

This letter is available in  
English at  
[www.amstelveenlijn.nl](http://www.amstelveenlijn.nl)

Aan de bewoners, ondernemers en/of gebruikers van dit pand

## Start werkzaamheden Amstelveenlijn haltes Amstelveen Centrum en Ouderkerkerlaan

**Datum** 28 februari 2019  
**Behandeld door** Els De Cannière

**Ons kenmerk** CAVL/OVG/05597  
**Betreft** Start werkzaamheden Amstelveenlijn bij  
haltes Amstelveen Centrum en  
Ouderkerkerlaan

Beste bewoners, ondernemers,

Als onderdeel van de vernieuwing van de Amstelveenlijn (sneltram 51) starten in maart grootschalige werkzaamheden langs heel het traject van de Amstelveenlijn. Dit betekent dat we ook aan de slag gaan bij Amstelveen Centrum en Ouderkerkerlaan. In deze brief leest u wanneer hier gewerkt wordt (al is de planning altijd onder voorbehoud van wijzigingen), wat het inhoudt en wat u ervan merkt. De actuele stand van zaken houden we bij op onze website.

### **Vernieuwen/verwijderen van haltes en werkzaamheden aan het spoor**

Halte Amstelveen Centrum is een halte die wordt verwijderd. De halte Ouderkerkerlaan wordt vernieuwd. Het hoge perron wordt gesloopt en vervangen door een laag perron. Naast de werkzaamheden aan de haltes vernieuwen we grotendeels ook het spoor (onder andere rails, ballast, dwarsliggers, wissels, bovenleiding en bekabeling). Voor iedere halte wordt een klein werkterrein ingericht voor een bouwkeet en materieel. Veelal is dit op en nabij de halte, op een grasveld of berm. Deze terreinen zullen er zo kort mogelijk staan, maar vaak toch voor een langere periode. Aan de noordkant van halte Ouderkerkerlaan komt tevens een groot opslag-/overslagterrein voor het hele project.

### **Groot opslag-/overslagterrein Ouderkerkerlaan**

Aan de noordkant van halte Ouderkerkerlaan gaat onze aannemer VITAL een groot opslag-/overslagterrein inrichten. Hier komt materieel te liggen voor de gehele vernieuwing van de Amstelveenlijn, dus bijvoorbeeld ook voor de aanleg van de ongelijkvloerse kruispunten. Dit terrein wordt grotendeels t/m het 1<sup>e</sup> kwartaal 2020 gebruikt voor de aan- en afvoer van materieel via het spoor. Hierdoor zullen er bij de Ouderkerkerlaan langer activiteiten plaatsvinden dan enkel voor de vernieuwing van de halte. Het inrichten van het terrein gebeurt vanaf maandag 4 maart en tijdens reguliere werktijden. VITAL zal echter moeten laden/lossen

tijdens alle uren dat er gewerkt wordt aan de Amstelveenlijn. Dit betekent dat de afwijkende uren waarop VITAL werkt (tijdens de buitendienststelling van tram 5, zie pagina 3) er ook activiteiten zijn op dit terrein.

### **Halte Amstelveen Centrum**

#### Planning (onder voorbehoud)

- Inrichten werkterrein: vanaf 8 maart
- Verwijderenabri, meubilair, kabels en leidingen: enkele dagen in maart
- Verwijderen halte, aanpassen tunneltje en herstellen omgeving: 20 maart t/m half april

#### Bijzonderheden

Halte Amstelveen Centrum wordt verwijderd en de fiets- en voetgangerstunnel wordt opgeknapt. Om deze werkzaamheden veilig uit te kunnen voeren wordt op de Beneluxbaan richting het noorden de linksafstrook richting het Stadshart grotendeel afgezet, maar links afslaan blijft mogelijk. Grenzend aan de andere rijbaan van de Beneluxbaan, richting het zuiden, komt een bouwterrein waardoor er een snelheidsbeperking geldt van 50 km/u. De fiets- en voetgangerstunnel wordt aan beide kanten afgesloten voor fietsers, voor voetgangers blijft de tunnel wel toegankelijk. Fietsers worden omgeleid via de onderdoorgang onder halte Oranjebaan. Ter hoogte van de fiets- en voetgangerstunnel komt in het grasveld aan de westzijde van de Carmenlaan een keetterrein. Vanaf de Carmenlaan komt er een toegang naar dit terrein. Het aantal voertuigen dat hier per dag van en naartoe moet is beperkt.

### **Halte Ouderkerkerlaan**

#### Planning (onder voorbehoud)

- Verwijderenabri, meubilair, kabels en leidingen: enkele dagen in maart
- Inrichten werkterrein: vanaf 15 maart
- Verwijderen halte: 28 maart t/m begin april
- Nieuwbouw halte: begin september t/m eind oktober

#### Bijzonderheden

Halte Ouderkerkerlaan wordt helemaal vernieuwd inclusief de lift en trapopgang. Om ruimte te maken voor deze werkzaamheden wordt ter hoogte van de halte aan beide kanten van de Beneluxbaan een rijstrook afgezet. Ook geldt daar een snelheidsbeperking van 50 km/u. Aan de oostkant van de Beneluxbaan komt een keet- en opslagterrein. Dit terrein komt in de berm tussen het fietspad en de toe- en afrit van de Beneluxbaan. Gedurende de werkzaamheden voor het verwijderen van de halte zal het fietspad aan de oostkant van de Beneluxbaan tijdelijk afgesloten zijn. Fietsers worden omgeleid via de Overture.

### **Planning werkzaamheden aan het spoor**

- **4 t/m 15 maart:** Verwijderen bovenleiding op het deel Amstelveen Centrum t/m Westwijk, gedeeltelijke sloop van het spoor op verschillende plekken, onder andere ter hoogte van haltes Meent en Ouderkerkerlaan.
- **4 maart t/m 5 juli:** Aanleg glasvezel en spoorse kabels en leidingen, en het plaatsen van netwerk- en voedingskasten bij de haltes.
- **24 juni t/m 12 juli:** Sloop van het spoor van Amstelveen Centrum tot Poortwachter en vernieuwen van het spoor tussen Amstelveen Centrum en Gondel.

Ook het spoor op diverse overwegen wordt vernieuwd. De precieze planning en bijbehorende hinder moeten nog worden uitgewerkt en zal aanvullend gecommuniceerd worden.

## **Hinder is helaas onvermijdelijk**

De werkzaamheden die we zojuist hebben beschreven, zorgen helaas (en onvermijdelijk) voor overlast. Dit zal vooral het geval zijn tijdens sloopwerkzaamheden en tijdens de aan- en afvoer van bouwmaterialen. Er wordt niet geheid.

### Geluid

- Grote hoeveelheid bouwverkeer, waaronder bij de werk- en opslagterreinen, kan voor geluidshinder zorgen.
- Sloopwerkzaamheden en afvoer van sloopmateriaal op normale tijden kunnen geluidshinder geven.
- Aan de overwegen zal, indien dit nodig is voor de verkeersdoorstroom, 's nachts worden gewerkt. Hierbij maakt VITAL de afweging tussen verkeershinder en geluidshinder. Indien de verkeershinder groter is dan de geluidshinder, wordt er 's nachts gewerkt. Ook dit moet nog verder worden uitgewerkt.

### Verkeer

- Grote hoeveelheid bouwverkeer kan zorgen voor verkeershinder.
- Laden en lossen van bouwmaterialen kan kortstondig overlast geven.
- Tijdelijke rijstrookafzettingen en verlagingen van de maximum snelheid.
- Diverse weg-, fiets- en voetpadafsluitingen en bijbehorende omleidingen.
- Waar nodig worden er verkeersregelaars ingezet.

### Stof & vuil

- Er wordt geen specifieke hinder n.a.v. stof/vuil verwacht. Mocht dit toch voorkomen dan zal VITAL maatregelen nemen om de weg schoon te houden.

### OV

- Per 3 maart rijdt er geen sneltram 51 meer in Amstelveen, ter vervanging rijden bus 55 en pendelbus 551 en rijdt tram 5 in een hogere frequentie.
- Op 9 en 10 maart, 13 en 14 april, 20, 21 en 22 april (incl. Paasmaandag), 15 en 16 juni en 14 juli t/m 25 augustus rijdt tram 5 niet tussen Station Zuid en Amstelveen Stadshart. Pendelbus 45 neemt dan de verbinding over tussen Station Zuid en Busstation Amstelveen.

### Parkeren medewerkers

- VITAL streeft ernaar om de omgeving zo min mogelijk te belasten met de auto's van medewerkers. Deze worden zoveel mogelijk op de werkterreinen geparkeerd.

### Werktijden

- Er wordt gewerkt op de reguliere uren, van maandag t/m zaterdag van 7.00 – 19.00 uur.
- In een aantal gevallen zal er ook 's nachts gewerkt worden.
- Aan- en afvoer vanuit het opslag-/overslagterrein bij Ouderkerkerlaan vindt ook buiten reguliere uren plaats. Dit is tijdens de hierboven genoemde weekendbuitendienststellingen van tram 5 (er wordt dan 52 uur non stop doorgewerkt) en tijdens de zomerbuitendienststelling (dan wordt er zeven dagen in de week van 7.00 tot 23.00 uur gewerkt).

### Werkterreinen

- Op verschillende locaties worden tijdelijk kleine werk-/opslagterreinen ingericht. Deze worden zoveel mogelijk nabij de halte in een berm of op een grasveld geplaatst, zodat dit zo min mogelijk hinder geeft.
- Ten noorden van halte Ouderkerkerlaan komt een opslag-/overslagterrein voor aan- en afvoer van materieel via het spoor.

**Heeft u vragen?**

Op onze website kunt u meer informatie vinden over deze werkzaamheden. U kunt ons bereiken via [www.amstelveenlijn.nl](http://www.amstelveenlijn.nl), [info@amstelveenlijn.nl](mailto:info@amstelveenlijn.nl) of bellen naar 020 - 470 4070 (24 uur per dag/7 dagen per week bereikbaar). Ook zijn wij iedere woensdagmiddag van 12.00 tot 17.00 uur aanwezig in het bezoekerscentrum Amstelveen InZicht (Stadsplein 103, 2<sup>e</sup> verdieping in de bibliotheek). Meer informatie over de trams en de bussen vindt u op [gvb.nl/amstelveenlijn](http://gvb.nl/amstelveenlijn) en/of raadpleeg de OV-reisplanner [9292.nl](http://9292.nl).

**Uw mening telt!**

Tot slot nog een nabrander. Wij zijn benieuwd naar uw mening over hoe wij de ombouw van de Amstelveenlijn aanpakken. Of deze nu positief of negatief is, uw mening is voor ons belangrijk en vormt een belangrijke basis voor ons handelen. Zou u zich aan willen melden voor onze tevredenheidsmonitor? Dit kan via [www.amstelveenlijn.nl/uwmeningtelt](http://www.amstelveenlijn.nl/uwmeningtelt). Zo maken we samen van de Amstelveenlijn een beter project.

Met vriendelijke groet,



Els De Cannière  
Communicatieadviseur Amstelveenlijn

*Deze brief is huis-aan-huis verspreid in de omgeving van de haltes Amstelveen Centrum en Ouderkerkerlaan.*