

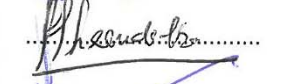
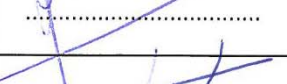
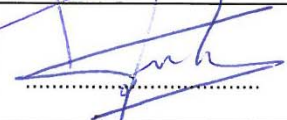



<b>VEILIGHEIDSVOORSCHRIFT VV04</b>  <b>Mobilele arbeidsmiddelen-verkeer</b>	  Balen/Overpelt
<b>Gezien en akkoord bevonden door:</b>  Production Manager J van Driel  Asset Manager: H Leendertse  Safety en Health Manager: H. v.d. Elsen	Handtekening:  .....  .....  .....
<b>Documentbeheerder:</b>  Superintendent safety: Eric Peeten	 .....

<b>Datum eerste uitgave:</b>	19 feb 2015
<b>Aard van de laatste wijziging:</b>	4.6 blauwe tekst
<b>Datum laatste wijziging:</b> Herziening	22 sep 2015

<b>1</b>	<b>DOEL</b> .....	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>TOEPASSINGSGEBIED</b> .....	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>DEFINITIES</b> .....	<b>2</b>
<b>4</b>	<b>VOORSCHRIFT</b> .....	<b>2</b>
<b>4.1</b>	<b>Algemene eisen bij het gebruik van voertuigen</b> .....	<b>2</b>
<b>4.2</b>	<b>Eisen aan industriële voertuigen</b> .....	<b>3</b>
<b>4.3</b>	<b>Eisen aan fietsen</b> .....	<b>3</b>
<b>4.4</b>	<b>Eisen aan voetgangers</b> .....	<b>4</b>
<b>4.5</b>	<b>Voorkomen van aanrijdingen</b> .....	<b>4</b>
<b>4.6</b>	<b>Parkeer regels</b> .....	<b>4</b>
<b>4.7</b>	<b>Laadputten &amp; laad en los zones</b> .....	<b>4</b>

<b>VEILIGHEIDSVOORSCHRIFT</b>  <b>Mobilele arbeidsmiddelen-verkeer</b>	  Balen/Overpelt
--	---

## 1 DOEL

Met deze richtlijn willen we de kans op ongevallen, kwetsuren of incidenten elimineren of zoveel mogelijk beperken bij verkeerssituaties met interactie tussen voetgangers, fietsers en /of gemotoriseerde voertuigen.

## 2 TOEPASSINGSGEBIED

De vereisten van deze richtlijn zijn van toepassing op verkeerssituaties en het gebruik van voertuigen op de sites, inbegrepen het gebruik van Nyrstar voertuigen op parkings en buiten de fabrieken en bij aankoop van nieuwe voertuigen.

Bij aankoop, ontwerp, training en onderhoud dient men rekening te houden met de Nyrstar technical standard TS210 Vehicle and pedestrian safety

## 3 DEFINITIES

Item	Definitie
Industrieel voertuig	gemotoriseerd voertuig ontworpen voor het dragen, duwen, trekken, opstapelen van ladingen in een industriële omgeving. (vb vorkheftruck)
Licht voertuig	klein motorvoertuig zoals auto, busje (< 9 passagiers chauffeur inbegrepen).
Zwaar voertuig	Vrachtwagen, voertuigen met gelijkaardige afmetingen als een vrachtwagen
DMS	Document management systeem

## 4 VOORSCHRIFT

### 4.1 Algemene eisen bij het gebruik van voertuigen

Alleen voertuigen die onvermijdelijk op de site aanwezig dienen te zijn krijgen toegang

- Overtreding van verkeersregels (waaronder in het bijzonder de snelheidslimiet van 30 km/uur, 15 km/uur in gebouwen en "STOP" verplichtingen) zal leiden tot ontzegging van de toegang
- De bestuurder dient over een geldig rijbewijs of vaardigheidsattest te beschikken
- Personen mogen alleen meerijden op daartoe ingerichte zitplaatsen
- Veiligheidsgordel(s) dienen aanwezig te zijn en (alle) inzittende(n) van een voertuig dienen deze te dragen

## VEILIGHEIDSVOORSCHRIFT

### Mobiele arbeidsmiddelen-verkeer



Balen/Overpelt

- Het voertuig dient in een behoorlijke staat van onderhoud te verkeren. De veiligheidsinrichting (bv. remmen, verlichting, richtingaanwijzers) dient deugdelijk te functioneren. Het voertuig mag geen scherpe randen hebben (bv. schade) die bij een mogelijke aanrijding tot ernstiger letsel kan leiden.
- Zware lading dient gezekerd te zijn indien sneller dan stapvoets (10 km/h) gereden wordt.
- Rijden met industriële of zware voertuigen is een veiligheidsfunctie.
- Enkel handsfree telefoneren is toegestaan tijdens het besturen van een voertuig.

#### 4.2 Eisen aan industriële voertuigen

Hieronder vallen bijvoorbeeld heftrucks, bobcats, wielladers, etc.

- Het voertuig beschikt over 'roll-over' bescherming (kooi, cabine, beugel).
- Achteruitrijdsignalering of een begeleider/observator bij het achterwaarts rijden/manoeuvreren.
- Bij gebruik in een omgeving met risico op blootstelling boven toegestane limieten: Overdrukcabine met interne indicatie van de goede werking om de blootstelling te verminderen
- Bij ingebruikname van een industrieel voertuig dient een voertuig controleformulier ingevuld te worden. Dit controleformulier is opgenomen in DMS [XF-452-FCH-0-00004](#). De controle is maximaal één shift geldig en dient daarna herhaald te worden. Na de shift dient men het document minstens één maand te bewaren op de dienst.
- Tijdens het gebruik voert het voertuig steeds de normale verlichting en flikkerlichtinstallatie.
- Industriële voertuigen van externen dienen aan de Nyrstar geldende eisen te voldoen, doormiddel van [Aanvraag formulier toelating industrieel voertuig](#) kan men toelating tot de site bekomen.

#### 4.3 Eisen aan fietsen

- Fietsers maken zoveel mogelijk gebruik van de aangegeven rode voet/fietspaden. Fietsen is niet toegestaan in gebouwen en binnen installaties.
- Verlichting voor en achter, bel, reflectoren, terugtraprem (torpedo) of remmen voor en achter d.m.v. remlampjes zijn aanwezig en in orde
- Voorwerpen mogen alleen meegevoerd worden als dit niet belemmerend werkt. Passagiers mogen niet meegevoerd worden.
- Telefoneren tijdens het fietsen is niet toegelaten, tenzij handsfree.

**VEILIGHEIDSVOORSCHRIFT**

**Mobiele arbeidsmiddelen-verkeer**



Balen/Overpelt

#### 4.4 Eisen aan voetgangers

Voetgangers maken zoveel mogelijk gebruik van de aangegeven rode voet/fietspaden.

#### 4.5 Voorkomen van aanrijdingen

- Bij alle werkzaamheden dient het risico van aanrijdingen beschouwd te worden. Zonodig worden na overleg met de Facilitaire Dienst (Portiers/O&V) een wegafzetting/omleiding ingesteld.
- Omgevingen waarin (tijdelijk of permanent) intensief gemotoriseerd verkeer plaats vindt worden zoveel mogelijk afgescheiden van voetgangers en fietsverkeer.

#### 4.6 Parkeer regels

- Wanneer een industrieel voertuig wordt achtergelaten, dan moet men de last laten zakken, voertuig neutraal zetten, handrem trekken en uit zetten. Wielen dienen geblokkeerd te worden als men op een schuine helling parkeert. Men beschouwt een voertuig achterlaten als men meer dan 7 meter van een voertuig verwijderd is of als men geen zicht meer heeft op een voertuig.
- Mocht men zijn voertuig verlaten en binnen de 7 meter blijven en het voertuig blijft in het zicht dan zal men de last moeten laten zakken, voertuig neutraal zetten en een handrem trekken.
- [Bij industriële voertuigen in de productieomgeving dient de sleutel in het contact van het voertuig te zijn omwille van brand interventies.](#)

#### 4.7 Laadputten & laad en los zones

In een laadput dient men te voorkomen dat:

- Een vrachtwagen vroegtijdig vertrekt daarom moet de chauffeur wielblokken of iets gelijkaardig plaatsen.
- Men niet met een heftruck via de laadzijde in een laadput kan rijden door de slagboom te gebruiken.
- Een oplegger kan kantelen, daarvoor is het niet toegestaan een oplegger te laden zonder dat deze aangepikt is aan een trekker.

Bij laad en los zones van industriële en zware voertuigen dient men:

- Er voor te zorgen dat er een veilige afstand van 6 meter wordt bewaard tussen voetgangers, fietser, operators en de laad en los activiteiten of er wordt voorzien in een stevige scheiding met deze activiteiten.
- Opleggers die geladen of gelost moeten worden, dient men eerst te inspecteren op zichtbare schade en te zekeren met wielblokken of iets gelijkaardig om vroegtijdig vertrek te voorkomen.