

Betere tramverbinding tussen Amstelveen en Amsterdam

De Amstelveenlijn (lijn 51) wordt vernieuwd. We maken de tramverbinding tussen Amstelveen Westwijk en Amsterdam Zuid veiliger, sneller, betrouwbaarder en comfortabeler. En we gaan ervoor zorgen dat de tram meer reizigers kan vervoeren dan nu.

De gemeenten Amstelveen en Amsterdam, stadsdeel Zuid en de Stadsregio Amsterdam werken de plannen voor de Amstelveenlijn momenteel uit. We betrekken u daar graag bij en we nodigen u van harte uit om uw vragen te stellen of uw bezorgdheid met ons te delen. Dit kan onder andere via onze inloopavonden en vanaf 16 maart op de vernieuwde website www.amstelveenlijn.nl.

Hoe zat het ook alweer?

De toekomstige Amstelveenlijn wordt een tramverbinding tussen Amstelveen Westwijk en Amsterdam Zuid. Op station Amsterdam Zuid kunt u straks overstappen op de metro, bus en trein. Tramlijn 5 blijft rijden op het huidige traject. En er blijft een metroverbinding tussen de stations Amsterdam Zuid en Amsterdam Amstel.

De nieuwe route van de Amstelveenlijn is vastgesteld in maart 2013 door de Stadsregio Amsterdam. Onderdeel hiervan waren onder andere:

- ongelijkvloerse kruispunten bij de Sportlaan, de Rembrandtweg en Zonnestein;
- opheffing van de haltes Spinnerij, Gondel, Marne, Amstelveen Centrum en A.J. Ernststraat;
- aanleg van een opstelrein in de Legmeerpolder.

Op het kaartje hiernaast ziet u de wijzigingen. ▶

Wat vindt buurtbewoner Stephan van de nieuwe Amstelveenlijn? Lees het vanaf 16 maart op www.amstelveenlijn.nl.



Hoe staat het er nu mee?

De ongelijkvloerse kruispunten

We besloten in maart 2013 ook dat op de Beneluxbaan – ter hoogte van de kruispunten Rembrandtweg, Zonnestein en Sportlaan – viaducten zouden komen. Inmiddels hebben we de plannen verder uitgewerkt, met nog steeds veel aandacht voor meer veiligheid en betere doorstroming van het verkeer. De ontwerpen die er nu liggen gaan uit van deels verdiepte kruispunten.

- Bij de kruispunten *Rembrandtweg en Zonnestein*
 - komt de Beneluxbaan bijna helemaal verdiept te liggen;
 - gaan trams en wegverkeer (in beide richtingen één rijstrook) straks in een open tunnel onder de kruispunten door;
 - blijft bovengronds één rijstrook (in beide richtingen) beschikbaar voor afslaand wegverkeer naar de aangrenzende wijken.

- Bij kruispunt *Sportlaan*
 - komt de Beneluxbaan half-verdiept te liggen;
 - gaan eveneens trams en wegverkeer (in beide richtingen twee rijstroken) de open tunnel delen;
 - blijft afslaan naar de aangrenzende wijken mogelijk via rijstroken naast de half-verdiepte tunnel.

- *De drie kruispunten zelf veranderen ook*: we vervangen de huidige kruisingen met verkeerslichten door ovaalvormige rotondes.

Haltes en materieel

Langs de Amstelveenlijn vervangen we alle haltes door nieuwe, lagere exemplaren die passen bij het nieuwe materieel. Het ontwerp voor de haltes zijn we nog aan het uitwerken. Dit geldt ook voor het nieuwe materieel. We weten al wel dat de nieuwe trams 30 meter lang zullen zijn. Gekoppeld worden ze 60 meter lang. De breedte van de trams wordt 2,4 meter, net als in Amsterdam.

Vernieuwing niet zonder hinder

Het bouwen van de nieuwe Amstelveenlijn kan straks hinder veroorzaken. Zo zal onder andere sprake zijn van tijdelijk vervangend openbaar vervoer, zijn tijdelijke omleidingsroutes naar woonwijken en bedrijfspanden mogelijk, of kan geluidshinder ontstaan.

We doen ons uiterste best om hinder te voorkomen of te beperken. Ervaart u straks overlast, laat ons dat weten.

Planning en procedures

Op basis van de huidige stand van zaken zijn voor de gemeente Amsterdam geen bestemmingsplanprocedures nodig. In de gemeente Amstelveen worden twee bestemmingsplannen gewijzigd om de ongelijkvloerse kruispunten en het aanleggen van het opstel terrein mogelijk te maken. Naar verwachting kunt u in het tweede kwartaal van 2015 inspraak geven op de voorontwerpen van beide bestemmingsplannen.

In het derde kwartaal van 2015 kunt u een zienswijze indienen op de ontwerpbestemmingsplannen. We streven naar een definitief besluit over de vernieuwing van de Amstelveenlijn aan het eind van 2015. Het bouwen en verbouwen start naar verwachting in 2018.

Belangrijke mijlpalen

2e kwartaal 2015	voorontwerp bestemmingsplannen ter inzage
3e kwartaal 2015	ontwerpbestemmingsplannen ter inzage
eind 2015	definitief besluit over de vernieuwing van de Amstelveenlijn
begin 2016	vastgestelde bestemmingsplannen ter inzage
2016/2017	voorbereiding uitvoering/aanbesteding
2018	start werkzaamheden
eind 2020	ingebruikname nieuwe Amstelveenlijn

Meer informatie en contactgegevens

Vanaf 16 maart is de nieuwe, weer helemaal actuele versie van de website www.amstelveenlijn.nl online. Deze bevat alle actuele informatie over het project en de werkzaamheden. Ook kunt u hier met ons in gesprek gaan. U kunt reageren op nieuws en artikelen en meetwitteren over de Amstelveenlijn via @Amstelveenlijn.

Wilt u het laatste nieuws ontvangen via uw e-mail? Meld u op de website aan voor onze digitale nieuwsbrief.

U kunt ons ook altijd bereiken via info@amstelveenlijn.nl of bellen naar 020 - 470 4070 (24 uur per dag/7 dagen per week bereikbaar).