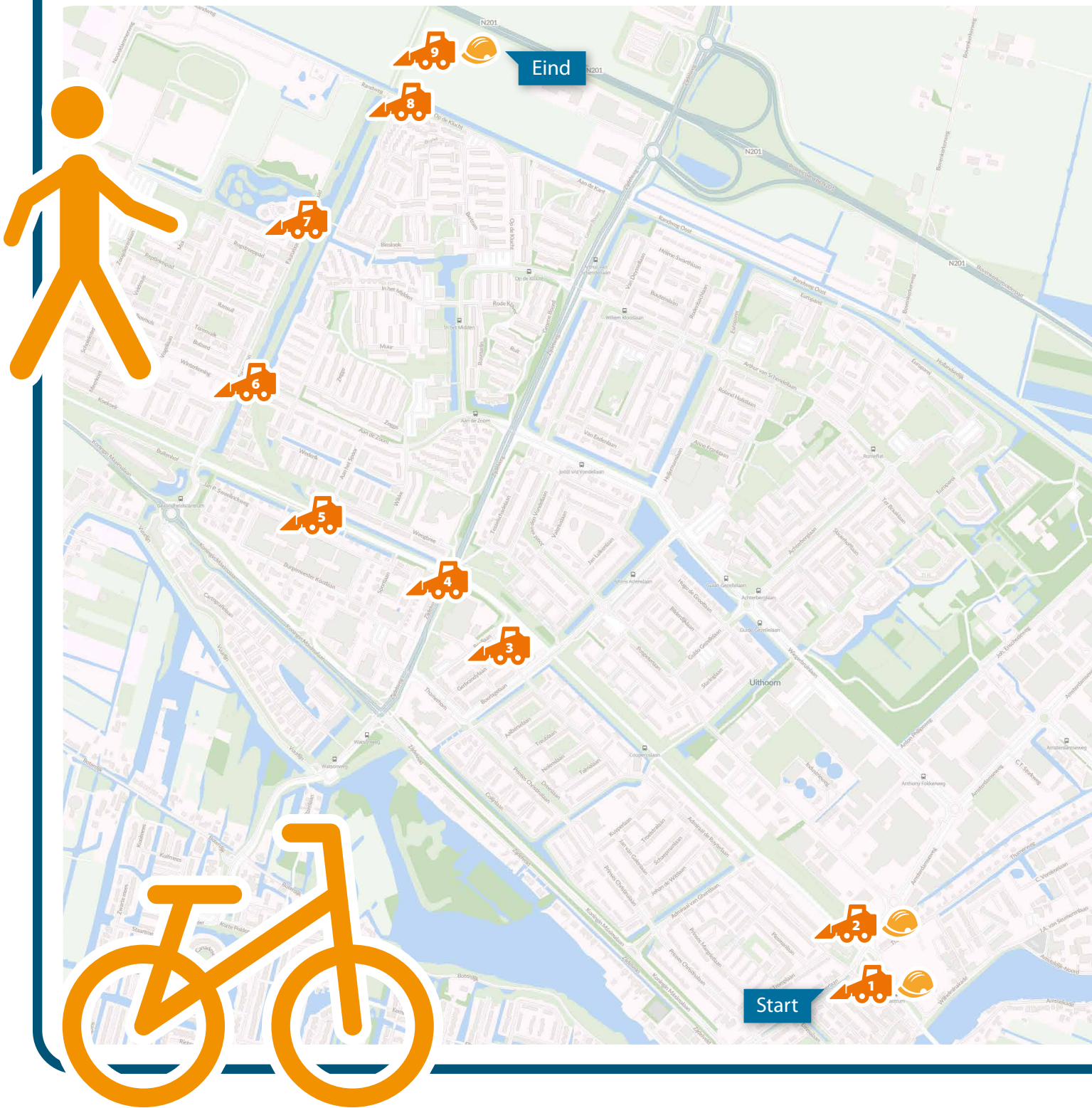


Welkom bij de Uithoornlijn!

Vandaag tussen 10.00 en 16.00 uur ben je van harte welkom om een kijkje te nemen achter de bouwhekken. Op drie locaties langs de toekomstige trambaan tref je medewerkers aan: op de parkeerplaats in de Stationsstraat, naast het viaduct over de Amsterdamseweg en op de bouwhub. Op de andere plekken op deze kaart kun je zelf een kijkje nemen, te voet of met de fiets. Je kunt zelf kiezen op welke plekken je gaat kijken en in welke volgorde.

Medewerkers van de projectorganisatie en aannemer Dura Vermeer laten je graag zien welke werkzaamheden we uitvoeren en hoe de tramlijn er straks uitziet. Ook beantwoorden ze graag je vragen over het project.

We wensen je veel plezier!



Halte Uithoorn Centrum

Het start- en eindpunt van de Uithoornlijn: halte Uithoorn Centrum. We leggen op deze locatie een nieuwe tramhalte aan en vergroten de parkeerplaats met veertig extra plekken. We maken daarnaast een fietsenstalling voor 270 fietsen. Later dit jaar is deze halte klaar en ligt hier ook een tramlijn. Met de tram ben je straks in een half uur op station Amsterdam Zuid.

Stroomvoorzieningsgebouw Amsterdamseweg

Hier bij de Amsterdamseweg, en bij de Boerlagelaan, bouwen we een stroomvoorzieningsgebouw. We noemen dit een gelijkrichterstation. In dit station wordt stroom van het normale stroomnetwerk omgezet naar de juiste soort stroom voor de tram. De gebouwen staan dicht naast het spoor, zodat de stroom maar over een korte afstand verplaatst hoeft te worden. Vanaf hier kijk je uit over de toekomstige, gecombineerde tram- en busbaan en de toekomstige halte Uithoorn Centrum. Over een jaar is het gelijkrichterstation klaar. Volg je de richtlijnen van onze collega's op? Geniet van het uitzicht!

Halte Uithoorn Station (busstation)

Het huidige busstation krijgt er een tramhalte bij: Uithoorn Station. Met die halte starten we later dit jaar. We passen daarom nu alvast de busperrons aan en plaatsen een nieuwe fietsenstalling. De tramlijn rijdt straks over de huidige busbaan, onder het viaduct van de Zijdelweg door naar het busstation.

De trambaan moet ook de Boerlagelaan 'oversteken'. Dat is een hele puzzel, want we willen de Boerlagelaan openhouden voor verkeer: voor de bussen, auto's, fietsers en voetgangers. Bij deze halte komen tien extra parkeerplaatsen voor auto's en 120 extra fietsparkeerplaatsen.

Halte Aan de Zoom

Op deze plek komt een nieuwe tramhalte: Aan de Zoom. Zie je die zakken vol zand? Die zorgen ervoor dat de ondergrond straks stevig genoeg is voor de tramhalte. We noemen dat: inklinken van grond. Halte Aan de Zoom brengt een paar veranderingen met zich mee: de straat Aan de Zoom richten we opnieuw in en bewoners van Buitendijks rijden straks via de Faunalaan van en naar hun huis.

In de Faunalaan komen zestien parkeerplaatsen (inclusief mindervalide- en laadplekken) en drie Kiss&Ride-plekken. Aan allebei de kanten van de trambaan komt een fietsenstalling, goed voor 320 nieuwe fietsparkeerplaatsen.

Samen met omwonenden van de spoordijk maakten we een plan om groen terug planten als de tramlijn klaar is. We plaatsen diverse soorten planten en struiken terug, maar zorgen ook voor onder andere nestkasten aan de geluidschermen, een vleermuispaal en een ijsvogelwand. De geluidschermen zelf krijgen een groen uiterlijk met begroeiing.



Meer weten over de groene inpassing van de tramlijn? Scan mij!

Halte Burgemeester Kootlaan

De tramlijn sluit straks vanaf de spoordijk aan op de bestaande busbaan. Om ervoor te zorgen dat de trams geen hinder hebben van stilstaande bussen (bij een halte) verplaatsen we de huidige bushalte Burgemeester Kootlaan naar de kruising met de Faunalaan.

Op de plek waar de bushaltes verdwijnen, trekken we in overleg met de omwonenden het water achter de Weegbree door, zodat er weer meer ruimte is en daarmee de doorstroming van het water in dit gebied verbetert. Daarmee verdwijnt de fiets- en voetgangersoversteek.

Viaduct Zijdelweg

Vanaf 2024 rijdt de tram onder de Zijdelweg door. De bovenkant van het viaduct is net te laag voor de toekomstige tram. Daarom zorgen we voor extra hoogte onder het viaduct. Dat doen we in twee fases, zodat verkeer over de Zijdelweg kan blijven rijden tijdens de werkzaamheden. We starten later dit jaar met deze werkzaamheden.

Oversteek Randweg

De tram kruist straks de Randweg. Deze oversteek beveiligen we met overwegbellen, waarschuwingslichten en slagbomen. Nu ligt er nog een tijdelijke brug voor bouwverkeer over de Hoofdtocht. Volgend jaar bouwen we hier een nieuwe brug voor de tram en leggen we de tramsporen aan op de kruising met de Randweg. Daarvoor sluiten we de Randweg volgend jaar tijdelijk af.

Bieslookbruggen

De Bieslookbruggen hebben we tijdelijk weggehaald. We knappen ze op en maken ze klaar om straks terug te plaatsen en weer te gebruiken. Wel zo duurzaam, want de bruggen kunnen nog jaren mee en hebben een bijzonder ontwerp. Voordat de bruggen terug kunnen komen, bouwen we nieuwe steunpunten voor de twee bruggen. We noemen dit landhoofden. De trambaan ligt straks tussen de twee bruggen in. Op deze plek steken heel veel fietsers en voetgangers over van en naar school, sport en werk. We beveiligen de oversteek daarom met overwegbellen, waarschuwingslichten en spoorbomen, die ook aan de onderkant dicht zijn. Zo kan niemand onder de spoorbomen doorkruipen.

Legenda



Werklocaties Uithoornlijn



Medewerkers aanwezig op locatie

De bouwhub

Welkom op de bouwhub! Dit is het bouwterrein waar we veel werkzaamheden voorbereiden en materialen opslaan. Hier verdelen we de materialen voor de verschillende werklocaties. Dit is ook de plek waar je nu al kunt zien hoe de tram straks de N201 oversteekt: over een viaduct. Zie je die twee bergen zand naast de N201? Daar rijdt de tram straks naar boven en beneden. In het najaar bouwen we het viaduct op deze plek. De N201 sluiten we dan een weekend af voor verkeer, vanwege de veiligheid.

Kijk vanaf de berg zand richting Amstelveen. Daar sluiten we de Uithoornlijn aan op de Amstelveenlijn. Hier komt een parkeerplaats en een wasstraat voor trams, we noemen dit een opstelreint.

Uithoornlijn



Vragen



Vraag: Iedere tramlijn heeft een eigen nummer. Welk nummer krijgt de Uithoornlijn?

Antwoord:



Vraag: Welke aannemer bouwt de Uithoornlijn? En welke partijen zijn nog meer bij de bouw betrokken?

Antwoord:



Vraag: hoeveel bushaltes zie je op het busstation?

Antwoord:



Vraag: Welke scholen krijgen te maken met onze werkzaamheden aan het viaduct?

Antwoord:



Vraag: Hoe lang schat je het deel van de Uithoornlijn dat op de oude spoorlijn wordt gebouwd?

Antwoord:



Vraag: Hoeveel zandzakken tel je op de plek waar halte Aan de Zoom komt (ongeveer)?

Antwoord:



Vraag: Welke kleuren hebben de Bieslookbruggen?

Antwoord:



Vraag: Welke halte zie je op het bouwveld dat de bouw van de Uithoornlijn aankondigt?

Antwoord:



Vraag: Hoeveel meter schat je de langste van de twee Bieslookbruggen?

Antwoord:

Benieuwd naar de juiste antwoorden op de vragen? Je vindt ze vanaf 22 juni op www.uithoornlijn.nl.

B I N G O



Houd je ogen goed open tijdens de fiets- of wandeltocht langs de toekomstige Uithoornlijn. Spot jij ze allemaal?

We wensen je veel plezier!

1. Huismussenkastje aan een gevel
2. Elektrische vrachtwagen
3. Nieuwe tramrails
4. Het mobiele informatiepunt van de Uithoornlijn
5. Bouwhek met doek van de Uithoornlijn
6. Nieuw geluidsscherm
7. Graafmachine
8. Bouwhelm
9. De Bieslookbrug(en)
10. Wokkel voor windenergie (tip: op de bouwhub)
11. Een tijdelijk verkeerslicht
12. Grote zandzakken
13. De tram uit Amstelveen (tip: op de bouwhub)
14. Uitkijktoren
15. Een oranje jas of hesje

Uithoornlijn

Uithoornse Dag van de Bouw 18 juni 2022

Fiets- en wandeltocht langs de diverse werklocaties van de Uithoornlijn



www.uithoornlijn.nl



info@uithoornlijn.nl



06-3872 7942



06-3872 7942



De BouwApp



@Uithoornlijn



@Uithoornlijn