

Aanvullend parkeeronderzoek Uithoornlijn

Rapportage





Inleiding

In oktober 2015 heeft Ecorys voor de gemeente Uithoorn o.a. de parkeerbezetting en de parkeerdruk bepaald rondom toekomstige haltes van de Uithoornlijn 'Aan de Zoom' en 'Busstation'. Aanvullend op dit onderzoek heeft de gemeente Uithoorn Ecorys gevraagd om nogmaals een parkeeronderzoek uit te voeren rondom deze haltes, maar ditmaal op verschillende tijdstippen en binnen een groter onderzoeksgebied. Dit onderzoek voldoet aan de volgende juridische kaders:

- Het onderzoek wordt gehouden tijdens de maatgevende momenten van de ontwikkeling en tijdens de maatgevende momenten van de omgeving.
- Het parkeeronderzoek beperkt zich tot de parkeerplaatsen die op acceptabele loopafstand van de ontwikkeling zijn gelegen.
- Het parkeeronderzoek wordt uitgevoerd tijdens representatieve perioden in het jaar.

Onderzoeksverantwoording

Onderzoeksmethode

Ecorys heeft parkeertellingen uitgevoerd rondom toekomstige haltes van de Uithoornlijn 'Aan de Zoom' en 'Busstation'. De parkeerbezetting op de openbare weg is geïnventariseerd

gedurende diverse momenten. De tellingen zijn uitgevoerd per straatsectie lopend van hoek tot hoek aan beide zijde van de straat. Tijdens de tellingen zijn ook de parkeervakken die bezet worden door bijvoorbeeld wegopbrekingen of obstakels (containers, aanhangers, etc.) geïnventariseerd. De bezetting van deze plaatsen is buiten beschouwing gelaten bij het berekenen van de parkeerdruk, zodat er alleen met actuele capaciteit wordt gerekend. De structurele parkeercapaciteit is ook door Ecorys opgemeten.

Onderzoeksgebied

Het onderzoek is uitgevoerd in onderstaande gebieden.

Onderzoekperiode

Ecorys heeft de tellingen uitgevoerd op zaterdag 1 juli en dinsdag 4 juli van 7 – 22 uur, in blokken van 3 uur (7-10, 10-13, 13-16, 16-19 en 19-22 uur).

Acceptabele loopafstanden

Om de realistische loopafstand van parkerende ov-reizigers te bepalen zullen de kengetallen van het CROW gehanteerd worden. Waar nodig wordt met gehanteerde loopafstanden rondom soortgelijke HOV-haltes, zoals de haltes rondom de Zuidtangent of de Amstelveenlijn, gewerkt.



Resultaten

Loopafstanden

In de literatuur is geen eenduidige acceptabele loopafstand te vinden tot HOV-haltes. Afstanden die worden genoemd voor winkelen of rondom treinstations variëren tussen de 200 en 800 meter.

Wij hebben contact gezocht met beleidsmakers van de gemeente Haarlemmermeer en Amstelveen. De gemeente Haarlemmermeer heeft 400 meter loopafstand aangehouden voor de HOV Bushaltes in de buurt van Schiphol. De gemeente Amstelveen gaf aan uit te zijn gegaan van een maximale loopafstand voor parkerende ov-reizigers van 300 meter als realistische loopafstand rondom de Amstelveenlijn (voorbeeld Uilenstede).

De Uithoornlijn betreft het doortrekken van de hoogwaardige tramverbinding van de Amstelveenlijn. Zodoende wordt in deze rapportage bij de tramhalte van de Uithoornlijn uit gegaan van dezelfde gehanteerde afstand als bij de Amstelveenlijn, namelijk 300 meter. De loopafstand van 300 meter zal centraal staan in deze rapportage. We zullen in deze rapportage de resultaten per 100-200-300 meter presenteren, zodat inzichtelijk wordt gemaakt op welke afstand meer of minder parkeermogelijkheden zijn rondom de beoogde haltes.

Parkeerdruckmetingen

Rond de beoogde haltes 'Aan de Zoom' en 'Busstation' heeft Ecorys een gebied binnen een straal van 800 meter geïventariseerd. In de bijlage treft u het gebied in straatsecties lopend van hoek tot hoek aan beide zijde van de straat aan. De resultaten op meer dan 300 meter rondom de beoogde haltes zullen wij niet presenteren in deze rapportage.

Capaciteit

Op basis van de capaciteitsmeting hebben wij van de structurele capaciteitsgegevens (429 pp 'Aan de Zoom' en 564 pp 'Busstation' binnen een straal van 300 meter) de overige bezetting van de parkeerplaatsen (bouwmateriaal, aanhangers, etc.) afgetrokken om tot de actuele parkeercapaciteit te komen, per meetmoment. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de aanwezige structurele parkeercapaciteit binnen het onderzoeksgebied. Hier ziet u ook de aanwezige capaciteit binnen de stralen 100, 200 en 300.

Tabel 1: structurele capaciteit per loopafstand rond beoogde haltes

Loopafstand	Locatie	Capaciteit
300 meter	Aan de Zoom	429
200 meter	Aan de Zoom	295
100 meter	Aan de Zoom	53
300 meter	Busstation	564
200 meter	Busstation	238
100 meter	Busstation	92



Parkeerbezetting

De bruto parkeerdruk betreft de goed- en foutgeparkeerde voertuigen op openbare parkeerplaatsen bij elkaar opgeteld, gedeeld door de actuele parkeercapaciteit. De netto parkeerdruk betreft de goed geparkeerde voertuigen gedeeld door de actuele parkeercapaciteit. De parkeerdruk kan hoger uitvallen dan 100% door bijvoorbeeld het dicht op elkaar parkeren van kleinere voertuigen.

De volgende tabellen geven het aantal vrije parkeerplaatsen en de totale bruto en netto parkeerdruk van het parkeergebied per meetmoment, per loopafstand, weer.

Het aantal geparkeerde auto's binnen een loopafstand van 300 meter loopt in het gebied 'Aan de Zoom' uiteen tussen 170 en 314 voertuigen, al naar gelang het tijdstip van tellen. In het gebied met een straal van 300 meter rond de halte 'Busstation' staan tussen de 288 en 427 auto's geparkeerd. In tabel 2 ziet u de bruto parkeerdruk binnen de gehanteerde loopafstand van 300 meter. In tabel 3 vindt u de aantallen vrije plaatsen binnen de gehanteerde loopafstand van 300 meter. In tabel 5 ziet u de bruto en netto parkeerdruk in het gebied 'Aan de Zoom' en het 'Busstation'. In tabel 4 ziet u de aantallen vrije plaatsen rondom deze haltes, per loopafstand. De Netto- en bruto parkeerdruk loopt sterk uiteen afhankelijk van de loopafstand, met name rond de halte 'aan de Zoom'. Vooral bij de bruto parkeerdruk komt dit doordat er direct rondom deze halte met een beperkte

hoeveelheid capaciteit veel foutparkeerders zijn aangetroffen. Het gemiddeld aantal vrije plaatsen in een cirkel van 300 meter rondom 'Aan de Zoom' betreft 191 pp met een minimum van 140 pp. Dit levert een bruto parkeerdruk op van gemiddeld 60% met een maximum van 74%. Het gemiddeld aantal vrije plaatsen in een cirkel van 300 meter rondom het busstation is 219 pp met een minimum van 159 pp. Dit levert een bruto parkeerdruk op van gemiddeld 64% met een maximum van 76%.

Tabel 2: bruto parkeerdruk op 300 meter loopafstand rond beoogde haltes

(NT=netto, BT=bruto en PD=parkeerdruk, voor legenda zie volgende pagina)

Loopafstand	Locatie	Datum	BT PD 07-10h	BT PD 10-13h	BT PD 13-16h	BT PD 16-19h	BT PD 19-22h
300 meter	Aan de Zoom	01-07-17	70%	63%	57%	64%	72%
300 meter	Aan de Zoom	04-07-17	51%	44%	40%	64%	74%
300 meter	Busstation	01-07-17	69%	59%	67%	66%	76%
300 meter	Busstation	04-07-17	55%	53%	51%	70%	76%

Separaat bij dit rapport treft u de Excel tabel aan met de invoergegevens van de capaciteit en de parkeerbezetting per straatsectie per telmoment.

Tabel 3: Vrije parkeerplaatsen op 300 meter loopafstand rond beoogde haltes

Loopafstand	Locatie	Datum	vrije plaatsen 07-10	vrije plaatsen 10-13	vrije plaatsen 13-16	vrije plaatsen 16-19	vrije plaatsen 19-22
300 meter	Aan de Zoom	7/1/2017	156	187	207	172	140
300 meter	Aan de Zoom	7/4/2017	223	245	265	176	140
300 meter	Busstation	7/1/2017	204	253	214	212	159
300 meter	Busstation	7/4/2017	257	271	281	182	161



Tabel 4: vrije plaatsen per meetmoment en loopafstand rond beoogde haltes

Loopafstand	Locatie	Datum	vrije plaatsen 07-10	vrije plaatsen 10-13	vrije plaatsen 13-16	vrije plaatsen 16-19	vrije plaatsen 19-22
300 meter	Aan de Zoom	7/1/2017	156	187	207	172	140
200 meter	Aan de Zoom	7/1/2017	93	114	128	100	73
100 meter	Aan de Zoom	7/1/2017	10	14	18	17	15
300 meter	Aan de Zoom	7/4/2017	223	245	265	176	140
200 meter	Aan de Zoom	7/4/2017	149	168	179	168	81
100 meter	Aan de Zoom	7/4/2017	31	34	35	20	15
300 meter	Busstation	7/1/2017	204	253	214	212	159
200 meter	Busstation	7/1/2017	67	84	76	80	38
100 meter	Busstation	7/1/2017	34	38	30	33	19
300 meter	Busstation	7/4/2017	257	271	281	182	161
200 meter	Busstation	7/4/2017	103	106	112	57	46
100 meter	Busstation	7/4/2017	33	34	36	18	19

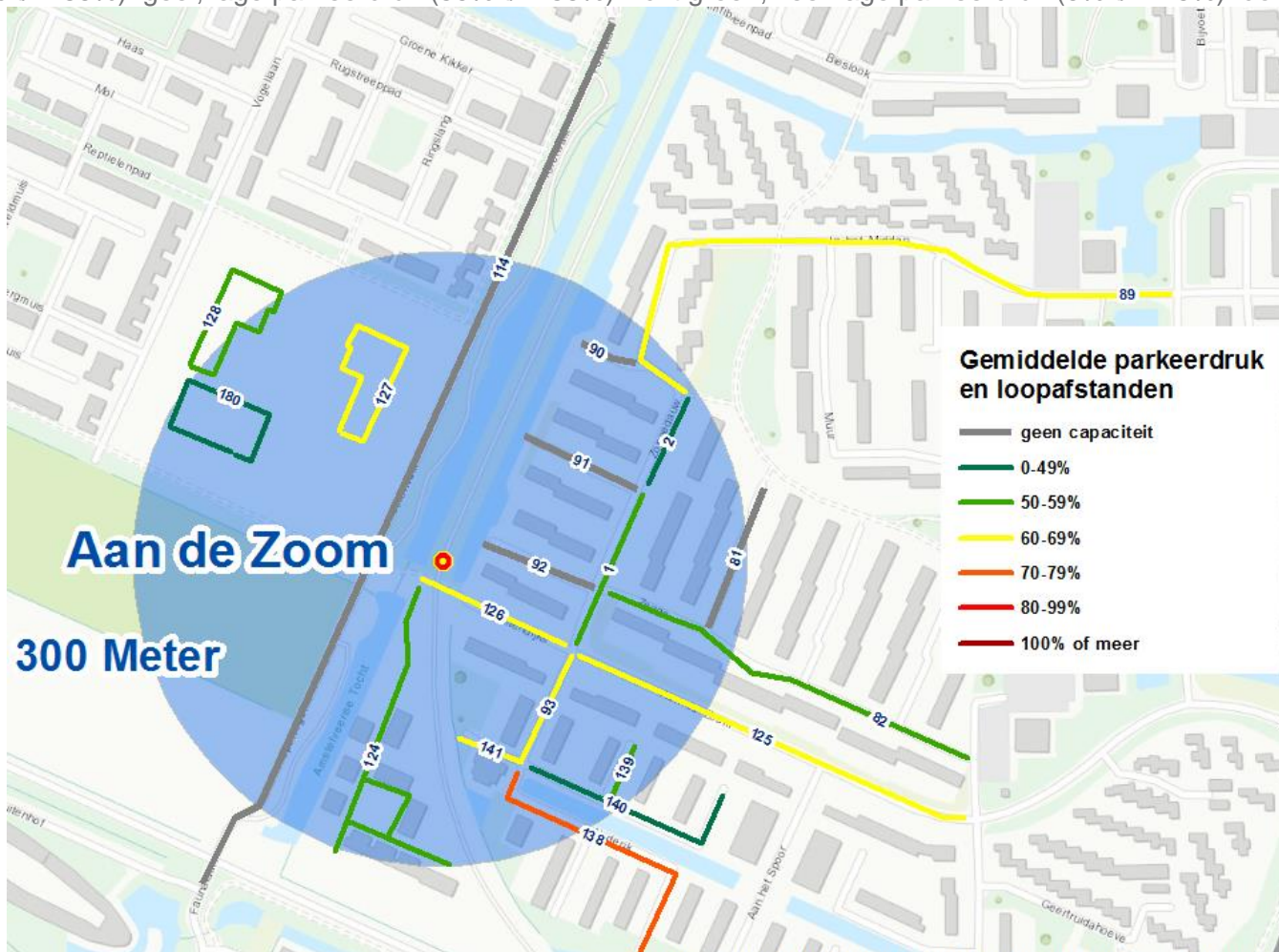
Tabel 5: netto- en bruto parkeerdruk per meetmoment en loopafstand (NT=netto, BT=bruto en PD=parkeerdruk)

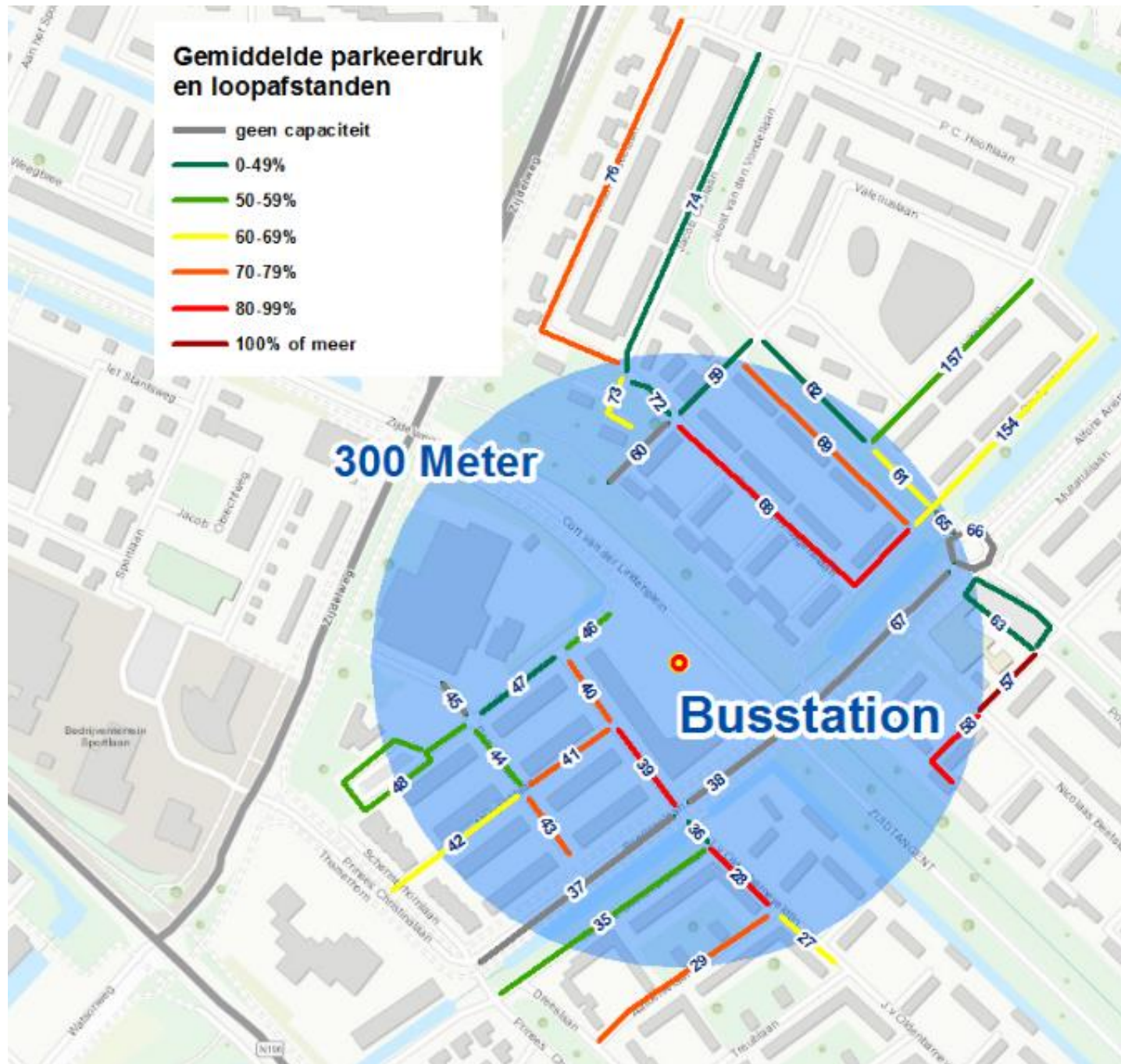
Loop afstand	Locatie	Datum	NT PD 07-10	NT PD 10-13	NT PD 13-16	NT PD 16-19	NT PD 19-22	BT PD 07-10	BT PD 10-13	BT PD 13-16	BT PD 16-19	BT PD 19-22
300 meter	Aan de Zoom	01-07-17	64%	56%	52%	60%	67%	70%	63%	57%	64%	72%
200 meter	Aan de Zoom	01-07-17	68%	61%	56%	66%	75%	77%	70%	63%	72%	82%
100 meter	Aan de Zoom	01-07-17	81%	74%	66%	68%	72%	123%	117%	100%	96%	104%
300 meter	Aan de Zoom	04-07-17	48%	43%	38%	59%	67%	51%	44%	40%	64%	74%
200 meter	Aan de Zoom	04-07-17	49%	43%	39%	43%	73%	52%	45%	42%	50%	80%
100 meter	Aan de Zoom	04-07-17	42%	36%	34%	62%	72%	57%	47%	47%	98%	111%
300 meter	Busstation	01-07-17	64%	55%	62%	62%	72%	69%	59%	67%	66%	76%
200 meter	Busstation	01-07-17	72%	64%	68%	66%	84%	74%	67%	70%	68%	86%
100 meter	Busstation	01-07-17	63%	59%	67%	64%	79%	65%	60%	70%	66%	82%
300 meter	Busstation	04-07-17	54%	52%	50%	67%	71%	55%	53%	51%	70%	76%
200 meter	Busstation	04-07-17	57%	55%	53%	76%	81%	57%	56%	53%	78%	83%
100 meter	Busstation	04-07-17	64%	63%	61%	80%	79%	65%	63%	61%	83%	80%

- = zeer lage parkeerdruk
- = lage parkeerdruk
- = gemiddelde parkeerdruk
- = hoge parkeerdruk
- = zeer hoge parkeerdruk
- = extreem hoge parkeerdruk



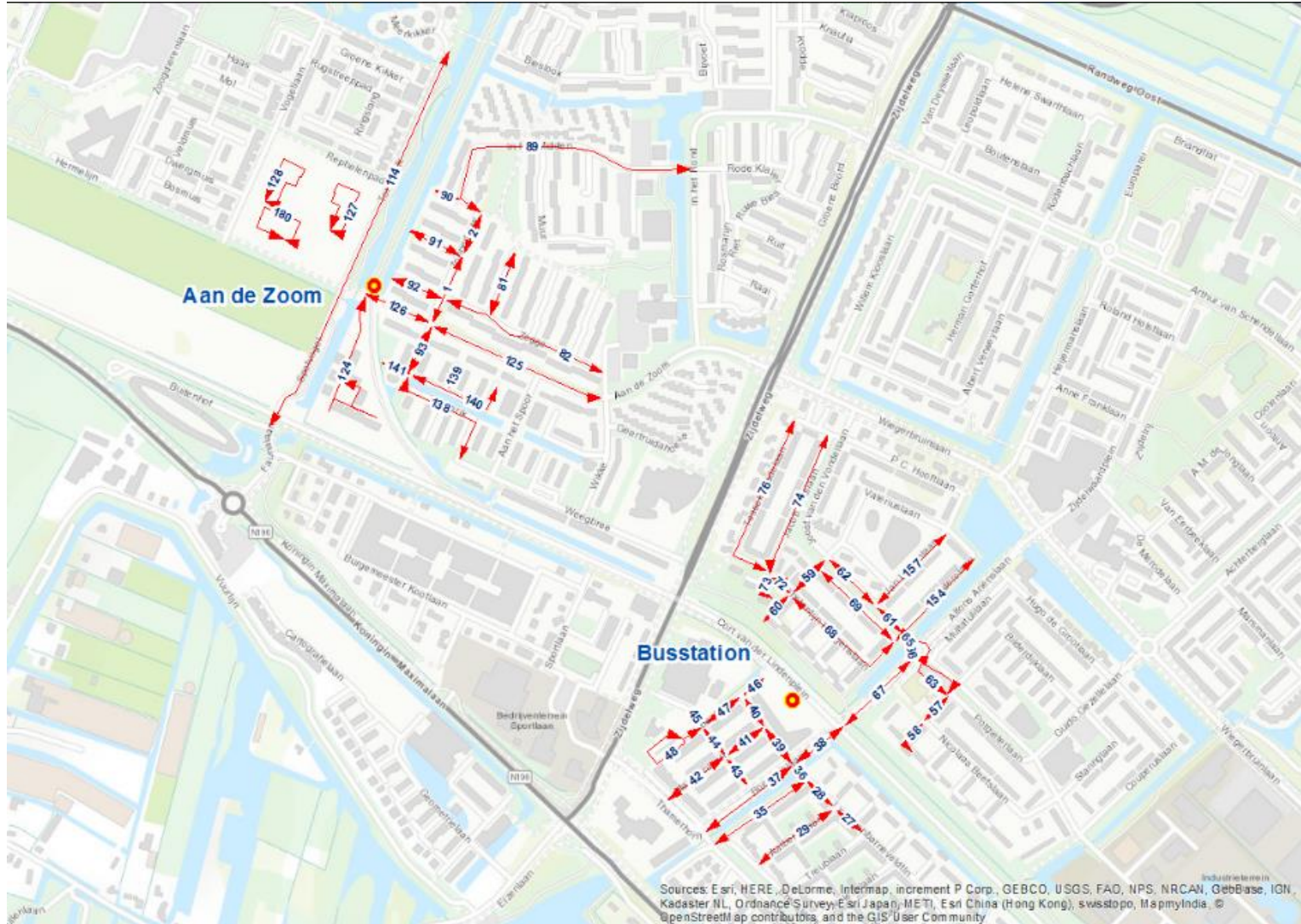
Het piekmoment van de parkeerdruk bevindt zich rondom de halte 'Aan de Zoom' in de avond en de vroege ochtend op dinsdag. Voor de halte 'Busstation' geldt dit voornamelijk voor de namiddag en de avond. In de onderstaande overzichtskaarten treft u de gemiddelde netto parkeerdruk op straatsectie-niveau inclusief de gehanteerde loopafstand van 300 meter. In de bijlage treft u alle parkeerdrukplattengronden binnen een loopafstand van 300 meter. Op de kaarten wordt de parkeerdruk per sectie middels de volgende kleurcodes weergegeven: zeer hoge parkeerdruk (100% of meer): donkerrood, hoge parkeerdruk (80% t/m 99%): rood, middel hoge parkeerdruk (70% t/m 79%): oranje, gemiddelde parkeerdruk (60% t/m 69%): geel, lage parkeerdruk (50% t/m 59%): licht groen, zeer lage parkeerdruk (0% t/m 49%): donkergroen.







Bijlage Sectiekaart





Bijlage parkeerdrukkaarten binnen 300 meter loopafstand

