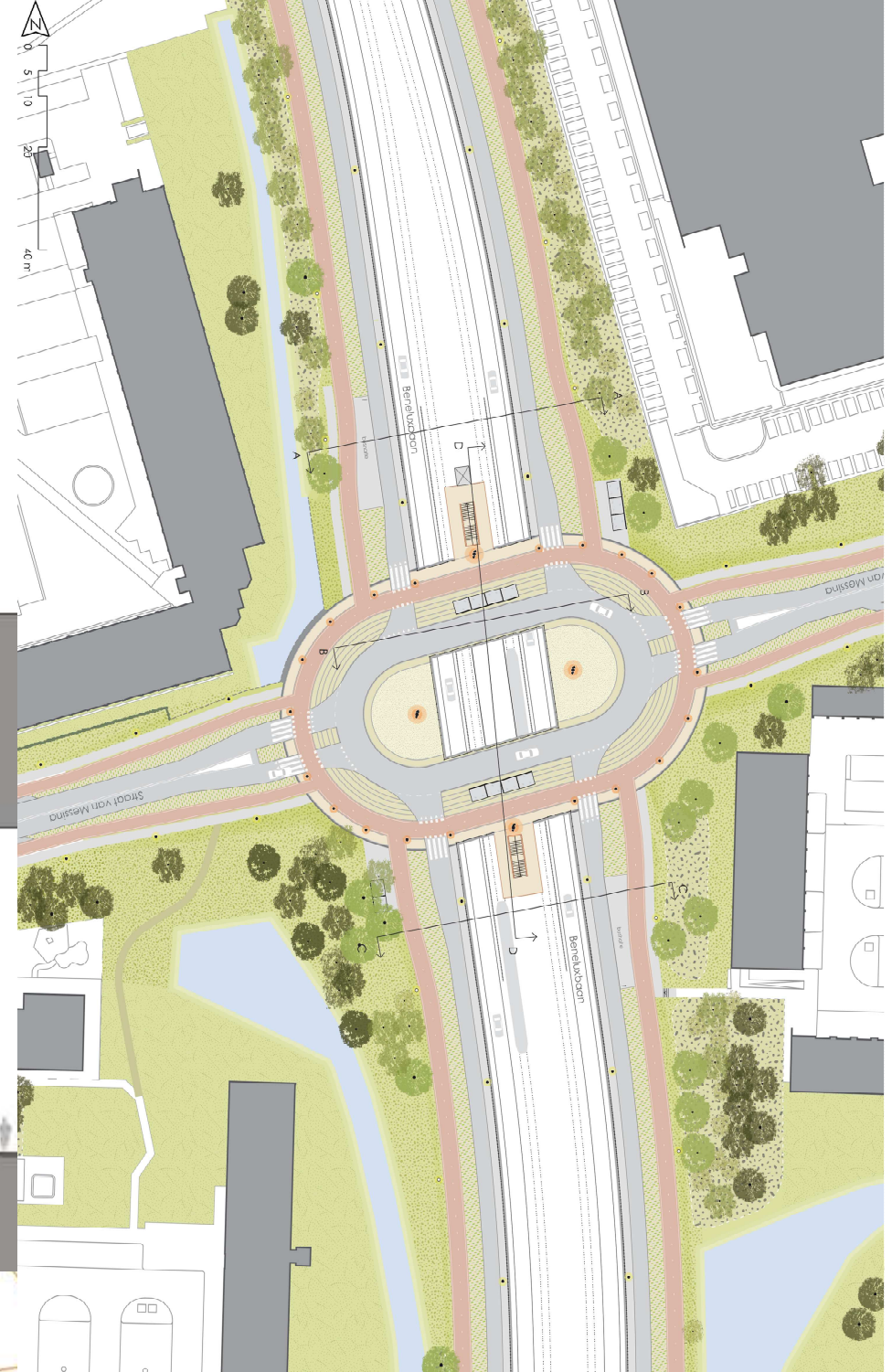
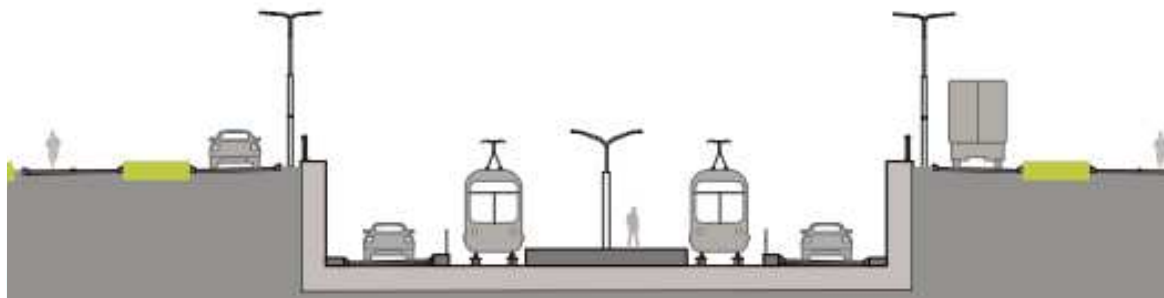
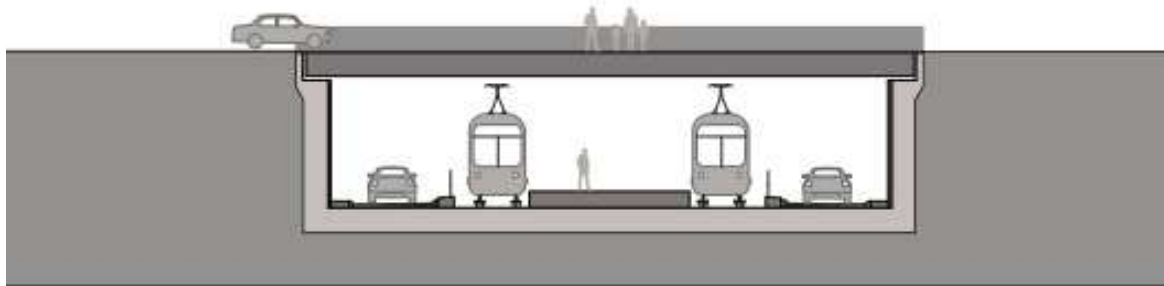
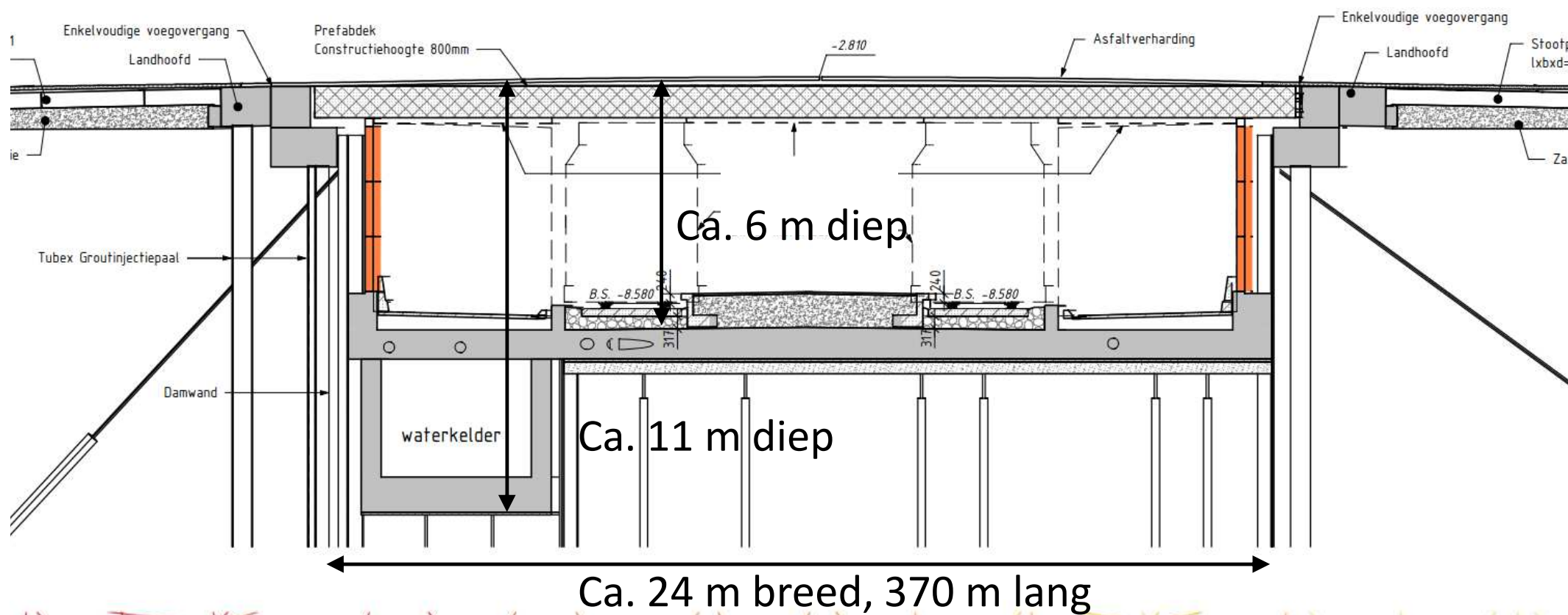


# Toekomstige situatie ongelijkvloerse kruising



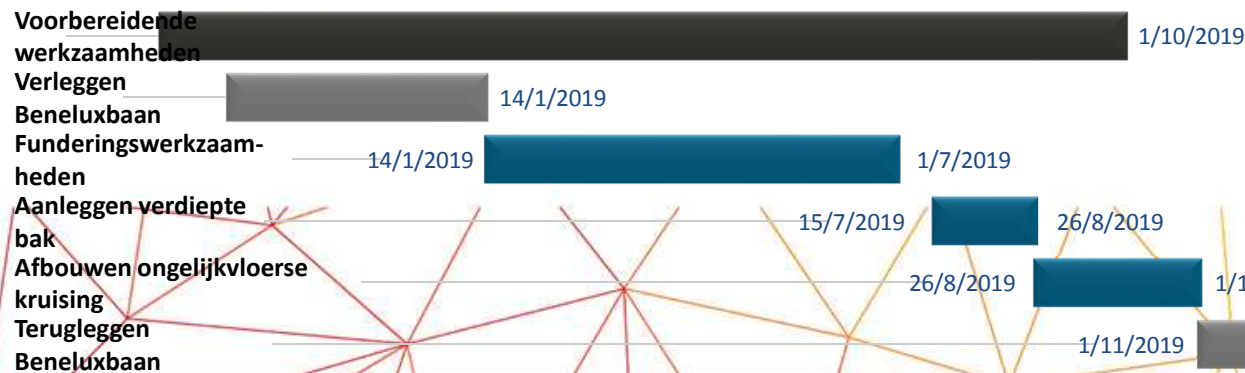
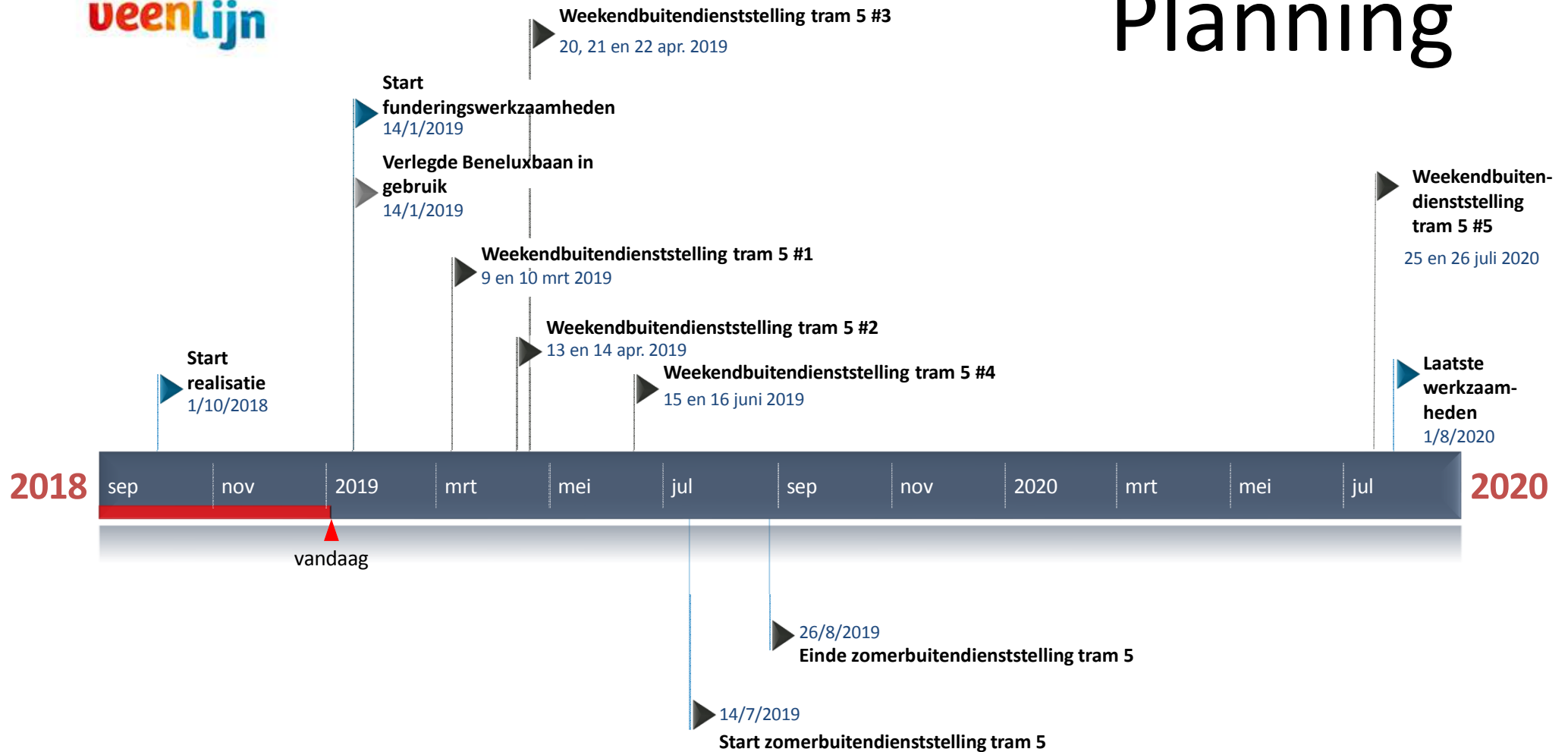


# Ongelijkvloerse kruising



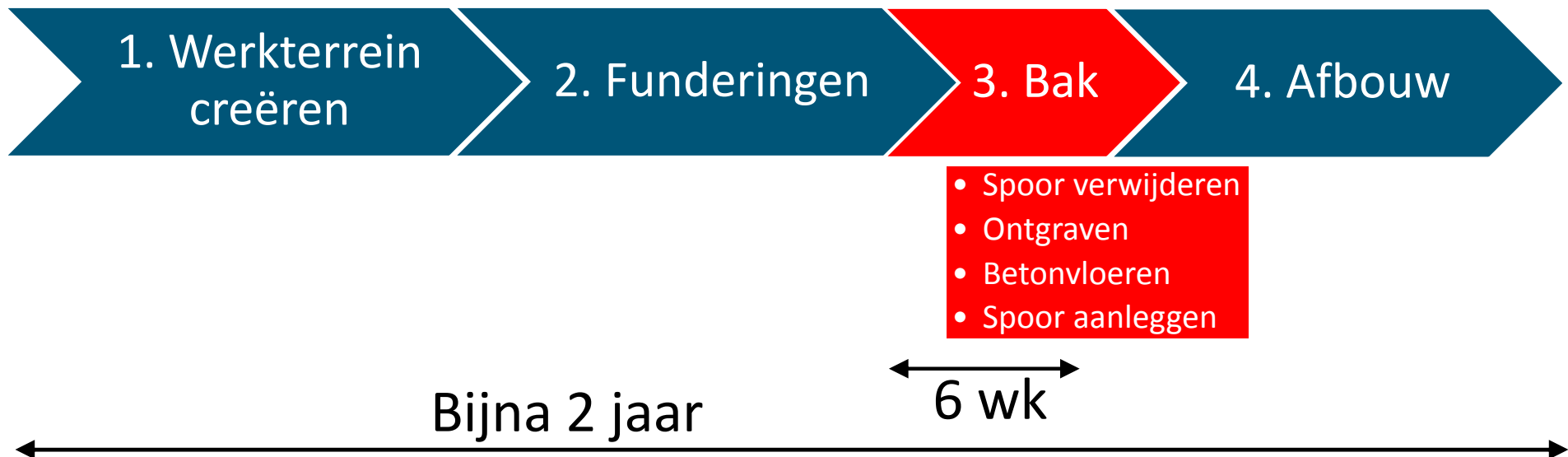


# Planning



*Wijzigingen in planning voorbehouden.*

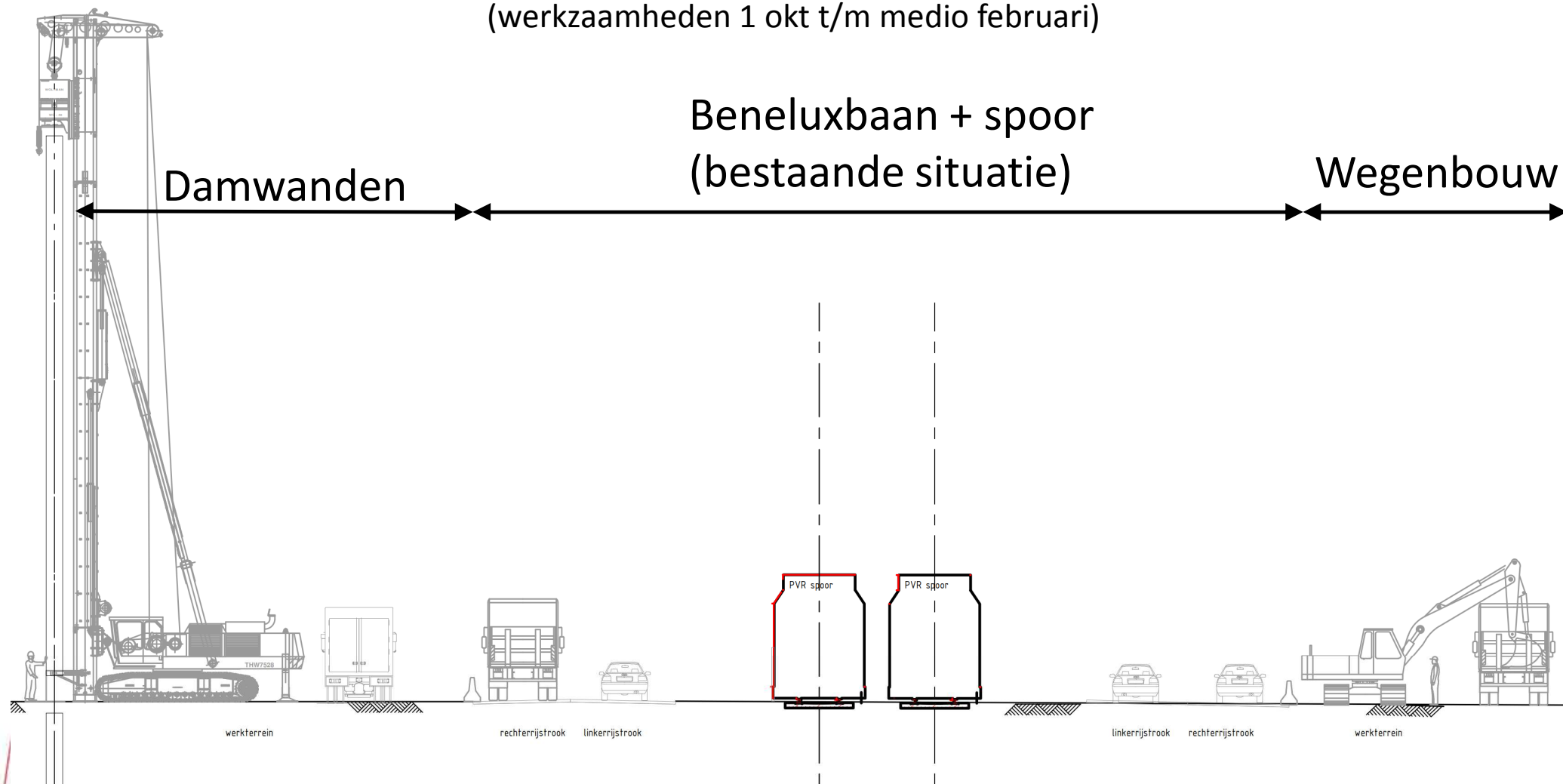
# ‘Een militaire operatie’



- Al het funderingswerk moet gereed zijn voor de zomer
- Funderingswerk moet naast het spoor uit te voeren zijn
- Droge voeten tijdens de bouw: retourbemaling toepassen
- Geen tijd voor betonwanden, dus permanente damwanden toepassen

# Stap 1: creëren werkruimte

(werkzaamheden 1 okt t/m medio februari)



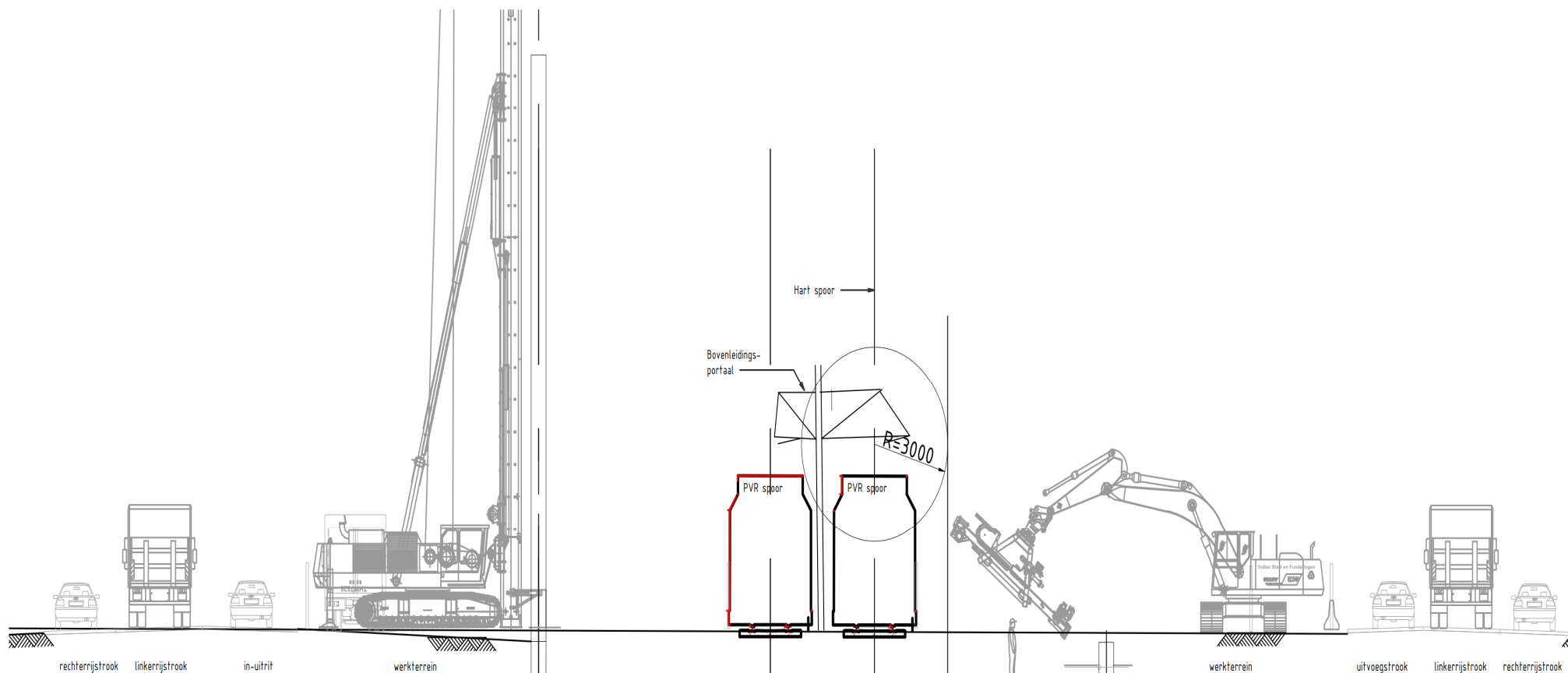
# Planning stap 1: creëren werkruimte

- 7 t/m 13 jan. Rembrandtweg en Saskia van Uylenburgweg vanaf rotonde tot Beneluxbaan aan beide kanten dicht voor al het verkeer.
- 14 t/m 21 jan. en 18 t/m 25 febr. Kruisingsvlak Beneluxbaan/Rembrandtweg/Saskia van Uylenburgweg dicht voor al het verkeer.
- 21 t/m 31 jan. Straat van Messina vanaf rotonde tot Beneluxbaan aan beide kanten dicht voor auto- en fietsverkeer. De fietsoversteek blijft t/m eind 1<sup>e</sup> kwartaal 2020 dicht.
- 31 jan. t/m 11 febr. Kruisingsvlak Beneluxbaan/Straat van Messina dicht voor auto- en fietsverkeer.

*Wijzigingen in planning  
voorbehouden.*

# Stap 2: funderingswerk

(werkzaamheden 7 januari t/m begin juli)



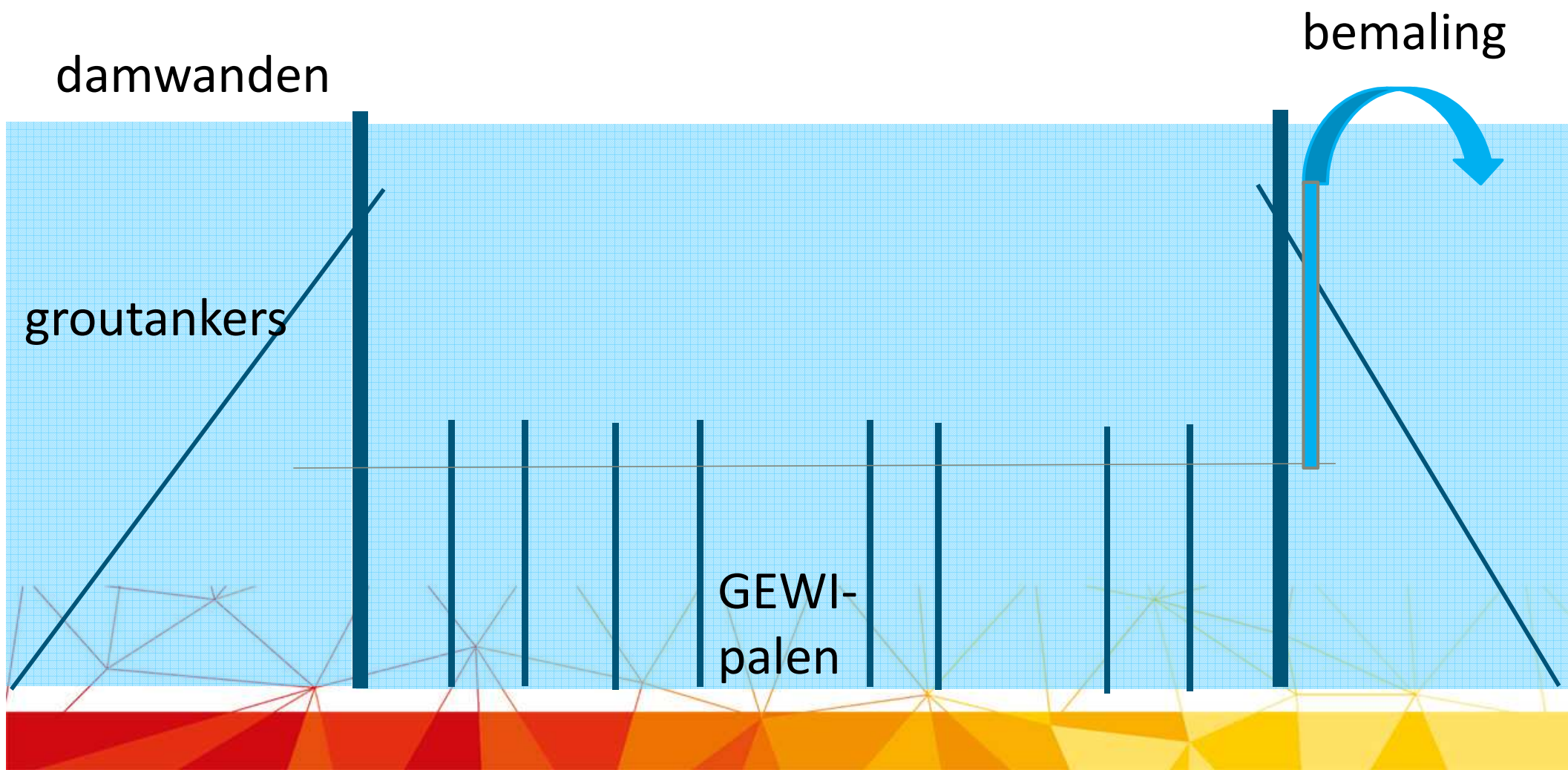
Beneluxb.      werkterrein      spoor      werkterrein      Beneluxb.





# Stap 2: funderingswerk

(werkzaamheden 7 januari t/m begin juli)



# Planning stap 2: funderingswerk

## **Intrillen damwanden**

- Kronenburg: medio januari t/m eind februari
- Zonnestein: eind januari t/m eind maart

## **Inbrengen GEWI-palen**

- Kronenburg: medio februari t/m eind maart
- Zonnestein: medio februari t/m medio april

## **Inbrengen groutankers**

- Kronenburg: begin maart t/m begin mei
- Zonnestein: begin maart t/m medio mei

*Wijzigingen in planning  
voorbehouden.*

# Planning stap 2: funderingswerk

## Aanleg retourbemalingsinstallaties

- Begin januari t/m eind april: ten westen van het kruispunt bij Zonnestein, aan de Tulpenburg
- Eind januari t/m begin mei: ten oosten van het kruispunt bij Kronenburg, aan de Saskia van Uylenburgweg en aan de Olympiadelaan.

*Wijzigingen in planning  
voorbehouden.*

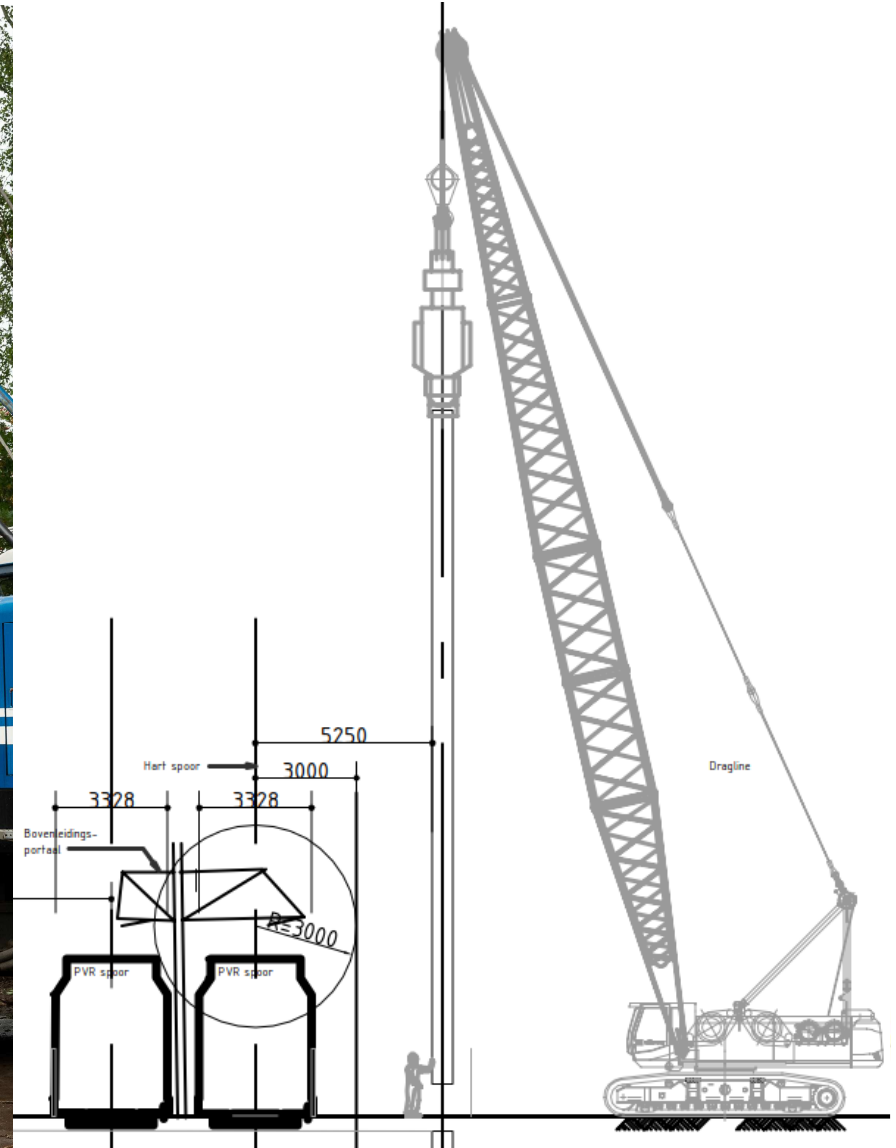
## Realiseren waterkelders

- Vanaf medio juni bij Kronenburg en Zonnestein

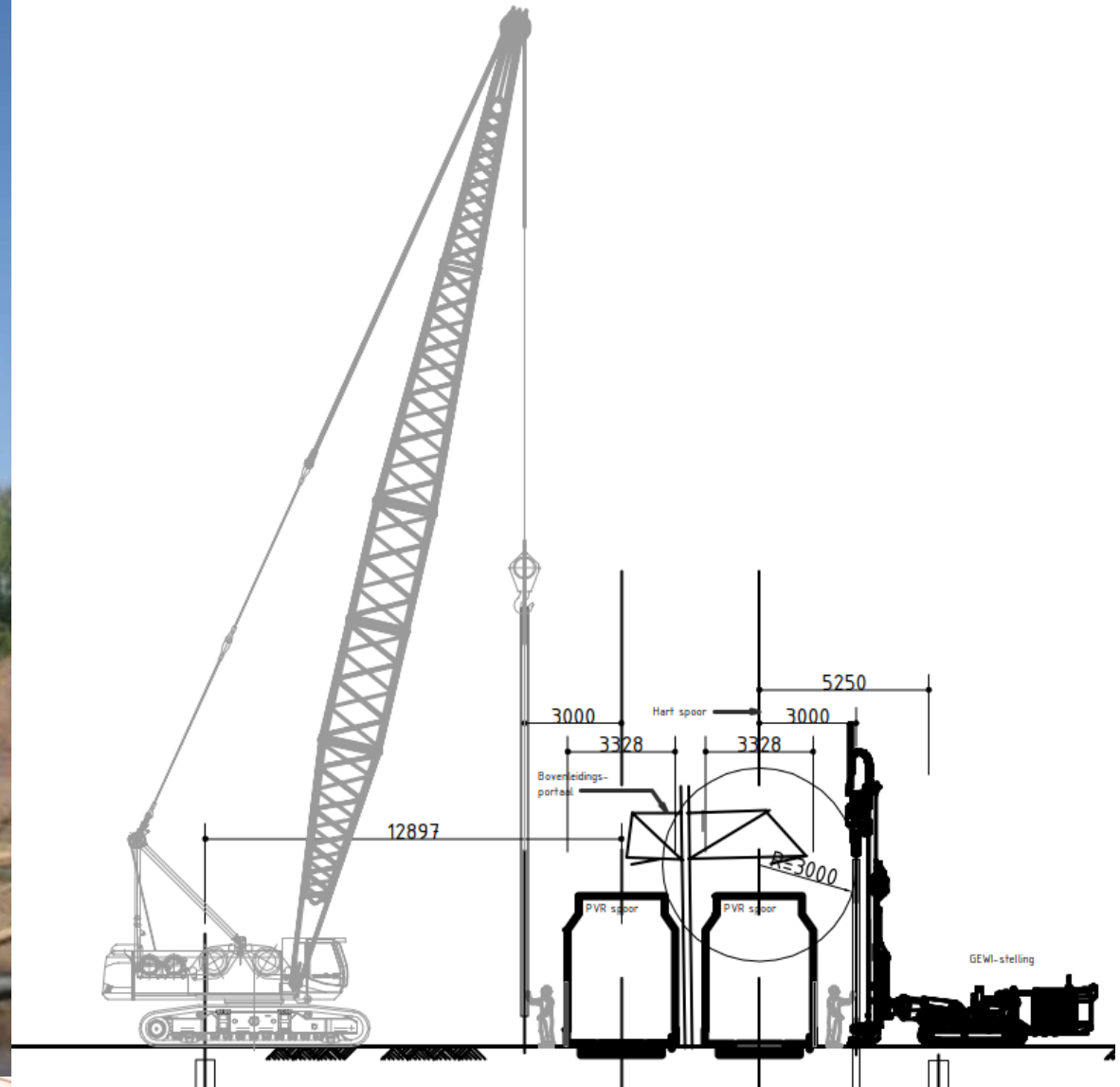




# Inbrengen damwanden

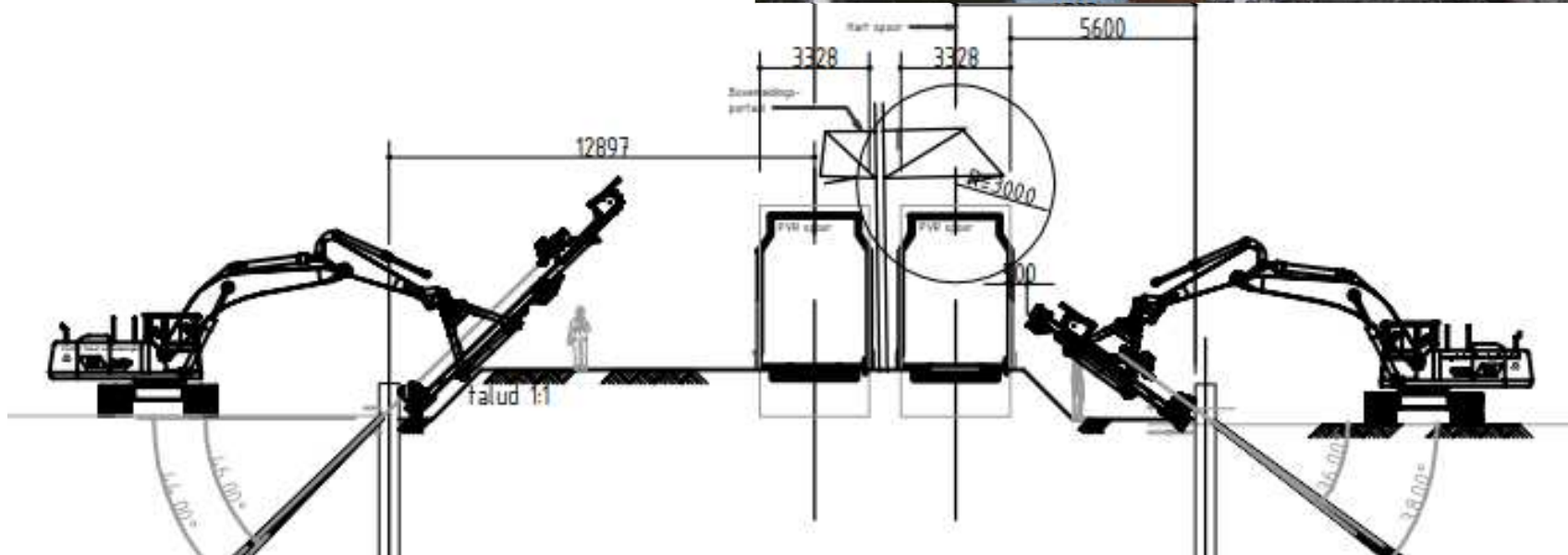


# Inbrengen GEWI-palen



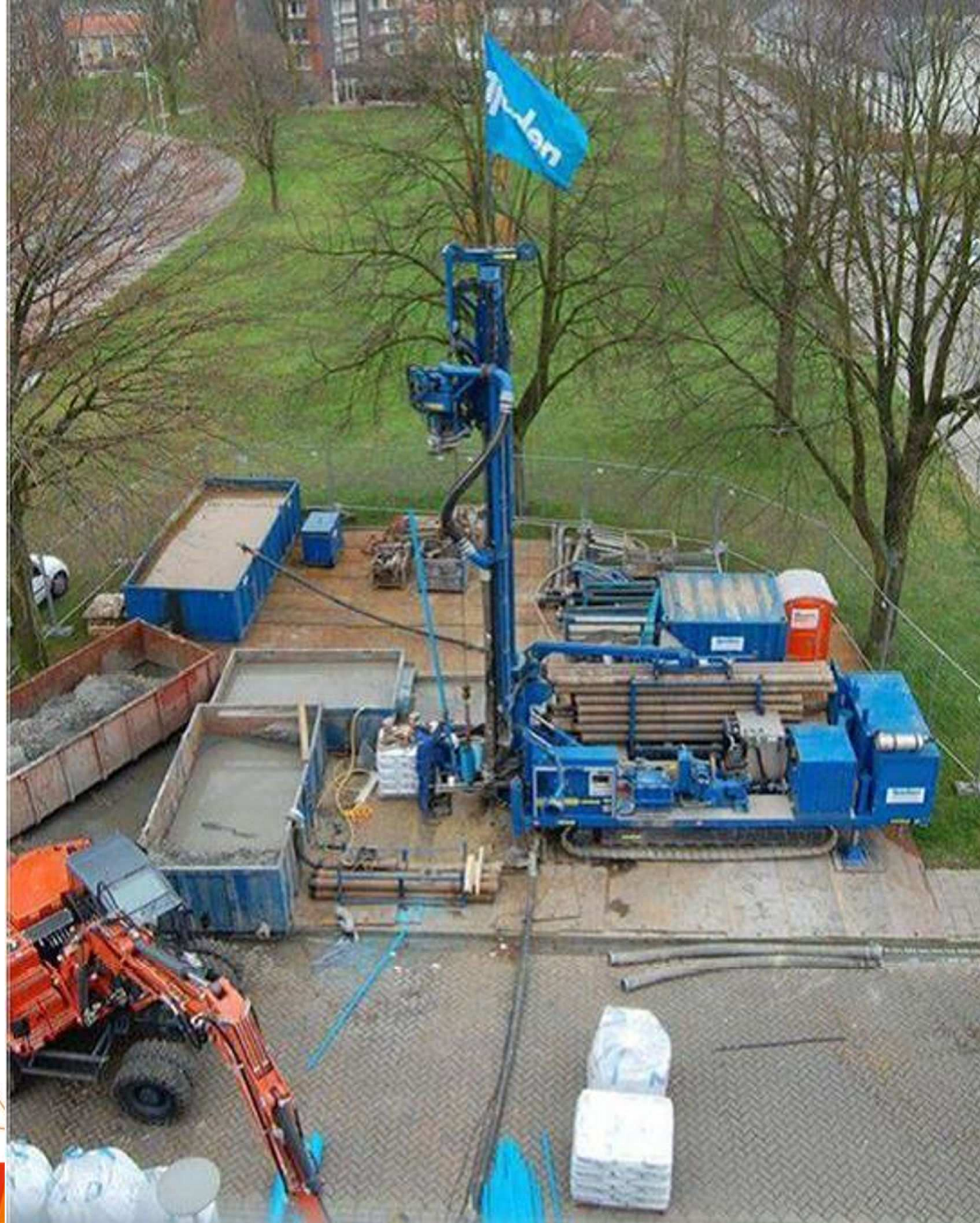


# Inbrengen groutankers



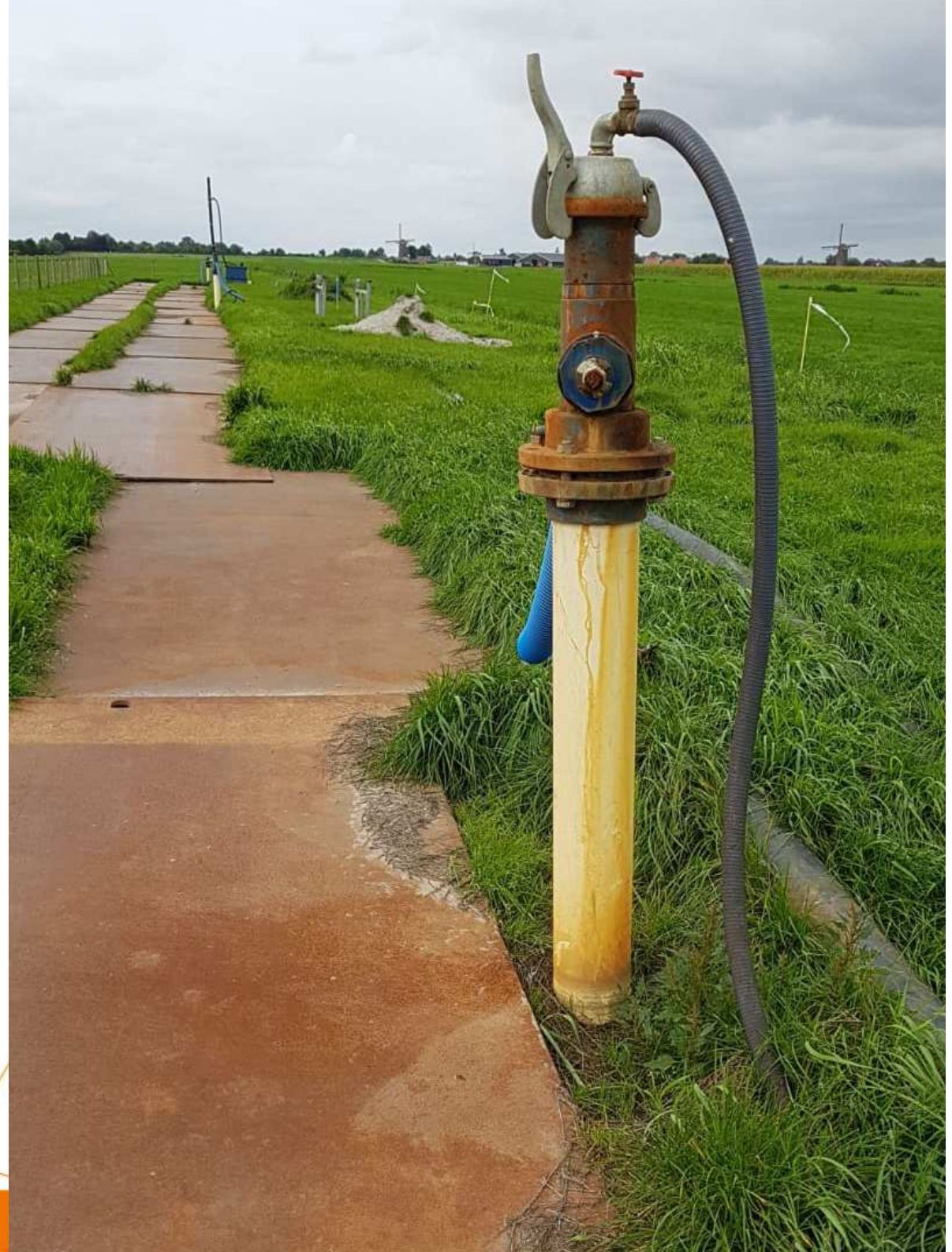


# Benodigd materieel voor aanleg retourbemalings- installaties





# Voorbeeld retourbemalingspomp



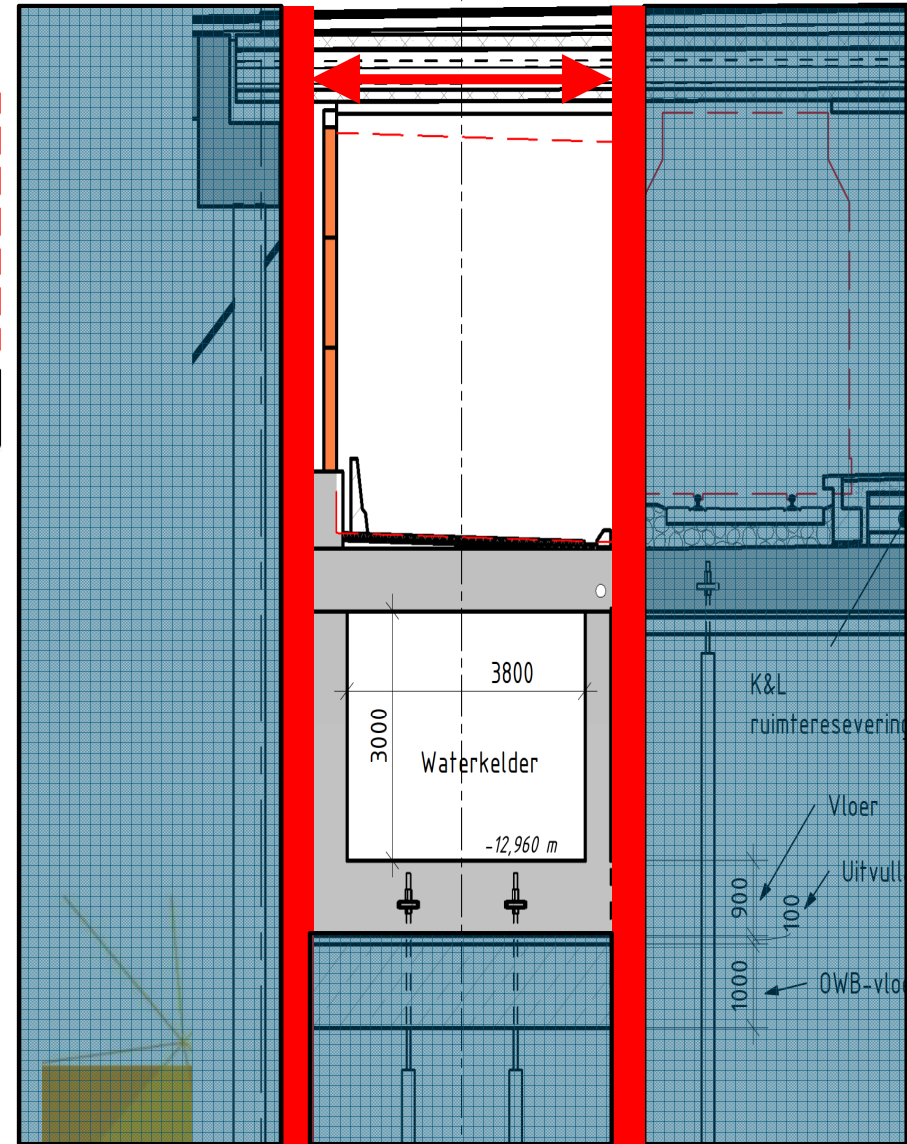
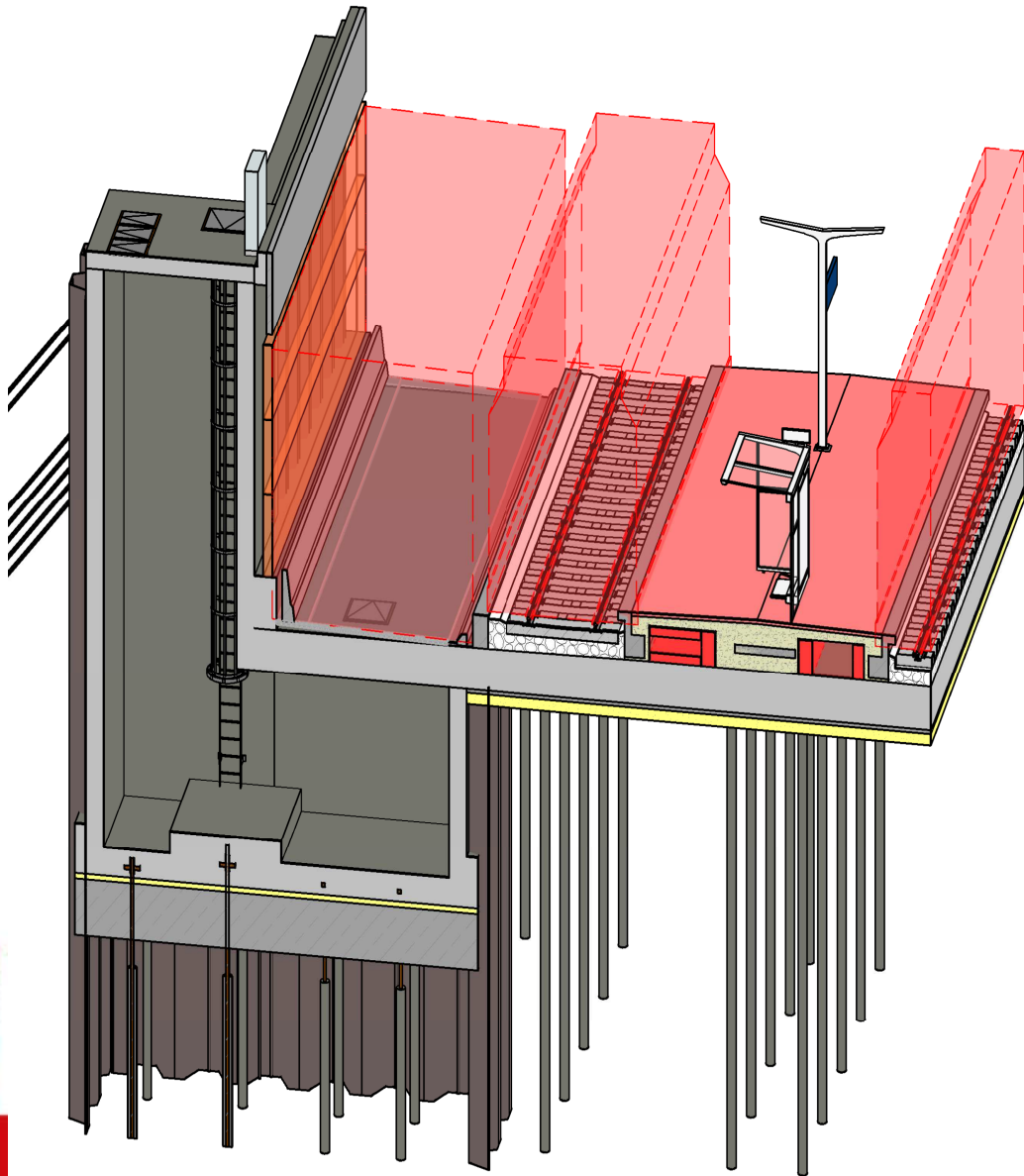


# Voorbeeld retourbemalingsconstructie



# Realiseren waterkelders

tram





# Wat voor hinder geven deze werkzaamheden?

## **Geluid**

- Grote hoeveelheid bouwverkeer kan voor geluidshinder zorgen.
- Veel geluidshinder bij inbrengen van damwanden.
- GEWI-palen worden geschroefd, maar Amstelveen heeft een harde onderlaag dus het kan zijn dat het laatste stukje er met kracht ingebracht moet worden = geluidshinder.
- Geluidshinder tijdens boorwerkzaamheden aanleg retourbemaalingsinstallaties.
- Door de verlegde Beneluxbaan ligt het autoverkeer dichterbij de woningen.

## **Stof & vuil**

- Er wordt geen specifieke hinder n.a.v. stof/vuil verwacht. Mocht dit toch voorkomen dan zal VITAL maatregelen nemen om de weg schoon te houden.

## **Licht**

- Gezien de werkzaamheden deels in de winterperiode liggen, zal er regelmatig extra verlichting nodig zijn. Hiervoor worden maatregelen genomen dat deze alleen richting de bouwplaats worden gezet.



# Wat voor hinder geven deze werkzaamheden?

## Verkeer

- Grote hoeveelheid bouwverkeer kan zorgen voor verkeershinder
- Diverse wegafsluitingen , -omleidingen en wegfaseringen
- Fiets- en voetgangersomleidingsroutes

## OV

- 3 mrt: sneltram 51 buiten dienst, start bus 55 en pendelbus 551 en hogere frequentie tram 5
- Tijdens weekend- en zomerbuitendienststelling: tram 5 buiten dienst, bus 45 rijdt ter vervanging

## Parkeren medewerkers

- VITAL streeft ernaar om de omgeving zo min mogelijk te belasten met de auto's van medewerkers. Om deze reden is er een parkeervoorziening ingericht op het werkterrein ter hoogte van de Biesbosch 79-217, en op het werkterrein bij Zonnestein.



# Wat voor hinder geven deze werkzaamheden?

## Werken buiten regulieren uren

- Er wordt gewerkt op de reguliere uren, van maandag t/m zaterdag van 7.00 – 19.00 uur.
- Op een aantal momenten óók buiten reguliere uren:
  - Klaarzetten verkeersmaatregelen en aanpassen belijning: bij de kruising Beneluxbaan/Rembrandtweg in de nacht van 13 op 14 januari, bij de kruising Beneluxbaan/Zonnestein in de nacht van 10 op 11 februari.
  - Proef inbrengen funderingspaal in spoorbed: in de nacht van 31 januari op 1 februari.
  - Werkzaamheden zoals het afwerken en asfalteren van de kruisingen, en het inbrengen van de verkeerslussen: tussen 8.00 en 17.00 uur, bij Kronenburg op de zondagen 13 en 20 januari en 24 februari, bij Zonnestein op 27 januari en 10 februari.
  - Tijdens de weekendbuitendienststellingen van tram 5 wordt 24/7 gewerkt.

# Hoe houden we u op de hoogte?

- Website: [www.amstelveenlijn.nl](http://www.amstelveenlijn.nl)
- Bewonersbrieven, digitale nieuwsbrieven en factsheets
- Informatiebijeenkomsten
- Persoonlijke gesprekken met bedrijven, wijkplatforms etc.
- [info@amstelveenlijn.nl](mailto:info@amstelveenlijn.nl)
- Twitter naar @Amstelveenlijn
- 020 - 470 4070
- Op woensdagen aanwezig in Amstelveen InZicht!

Nieuwe informatieavonden 6 en 7  
februari 2019 i.v.m. stoppen lijn 51  
en weekendbuitendienststellingen  
tram 5/grootschalige  
werkzaamheden!



Onze maandelijkse digitale  
nieuwsbrief ontvangen?  
Meld u aan via  
[info@amstelveenlijn.nl](mailto:info@amstelveenlijn.nl)