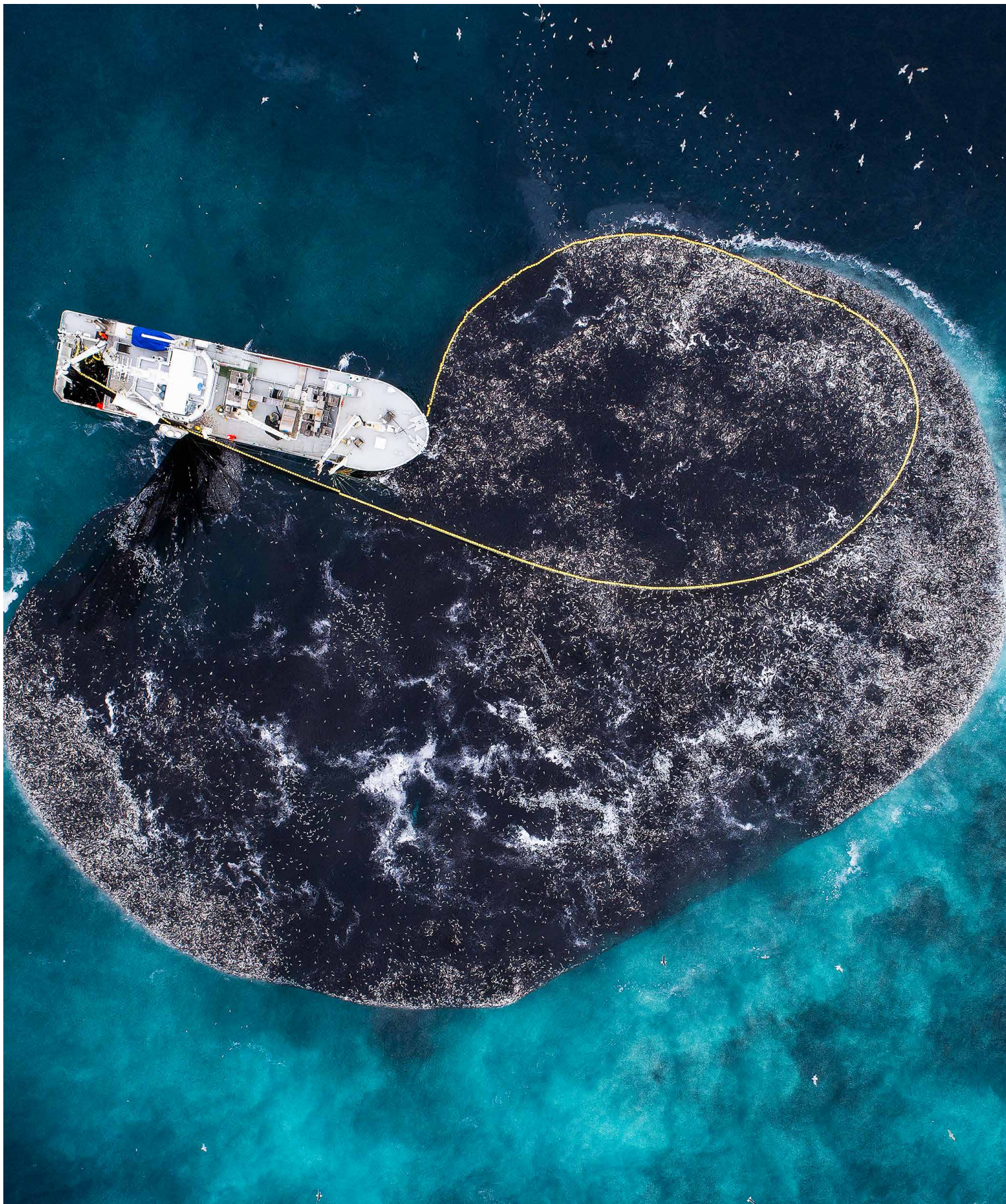




fiskebåt

HAVFISKEFLÅTENS
ORGANISASJON

Årsrapport
2019



Innhold

Rapport fra styret 2019	5
Kjære medlemmer	10
Kvotemeldingen gir usikker framtid	12
Vindkraft – det problematiske miljøtiltaket	16
Brexit	24
Familieferie i Barentshavet	26
Aktivitet 2019	32
Fartøy 2019	40

Ein miljøvennleg og lønsam fiskeflåte som leverer sunn mat frå berekraftige bestandar i verdas reinaste havområde.

Administrasjon



Audun Maråk
Administrerende direktør
T: 900 77 470
E: audun@fiskebat.no



Odd Kristian Dahle
Informasjonsleder
T: 906 15 658
E: odd-kristian@fiskebat.no



Gjert Dingsør
Ressursforsker, Bergen
T: 474 15 494
E: gjert@fiskebat.no



Espen Jacobsen
Avdelingsleder, Tromsø
T: 906 66 768
E: espen@fiskebat.no



Jan Ivar Maråk
Assisterende direktør
T: 913 95 412
E: jan-ivar@fiskebat.no



Ann Christin Paulsen
Regnskapsansvarlig
T: 907 02 221
E: ann-christin@fiskebat.no



Paul-Gustav Remøy
Avdelingsleder
T: 911 07 075
E: paul-gustav@fiskebat.no



Nina Rasmussen
Avdelingsleder
T: 957 40 151
E: nina@fiskebat.no



Sturla Roald
Avdelingsleder
T: 926 60 424
E: sturla@fiskebat.no



Ragnhild Røssevold
Administrasjonssekretær
T: 922 57 657
E: ragnhild@fiskebat.no



Tor Are Vaskinn
Avdelingsleder, Tromsø
T: 906 40 978
E: tor-are@fiskebat.no



fiskebåt

Hovedkontor
Ålesund
T: 70 10 14 60
E: fiskebat@fiskebat.no
A: Røysegata 15, 6003 Ålesund

Avdelingskontor
Bergen
T: 70 10 14 60
E: nina@fiskebat.no
A: Slottsgata 3, 5003 Bergen

Avdelingskontor
Tromsø
T: 70 10 14 60
E: nord@fiskebat.no
A: Stortorget 1, 9008 Tromsø

Rapport fra styret 2019

Fiskeridebatten i 2019 har vært preget av regjeringens stortingsmelding om et nytt kvotesystem som ble lagt fram i midten av juni. Stortingsmeldingen har lagt føringer for mye av Fiskebåt sitt arbeid gjennom hele året.

Fiskebåt har i 2019 hatt seks styremøter og gjennomført en rekke medlemsmøter i regionlagene. Flere av medlemsmøtene var lagt opp for å få innspill til organisasjonen sitt arbeid med stortingsmeldingen, *Et enklere og mer fleksibelt kvotesystem for fiskeriene*, heretter omtalt som kvotemeldingen. Stortingsmeldingen ble lagt fram 21. juni, samtidig med at Stortinget gikk i sommerferie. Det ble derfor ikke startet en reell politisk behandling av meldingen før etter at Stortinget kom sammen igjen den 9. oktober. Fra Fiskebåt sin side har det i perioden vært avholdt en rekke møter med politikere fra både posisjon og opposisjon. I tillegg har det vært gjennomført en rekke møter med andre organisasjoner om saken.

To av styremøtene har vært telefonmøter og to av styremøtene har gått over to dager, der ett var i Tromsø og ett i Oslo. I tillegg har det vært to dagsmøter i Oslo og på Gardermoen.

Politisk arbeid

Fiskebåt legger vekt på å ha en god dialog med den til enhver tid sittende regjering og opposisjonen på Stortinget. Fiskebåt har derfor regelmessig kontakt med politisk ledelse i Nærings- og fiskeridepartementet og med aktuelle stortingspolitikere. Særlig dette året har det vært stor møteaktivitet som følge av tidligere nevnte stortingsmelding. Første halvår presenterte Fiskebåt våre krav og forventninger i forkant av meldingen. Sentralt sto stabilitet i rammebetingelsene, og da ikke minst stabilitet i ressursfordeling og tilbakefall av strukturvoter til fartøygrupper etter endt strukturperiode. Etter at meldingen ble overle-

vert til Stortinget har det vært gjennomført en rekke møter med andre næringsorganisasjoner for å bygge allianser for å sikre gode og langsiktige løsninger for fiskerinæringen. Behandlingen av meldingen i Stortinget startet først på høsten, og det er ventet at Næringskomiteen på Stortinget legger fram sin innstilling i løpet av vårsesjonen 2020.

Brexit

På den internasjonale arenaen har forhandlingene mellom Storbritannia og EU om brexit krevd Fiskebåts fokus. Det er knyttet stor spenning til hvilke følger Storbritannias utmelding av EU får for norsk fiskerinæring.

Norge er ikke en direkte part i dette, men er avhengig av at partene finner gode løsninger både i forhold til markedsadgang, kvotefordeling, kvotebytte og sonetilgang. Hva som blir utfallet vil også være avhengig av om det blir en utmelding med eller uten overgangsavtale mellom partene. Fiskebåt er fornøyd med det arbeidet som norske myndigheter har gjort for å sikre norske interesser, og for at næringen er holdt løpende orientert.

Ressursrentebeskatning

Debatten om det bør innføres en ressurskatt for fiskerinæringen ble omtalt som en mulig løsning i Eidesen-utvalgets rapport som stortingsmeldingen om nytt kvotesystem bygger på. Fiskebåt så det som positivt at samtlige av regjeringspartiene på sine landsmøter i vårsemesteret sa klart nei til å innføre en slik skatt for både havbruk og villfisk. Skuffelsen var tilsvarende stor, da regjeringen i



stortingsmeldingen om nytt kvotesystem foreslo en modell som i praksis innebærer innføring av en slik skatt, nemlig at det etableres en statlig kvotebeholdning som gjør at staten tar kontroll over store deler av fiskekvotene. Samtidig har et utvalg jobbet gjennom året for å vurdere om det bør innføres en slik skatt innen havbruk. Utvalget la fram sin innstilling i høst og konkluderte med at det er grunnlag for å innføre en ressursrente-skatt innen havbruk.

Klimautfordringer

Fiskebåt er som samfunnet ellers opptatt av klimautfordringene vi står overfor. Det blir derfor jobbet konstruktivt med å finne gode løsninger som kan føre til reduserte utslipp også fra fiskeflåten. Regjeringen har ambisjoner om at utslippene fra nasjonal skipsfart skal reduseres med 50 prosent innen 2030 i forhold til nivået i 2005. Fiskeflåten har allerede gode tall å vise til, ikke minst som følge av strukturering og en stadig nyere flåte som er mer energieffektiv. Det er likevel vanskelig å se for seg at fiskeflåten skal komme ned på null utslipp i overskuelig framtid. Per i dag finnes det ikke alternativt og klimavennlig drivstoff til fartøy som er på havet flere uker i strekk. Arbeidet mot fiskeflåten går derfor på å redusere den totale mengden drivstoff gjennom nye tekniske løsninger, bedre utnyttning av motorer, smartere og mer effektivt fiske. Fiskebåt er også opptatt av at det ligger et klima-potensiale i å endre reguleringen av fisket, og deltar i egne prosesser om dette.

CO₂-avgift

Fiskebåt har vært tydelig på at løsningen for å redusere utslippene fra fiskeflåten, ikke er å øke avgiftstrykket. I statsbudsjettet for 2020 er det vedtatt at det innføres full CO₂-avgift også for fiskeflåten, men at det samtidig blir en midlertidig kompensasjonsordning basert på fangstverdi og premierer de som har et energivennlig driftsmønster.

Fiskebåt er positiv til at fiskeflåten har fått denne kompensasjonsordningen, som har kommet på plass etter forslag fra Klimautvalget. Fiskebåt er likevel skuffet over at dette ikke har blitt presentert som en permanent løsning. Derfor ligger det en usikkerhet i hvor lenge kompensasjonsordningen vil vare. Fiskebåt mener dessuten at kompensasjonsordningen bør være basert på fangstmengde og ikke på fangstverdi.

Fiskerisamarbeidet med Russland

Norge og Russland har hatt et langvarig samarbeid om forvaltningen av fiskeressursene i Barentshavet. Fiskebåt har ved flere anledninger pekt på forhold som fortsatt ikke er tilfredsstillende. I mars 2019 ble en norsk tråler tatt inn til Murmansk av russisk kystvakt for kontroll etter at det var uklart om regningsfaktoren. Tråleren lå i to uker, før den fikk gå mot kausjon, og senere ble skipper og rederi ilagt en bot. I forbindelse med denne hendelsen brukte Fiskebåt mye tid på å få avklart hvilke rammebetingelser som gjelder for norske fartøy som fisker i russisk økonomisk

sone. Det er fortsatt behov for en klargjøring på dette området.

Forenkling av regelverket

I desember 2018 leverte det såkalte forenklingsutvalget sin rapport om forenkling og justering av utøvelsesforskriften om høsting av villevende marine ressurser. Fiskeridirektoratet har i 2019 lagt fram sin innstilling. Fiskebåt konstaterer at direktoratet på sentrale punkt ikke har lyttet til næringens innvendinger i saken, og har fulgt opp dette overfor Nærings- og fiskeridepartementet. Det blir blant annet vist til reglene om bifangst i industrifiske og vassildfisket, der innstrammingerne som er foreslått vil frata fartøyene en viktig del av driftsgrunnlaget.

Vindkraft

Havbasert vindkraft har blitt aktualisert det siste året, ikke minst som følge av en gryende motstand mot å etablere vindkraftverk på land, og i tillegg et ønske om å forsyne oljeinstallasjonene med fornybar energi. Equinor sitt Hywind Tampen-prosjekt har vært en av hovedutfordringene. Prosjektet har blitt et prestisjeprosjekt for både Equinor og norske myndigheter, der offentlige støtteordninger står for rundt 90 prosent av utbyggekostnaden.

Fiskebåt har forståelse for at alle sektorer må omstille seg om vi skal nå klimamålene, og at energiproduksjonen i større grad må basere seg på fornybare løsninger i framtiden. Flere rapporter

peker på at produksjon av vindkraft i norske havområder kan bidra til å redusere klimagassutslippene. Utfordringene er at en slik satsing vil båndlegge store areal, og vanskeliggjøre utøvelsen av fisket.

Norge råder over nesten 2 000 000 kvadratkilometer med hav, som er blant de mest produktive og best forvaltede fiskeområdene på kloden. Fiskebåt er ikke mot at det bygges ut vindkraft i havet, men har savnet bedre dialog om hvordan fiskeriinteressene i området bør ivaretas. Fiskebåt har deltatt på flere møter, og har også sendt inn høringsuttalelse. Både i lovforarbeidene til havenergilovent og i Stortingets behandling av lovforslaget, ble det understreket at fiskeriinteressene skal ivaretas ved planlegging og bygging av kraftanlegg til havs.

Organisasjonen

Fiskebåt er en interesse- og arbeidsgiverorganisasjon for den norske havgående fiskeflåten, og har som mål å være den foretrukne organisasjonen for disse flåtegruppene. Organisasjonen har økt sin representativitet, og teller knapt 200 medlemsfartøy som til sammen sysselsetter rundt 4000 fiskere. I tillegg kommer andre ansatte i rederi og tilhørende virksomheter. I siste del av årsrapporten følger en fullstendig oversikt over alle medlemsfartøy i Fiskebåt. En viktig del av Fiskebåts arbeid er tariff-forhandlinger med Norsk Sjømannsforbund, Det norske maskinistforbund og Norsk Sjøoffisersforbund.

Det er et viktig mål for Fiskebåt å kunne tilby medlemmene et oppdatert og godt tarifftilbud. Styret konstaterer med bekymring at det har vært lite framdrift i forhandlingene med de andre partene siden 2015, til tross for gjentatte forsøk fra Fiskebåt på å få til dette. Fiskebåt engasjerer seg også i saker knyttet til utdanning og rekruttering til fiskeflåten.

Administrasjon

Administrasjonen teller ved utgangen av året 11 ansatte. To personer har sluttet i løpet av året og foreløpig er bare en av de erstattet. En ytterligere medarbeider går av med pensjon tidlig i 2020. Styret ønsker å styrke organisasjonen ved å øke bemanningen på sentrale fagfelt for medlemmene. Dette arbeidet pågår.

Fiskebåt har hovedkontor i Ålesund med avdelingskontorer i Bergen og Tromsø, i tillegg til et kontor i Oslo.

Årsmøtet

Årsmøtet til Fiskebåt er en viktig møteplass og trekker hvert år fullt hus med over 350 personer

samlet. Møtene trekker deltakere både fra næringsliv, forvaltningen og politikken. Også dette året ble årsmøtet arrangert på Hotel Bristol i Oslo. Styret er fornøyd med plasseringen og ser verdien av nærhet til Stortinget, departementene og øvrig næringsliv. Det er svært positivt at årsmøtet også har blitt en attraktiv møteplass for medlemmene i Fiskebåt.

Økonomi

Året 2019 har vært et godt økonomisk år for fiskeflåten. I 2019 ble det satt ny verdirekord for eksporten av sjømat, der eksportverdien av norsk sjømat passerte 100 milliarder kroner. Villfanget fisk står for rundt en tredel av den samlede eksportverdien. Mye tyder på at også 2020 kommer til å bli et økonomisk godt år for villfisknæringen.

Styret i Fiskebåt takker medlemmer, myndigheter, ansatte og samarbeidspartnere for et godt samarbeid i 2019, og vi ser fram til å videreføre dette i 2020.

15. JANUAR 2020


Jonny Berfjord
Styreleder, Dønna


Solveig Strand
Nestleder, Ålesund


Webjørn Barstad
Styremedlem, Ålesund


Knut Roald Holmøy
Styremedlem, Sortland


Helge Olav Vikshåland
Styremedlem, Torangsvåg


Paul Harald Leinebø
Styremedlem, Fosnavåg


Per William Lie
Styremedlem, Koltveit


Sigvald Berntsen
Styremedlem, Fjordgård


Marius Ytterstad
Styremedlem, Lødingen


Stig Østervold
Styremedlem, Torangsvåg


Audun Maråk
Adm. Direktør, Ålesund

Styret



Jonny Berfjord
Styreleder, Dønna



Solveig Strand
Nestleder, Ålesund



Webjørn Barstad
Styremedlem, Ålesund



Knut Roald Holmøy
Styremedlem, Sortland



Helge Olav Vikshåland
Styremedlem, Torangsvåg



Paul Harald Leinebø
Styremedlem, Fosnavåg



Per William Lie
Styremedlem, Koltveit



Sigvald Berntsen
Styremedlem, Fjordgård



Marius Ytterstad
Styremedlem, Lødingen



Stig Østervold
Styremedlem, Torangsvåg

Ordfører
Ivar Andreassen Bodø

Kontrollnemnd
Henning T. Veibust Ålesund
Einar Jan Remøy Ålesund

Vararepresentantar Styret
Kjell Larssen Harstad
Abraham Inge Troland, Torangsvåg
Olav K. Remøy Leinøy
Sindre Dyb Godøy
Tor-Gunnar Kransvik Sørpågen

Leiarar i regionlaga
Marius Ytterstad Fiskebåt Nord
Paul Harald Leinebø Fiskebåt Vest
Stig Østervold Fiskebåt Sør

Landsstyret Norges Fiskarlag
Anders Klovning Utsira
Arild Aarvik Måløy
Jan Roger Lerbukt Tromsø
Olav O. Østervold Torangsvåg



Kjære medlemmer

Først vil jeg gratulere hele flåteleddet nok en gang med et svært godt år i 2019. Norske fiskere hadde en førstehåndsomsetning som passerte 21 milliarder og en eksportverdi på over 30 milliarder. Norsk vilfisknæring befester sin posisjon som en fremtidsnæring, som leverandør av sunn og bærekraftig mat, med en grunnleggende lønnsomhet og som skaper stor aktivitet på kysten og i distriktene.

Nøkkelen bak denne suksessen er som tidligere nevnt mange ganger, god forvaltning etter systemer som fiskerne har vært med å initiere, kapasitetstilpasning av flåten som fiskerne selv har finansiert og et sterkt verdensmarked for sunne fiskeprodukter som har vært godt hjulpet av en svak norsk krone. Med denne beskrivelsen av tilstanden for norsk villfisknæring skulle en tro at Fiskebåt kunne lene seg tilbake og si at alt går av seg selv. Men slik er det altså ikke. Til tross for god lønnsomhet hos de fleste av våre medlemmer er det fiskeripolitiske bildet stadig mer krevende.

Fiskebåt har svart på disse utfordringene med å holde et meget høgt aktivitetsnivå, der vi har engasjert oss i mange ulike saker. Vår dyktige administrasjon, gått hjulpet av aktive medlemmer gjør en fantastisk jobb.

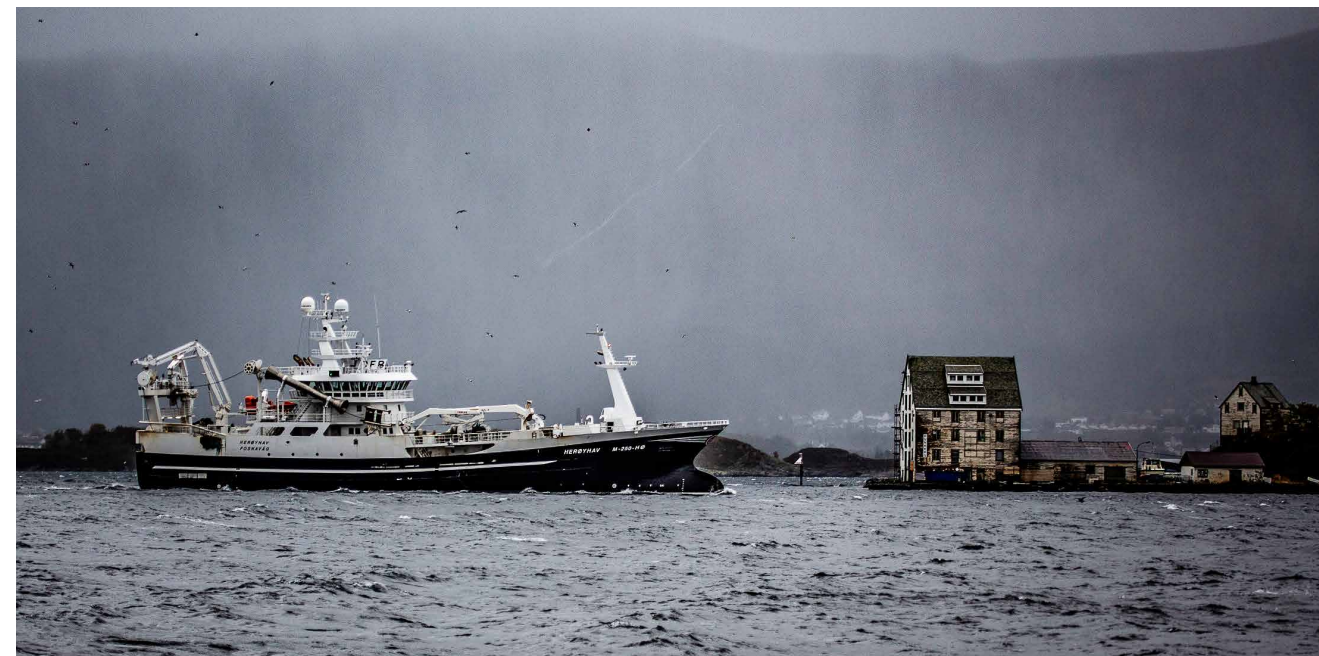
Den 21. juni kom endelig den varslede «kvotemeldingen» som skulle gi avklaringer rundt hvordan rammevilkårene

for en av landes viktigste næringer, som også er utpekt til å være en fremtidsnæring som vi skal leve av etter oljealderen. Meldingen ble lagt frem fire år etter at det såkalte Eidissen utvalget ble nedsett, og over seks år etter at Tveteråsutvalget ble nedsatt.

Med dette som bakgrunn var det derfor store forventninger om avklaringer i forhold til et framtidig kvotesystem. Selv om kvotemeldingen har noen elementer som vil gi forenkling av rammevilkår på sikt, så var hovedinntrykket at meldingen skapte flere spørsmål, enn avklaringer. I tillegg til en lite framtidsrettet melding, foreslo regjeringen å innføre resursrente i norsk fiskerinnæring gjennom en statlig kvotebeholdning. Dette opprørte næringen voldsomt. Fiskebåt var ute dagen etter meldingen ble sluppet, og påpekte at dette var svært problematisk.

Etter hvert som næringen fikk satt seg inn i meldingen kom det tydelige signal fra næringen. Dette var et brudd på avtalene som var inngått mellom næringen og staten.

Fiskebåt holdt medlemsmøter i lokalforeningene om kvotemeldingen. Dette er de mest givene medlemsmøtene jeg har vært med på. Medlemmene ga tydelige og samstemte råd til oss i styret og myndigheter om at statlig kvotebeholdning måtte legges vekk. Jeg føler at hvis vi når frem med å parkere kvotebehold-



ningen så er det først og fremst det store engasjementet hos våre medlemmer som har beveget våre stortingspolitikere. Jeg mener at det var medlemsmøtene i Fiskebåt som startet en bevegelse blandt fiskerne som resulterte i et enstemmig kritisk vedtak til kvotemeldingen på Landsmøtet i Fiskarlaget. Dette er godt og viktig organisasjonsarbeid.

Omstilling til det grønne skiftet tror jeg blir en svært viktig sak i årene som kommer. Jeg tror vi må ta inn over oss at klimaendringene er menneskeskapte, og at vi må gjøre noe med dem. Vår næring som lever av havet vil være spesielt sårbar for store klimaendringer. Derfor må vi være spesielt opptatt av å ta dette på alvor. Fiskebåt har vært tidlig på banen i disse spørsmålene. Vi var svært aktive og fant gode løsninger for å redusere NOx utslipp og utfasing av skadelige kjølemedier. Vi har stått fadder for den omleggingen av CO2 avgiften til fiskeflåten som vi har fått innført i år, og som skal medvirke til at det vil lønne seg å fiske med mindre utslipp.

Men det er en vei å gå, og vi må huske på at det finnes få gode alternativ til energibærere for fiskeflåten. Utslippsreduksjoner som vi må gjennomføre må først og fremst gjennomføres gjennom fornying, ny teknologi og mer effektivt fiskeri. Dette krever at flåten har økonomi til slik omstilling, og at fiskeripolitikken legges opp på en slik måte at den gir utslippsreduksjoner. Fiskebåt vil være

en aktiv medspiller for myndighetene og sikre at denne omstillingen gjøres på en slik måte at næringen ivaretas og at det blir reelle utslippsreduksjoner. Internasjonale avtaler og brexit er temaer som Fiskebåt har og vil i fremtiden prioritere høyt. I skrivende stund er det avklart at Storbritannia trer ut av EU 31. januar 2020. Fiskebåt følger opp denne saken tett sammen med norske myndigheter og våre søsterorganisasjoner i EU og Storbritannia.

Fordeling av fiskekvoter med våre naboer, spesielt i vest er krevende. Dette er saker som vi har brukt store ressurser på uten at vi på noen måte er fornøyd med resultatet. Her er det bare en ting å gjøre, fortsatt stå på, fortsette det gode samarbeidet vi har med norske myndigheter og hevde vår rettmessig andel av disse ressursene.

Jeg har lyst å oppsummere 2019 med at til tross for alle utfordringene vi møter så har det vært et fantastisk spennende år å være leder i Fiskebåt. Fiskebåt har styrket seg med nye medlemmer, vi har sett et engasjement fra medlemmene uten sidestykke, og det har inspirert undertegnede til å gi ekstra gass for å fremme medlemmenes syn.

Jonny Berfjord
Jonny Berfjord
Styreleder, Dønna

Kvotemeldingen gir usikker framtid

- Med ny linebåt til 270 millioner kroner trenger vi stabilitet og forutsigbarhet. Hvis ikke stopper fornyingen av flåten, og den maritime industrien mister nye oppdrag. Blir kvotemeldingen vedtatt slik den ligger nå, betyr det stor usikkerhet for oss som er i næringen. Det sier lineskipper og reder Kjetil Holmeset i HP Holmeset AS.

Familierederiet som holder til på Grytastranda på Sunnmøre har 36 ansatte. Nå er de i slutfasen for å få levert sitt nye fartøy, men fremtiden er usikker for både rederi og mannskap viss regjeringens forslag til kvotemelding blir vedtatt i Stortinget.

- Vi skal investere rundt 270 millioner kroner og bygger for framtida. Blant annet har vi lagt til rette for mer plass slik at vi kan utnytte alt restråstoffet og få det med oss til land. Og ikke minst har vi lagt opp til mer plass og bedre løsninger for å kunne ta med oss både vårt eget og andres søppel til land. Den nye båten er utstyrt med batteripakke og har bedre NOx-rensing enn den forrige. Kort fortalt er dette et svært moderne og miljøvennlig fartøy, som er bygget helt i tråd med myndighetenes ønsker for hvordan moderne fiskefartøy skal være. Men vi må tjene penger for å kunne drifte den og forsvare investeringene, sier Holmeset.

Han har stortingsmeldingen om «Et enklere og mer fleksibelt kvotesystem for fiskerierne» i tankene. Stortingsmeldingen – kvotemeldingen – blant de innvidde, ble lagt fram for Stortinget rett før de gikk ut i ferie i juni. Regjeringens uttalte mål er å forenkle, gi økt fleksibilitet og stabile rammebetingelser for fiskerinæringen. Dessverre ser det ut til at forslaget kan få stikk motsatt effekt, frykter Holmeset.

Kjetil Holmeset eier en tredjedel av rederiet sammen med brødrene sine Hallgeir og Arild, som alle er aktive fiskere. De er tredje generasjonen i rederiet, og neste generasjon er allerede godt i gang i rederiet.

- Ja, det er flere av våre barn som satser på sjøveien. Av til sammen åtte, har seks av de valgt en fiskerirettet yrkesvei, enten som skipper eller i maskinen. Det er også en viktig grunn til at vi nå satser på nybygg, sier Holmeset.

Men stortingsmeldingen har gjort han mer pessimistisk.

- Slik jeg leser regjeringens forslag til et nytt kvotesystem, vil det føre til økt byråkratisering, økt usikkerhet, redusert verdiskaping og svekket lønnsomhet for alle i næringen. Dette fører igjen til at redere vil vegre seg for å investere i nye fartøyer, rett og slett fordi usikkerheten blir for stor. Tilgangen på finansiering vil også bli utfordret når pantegrunnlaget blir så usikkert. Hvis det skjer mister vi også et av fortrinnene som den norske fiskeflåten har, nemlig at vi har en svært moderne og miljøvennlig flåte. I tillegg vil verftsindustrien og utstyrsleverandører få redusert aktivitet, sier Holmeset.

Fiskerinæringen har de siste årene vært preget av optimisme, god økonomi og handlingsrom for å investere i nye og miljøvennlige



Brødrene Holmeset mener framtiden er usikker viss kvotemeldingen blir vedtatt. Fv. Hallgeir Holmeset, Arild Holmeset og Kjetil Holmeset.



fartøy. For noen tiår siden var situasjonen for næringen en ganske annen.

Fram til 1990 var næringen preget av overkapasitet som igjen førte til at staten måtte bidra med subsidier for at det skulle gå rundt. Staten ga deretter næringen ansvaret for å skape lønnsomhet gjennom effektivisering. Stabil fordeling av kvotene og kvoter samlet på færre fartøy var viktige faktorer for omstillingen. Næringen tok kostnaden med å slå sammen kvoter på færre fartøy og skape lønnsomhet. Resultatet ble at antall fiskefartøy som er lengre enn 11 meter er halvert. Samtidig fisker hver fisker to til tre ganger mer enn tidligere.

- Når regjeringen nå foreslår å opprette en statlig kvotebeholdning forstår ikke jeg annet enn at det vil svekke fiskernes rettigheter. Hvis vi på årlig basis skal leie inn store deler av kvoten sier det seg selv at det er vanskelig å vite om vi både har arbeid og lønn til de ansatte, sier Holmeset.

Ifølge kvotemeldingen skal statens kvotebeholdning tilføres kvoter i forbindelse med konvertering av strukturkvoter og fremtidig strukturering. Kvotene som inndras skal utgjøre en statlig kvotebank der fiskerne fra år til år kan leie kvoter fra beholdningen. Tanken er at dette skal være et mer rettferdig system siden alle leietakere i prinsippet stiller likt og kan by på det samme kvotegrunnlaget som da staten har kontroll over. I tillegg vil det generere et årlig proveny til staten. I lovforslaget som følger opp kvotemeldingen legges det imidlertid opp til at alle utløpte strukturkvo-

ter i fremtiden kan tilordnes den statlige kvotebeholdningen, noe som bryter med tidligere politiske forutsetninger.

Dette åpner for at staten i prinsippet kan ta kontroll over mer enn halvparten av kvotene til kystflåten som er lengre enn 11 meter, 75 prosent av kvotene til pelagisk trål, 25 prosent av ringnotkvotene, mer enn 60 prosent av trålkvotene og nær 70 prosent av kvotene til konvensjonelt hav.

- Viss dette går igjennom vil de flåtegruppene som har vært mest effektive straffes hardest. Samtidig blir staten største kvoteeier og skal auksjonere kvotene tilbake til fiskerne som har skapt verdiene. Vi opplever dette som en svært urimelig politikk og som en styrt avvikling av fiskerinæringen. Forslagene forutsetter også etablering av et nytt og omfattende byråkrati. Hvor har det da blitt av forenklingen, spør Holmeset.

Kvotemeldingen er nå til behandling i næringskomiteen på Stortinget. Etter planen skal Stortinget ta stilling til den framtidige kvotepolitikken i løpet av våren. I mellomtiden setter Holmeset sin lit til at politikerne tenker seg grundig om og lytter til næringen før de gjør radikale endringer.

- Vi ser nå at en del politikere fra regjeringspartiene vegrer seg mot å innføre modellen med kvotebanken. Vi får håpe at fornuften vinner til slutt, slik at vi fortsatt kan være med å skape verdier langs kysten i årene som kommer, sier Holmeset.

▲ «Gamlebåten» Geir II på verksted for navnebytte før den seiler videre til Færøyene.

Dette mener Fiskebåt om kvotemeldingen

Fiskebåt har diskutert kvotemeldingen og konsekvenser av den i flere medlemsmøter. I tillegg har styret gitt en uttalelse om hva organisasjonen mener om forslaget. Her følger styret sin uttalelse som ble sendt til Næringskomiteen på Stortinget.

Fiskebåt er positive til regjeringens intensjoner og deler oppfatningen om at kvotesystemet er modent for revisjon, men konstaterer at forslagene i kvotemeldingen totalt sett ikke bidrar til å forenkle kvotesystemet. Stikk i strid med intensjonen vil forslagene øke kostnadene og redusere effektiviteten og lønnsomheten i næringen.

Fiskebåt konstaterer at regjeringens kvotemelding og departementets høringsnotat om nødvendige lovendringer skaper betydelig usikkerhet om fremtidige rammebetingelser med stor økonomisk betydning for fiskeflåten. Forslagene vil svekke fiskernes rettsstilling, og skaper stor uforutsigbarhet for næringen. Fremtidige fiskemuligheter vil i enda større grad enn tidligere være overlatt til årlige politiske beslutningsprosesser.

Fiskebåt beklager at departementet ikke bruker lovendringsforslagene som er på høring til å fjerne uklarheter rundt forslagene i kvotemeldingen, og til å skape større forutsigbarhet for aktørene. Fiskebåt mener de foreslåtte lovendringene vil gi departementet langt videre fullmakter enn det som er nødvendig for å gjennomføre tiltakene i kvotemeldingen. På den måten introduseres ny usikkerhet som gir seg utslag i økte kostnader og investeringsvegring. Fiskebåt har allerede fått flere meldinger fra aktører i fiskerinæringen om at investeringsbeslutninger er lagt på is. Dette er svært beklagelig, ikke minst i forhold til ambisjonene om å redusere utslippene av skadelige miljøgasser fra fiskeflåten. Det er gjennom fornying de største klimagevinstene kan oppnås. Fiskebåt er skeptisk til at regjeringen legger opp til å behandle kvotemeldingen og lovforslagene parallelt. Lovforslagene bør behandles etter at politikken er fastlagt.

Fiskebåt ønsker å være en positiv bidragsyter til å oppnå regjeringens ambisjoner om en forenkling av kvotesystemet, og et mer effektivt, fleksibelt og legitimt kvotesystem. Fiskebåt kan støtte mange av forslagene, men konstaterer samtidig at en del forslag i kvotemeldingen bryter fundamentalt med sentrale rammebetingelser i fiskeripolitikken. Fiskebåt vil derfor sterkt oppfordre Stortinget om å endre og presisere følgende elementer under behandlingen av kvotemeldingen:

Statlig kvotebeholdning

Fiskebåt går sterkt i mot opprettelsen av en statlig kvotebeholdning og utvidet varighet på eksisterende strukturkvoter. Forslaget innebærer at ressurser flyttes fra kysten med svekede investeringer som resultat, og vil møte massiv motstand langs kysten og i fiskerinæringen. Fiskerne er gitt en eksklusiv rett til å høste fellesskapets fiskeressurser, og en statlig kvotebeholdning vil også være et brudd på de prinsippene deltakerloven og havressursloven er basert på. Fiskebåt vil advare mot en situasjon der staten både er kvoteeier og ansvarlig for fiskeriforvaltningen. En statlig kvotebeholdning vil

dessuten være en beskatning av ressursrente som enda ikke har materialisert seg, og en politikk som samtlige regjeringspartier tidligere har avvist.

Bidrag fra næringen

Fiskebåt viser til at fiskerinæringen allerede bidrar sterkt til fellesskapet gjennom det ordinære skattesystemet, i tillegg til at næringen er pålagt en del særegne avgifter. Fiskebåt mener i likhet med Eidesen-utvalget at det ikke er grunnlag for en ekstraordinær skatt med mindre fiskeripolitikken innrettes slik at lønnsomheten øker. Dersom regjeringen likevel får Stortingets støtte til å øke bidraget fra fiskerinæringen, bør dette skje gjennom en avgift på førstehåndsomsetningen tilsvarende kontrollavgiften fiskeflåten var pålagt noen år tilbake. En slik innkreving vil være langt enklere å håndtere og mye mer kostnadseffektiv enn regjeringens forslag.

Tilbakefall av strukturkvoter

Fiskebåt mener at det må presiseres i Stortingsvedtaket at strukturkvoter ved utløp av tidsperioden skal falle tilbake til de respektive fartøygruppene. Dette har vært en sentral forutsetning for struktureringen som er gjennomført i fiskeflåten siden den første enhetskvoteordningen ble innført i 1990, og en viktig premiss i Høyesteretts dom i den såkalte Volstad-saken. Fiskebåt viser til at det også i Granavolden-plattformen er presisert at strukturkvoter skal falle tilbake til gruppen ved periodens utløp.

Endring av kvotestigene

Stabilitet i kvotefordelingen har vært den viktigste enkeltfaktoren som har bidratt til overgangen fra en subsidiert til en subsidiefri og lønnsom fiskeflåte. Den såkalte trålstigen feirer i disse dager 25-årsjubileum, og skiftende regjeringer og Storting har vært opptatt av å følge den vedtatte kvotefordelingen. Fiskebåt er svært skeptisk til å endre dagens kvotefordeling, og mener at dette kun må skje dersom det er tverrpolitisk enighet om det, og bred oppslutning i næringen. Det siste næringen trenger er ny usikkerhet rundt kvotefordelingen. Det må også være en forutsetning at en revidert kvotefordeling gjenspeiler dagens kvotefordeling. Det er ikke tilfelle i regjeringens kvotemelding og tilhørende lovforslag, selv om det i Granavolden-plattformen er presisert at regjeringen ikke vil foreta omfordeling av fiskeressurser mellom fartøygrupper.

Inndeling av kystflåten

Fiskebåt mener at det er flere betenkelige sider ved å inndele kystflåten etter faktisk lengde i stedet for hjemmelslengde. Det vil i alle tilfeller være uakseptabelt å flytte fartøyer til en annen gruppe uten at fartøyet får med seg sitt kvantum til den nye gruppen. Det må også være en forutsetning at tilbakefallet av strukturkvoter skjer til den lengdegruppen fartøyet er plassert.



VINDKRAFT

– det problematiske miljøtiltaket

Regjeringen har møtt motstand mot vindkraftutbygging flere steder i landet. Mange vil ikke ha vindturbiner i sine nærområder, men det er heller ikke problemfritt å flytte vindkraftverkene ut på havet.

Vindkraft kan bli starten på et nytt teknologisk industrieventyr i Norge. Samtidig kan det være et viktig bidrag for å forsyne verden med grønn energi. Problemet er at vindkraft er i ferd med å bli miljøtiltaket som mange ikke vil ha. Flere steder rundt om i landet har det grodd fram en stor motstand mot utbygging av vindkraftverk. Folk frykter store naturinngrep som et resultat av utbygging av kraftverkene, samtidig som vindturbinene dominerer i landskapet og blir en visuell forstyrrelse. Derfor la regjeringen bort sine planer om en nasjonal ramme for vindkraft, der 13 områder ble vurdert som særlig egnet for etablering av vindkraftproduksjon.

Men hva med å flytte de ut på havet? Ute av syne og ute av sinn? Så enkelt er det likevel ikke.

Per i dag finnes det ingen fullskala vindkraftverk som er satt i drift langs norskekysten, og det er heller ikke så mye erfaringer å hente fra andre steder i verden. Likevel er planene om utbygginger langs norskekysten mange, til tross for store mangler i kunnskapen om hvilken innvirkning vindturbinene vil ha for blant annet fiske og for sjøfugler. Erfaringen og grunnlag for kunnskap er mangelfullt.

Norge rår over nesten 2 000 000 kvadratkilometer med hav. Disse havområdene er blant de mest produktive og best forvaltede fiskeområdene i verden. FNs matvareorganisasjon, FAO, har pekt på at veksten i framtidig matproduksjon må komme fra havet. Vekst i sjømatnæringen er også et viktig klimatiltak, siden fisk er blant de proteinkildene som gir lavest CO2 utslipp per kilo vare.

De store havområdene åpner samtidig for et stort potensial med tanke på kraftproduksjon. I framtiden bør det nok derfor bli plass til både fiskeri og kraftproduksjon.

- Havvind vil være viktig for å nå verdens klimamål. Europas ambisjoner vil gjøre at vindkraft fra havet vil kunne dekke 30 prosent av elforbruket i Europa.

Det uttalte Alexandra Bech Gjörv, konsernsjef i SINTEF i forkant av konferansen DeepWind Kick-off i januar 2020, og fikk støtte fra blant andre Johan Hustad, som er direktør på NTNU Energi, som viste til at flytende havvind kan bli et gigantisk marked globalt for norske leverandørindustri.



I dag er det kostbart å investere i vindkraftverk på havet, og estimert lønnsomhet er dårlig. Dette bildet vil endre seg etterhvert som det blir utviklet ny teknologi og mer erfaring blir tilgjengelig. I dag koster strøm produsert av flytende vindturbiner mellom fem og 6,5 ganger så mye som dagens strømpris i Norge. Til sammenligning er kostnaden med bunnfast havvind på rundt tre ganger så mye som dagens norske strømpris, ifølge Anders Lie Brenna, ansvarlig redaktør i enerWE. Det ligger også et potensiale i å forbedre dagens landbaserte vannkraftverk. Det er usikkert hvordan dette vil virke inn på energiprisene framover.

Etterspørselen etter grønn energi vil øke, og med store havareal og med vissheten om at vindkraftproduksjon i norske havområder kan bidra til å redusere klimagassutslippene, er det duket for interessekonflikter mellom forskjellige næringer.

Havforskningsinstituttet viser til at kunnskapen om konsekvensene av utbygging av vindkraft er mangelfull og at en derfor bør legge en føre-var tilnærming til grunn før en bygger ut i enkelte områder. Særlig i viktige gyte- og fiskeområder bør en vise ekstra varsomhet. Den samme tilnærmingen har Fiskebåt tatt.

- Vi er ikke mot utbygging av vindkraft på havet, men mener at det bør vike for fiskeriinteressene der det er interessekonflikter. Fisket har vært der fra tidenes morgen og skal forhåpentligvis også være der inn i evigheten. Vi må heller ikke glemme at fisk og annen matproduksjon i havet er blant den mest klimavennlige maten vi kan spise, og dermed

også må sees på som et viktig klimatiltak, sier administrerende direktør i Fiskebåt, Audun Maråk.

De tre mest aktuelle områdene som nå vurderes å bli bygd ut er; Sandskallen-Sørøya Nord, Sørlige Nordsjø II og Utsira Nord.

I sitt råd til myndighetene om utbygging på disse stedene, skriver Havforskningsinstituttet;

«Basert på dagens kunnskap har Havforskningsinstituttet valgt å fraråde slik utbygging for Sandskallen-Sørøya Nord og for deler av Sørlige Nordsjø II, men ikke når det gjelder Utsira Nord. Havforskningsinstituttet mener også at det er viktig å sette i gang effektstudier, miljøovervåking og bunnkartlegging for å øke kunnskapsnivået og legge til rette for en videre utvikling av havvindanlegg.»

Havforskerne mener det også bør etableres et overvåkingsprogram med relevante før- og etterundersøkelser, slik at en kan få mer kunnskaper om hvordan vindkraftverkene virker inn på miljøet.

I sitt høringsnotat viser havforskerne til at det kan oppstå flere uheldige miljøpåvirkninger som fysiske forstyrrelser, støy og elektromagnetiske forstyrrelser, forurensing av kjemikalier som brukes under installasjon og drift. Disse miljøpåvirkningene kan trolig ha flere effekter på miljøet i havet.

- Det kan virke tiltrekkende på enkelte arter og frastøtende på andre. Det vil trolig også være forskjeller på bunnfaste- og flytende installasjoner, skriver Havforskningsinstituttet i notatet.

Bunnorganismer er mest utsatt som følge av slike etableringer. Støy kan føre til økt fysiologisk stress, samt maskere dyrenes evne til orientering og kommunikasjon. Dette kan igjen påvirke fiskenes vandringsmønster og gyteatferd. Selv om det er utført en del forskning på støy og dyr, er det fortsatt store kunnskapshull. Det er også lite kunnskap om hvordan støy påvirker kommunikasjonen mellom dyr som lever i havet.

- Vi er positive til at en kan produsere fornybar energi fra havet, men det er viktig å vite hvordan slike anlegg påvirker det marine miljøet, slik at vi kan minimere eventuelle utilsiktede konsekvenser. Vi vet en del i dag, men trenger mer kunnskap for å sikre bærekraftig bruk av havet.

Det sier Geir Lasse Taranger, forskningsdirektør for akvakultur, miljø og teknologi ved Havforskningsinstituttet til egen nettside.

Fiskebåt støtter seg til rådene fra havforskerne i spørsmålet om utbygging av vindkraft.

- Vi er positive til klimatiltak og har valg å være pragmatiske i forhold til ny næringsaktivitet i havrommet. Vi erkjenner at vi konkurrerer med andre næringer om arealene i havet. Samtidig ber vi om at det blir tatt hensyn til fiskeriinteressene, og vi etterlyser derfor en samlet arealplan for bruken av norske havområder, der hensynet til fiske og fangst blir prioritert, sier Audun Maråk i Fiskebåt.

Det er ikke bare miljøpåvirkningene som kan få uheldige konsekvenser for fiskeaktiviteten. I Fiskebåt sitt hørings svar vedrørende forslaget om å åpne områdene, Sandskallen-Sør-

øya Nord, Utsira Nord til havbasert vindkraftanlegg heter det følgende; *Fiskeflåten er avhengig av et stort areal når det utøves fiske, spesielt ved bruk av redskap som not eller trål. Ved etablering og planlegging av vindkraftanlegg til havs, er det derfor viktig at dette hensynet ivaretas når den endelige beslutningen om plassering av vindkraftanlegg besluttet. Det er også viktig å se hen til øvrig skipstrafikk og farleder. Det vil være svært uheldig hvis etablering av vindkraftanlegg medfører at øvrig skipstrafikk får endret sine farleder gjennom områder med stor fiskeriaktivitet. En slik økt skipstrafikk gjennom områder med stor fiskeriaktivitet vil medføre økt risiko for sammenstøt med fiskefartøy eller redskaper, noe som i ytterste konsekvens vil kunne føre til tap av verdier og menneskeliv.*

Fiskebåt reiser videre spørsmål om alle forhold knyttet til søk og redning er tilstrekkelig vurdert ved etablering av store vindkraftverk til havs.

- Ved havari i form av motorstans eller brann vil det være stor risiko for at fiskefartøy eller annen skipstrafikk mister fremdrift og av denne grunn driver inn i kraftverket. Risiko for sammenstøt med kraftverkets installasjoner vil i et slikt tilfelle være svært påregnelig, og vil kunne føre til forlis og tap av verdier og menneskeliv, heter det i notatet fra Fiskebåt.

Utfordringene med å etablere nye næringer er mange. Det gjelder også utbygging av havbaserte vindkraftverk. Vind kan være et viktig bidrag i det grønne skiftet. Så er spørsmålet om kraftverkene etableres på steder der de ikke kommer i konflikt med fiskerinæringen.

Politikarar om havbasert vindkraft

Havbasert vindkraft er på dagsorden. Vi har spurt politikarar i energi- og miljøkomiteen på Stortinget korleis dei stiller seg til havbasert vindkraft.



Liv Kari Eskeland
HØGRE

1. *Norge har ambisiøse mål om å redusere utsleppa av klimagassar. Kor viktig er utbygging av havbasert vindkraft for å nå klimamåla?*

2. *Norge rår over 2 000 000 kvadratkilometer med havareal. Fleire næringar har, og vil kome til å ha interesse for havområda framover - deriblant vindkraft. Korleis kan ein sikre at dette lar seg kombinere med at vi også framover kan drive eit berekraftig fiskeri i havområda?*

3. *Korleis vil du som politiker legge til rette for at det skal bli ein god sameksistens mellom fiskeri og andre havbaserte næringar?*

1. Det er ikkje gitt måltal for kor stor del av vår fornybare kraft som skal kome frå havvind. Førebels har havvind eit prisnivå som ikkje kan konkurrere med fornybar kraft som blir produsert på land i Norge. Det vi i første rekke legg vekt på ved vår satsing av flytande havbasert vindkraft, er teknologiutvikling og kompetansebygging, slik at vi vil vere i posisjon til å eksportere denne teknologien. Likevel er det unike ressursar av vind langs norskekysten, og desse bør vi utnytte.

2. Det er heilt avgjerande at ein greier å få til ein god sameksistens mellom alle næringar som driv si virksomheit i, over og under havoverflata. Nøkkelordet her er dialog og tidleg involvering. Fiskeri, olje og gass, skipstrafikk, mineralutvinning, havvind – her er mange som skal ha plass, og vi må syte for at næringar vi har i dag ikkje blir fortrent av nye, men at vi kan operere desse i ein sameksistens.

3. Det må vere klare føringar for involvering av eksisterande næringsaktivitet ved nyetableringar av anlegg. Dette må ligge som krav i konsesjonsvilkåra, og bør vere ein del av konsekvensutgreininga som ligg til grunn for vedtak om løyve som blir gitt, i tillegg til konsekvensar dette vil ha på miljø og naturmangfald. Det er også viktig at ein gjennom kunnskapsbasert tilnærming set seg inn i dei moglegheitene og avgrensingar som ligg i tilliggjande næringar sine aksjonsområde. Eg har tru på at også næringa sjølv kan og bør vere ein god tilretteleggar for slik kunnskapsdeling.



Gisle Meininger Saudland
FRAMSTEGSPARTIET

1. Flytande havvind er viktig, først og fremst fordi det finnst ein del næringspolitiske moglegheiter der verdslende norsk næringsliv kan gripe desse moglegheitene. Det å ha fastmonterte vindturbinar på fiskebankar og på stader med stor miljøpåverknad er eg skeptisk til.

2. Eg meiner generelt at vi har plass til å kombinere fleire næringar. Det eine utelukkar ikkje det andre, berre sjå på norsk olje- og gassnæring som har sameksistert med fiskerinæringa.

3. Skulle det potensielt oppstå konflikhtar meiner eg miljø- og fiskeremessige omsyn bør vege tungt viss ikkje begge omsyn kan ivaretakast.



Ketil Kjenseth
VENSTRE

1. Havbasert vindkraft har potensiale til å bidra med store klimagassutslepp, ikkje berre i Norge, men i verda. Samtidig er det også eit stort potensiale for å bygge ny industri og teknologi, spesielt innan flytande vindkraft. Havvind er eit godt eksempel på det grøne skiftet, der kompetanse Norge har bygd opp frå petroleumssektoren kan brukast på nye område. Havvind vil kunne gi nye moglegheiter for leverandørindustrien. Teknologi som utviklast i Norge, vil kunne bidra til reduksjon i utslepp både i Norge og andre stadar i verda.

2. Det er viktig at havvind fungerer i sameksistens med anna bruk av havområde. Difor er det viktig at vi gir havvinden ein forsiktig start, og at dette blir gjort i nær dialog med alle interessentar. Dette sikrar vi gjennom gode høyrings- og planprosessar. Det er også viktig å legge som premiss at område skal kunne brukast til fleire formål, og forslag om t.d. dyrking av algar i område for havvind, er eitt døme på slik sambruk.

3. Det å gå varsamt fram når det opnast felt for havvind er viktig, og det er det vi no gjer. Område for havvind har vore diskutert i 10 år, og vi legg stor vekt på innspel som kjem gjennom høyringane. Det må byggast erfaring, og føre var-prinsippet må leggjast til grunn.



Tore Storehaug
KRISTELEG FOLKEPARTI

1. Kva er skalaen når de spør «kor viktig»? Vi må starte omstillinga frå fossil til fornybar energi, og skal vi erstatte all fossil kraft med fornybar så vil havbasert vindkraft vere ein del av løysinga. Havbasert vindkraft og særleg flytande vindkraft har ein mykje høgare kostnad enn dei fleste andre fornybare energikjelder, og difor svarar det seg i mindre grad økonomisk no.

2. Gjennom forvaltingsplanar sikrar vi naturverdiar og gjennom ordninga med lisensar sikrar vi at ulike omsyn blir lytta til og vektlagt når ein kjem til konkrete prosjekt.

3. Til no har det gått bra å få til ein sameksistens mellom fiskeri og andre havbaserte næringar, men i for stor grad har til dømes seismisk skyting fått gå føre fiskeriinteresser. Vi må bli flinkare til å vektlegge dei fornybare ressursane og i det spelar fiskeriet ei viktig rolle. Her vil ein også framsnakke dialog som reiskap. Fiskerinæringa sit på kunnskap som er viktig å legge vekt på, når installasjonar skal lokalisrast. Det er i seg sjølv problemførebyggande.



Ruth Grung
ARBEIDARPARTIET

1. Klimautfordringane krev energiomstilling. Norge er eitt av dei landa i verda med størst potensial for vindkraft. Arbeidarpartiet meiner at flytande havvind er viktig for å nå klimamåla, men er framleis teknologisk umodent. Norge har moglegheit til å ta ein leiande posisjon der vi både sikrar fornybar kraft til eige bruk, men også inntekter frå sal av kraft og eksport frå leverandørindustri knytt til havvind.

2. Arbeidarpartiet er opptatt av ein kunnskapsbasert politikk, der dei ulike delane av havøkonomien, slik som fiskeri blir ivaretatt. Havvind frå eit område på 140 x 140 km vil erstatte all norsk gass-eksport. Det gir eit bilde på at vi har rikeleg tilgang på havareal og at flytande havvind blir etablert i område der det ikkje er i konflikt med fiskeri. Flytande havvind kan derimot vere ei moglegheit for fiskefartøy og skipsfarten for tilgang på fornybar energi ved flytande hub'ar i Nordsjøen.

3. Arbeidarpartiet vil sikre at alle relevante instansar blir høyrte ved etablering av flytande havvindanlegg. Vi treng meir kunnskap om kva effekt flytande havvind har på fiskeri, og vi støttar Havforskningsinstituttet sine tilrådingar om kartlegging og overvaking under bygging i dei områda som vil bli valt ut til havvindkraftanlegg. Lovverket som regulerer havvind, petroleum og fiskeri bør harmoniserast for å sikre eit felles rammeverk.



Lars Haltbrekken
SOSIALISTISK VENSTREPARTI

1. Havvind vil bli viktig for å produsere nok fornybar kraft slik at vi klarer å elektrifisere fossile utslepp for å ned utsleppa. Først og fremst vil havvind vere viktig for å elektrifisere utslepp på sokkelen, ikkje primært til forsyning til land. Det kjem også til å bli viktig for Norge at vi kan ta i bruk arbeidskraft og kompetanse som no blir brukt i oljenæringa til å utvikle fornybare næringar.

2. Ingen utbygging, verken på land eller til havs, vil vere fri for konflikhtar. Difor treng vi gode planar for samhandling, og at det i utpeiking av område for søknad om konsesjonar til havvind blir tatt spesielt omsyn til fiskeria.

3. Fiskeria er avgjerande for Norge både i fortid og framtid. Vi vil prioritere fiskeria, men samtidig legge til rette for nye næringar der dette er mogleg utan store konflikhtar. Då blir det viktig å ikkje utsette sårbare område for risikoen ved oljeutvinning som til dømes utafor Lofoten, Vesterålen og Senja, og iskannten.



Ole André Myhrvold
SENERPARTIET

1. Havbasert vindkraft vil saman med anna energimix, som oppgradering og utbygging av eksisterande vasskraft, noko landbasert vindkraft og satsing på energiøkonomiske tiltak med meir, vere viktig når samfunnet i større grad skal elektrifiserast noko som er avgjerande for å nå klimamåla som Norge har satt.

2. For Senterpartiet er dei ressursane vi finn i havet i form av mat dei viktigaste. Norge må difor innrette seg slik at satsing på havvind skjer i minst mogleg konflikt med fiskeria. Fiskarane må involverast tidleg i Norge si havvindsatsing.

3. Vi treng arenaer for dialog, og fiskeria må inviterast med når Norge skal utarbeide sin strategi for utbygging av havvind. Det er også viktig at fiskeria er med frå start når felt med havvind skal byggast ut slik at desse i minst mogleg grad kjem i konflikt med fiskeria og eksisterande næring.



Une Bastholm
MIJØPARTIET DEI GRØNE

1. MDG er for utbygging av vindkraft til havs. Vi meiner potensialet til havs er større enn for vindkraft på land, og vi meiner at miljøkonsekvensane kan bli vesentleg mindre viss utbygginga blir gjort på ein fornuftig måte med tilstrekkelege omsyn til miljøet. Vi har vedtak om eit mål om å bygge ut 100 TWh havvind innan 2030. Ei slik utbygging må gjerast skånsamt og i dialog med andre næringar, ikkje minst fiskerinæringa.

MDG jobbar for storstilt energieffektivisering, opprusting av eksisterande vasskraftverk og utbygging av blant anna meir solkraft. Men sjølv om vi lykkast med alt det, vil Norge trenge meir fornybar energi i åra som kjem for å omstille oss til eit lavutsleppssamfunn. Ifølge Statnett er behovet for å elektrifisere industrien, transportsektoren og resten av samfunnet på mellom 30 og 50 TWh ny fornybar energi. Det er neppe mogleg utan å bygge ut vindkraft i ei eller annan form.

2. Gjennom tett og god dialog og samhandling mellom ramma næringar, ved å ikkje tildele nye leitelisensar for olje og gass, ved å ha ein restriktiv politikk for oppdrett, herunder lukka anlegg, og ved å unngå å bygge ut havvind i viktige gyte- og fiskeriområde. MDG vil ikkje godta utbygging av havvind som øydelegg for fiskerinæringa.

3. MDG støttar Fiskarlaget sitt krav om ei eiga stortingsmelding om arealbruk og sameksistens i norske havområdet. Sjå elles svaret under punkt 2.



Søker tett samarbeid ETTER BREXIT

Norge søker eit så tett og omfattande samarbeid som mogleg med Storbritannia etter at landet er ute av EU. Samarbeid om forvaltning, ressursar og marknadstilgang er sentrale element.

Norge har i 40 år hatt EU som forhandlingsmotpart, men etter brexit må Norge også forhandle med Storbritannia. Ein byteavtale med EU gjer at britane kan fiske torsk i Barentshavet og i norsk sone i Nordsjøen på bestandar som dei to landa forvaltar saman. Norske fiskarar kan på si side fiske sei i britisk sone. Denne avtalen har ein verdi på åtte milliardar kroner årleg.

Brexit endrar ikkje på Norge si tilknytting til EU. Samtidig er det i norsk interesse at EU og Storbritannia lykkast i å forhandle fram ein avtale som gjer at skilsmissa skjer i ryddige former.

Frå norsk side er regjeringa i løpande politisk dialog både med Storbritannia, EU og andre medlemsland som blir ramma av brexit. Det er etablert ei arbeidsgruppe med personar frå Fiskeridepartementet, Havforskningsinstituttet og ei eiga referansegruppe for fiskerinæringa.

Storbritannia er ein viktig marknad for norsk sjømat, der sjømateksporten står for om lag 20 prosent av den norske fastlandseksporten til Storbritannia. Etter lakseeksporten er torsk og hyse dei viktigaste fiskeslaga. Desse blir mykje brukt i Fish & Chips, og har ein årleg eksportverdi på drøyt ein milliard kroner.



◀ Skipper Kjell-Gunnar Hoddevik
nyt sommaren i lag med resten
av familien.

Familieferie i Barentshavet

Familien Hoddevik er ikkje som andre familiar.
For andre sommaren på rad la dei familieferien
til Barentshavet, med linefiske som aktivitet.

Det er småsurt i Båtsfjord denne ettermiddagen i starten på juli. Skodda ligg lavt og temperaturen er på knappe åtte grader. Avtroppande mannskap på linebåten Atlantic er på veg heimover etter fire veker på fiske i Barentshavet. No er det klargjering for ny tur med nytt mannskap.

- Vi skal først fiske litt hyse her aust, før vi set kursen nordvest mot Bjørnøya for å fiske blåkkeite resten av sommaren.

Det seier skipper Kjell-Gunnar Hoddevik. Han gler seg til å kome på sjøen igjen. Siste året har han stort sett brukt til å følge opp nybygg i Tyrkia, men no ser han fram til ein tur langt borte frå det daglege maset og stresset. Og ikkje berre det. Han har tatt med seg familien som mannskap på denne turen i nord.

Agn og proviant

På kaia står det pallar med agn for linefiske og proviant for mannskapet. Alt skal lastast om bord før båt og mannskap er klare for avreise. Alle hjelper til, og mannskapet er godt drillt og veit kvar alt skal plasserast om bord før avreise.

Stuert på denne turen er Torill Vedeld Hoddevik som også er kona til skipperen. No prøver

ho å få oversikta og sørge for at alt er på plass. - Det er ikkje dette eg driv med til vanleg, så eg prøver så godt eg kan å få oversikta, og finne ut om det er noko vi har gløymt. Etter at vi har kasta loss kan eg ikkje berre å stikke innom ein butikk viss det er noko vi manglar, seier den påtroppande stuerten.

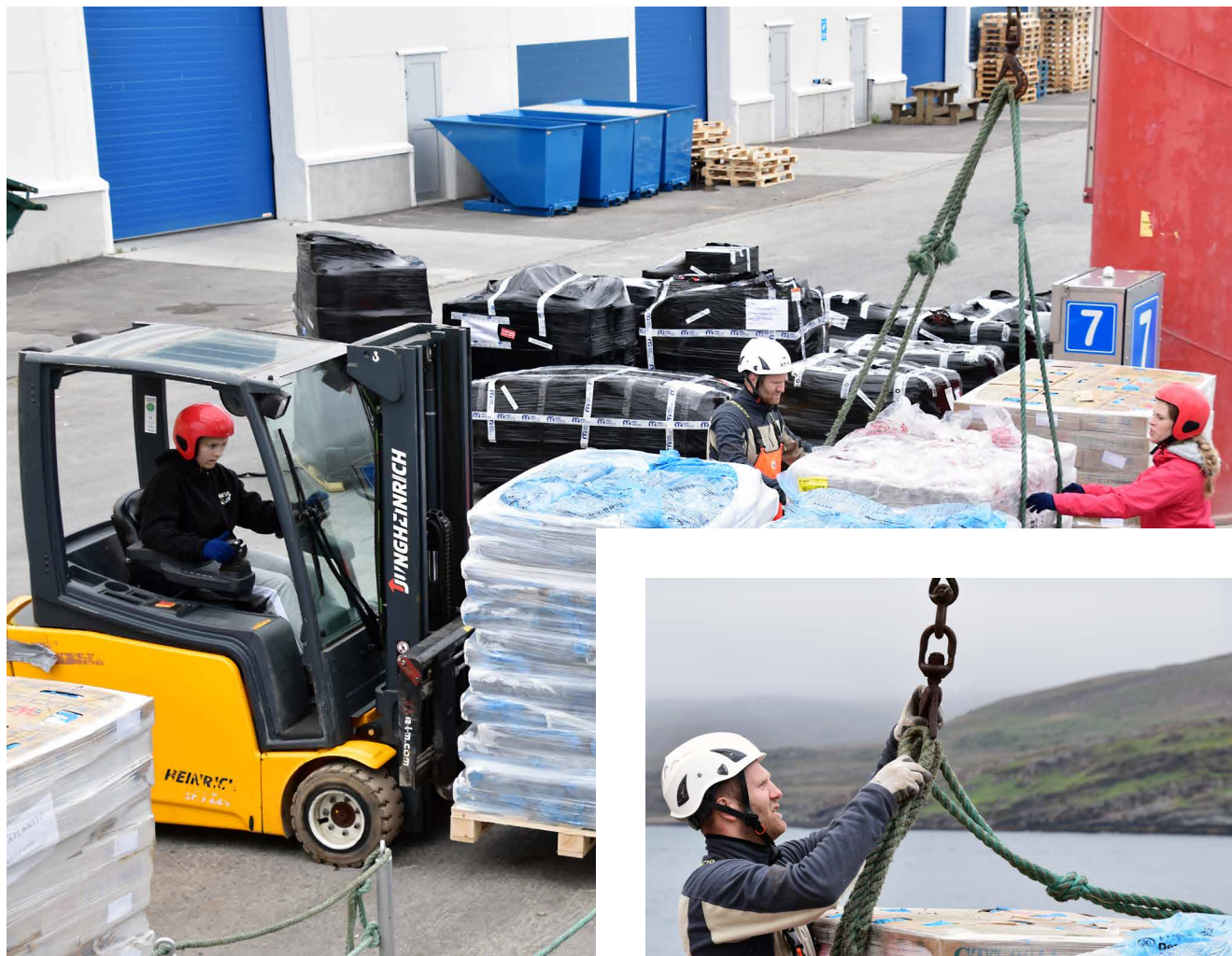
Ferietur

Ho har ikkje lang fartstid som stuert. Einaste erfaring er frå «familieturen» året før. Tidlegare har ho berre laga mat til familien og vener. No gjeld det å leite fram rutinane frå fjoråret.

Til dagleg jobbar ho som aktivtør, men no er det sommarferie, og den vil ho bruke i lag med familien – på linefiske i Barentshavet.

- Vi hadde det fint i fjor, og har difor lyst til å prøve dette igjen. Det er ein fin måte å få vere i lag på. Heile familien heile sommaren, seier ho.

Men denne gongen stemmer det ikkje heilt. Sonen Daniel (21 år) måtte bli igjen heime for å avlegge fagprøve som fiskar. Han er den einaste av dei tre borna som satsar på eit yrke innan fiskeri, og har siste året jobba som lærling om bord i linebåten. Eldstejenta Sara (24) har hatt sommarjobb om bord i Atlantic



▲ Mykje som skal om bord før avreise.

i 10 år. Første sommarjobben var etter at ho var konfirmert, og så hadde ho eit friår etter vidaregåande då ho var med på sjøen nokre turar. Ho kjenner difor godt til rutinane om bord. No er ho i ferd med å avslutte ein mastergrad på BI i Oslo, og set pris på litt praktisk arbeid og god inntekt om sommaren.

Lillesøster Marie (16) er yngst i søskenflokket på tre, og har gått eit år ved Spjelkavik vidaregåande skule i Ålesund. No er det skuleferie og tid for sommarjobb. Ho likar denne litt utradisjonelle «familieferien».

- Eg jobbar for det meste i fabrikk og hjelper litt til i byssa når det trengs. Det er mykje å gjere heile tida, og arbeidsoppgåvene er varierte. Eg lærar noko nytt heile tida, så dette er absolutt ein spennande sommarjobb, seier ho.

Dette er hennar andre tur på sjøen. Første sommar var ho på opplæring og gjekk vakter i fabrikk. Denne sommaren har ho vidareført dette og har for det meste jobba i fabrikk med fylling og tømning av frysarar og gøring av blåkkeitehovud.

Den aktive handballspelaren har også fått installert tredemølle om bord. Fire veker utan kondisjonstrening er ikkje bra med tanke på haustsesongen, men no ligg forhølda til rette også for trening langt til havs.

Tryggleiken er viktig

Mannskapet har faste oppgåver om bord og går i ein rullerande turnus. Også i forhold til tryggleiken har dei definerte oppgåver, slik at alle veit kva dei skal gjere viss det oppstår ein farleg situasjon. På kvart vaktskift er det til dømes folk med røykdykkarerfaring, og fleire av mannskapet er drillar i å bruke brannsløkkingsutstyret om bord.

- Viss noko skjer når vi er langt ute på havet har vi berre oss sjølve å stole på. Det er difor viktig at vi har gode rutinar på tryggleiken. Alle må vite kva som er deira oppgåver, og vi må med jamne mellomrom sjekke at alt utstyr fungerer slik det skal.

Det seier styrmann Trond Refsnes. Kvar tur startar han med ein briefing med mannskapet. Alt mannskap samlast på brua for ein gjennomgang. Saman med mannskapet går



styrmannen systematisk gjennom kva ein skal gjere viss det oppstår ein naudsituasjon. Han minner mannskapet om kva som er viktig å hugse på viss det verst tenkelege skulle skje. Deretter er det praktisk øving, der alle må prøve å ta på seg redningsdraktene. Anna redningsutstyr blir testa og kontrollert.

Spennande men farleg arbeid

Vel utafor 12-mila blir første lina kasta. Skipper Kjell-Gunnar veit frå tidlegare turar kvar det er lurt å sette lina for å finne den beste fisken. Det tar om lag eit døgn frå lina blir sett til den er ferdig trekt og klar for ny utsetting. Til saman er lina på rundt 80 kilometer, så det er eit stort område som blir dekt.

Settinga av lina går raskt unna, og det blir mata på med agn som automatisk blir hekta på linekrokane på veg ut. Så er fisket endeleg i gang. Ein etter ein kjem fiskane opp i båten. Hyse, torsk, brosme, uer, ein og annan steinbit og enkelte kveiter har bite på.

Skipper Kjell-Gunnar følgjer nøye med frå brua.

- Her er mykje brosme og hysa kunne med fordel vore litt større, men berre vent til vi kjem litt lenger ut. Då blir det større fisk skal du sjå, seier ein entusiastisk skipper.

Han viser på kartet korleis lina står i forhold til djupnekotar, og på ekkoloddet kan han lese av kor mykje fisk som står langs botnen. Den erfarne skipperen får rett. Eit par timar seinare og på litt djupare vatn er fisken større, og fisket er for alvor i gang. I fabrikk går produksjonen for fullt. Fisken skal sløyast, sorterast og leggst til frysing. Den ferdige frosne fisken pakkast inn og leggst på fryselageret i botnen på båten.

Hardt arbeid

Slik går produksjonen kontinuerleg – dag og natt. Mannskapet jobbar, et og søv, og innemellom blir det litt tid til prat i messa.

- Det er sosialt om bord og heile mannskapet blir som ein stor familie, når vi lever i lag så tett og så lenge. Og så er det veldig kjekt å få vere i lag med resten av familien heile sommaren, sidan eg bur i Oslo, seier Sara.

1. Redningsøving.

2. Linebåten Atlantic.

3. På fiske i Barentshavet.



Ho kjenner alle dei andre om bord frå tidlegare turar. Turnusen er lagt opp slik at ein heile tida rullerer kva for skift ein går på.

- Det er ein fordel at det er slik, for då varierer det kven du jobbar i lag med. Skulle ein jobbe på same skift i fire til fem veker kunne ein kanskje bli litt lei, seier Sara.

Marie set også pris på å få vere i lag med storesøstra heile sommaren. Ho skal til med andre året på vidaregåande allmennfag, og har førebels ikkje bestemt seg for kva yrke ho vil satse på. Men sjøen blir det neppe.

- Nei, det blir nok ikkje det, sjølv om eg trivs veldig godt om bord her. Det er så mange forskjellige arbeidsoppgåver, og du får sjå og lære nye ting heile tida, så fiskeri er absolutt ein spennande yrkesveg, seier ho.

Og Marie hadde gjerne sett at fleire jenter satsa på fiskaryrket, sjølv om ho sjølv har andre planar.

- Absolutt, det er ingen grunn til at dei ikkje skal gjere det. Fiskaryrket passar godt for både jenter og gutar, så det er ikkje noko i vegen for jenter å satse på ei yrkeskarriere på ein fiskebåt.

Variert kost

I byssa er stuert Torill i full gang med middagen. I dag er det ball som står på menyen. Kvar dag er det fire måltid, der minst tre av dei har varm mat. God mat er viktig for miljøet om bord.

- Fiskarane jobbar hardt og treng difor god og variert mat. Fisk har vi nok av, men det er viktig at dei også får i seg litt kjøtt og grønnsaker. Og så må dei få litt godsaker innemellom. Dei er lenge på sjøen og då er nok maten ein viktig trivselsfaktor, seier Torill.

Ho har ikkje bestemt seg enno om familieferien også neste år skal gå til Barentshavet.

- Eg vil nok vurdere å reise igjen om eg får sjansen og får det til å klaffe både i forhold til jobb og på heimebane. Veret var ikkje så bra i år som i fjor sommar. Då hadde vi eit fantastisk ver med flatt hav stort sett heile tida. Denne gongen var det meir grått ver, men alt i alt var det ein flott og spennande sommar dette også. Så det er godt mogleg vi gjer dette igjen, seier ho.



1. Søstrene Sara (tv.) og Marie Hoddevik har vakse opp med fiske. Begge to likar seg godt på sjøen.

2. Daniel i aksjon.

3. Mor og stuert. Torill Vedeld Hoddevik lagar mat, til både familien og resten av mannskapet om bord på Atlantic.



Aktivitet 2019

Aktiviteten har vært høy i Fiskebåt gjennom hele 2019. Særlig høsten var aktiv med flere medlemsmøter for å belyse innholdet i kvotemeldingen som regjeringen la fram for stortinget i midten av juni. Alle regionlagene hadde derfor medlemsmøter, der både fiskeriminister og stortingspolitikere var til stede for å få innspill til det videre arbeidet.

Også i år har klima- og miljøpolitikken stått høyt på agendaen. Et partssammensatt utvalg så på konsekvensene av å innføre CO2-avgift for fiskeflåten, og foreslo en modell der bruk av lite drivstoff innenfor et fiskeri gir reduksjon i avgiften. Som følge av klimaproblematikken har også spørsmålet om å bygge ut vindkraft til havs blitt en viktig problemstilling som har innvirkning for fiskeriene. Fiskebåt har deltatt på flere møter der der disse problemstillingene har blitt diskutert.

Fiskerinæringen har også dette året jobbet aktivt for å ha fokus på plastproblematikken i havet. I mai gikk Fiskebåt sammen med de andre sjømatorganisasjonene sammen om å arrangere strandryddedugnad. Denne ble gjennomført på Godøya utenfor Ålesund.



Årsmøtet i Fiskebåt

Fiskeripolitikk og ressurskatt



1



2



3

Framtidens fiskeripolitikk var hovedtema under Fiskebåt sitt årsmøte i februar. Det ble også diskutert om hvorvidt det er grunnlag for å innføre en ressursbeskatning i fiskerinæringen.

Fiskeriminister Harald Tom Nesvik (Frp) fortalte årsmøtet om regjeringens arbeid både med å få på plass et nytt og forenklet kvotesystem – «kvotemeldingen», men var også innom internasjonale utfordringer som brexit, forhandlinger og samarbeid med Russland og forvaltningen av sjøpattedyrene.

Skattediskusjon

En av de store sakene på årsmøtet var diskusjonen rundt å innføre ressursbeskatning av fiskeflåten.

Til å belyse problemstillingen var det innlegg

fra professor Ragnar Arnason fra Universitetet på Island sammen med professor Trond Bjørndal (NTNU), administrerende direktør Heidrun Lind Marteinsdottir (Fisheries Iceland), konserndirektør Vegard Helland (Sparebank 1 SMN), advokat Mons A. Paulsen (Thommessen AS) og styreleder i Fiskebåt Jonny Berfjord.

I talen til årsmøtet var styrelederen innom næringens positive økonomiske utvikling og at eksportverdiene aldri har vært større enn nå. Samtidig pekte styrelederen på at næringen på flere måter er i ventemodus, og

1. Styreleder Jonny Berfjord talte til fullt hus under Fiskebåt sitt årsmøte på Hotel Bristol.

2. Årsmøtet er en viktig møteplass for Fiskebåts medlemmer.

3. Flere sentrale politikere besøkte årsmøtet. Her stortingsrepresentant Ruth Grung (Ap) i samtale med avdelingsleder Nina Rasmussen i Fiskebåt.



4



5

venter på avklaring rundt sentrale rammebetingelser. Stabilitet og forutsigbarhet er forutsetning for å nå miljømålene og øke bidraget til BNP, påpekte styrelederen.

Viktig møteplass

Fiskebåt sitt årsmøte har etablert seg som en viktig og populær møteplass der næringsaktører og politikere møtes og for å diskutere aktuelle saker. Årsmøtet gikk som vanlig over to dager og ble avholdt på Hotel Bristol i Oslo. Den sentrale plasseringen gir kort vei for stortingspolitikere som har lyst til å besøke deler av møtet. Møtet ble lagt til ukedagene tirsdag og onsdag for å unngå kollisjon med Stortingets spørretime som er på onsdager. Årsmøtet ble for første gang også sendt direkte på nettet, noe som førte til at rundt 1000

personer fulgte møtet på denne måten. Som vanlig var det fullt hus både under møtet og festmiddagen om kvelden, der det etter tradisjonen ble servert fersk torsk fra Lofoten til hovedrett. Underholdningsinnslaget under middagen var ved den kjente artisten og visesangeren Ole Paus.

Valg av styre

Ved valget ble det et par endringer i styret. Valter Rasmussen og Svein Roger Karlsen gikk ut av styret, og Sigvald Berntsen og Helge Olav Vikshåland ble valgt inn. Valter Rasmussen har sittet i styret siden 2011 og gikk dermed ut etter åtte år slik vedtektene sier. Han var også nestleder i Fiskebåt siden 2016. Svein Roger Karlsen gikk ut etter sin periode på to år.

4. Administrerende direktør Heidrun Lind Marteinsdottir i Fisheries Iceland fortalte om deres erfaringer med ressursrenteskatt.

5. Fiskeriminister Harald T. Nesvik fortalte om regjeringens arbeid med ny kvotepolitikk.

Regionale årsmøte

Kvotemelding og vindkraft



1

Regjeringa sitt forslag til kvotemelding og vindkraft har vore gjennomgangstema på dei tre regionale årsmøta til Fiskebåt hausten 2019. Også på Solstrandseminaret i august var kvotemeldinga hovudsaka.

Kvotemelding og havbasert vindkraft var aktuelle tema på alle dei regionale årsmøta i Fiskebåt. Næringskomiteen på Stortinget har så smått byrja å jobbe med regjeringa sitt forslag til nytt kvotesystem, og Fiskebåt fekk markert sitt syn gjennom årsmøtevedtaka til dei tre regionlaga. Kvotemeldinga var også tema under Solstrandseminaret til Fiskebåt Sør i august.

Der stilte stortingspolitikarane Tom-Christer Nilsen (H) og Ruth Grung (Ap) til paneldebatt.

Vindkraft

Havbassert vindkraft har blitt aktualisert det siste året. Equinor har store planar om å bygge ut Hywind-Tampen i Nordsjøen for å levere straum til oljeinstallasjonane Snorre og Gull-

1. Tromsø: Dagens Næringsliv samla alle på Fiskebåt Nord-årsmøtet som var i mot kvotemeldinga til fotografering på bryggekanalen i Tromsø.



2



3



4

faks. I tillegg er det fleire andre prosjekt som er på planleggingsstadiet. Her er det både prosjekt som er festa i botnen og flytande installasjonar med forankring i botnen. Utbygging av vindkraft på land har møtt sterk motstand fleire stader, noko som ytterlegare har aktualisert og sett liv i planar om å bygge ut vindkraftanlegg i havet. Utfordring er at utbygarane ofte vil bygge ut på stader der det også er gode fiskeområde (sjå eiga sak om vindkraft).

Fosnavåg

Årsmøtet til Fiskebåt Nord var som vanleg i Tromsø og gjekk over to dagar. Fiskebåt Sør

hadde sitt årsmøte i Bergen som blei gjennomført som eit dagsmøte, medan Fiskebåt Vest la sitt årsmøte til Fosnavåg.

Viktige møteplassar

Dei regionale årsmøta er viktige møteplassar der medlemmane får diskutere problemstillingar som dei er opptatt av. I tillegg får utstyrsleverandørar, bankar, forsikring og andre som leverer tenester til fiskeindustrien stille med stands, og får tid til å slå av ein prat med kundar.

2. Solstrand: Stortingspolitikarane Tom-Christer Nilsen (H) og Ruth Grung (Ap) i debatt om kvotemeldinga med styreleiar i Fiskebåt, Jonny Berfjord.

3. Bergen: Vindkraft og kvotemelding var på dagsorden til Fiskebåt Sør.

4. Fosnavåg: Styreleiar i Fiskebåt Vest, Paul Harald Leinebø, var på heimebane på årets årsmøte.

Fish and Chips-cruise med Granit



I stråande solskin fekk 10 britiske Fish and Chips-kokkar oppleve norsk natur på sitt beste. I september fekk dei vere med fabrikktrålar Granit på fjordcruise i den ville og vakre Hjørundfjorden på Sunnmøre.

I år var det tiande gongen at dei ti finalistane i den prestisjetunge konkurransen «National Fish & Chips Awards» i Storbritannia var på norgesbesøk. Det er Norges sjømatråd i samarbeid med Norwegian Frozen at Sea-nettverket, som legg opp studieturen for å informere britane om korleis norsk fiskeri foregår. Norwegian Frozen at Sea er eit nettverk der reiarlag, selskap, Surofi og Fiskebåt deltar. Målet er å profilere

norsk fryst filet i Storbritannia. I år var det fabrikktrålar Granit som sto for båtturen som gjekk frå Ålesund, inn Hjørundfjorden og vidare til Øye i Norangsfjorden. Om bord fekk gjestane både sjå korleis trålfiske foregår, og dei fekk også sjå korleis filetfabrikken om bord fungerer. Sidan det ikkje er lov å drive trålfiske i fjordane blei det ein demonstrasjon der det blei slept ut ein open trål. I fabrikk blei det produsert

filetar av tint fisk frå Barentshavet, slik at gjestane fekk ta del i heile produksjonen av filetene. Arrangementet gjekk som vanleg over to dagar, der den andre dagen var sett av til aktuelle foredrag om kvalitet og berekraft. Fish and chips blir ofte sett på som britane sin nasjonalrett. Meir enn 30 prosent av torsk og hyse som blir selt i Storbritannia kjem frå norske fiskebåtar.

Strandrydding

Fiskebåt i spissen for stor felles ryddedugnad



Til saman 10 organisasjonar frå sjømatnæringa gjekk saman med Hold Norge Rent og Plastfritt hav på strandryddedagen. I tillegg deltok både frivillige og bedrifter i ryddeaksjonen som denne gongen hadde base på Alnes på Godøya i Giske kommune.

Fiskebåt har dei siste åra vore ein av pådrivarane for ryddedugnader langs kysten. Kvar vår er det store mengder eigarlaus plast som driv i land, og som må ryddast bort. For andre året på rad gjekk Fiskebåt i lag med dei andre organisasjonane i sjømatnæringa og arrangerte ryddefestival.

NRK Møre og Romsdal la heile ettermiddagssendinga si på radio til Alnes og sende direkte radio i tre timar. Dette førte til at fleire høyrde om aksjonen på radio og ville delta i ryddedugnaden. Fleire bedrifter var også med og brukte arrangementet som ein sosial møteplass.

1. Årets strandryddeaksjon var lagt til Alnes på Godøya i Giske kommune.

2. NRK Møre og Romsdal sende tre timar radio direkte frå ryddeaksjonen. Her blir skipper Remi Teistklubb intervjuet av journalist Pål Kristian Lindseth.

3. Ei samla sjømatnæring med 10 organisasjonar gjekk saman om ryddeaksjonen.



Fartøy 2019

Fleire reiarlag har fått levert nybygg i 2019. Felles for alle desse er at det er moderne og miljøvenlege fartøy. Ny teknologi er tatt i bruk, som har vore med å redusere energiforbruket til det minimale. Fartøya er utstyrt for å ta hand om alt restråstoffet og med gode fasilitetar for mannskapet.

Fleire reiarar har også dette året gjort seg nytte av støtteordningane mellom anna NOx-fondet, for ta i bruk ny miljøteknologi.

Den norske havgåande fiskeflåten står for opp mot 80 prosent av all fisken som blir fanga av norske fiskarar. Det meste av dette blir eksportert til kvalitetsbeviste kundar verda rundt. For norske fiskarar er det difor viktig å ha ein flåte som er moderne, effektiv og samtidig ivaretar miljøutfordringane.

FLÅTEN 2019

Alder:
19 år
1955 — 2019

Antall:
178

Lengde:
58,7 m
34 — 81,2 m

54 Ringnotfartøy — 37 Kystfartøy — 33 Kvitfisk-/Reketrål
20 Linefartøy — 15 Pelagiske Trålarar — 8 Krabbefartøy
6 Avgr. Nordsjøtrål — 5 Selfangstskuter



Akselson
Kystfartøy

Eigar:Berg Fiskeriselskap AS
Verft: Sletta Båtbyggeri AS
Byggeår:1988
Lengde:.....28.18 m
Breidde:8.2 m
Bruttotonnasje:308
Kallesignal: JXVM



Andrea L
Ringnotfartøy

Eigar: Torbas As
Verft: Solstrand Verft AS
Byggeår:1996
Lengde:.....56.2 m
Breidde:12 m
Bruttotonnasje: 1200
Kallesignal: LHWV



Arctic Opilio
Krabbefartøy

Eigar:Maniitsoq AS
Verft:Liaaen, A M Mek. Verksted
Byggeår:1986
Lengde:.....56 m
Breidde:12.4 m
Bruttotonnasje: 1473
Kallesignal: LFAZ



Arctic Pioneer
Krabbefartøy

Eigar: Arctic Pioner AS
Verft: Skala Skipasmdija, Færøylene
Byggeår:1967
Lengde:.....44.9 m
Breidde:8.5 m
Bruttotonnasje: 528
Kallesignal: LDQA



Arctic Swan
Hvitfisktråler

Eigar: Arctic Swan AS
Verft: Solstrand Verft AS
Byggeår:2002
Lengde:.....64 m
Breidde:14.6 m
Bruttotonnasje:2574
Kallesignal:LMAC



Arnøytind
Kystfartøy

Eigar: Arnøytind AS
Verft: Norrøna Verft AS
Byggeår:1999
Lengde:.....38.08 m
Breidde:8.5 m
Bruttotonnasje: 458
Kallesignal: LJZH



Asbjørn Selsbane
Kystfartøy

Eigar:Asbjørn Selsbane AS
Verft:Karstensens Skibsværft AS
Byggeår:2013
Lengde:.....55 m
Breidde:12.8 m
Bruttotonnasje: 1191
Kallesignal: LDGP



Atlantic
Linefartøy

Eigar:Polarbris As
Verft: Solstrand Verft AS
Byggeår:1998
Lengde:.....44.85 m
Breidde: 10.5 m
Bruttotonnasje: 1006
Kallesignal: LIYX



Atlantic Star
Hvitfisktråler

Eigar: Rosund Drift As
Verft: Slipen Mek. Verksted
Byggeår:1996
Lengde:.....74.8 m
Breidde:13 m
Bruttotonnasje: 2436
Kallesignal:LMBG



Atlantic Viking
Hvitfisktråler

Eigar: Nye Giske Havfiske As
Verft:Tersan Shipyard, Tyrkia
Byggeår:2013
Lengde:.....74.7 m
Breidde:15.4 m
Bruttotonnasje: 3439
Kallesignal: LDCO



Ballstadøy
Kystfartøy

Eigar: Ballstadøy AS
Verft: Vestværfet Aps, Danmark
Byggeår:2015
Lengde:.....34.85 m
Breidde:9.6 m
Bruttotonnasje: 498
Kallesignal:LFGX



Bergholm
Linefartøy

Eigar:Frøyanes Junior AS
Verft: Søviknes Verft
Byggeår:1979
Lengde:.....38 m
Breidde:7.62 m
Bruttotonnasje:457
Kallesignal: LHYH



Bernt Oskar
Kystfartøy

Eigar: Lofothav AS
Verft:Larsnes Mek. Verksted AS
Byggeår:2009
Lengde:.....36.5 m
Breidde:9.25 m
Bruttotonnasje:490
Kallesignal: 3YCU



Birkeland
Ringnotfartøy

Eigar:Br Birkeland Fiskebåtrederi As
Verft: Fitjar Mek. Verksted As
Byggeår:2004
Lengde:.....68.8 m
Breidde:13.8 m
Bruttotonnasje:2069
Kallesignal:LMWI



Bjarne Nilsen
Ringnotfartøy

Eigar: Bjarne Nilsen As
Verft: Solstrand Verft AS
Byggeår:1992
Lengde:.....44.35 m
Breidde:9.5 m
Bruttotonnasje: 719
Kallesignal: LEJN



Brennholm
Ringnotfartøy

Eigar:Brennholm AS
Verft:
Byggeår:2004
Lengde:.....75.4 m
Breidde:14.6 m
Bruttotonnasje: 2715
Kallesignal:LIWG



Brusøyskjær
Kystfartøy

Eigar: Brusøyskjær AS
Verft:Karstensens Skibsværft AS
Byggeår:2004
Lengde:.....39.93 m
Breidde: 10.5 m
Bruttotonnasje: 671
Kallesignal:LFTO



Bømmelfjord
Pelagisk tråler

Eigar:Magnarson As
Verft: Fitjar Mek. Verksted As
Byggeår:2003
Lengde:.....68.8 m
Breidde: 13.aug m
Bruttotonnasje:2046
Kallesignal: LMBX

Innmeldt etter 1. okt.



Båragutt
Kystfartøy

Eigar:Båragutt Pelagic AS
Verft:H&E Nordtveit Skipsbyggeri AS
Byggeår:1987
Lengde:.....44.78 m
Breidde:9.5 m
Bruttotonnasje:657
Kallesignal:JXPQ



Båtsfjord
Hvitfisktråler

Eigar:Finnmark Havfiske AS
Verft: Astilleros Gondan
Byggeår:1999
Lengde:.....50.2 m
Breidde:12.2 m
Bruttotonnasje:1190
Kallesignal:LJPH



Cetus
Pelagisk tråler

Eigar:Cetus As
Verft: Fitjar Mek. Verksted As
Byggeår:2019
Lengde:.....58.24 m
Breidde:14 m
Bruttotonnasje:2230
Kallesignal: LFFK

Innmeldt etter 1. okt.



Christina E
Ringnotfartøy

Eigar: Ervik og Sævik As
Verft:Karstensens Skibsværft AS
Byggeår:2011
Lengde:.....80.4 m
Breidde:16.8 m
Bruttotonnasje:3623
Kallesignal:3YVG



Delfin
Kystfartøy

Eigar: Senjen Fiskeriselskap AS
Verft:Langsten Slip
Byggeår:1980
Lengde:.....34.9 m
Breidde:9.5 m
Bruttotonnasje:470
Kallesignal:LMTR



Doggi
Hvitfisktråler

Eigar: Hammerfest Industrifiske AS
Verft:Metalship & Docks s.a.
Byggeår:2001
Lengde:.....39.79 m
Breidde:10.5 m
Bruttotonnasje:691
Kallesignal: LLIA



Fiskebas
Ringnotfartøy

Eigar: Fiskebas As
Verft: Vaagland Båtbyggeri AS
Byggeår:2013
Lengde:.....64.2 m
Breidde:14 m
Bruttotonnasje:1899
Kallesignal: LDFS



Fiskenes
Linefartøy

Eigar: Fiskenes As
Verft:Larsnes Mek. Verksted AS
Byggeår:2001
Lengde:.....39.9 m
Breidde:7.4 m
Bruttotonnasje:902
Kallesignal: LLKI



Fiskeskjer
Ringnotfartøy

Eigar: Fiskeskjer As
Verft:Karstensens Skibsværft AS
Byggeår:2010
Lengde:.....75.4 m
Breidde:15.6 m
Bruttotonnasje:3145
Kallesignal: LDXH



Fjellmøy
Linefartøy

Eigar: Fjellmøy As
Verft:H&E Nordtveit Skipsbyggeri AS
Byggeår:1997
Lengde:.....44.85 m
Breidde:10.5 m
Bruttotonnasje:935
Kallesignal: LIWR



Frøyanes
Linefartøy

Eigar: Frøyanes As
Verft:Tersan Shipyard, Tyrkia
Byggeår:2011
Lengde:.....60 m
Breidde:14 m
Bruttotonnasje:2329
Kallesignal:3YXV



Frøyanes Senior
Linefartøy

Eigar: Frøyanes Senior As
Verft:Solstrand Verft AS
Byggeår:1998
Lengde:.....46.58 m
Breidde:10 m
Bruttotonnasje:987
Kallesignal:LAYK



Einarson
Kystfartøy

Eigar: Botnhamn Sjø AS
Verft:
Byggeår:2003
Lengde:.....27.4 m
Breidde:9.4 m
Bruttotonnasje:361
Kallesignal:LMCE



Eros
Ringnotfartøy

Eigar: Eros As
Verft:Larsnes Mek. Verksted AS
Byggeår:2012
Lengde:.....77.5 m
Breidde:16.6 m
Bruttotonnasje:4027
Kallesignal:LCNG



Fiskebank
Pelagisk tråler

Eigar: Hopmark Havfiske AS
Verft:Voldnes Skipsverft AS
Byggeår:2004
Lengde:.....53 m
Breidde:12.4 m
Bruttotonnasje:1188
Kallesignal:LEPW



Fugløyfjord
Kystfartøy

Eigar: Lenangen Fiskeriselskap AS
Verft: Vaagland Båtbyggeri AS
Byggeår:2012
Lengde:.....34.07 m
Breidde:9.5 m
Bruttotonnasje:498
Kallesignal:LCVG



Gadus Neptun
Hvitfisktråler

Eigar:Finnmark Havfiske As
Verft: Vard Brattvaag
Byggeår:2014
Lengde:.....69.8 m
Breidde:15.6 m
Bruttotonnasje:3443
Kallesignal:LDDG



Gadus Njord
Hvitfisktråler

Eigar: Nordland Havfiske As
Verft: Vard Brattvaag
Byggeår:2013
Lengde:.....68.8 m
Breidde:15.6 m
Bruttotonnasje:3443
Kallesignal:LDDF



Gadus Poseidon
Hvitfisktråler

Eigar:Finnmark Havfiske As
Verft: Vard Brattvaag
Byggeår:2013
Lengde:.....69.8 m
Breidde:15.6 m
Bruttotonnasje:3441
Kallesignal: LDAL



Gambler
Ringnotfartøy

Eigar: Torbas As
Verft: Skala Skipasmidja, Færøyene
Byggeår:1969
Lengde:.....69.65 m
Breidde: 9.8 m
Bruttotonnasje:1309
Kallesignal: LELC



Gardar
Ringnotfartøy

Eigar: Gardar As
Verft:Hellesøy Verft AS
Byggeår:1998
Lengde:.....71.1 m
Breidde:13 m
Bruttotonnasje:2188
Kallesignal: LKWZ



Geir II
Linefartøy

Eigar:H. P. Holmeset As
Verft: Fiskerstrand Verft
Byggeår: 2010
Lengde:.....51.3 m
Breidde:12.4 m
Bruttotonnasje: 1737
Kallesignal: 3YNB



Gerda Marie
Ringnotfartøy

Eigar: Gerda Marie AS
Verft: Flekkefjord Slipp og Maskinfabrikk AS
Byggeår:1986
Lengde:.....65 m
Breidde:12.6 m
Bruttotonnasje:1651
Kallesignal:LAUP



Gollenes
Pelagisk tråler

Eigar:Gollenes As
Verft:Karstensens Skipsværft AS
Byggeår: 2011
Lengde:.....62.6 m
Breidde:12.8 m
Bruttotonnasje: 1427
Kallesignal: LCOH



Granit
Hvitfisktråler

Eigar: Halstensen Granit As
Verft:Tersan Shipyard, Tyrkia
Byggeår:2017
Lengde:.....81.2 m
Breidde:16.6 m
Bruttotonnasje: 4427
Kallesignal: LEBB



Grimsholm
Ringnotfartøy

Eigar: Grimsholm Fiskedrift AS
Verft: Westcon AS
Byggeår:1998
Lengde:.....49.9 m
Breidde: 11 m
Bruttotonnasje: 854
Kallesignal: LAKF



Gunnar Langva
Ringnotfartøy

Eigar:Gunnar Langva As
Verft: Westcon AS
Byggeår:2003
Lengde:.....71.1 m
Breidde:14.4 m
Bruttotonnasje: 2223
Kallesignal: LMMC



H. Østervold
Ringnotfartøy

Eigar: H. Østervold As
Verft:Karstensens Skipsværft AS
Byggeår:2015
Lengde:.....69.95 m
Breidde:15 m
Bruttotonnasje: 2365
Kallesignal:LKUX



Haltentrål
Hvitfisktråler

Eigar: K/S Solskjær AS
Verft: Ailsa-Troon LTD
Byggeår:1998
Lengde:.....34 m
Breidde:10 m
Bruttotonnasje:567
Kallesignal: LDAR



Haraldson
Kystfartøy

Eigar: Haraldson AS
Verft:Karstensens Skipsværft AS
Byggeår:2006
Lengde:.....35 m
Breidde:9.5 m
Bruttotonnasje: 398
Kallesignal:LEXG



Hardhaus
Ringnotfartøy

Eigar:Maron AS
Verft: Fitjar Mek. Verksted As
Byggeår:2003
Lengde:.....68.85 m
Breidde:13.8 m
Bruttotonnasje:1936
Kallesignal:LMBN



Hargun
Ringnotfartøy

Eigar:Hargun Havfiske As
Verft:Eidsvik Skipsbyggeri AS
Byggeår:1999
Lengde:.....68.1 m
Breidde:12.6 m
Bruttotonnasje: 1772
Kallesignal: LJVB



Harvest
Ringnotfartøy

Eigar: Hardhaus As
Verft: Fitjar Mek. Verksted As
Byggeår:2014
Lengde:.....67 m
Breidde:14.8 m
Bruttotonnasje: 2342
Kallesignal:LDKY



Havbryn
Hvitfisktråler

Eigar: Havbryn As
Verft:Tersan Shipyard, Tyrkia
Byggeår:2012
Lengde:.....69.9 m
Breidde:15.4 m
Bruttotonnasje:3104
Kallesignal: LDBT



Havglans
Ringnotfartøy

Eigar: Havglans As
Verft:Karstensens Skipsværft AS
Byggeår: 2007
Lengde:.....62.6 m
Breidde:12.8 m
Bruttotonnasje:1363
Kallesignal: LCUZ



Havsel
Selfangstskute

Eigar:Fjord Havsel As
Verft: Kolvareid
Byggeår:1980
Lengde:.....33.28 m
Breidde:7.6 m
Bruttotonnasje:300
Kallesignal: LIXI



Havskjer
Ringnotfartøy

Eigar:Havstål AS
Verft:Eidsvik Skipsbyggeri AS
Byggeår:2000
Lengde:.....67.4 m
Breidde:13 m
Bruttotonnasje:1988
Kallesignal:LLGA



Havstrand
Hvitfisktråler

Eigar: As Havstrand
Verft:Tersan Shipyard, Tyrkia
Byggeår:2013
Lengde:.....69.9 m
Breidde:15.4 m
Bruttotonnasje:3104
Kallesignal:LDBR



Havstål
Ringnotfartøy

Eigar: Havskår As
Verft:West Contractors AS
Byggeår:2009
Lengde:.....71.6 m
Breidde:15.6 m
Bruttotonnasje:2943
Kallesignal:LESG



Havtind
Hvitfisktråler

Eigar: Nordland Havfiske As
Verft:Umoe Sterkoder
Byggeår:1997
Lengde:.....59.75 m
Breidde:13 m
Bruttotonnasje:1853
Kallesignal:LCMP



Hege Theresa
Kystfartøy

Eigar:Berg Fiskeriselskap AS
Verft:Voldnes Skipsverft AS
Byggeår:2001
Lengde:.....27.43 m
Breidde:9.5 m
Bruttotonnasje:476
Kallesignal:LLLI



Hellevig 1
Kystfartøy

Eigar:Hellevig As
Verft:Tjornvarvet AB
Byggeår:2001
Lengde:.....40.3 m
Breidde:9 m
Bruttotonnasje:499
Kallesignal:LEUM



Hermes
Hvitfisktråler

Eigar: Hermes As
Verft:Solstrand Verft AS
Byggeår:2001
Lengde:.....55 m
Breidde:13.2 m
Bruttotonnasje:1572
Kallesignal:LLOP



Herøyfjord
Pelagisk tråler

Eigar: Traal As
Verft:Simek AS
Byggeår:1998
Lengde:.....67.9 m
Breidde:12.5 m
Bruttotonnasje:1614
Kallesignal:LAXI



Herøyhav
Ringnotfartøy

Eigar: Herøyhav As
Verft:Karstensens Skibsværft AS
Byggeår:2013
Lengde:.....69.95 m
Breidde:15 m
Bruttotonnasje:2293
Kallesignal:LDFB



Holmøy
Hvitfisktråler

Eigar:Prestfjord As
Verft:Freire, Spania
Byggeår:2016
Lengde:.....69.7 m
Breidde:16 m
Bruttotonnasje:3317
Kallesignal:LCLP



Hunter
Kystfartøy

Eigar: Havøy Kystfiske AS
Verft:Simek AS
Byggeår:1989
Lengde:.....44.9 m
Breidde:11 m
Bruttotonnasje:877
Kallesignal:LKUA



Håflu
Pelagisk tråler

Eigar:Håflu As
Verft:Nordtveitsgrend
Byggeår:1991
Lengde:.....42.5 m
Breidde:9.6 m
Bruttotonnasje:598
Kallesignal:LEQJ



Ingrid Majala
Ringnotfartøy

Eigar:Silfaks Fiskebåtrederi As
Verft:Western Shiprepair Yard
Byggeår:1999
Lengde:.....61.75 m
Breidde:11.6 m
Bruttotonnasje:1192
Kallesignal:LJZO



J. Bergvoll
Hvitfisktråler

Eigar: Nergård Havfiske As
Verft:Solstrand Verft AS
Byggeår:2000
Lengde:.....57.3 m
Breidde:12.6 m
Bruttotonnasje:1483
Kallesignal:LLAJ



Johan Berg
Kystfartøy

Eigar:Jarle Bergs Sønner AS
Verft:Salttdalsverftet
Byggeår:2003
Lengde:.....37.57 m
Breidde:9 m
Bruttotonnasje:496
Kallesignal:LLWT



Kamila Grande
Kystfartøy

Eigar: Myrefisk AS
Verft:Larsnes Mek. Verksted AS
Byggeår:2006
Lengde:.....37.54 m
Breidde:9.25 m
Bruttotonnasje:496
Kallesignal:JWLM



Kings Bay
Ringnotfartøy

Eigar:Kings-Bay As
Verft:Larsnes Mek. Verksted AS
Byggeår:2013
Lengde:.....77.5 m
Breidde:16.6 m
Bruttotonnasje:4027
Kallesignal:LCNN



Knester
Ringnotfartøy

Eigar: As Knester
Verft:Eidsvik Skipsbyggeri AS
Byggeår:2007
Lengde:.....71.1 m
Breidde:14.4 m
Bruttotonnasje:2263
Kallesignal:JWNI



Knut Olav
Kystfartøy

Eigar:Kransvik AS
Verft:Vestværftet Aps, Danmark
Byggeår:2019
Lengde:.....37.91 m
Breidde:10 m
Bruttotonnasje:772
Kallesignal:LESF



Koralen
Linefartøy

Eigar:Husby Senior As
Verft:Fiskerstrand Verft
Byggeår:1981
Lengde:.....43.2 m
Breidde:8 m
Bruttotonnasje:521
Kallesignal:LJSL



Koralhav
Linefartøy

Eigar:Koralhav AS
Verft:Larsnes Mek. Verksted AS
Byggeår:2000
Lengde:.....39.94 m
Breidde:10.58 m
Bruttotonnasje:850
Kallesignal:LLFV



Kvannøy
Ringnotfartøy

Eigar:Dahl Fiskeri AS
Verft:Karstensens Skibsværft AS
Byggeår:2015
Lengde:.....78 m
Breidde:15.5 m
Bruttotonnasje:2786
Kallesignal:LKUF



Kvitungen
Selfangstskute

Eigar:Kvitungen AS
Verft:Liaaen, A M Mek. Verksted
Byggeår:1958
Lengde:.....46.59 m
Breidde:7.5 m
Bruttotonnasje:504
Kallesignal:LGPZ



Kågtind II
Hvitfisktråler

Eigar:Nergård Havfiske As
Verft:Gordon S.A. Astilleros – Figueras
Byggeår:2000
Lengde:.....64.7 m
Breidde:12.2 m
Bruttotonnasje:1648
Kallesignal:LFBW



Lance
Selfangstskute

Eigar:Lance AS
Verft:Sterkoder Mek. Verksted AS
Byggeår:1978
Lengde:.....53.56 m
Breidde:12.6 m
Bruttotonnasje:1380
Kallesignal:LGKI



Langenes
Hvitfisktråler

Eigar:Engenes Fiskeriselskap As
Verft:Liaaen, A M Mek. Verksted
Byggeår:1986
Lengde:.....56 m
Breidde:12.4 m
Bruttotonnasje:1345
Kallesignal:JXJU



Langøy
Hvitfisktråler

Eigar:Prestfjord As
Verft:Tersan Shipyard, Tyrkia
Byggeår:2013
Lengde:.....74.7 m
Breidde:15.4 m
Bruttotonnasje:3549
Kallesignal:LJWI



Leander
Kystfartøy

Eigar:Øksnes Kystfiske AS
Verft:Larsnes Mek. Verksted AS
Byggeår:2009
Lengde:.....34.99 m
Breidde:9.25 m
Bruttotonnasje:499
Kallesignal:LCJG



Leinebris
Linefartøy

Eigar:Leinebris As
Verft:Tersan Shipyard, Tyrkia
Byggeår:2015
Lengde:.....58 m
Breidde:13.4 m
Bruttotonnasje:2405
Kallesignal:LCIK



Liafjord
Ringnotfartøy

Eigar:Libas As
Verft:Eidsvik Skipsbyggeri AS
Byggeår:2012
Lengde:.....64 m
Breidde:13.8 m
Bruttotonnasje:1825
Kallesignal:LCOV



Ligrunn
Ringnotfartøy

Eigar:Libas As
Verft:Hellesøy Verft AS
Byggeår:2013
Lengde:.....64 m
Breidde:13.8 m
Bruttotonnasje:1825
Kallesignal:LDAK



Lise-Beate
Kystfartøy

Eigar:Oddvar Nes AS
Verft:Porsgrunn Mek. Verksted
Byggeår:2002
Lengde:.....36.39 m
Breidde:8.5 m
Bruttotonnasje:436
Kallesignal:LLYL



Lofothav
Kystfartøy

Eigar:Lofothav AS
Verft:Moen Slipp AS
Byggeår:2002
Lengde:.....22.45 m
Breidde:7.5 m
Bruttotonnasje:207
Kallesignal:LLYH



Loran
Linefartøy

Eigar:Loran AS
Verft:Solstrand Verft AS
Byggeår:1999
Lengde:.....51.2 m
Breidde:11 m
Bruttotonnasje:1292
Kallesignal:LJWR



Lønningen
Pelagisk tråler

Eigar:Bømlo Trål As
Verft:Eidsvik Skipsbyggeri AS
Byggeår:1998
Lengde:.....61.86 m
Breidde:11.6 m
Bruttotonnasje:1169
Kallesignal:LKLK



Lønnøy
Pelagisk tråler

Eigar:Lønning Fiskeri As
Verft:Fitjar Mek. Verksted As
Byggeår:1999
Lengde:.....68.3 m
Breidde:14 m
Bruttotonnasje:2183
Kallesignal:LJTD



M. Ytterstad
Ringnotfartøy

Eigar:M.Ytterstad AS
Verft:Besiktas, Istanbul
Byggeår:2015
Lengde:.....74.8 m
Breidde:15.4 m
Bruttotonnasje:2906
Kallesignal:LFTI



Malene S
Ringnotfartøy

Eigar:Skårungen As
Verft:Simek AS
Byggeår:2000
Lengde:.....68.3 m
Breidde:14 m
Bruttotonnasje:2190
Kallesignal:LMWR



Manon
Ringnotfartøy

Eigar:K. Halstensen As
Verft:Th. Hellesøy Skipsbyggeri AS
Byggeår:1996
Lengde:.....70 m
Breidde:13.6 m
Bruttotonnasje:1793
Kallesignal:LJOD



Meløyfjord
Kystfartøy

Eigar:Selfjordbuen AS
Verft:Blaalid AS
Byggeår:2011
Lengde:.....34.07 m
Breidde:9.5 m
Bruttotonnasje:496
Kallesignal:3YUG



Meredian
Selfangstskute

Eigar:Kvitbjørn As
Verft:Estaleiros Sao Jacinto
Byggeår:1987
Lengde:.....29.4 m
Breidde:8.6 m
Bruttotonnasje:345
Kallesignal:JXNI



Molnes
Hvitfisktråler

Eigar:Nordic Wildfish AS
Verft:Brattvåg Skipsverft
Byggeår:1998
Lengde:.....66.28 m
Breidde:14 m
Bruttotonnasje:2475
Kallesignal:LNKS



Morten Einar
Pelagisk tråler

Eigar:Troland Havfiske As
Verft:Båtbygg AS
Byggeår:2012
Lengde:.....64 m
Breidde:13.8 m
Bruttotonnasje:1825
Kallesignal:LCOV



Mostein
Pelagisk tråler

Eigar:Nordtun Trål As
Verft:Fartygreperationer AB
Byggeår:1985
Lengde:.....39.48 m
Breidde:8.6 m
Bruttotonnasje:474
Kallesignal:LIBC



Nesbakk
Linefartøy

Eigar:Nesbakk As
Verft:Søviknes Verft
Byggeår:1999
Lengde:.....44.8 m
Breidde:11 m
Bruttotonnasje:1184
Kallesignal:LJZJ



Nina Iren
Kystfartøy

Eigar:Berg Fiskeriselskap AS
Verft:Eidsvik Skipsbyggeri AS
Byggeår:1977
Lengde:.....23.07 m
Breidde:7.01 m
Bruttotonnasje:129.55
Kallesignal:LGHI



Nokasa
Hvitfisktråler

Eigar:Nordfjord Havfiske AS
Verft:Estaleiros Sao Jacinto
Byggeår:1989
Lengde:.....45 m
Breidde:12 m
Bruttotonnasje:1285
Kallesignal:LFOC



Nordfisk
Ringnotfartøy

Eigar:Andreassens Rederi AS
Verft:Eidsvik Skipsbyggeri AS
Byggeår:2002
Lengde:.....64 m
Breidde:13 m
Bruttotonnasje:1518
Kallesignal:LLVK



Nordhavet
Kystfartøy

Eigar:Nordhavet AS
Verft:Larsnes Mek. Verksted AS
Byggeår:2018
Lengde:.....37.78 m
Breidde:9.25 m
Bruttotonnasje:605
Kallesignal:LEPQ



Nordsjøbas
Pelagisk tråler

Eigar:Fosnavaag Havfiske As
Verft:Flekkefjord Slipp og Maskinfabrikk AS
Byggeår:2003
Lengde:.....70.3 m
Breidde:13.5 m
Bruttotonnasje:2055
Kallesignal:LFJF



Nordstar
Hvitfisktråler

Eigar:Nordnes Kystfiske AS
Verft:Aker Aukra AS
Byggeår:1969
Lengde:.....75.5 m
Breidde:13 m
Bruttotonnasje:2053
Kallesignal:LHXV



Nordtind
Hvitfisktråler

Eigar:Nordland Havfiske As
Verft:Vard Søviknes
Byggeår:2018
Lengde:.....80.4 m
Breidde:16.7 m
Bruttotonnasje:4129
Kallesignal:LEGQ



Northeastern
Krabbefartøy

Eigar:Opilio As
Verft:Smevik Mek. Verksted
Byggeår:1970
Lengde:.....57.65 m
Breidde:8.5 m
Bruttotonnasje:879
Kallesignal:LMZR



Northguider
Krabbefartøy

Eigar:Opilio As
Verft:Ørskov Christensens Staalskibs
Byggeår:1988
Lengde:.....55.2 m
Breidde:13 m
Bruttotonnasje:1792
Kallesignal:LEHW



Nybo
Ringnotfartøy

Eigar:Nybo Holding As
Verft:Brødrene Langset AS
Byggeår:1998
Lengde:.....78.39 m
Breidde:.....12.88 m
Bruttotonnasje:2148
Kallesignal:LJBD



Nystrøm
Kystfartøy

Eigar: Nybonia Hav AS
Verft:
Byggeår:1980
Lengde:.....53.3 m
Breidde:.....9.5 m
Bruttotonnasje:901
Kallesignal:3YQP



O. Husby
Linefartøy

Eigar:O. Husby Fiskebåtrederi As
Verft:Larsnes Mek. Verksted AS
Byggeår:1998
Lengde:.....51.7 m
Breidde:.....9 m
Bruttotonnasje:928
Kallesignal:LJQG



Odd Lundberg
Ringnotfartøy

Eigar: Odd Lundberg As
Verft:Karstensens Skibsværft AS
Byggeår:2019
Lengde:.....61.81 m
Breidde:.....15.2 m
Bruttotonnasje:2774
Kallesignal:LFUO



Olagutt
Kystfartøy

Eigar: Olagutt AS
Verft:Havyard Stål, Nordfjordeid
Byggeår:2001
Lengde:.....30.45 m
Breidde:.....8.5 m
Bruttotonnasje:344
Kallesignal:LLRW



Ole-Arvid Nergård
Hvitfisktråler

Eigar: Nergård Havfiske As
Verft:Aas Mek. Verksted, Vestnes
Byggeår:2000
Lengde:.....54.6 m
Breidde:.....13 m
Bruttotonnasje:1498
Kallesignal:LLAY



Piraja
Pelagisk tråler

Eigar:Piraja AS
Verft:P. Høyvolds Mek. Verksted AS
Byggeår:1983
Lengde:.....38.7 m
Breidde:.....10 m
Bruttotonnasje:566
Kallesignal:LMTJ



Polar Pioneer
Krabbefartøy

Eigar:Polar Pioneer AS
Verft:P+S Werften GmbH
Byggeår:1999
Lengde:.....49.95 m
Breidde:.....11.2 m
Bruttotonnasje:1101
Kallesignal:LEHG



Prestfjord
Hvitfisktråler

Eigar:Prestfjord As
Verft:Myklebust Mek. Verksted AS
Byggeår:2011
Lengde:.....65 m
Breidde:.....15 m
Bruttotonnasje:2610
Kallesignal:3YHX



Prowess
Krabbefartøy

Eigar:Ocean Venture AS
Verft:Brattvåg Skipsverft
Byggeår:1988
Lengde:.....60.2 m
Breidde:.....11 m
Bruttotonnasje:1612
Kallesignal:LCUF



Quo Vadis
Avgr. Nordsjøtrål

Eigar:Fiskeriselskapet Norli As
Verft:Tersan Shipyard, Tyrkia
Byggeår:2014
Lengde:.....34.07 m
Breidde:.....9.5 m
Bruttotonnasje:499
Kallesignal:LHRZ



Radek
Kystfartøy

Eigar:Nye Radek AS
Verft:Gravdal Skipsb, Sunde
Byggeår:1968
Lengde:.....53.55 m
Breidde:.....8.53 m
Bruttotonnasje:644
Kallesignal:LNXT



Ramoen
Hvitfisktråler

Eigar:AS Ramoen
Verft:Armon, Gijon, Spain
Byggeår:2016
Lengde:.....75.05 m
Breidde:.....16 m
Bruttotonnasje:3723
Kallesignal:LDNV



Rav
Ringnotfartøy

Eigar:Peter Hepsø Rederi AS
Verft:Karstensens Skibsværft AS
Byggeår:2019
Lengde:.....79.75 m
Breidde:.....15.5 m
Bruttotonnasje:3274
Kallesignal:LFSW



Remøy
Hvitfisktråler

Eigar:Remøy Havfiske As
Verft:Vard Søviknes
Byggeår:2013
Lengde:.....74 m
Breidde:.....16 m
Bruttotonnasje:3909
Kallesignal:LDSF



Roaldnes
Hvitfisktråler

Eigar:Nordic Wildfish AS
Verft:Vaagland Båtbyggeri AS
Byggeår:1997
Lengde:.....33.95 m
Breidde:.....10.3 m
Bruttotonnasje:536
Kallesignal:LIPZ



Rogne
Ringnotfartøy

Eigar:Rogne As
Verft:Karstensens Skibsværft AS
Byggeår:2013
Lengde:.....69.9 m
Breidde:.....14.2 m
Bruttotonnasje:1964
Kallesignal:LDGS



Rolf Asbjørn
Kystfartøy

Eigar:Senjen Sjø AS
Verft:Tersan Shipyard, Tyrkia
Byggeår:2013
Lengde:.....42.07 m
Breidde:.....9.5 m
Bruttotonnasje:792
Kallesignal:LAIC



Rowenta
Kystfartøy

Eigar: Rowenta AS
Verft: Voldnes Skipsverft AS
Byggeår: 1997
Lengde:..... 34.25 m
Breidde: 9 m
Bruttotonnasje: 470
Kallesignal: LJBC



Rypefjord
Hvitfisketråler

Eigar: Hammerfest Industrifiske AS
Verft: Slipen Mek. Verksted
Byggeår: 1994
Lengde:..... 53.1 m
Breidde: 12 m
Bruttotonnasje: 1199
Kallesignal: LHMF



Rødholmen
Ringnotfartøy

Eigar: Svensgam AS
Verft: Kopervik Slip AS
Byggeår: 1996
Lengde:..... 75 m
Breidde: 12 m
Bruttotonnasje: 1874
Kallesignal: LCMN



Innmeldt etter 1. okt.

Røstnesvåg
Krabbefartøy

Eigar: Ice Sea AS
Verft: Storviks Mek. Verksted
Byggeår: 1972
Lengde:..... 53.47 m
Breidde: 9 m
Bruttotonnasje: 914
Kallesignal: LEDC



Røttingøy
Ringnotfartøy

Eigar: Dales Rederi AS
Verft: Eidsvik Skipsbyggeri AS
Byggeår: 1994
Lengde:..... 59.2 m
Breidde: 12 m
Bruttotonnasje: 1327
Kallesignal: LCNX



Salvøy
Avgr. Nordsjøtrål

Eigar: Salvøy Havfiske AS
Verft: Wooruit Scheepwerf
Byggeår: 1975
Lengde:..... 41.1 m
Breidde: 7.8 m
Bruttotonnasje: 480
Kallesignal: LECG



Sander Andre
Kystfartøy

Eigar: Mirsel AS
Verft: Larsnes Mek. Verksted AS
Byggeår: 2017
Lengde:..... 38.65 m
Breidde: 9.25 m
Bruttotonnasje: 499
Kallesignal: LELQ



Segla
Kystfartøy

Eigar: Segla Fiskebåtrederi AS
Verft: Porsgrunn Mek. Verksted
Byggeår: 2002
Lengde:..... 36.39 m
Breidde: 8.5 m
Bruttotonnasje: 436
Kallesignal: LLZL



Seir
Linefartøy

Eigar: Seir AS
Verft: Vaagland Båtbyggeri AS
Byggeår: 2018
Lengde:..... 53.1 m
Breidde: 12.8 m
Bruttotonnasje: 1915
Kallesignal: LFAY



Selvåg Senior
Ringnotfartøy

Eigar: Selvåg Senior AS
Verft: Slipen Mek. Verksted
Byggeår: 1999
Lengde:..... 67.4 m
Breidde: 13 m
Bruttotonnasje: 1960
Kallesignal: LJXW



Senior
Ringnotfartøy

Eigar: Senior AS
Verft: Hellesøy Verft AS
Byggeår: 1989
Lengde:..... 63.5 m
Breidde: 12 m
Bruttotonnasje: 1693
Kallesignal: LAQD



Sille Marie
Pelagisk tråler

Eigar: Sille Marie AS
Verft: Tjornvarvet AB
Byggeår: 2000
Lengde:..... 37.3 m
Breidde: 9 m
Bruttotonnasje: 484
Kallesignal: LCPE



Silvervåg
Avgr. Nordsjøtrål

Eigar: Beltana AS
Verft: Hvide Sande
Byggeår: 1987
Lengde:..... 22.52 m
Breidde: 6.07 m
Bruttotonnasje: 143
Kallesignal: LFYI



Sjøbris
Ringnotfartøy

Eigar: Teigebris II AS
Verft: Drammen Slip og Verksted
Byggeår: 1985
Lengde:..... 69.94 m
Breidde: 12 m
Bruttotonnasje: 1559
Kallesignal: JWSG



Innmeldt etter 1. okt.

Sjøglans
Kystfartøy

Eigar: Heggøy AS
Verft: Eidsvik Skipsbyggeri AS
Byggeår: 1998
Lengde:..... 44.85 m
Breidde: 10 m
Bruttotonnasje: 630
Kallesignal: LIZI



Sjøvær
Linefartøy

Eigar: Sjøvær Havfiske AS
Verft: Nordtveitsgrend
Byggeår: 1988
Lengde:..... 39.29 m
Breidde: 8.5 m
Bruttotonnasje: 562
Kallesignal: LALK



Skagøysund
Kystfartøy

Eigar: Skagøysund AS
Verft: Vaagland Båtbyggeri AS
Byggeår: 2004
Lengde:..... 38.05 m
Breidde: 9 m
Bruttotonnasje: 498
Kallesignal: LMUR



Skreigrunn
Kystfartøy

Eigar: Siv Janne AS
Verft: Moen Slipp AS
Byggeår: 2001
Lengde:..... 27.3 m
Breidde: 9.5 m
Bruttotonnasje: 397
Kallesignal: LLMI



Slaatterøy
Ringnotfartøy

Eigar: K. Halstensen AS
Verft: Havyard, Leirvik
Byggeår: 1997
Lengde:.....67.4 m
Breidde:13 m
Bruttotonnasje:1774
Kallesignal:LMMS



Smaragd
Ringnotfartøy

Eigar: Smaragd AS
Verft: Cemre Marin Endüstri, Yalova
Byggeår:2015
Lengde:.....74 m
Breidde:15.8 m
Bruttotonnasje: 3580
Kallesignal:LKOO



Staaløy
Kystfartøy

Eigar:Staaløy AS
Verft:Lyng AS
Byggeår: 2011
Lengde:.....43.8 m
Breidde: 11 m
Bruttotonnasje: 886
Kallesignal:3YKA



Storeknut
Ringnotfartøy

Eigar:Drønen Havfiske AS
Verft: Th. Hellesøy Skipsbyggeri AS
Byggeår:1996
Lengde:.....70.6 m
Breidde:13.6 m
Bruttotonnasje:2138
Kallesignal: LMDO



Stormfuglen
Ringnotfartøy

Eigar: Stormfuglen AS
Verft: Vaagland Båtbyggeri AS
Byggeår:1966
Lengde:.....42 m
Breidde:7.62 m
Bruttotonnasje: 395
Kallesignal:LIWS



Strand Senior
Ringnotfartøy

Eigar: Strand Senior AS
Verft:Karstensens Skibsværft AS
Byggeår:2019
Lengde:.....66.5 m
Breidde:15.3 m
Bruttotonnasje:2884
Kallesignal:LFSY



Straumbas
Avgr. Nordsjøtrål

Eigar:Bømmelfisk AS
Verft: West Contractors AS
Byggeår:1998
Lengde:.....44.23 m
Breidde: 10.98 m
Bruttotonnasje: 852
Kallesignal:LEWL



Straumberg
Ringnotfartøy

Eigar:Straumberg Drift AS
Verft:Larsnes Mek. Verksted AS
Byggeår:2013
Lengde:.....46.55 m
Breidde:12 m
Bruttotonnasje: 932
Kallesignal:LDEF



Stødig
Kystfartøy

Eigar:Asbjørn Selsbane AS
Verft: Selfa Arctic AS
Byggeår:2016
Lengde:.....13.04 m
Breidde: 4.3 m
Bruttotonnasje:
Kallesignal: LG9551



Stålbas
Krabbefartøy

Eigar:Barens Offshore AS
Verft:Beliard Crighton, Ostende, BF
Byggeår:1955
Lengde:.....58.75 m
Breidde: 9.4 m
Bruttotonnasje: 854
Kallesignal: LNXH



Sunderøy
Hvitfisktråler

Eigar:Prestfjord As
Verft: Astilleros Gondan
Byggeår:2003
Lengde:.....56.2 m
Breidde:14 m
Bruttotonnasje: 1874
Kallesignal: LMJP



Svanaug Elise
Ringnotfartøy

Eigar: Kolbjørn Ervik & Sønner AS
Verft: Eidsvik Skipsbyggeri AS
Byggeår: 2001
Lengde:.....64 m
Breidde:13 m
Bruttotonnasje:1513
Kallesignal:LLRD



Sæbjørn
Ringnotfartøy

Eigar:As Sæbjørn
Verft: Eidsvik Skipsbyggeri AS
Byggeår:1996
Lengde:.....65.7 m
Breidde:12.6 m
Bruttotonnasje:1742
Kallesignal:LIFA



Talbor
Ringnotfartøy

Eigar:Talbor As
Verft: Fitjar Mek. Verksted AS
Byggeår: 2001
Lengde:.....64 m
Breidde:13 m
Bruttotonnasje:1514
Kallesignal:LLQM



Teigenes
Ringnotfartøy

Eigar: Teigenes As
Verft: Northern Shipyard/Navol Shipyard SA
Byggeår:2005
Lengde:.....75.4 m
Breidde:15.6 m
Bruttotonnasje:2883
Kallesignal:LNTY



Tobis
Avgr. Nordsjøtrål

Eigar:Haraldson AS
Verft:Karstensens Skibsværft AS
Byggeår:2018
Lengde:.....39.95 m
Breidde:10 m
Bruttotonnasje:574
Kallesignal: LFOB



Tromsbas
Krabbefartøy

Eigar:Chrisma As
Verft: Pusnes Mek. / Fredrikstad Mek.
Byggeår:1956
Lengde:.....67.55 m
Breidde:12.34 m
Bruttotonnasje:2162
Kallesignal:LAWQ



Trondskjær
Kystfartøy

Eigar:Oddvar Nes AS
Verft:Stadyard AS
Byggeår:2019
Lengde:.....35 m
Breidde: 9.8 m
Bruttotonnasje: 499
Kallesignal:LFBC



Trygvason
Pelagisk tråler

Eigar: Trygvason AS
Verft: Karstensens Skibsværft AS
Byggeår: 2001
Lengde:..... 63.97 m
Breidde: 11.5 m
Bruttotonnasje:1464
Kallesignal: LENJ



Trønderbas
Ringnotfartøy

Eigar: Trønderbas AS
Verft: Westcon AS
Byggeår: 1999
Lengde:..... 68.25 m
Breidde: 14 m
Bruttotonnasje: 2213
Kallesignal: LJVY



Tønsnes
Hvitfisktråler

Eigar: Nergård Havfiske AS
Verft: Solstrand Verft AS
Byggeår: 2000
Lengde:..... 50.8 m
Breidde: 12.6 m
Bruttotonnasje:1194
Kallesignal: LLAD



Veidar
Linefartøy

Eigar: Veidar AS
Verft: Simek AS
Byggeår: 2018
Lengde:..... 55.5 m
Breidde: 13.2 m
Bruttotonnasje: 2195
Kallesignal: LEPY



Vestfart
Ringnotfartøy

Eigar: Vestfart AS
Verft: Larsnes Mek. Verksted AS
Byggeår: 2001
Lengde:..... 64 m
Breidde: 13 m
Bruttotonnasje: 1517
Kallesignal: LLRG



Vestliner
Linefartøy

Eigar: Carisma Viking AS
Verft: Pella, Shipyard Leningrad
Byggeår: 2016
Lengde:..... 47.5 m
Breidde: 12 m
Bruttotonnasje: 1365
Kallesignal: LELD



Veststeinen
Linefartøy

Eigar: Veststeinen AS
Verft: Nordyard og Båtbygg
Byggeår: 1998
Lengde:..... 46.57 m
Breidde: 10 m
Bruttotonnasje: 897
Kallesignal: LJCM



Vesttind
Hvitfisktråler

Eigar: Nordland Havfiske AS
Verft: Myklebust Mek. Verksted AS
Byggeår: 2000
Lengde:..... 60 m
Breidde: 14 m
Bruttotonnasje: 2243
Kallesignal: LLDH



Victoria May
Avgr. Nordsjøtråler

Eigar: Victoria May AS
Verft: Macduff Shipyards Ltd.
Byggeår: 2010
Lengde:..... 24.27 m
Breidde: 7.02 m
Bruttotonnasje: 209
Kallesignal: LEVV



Vikanøy
Kystfartøy

Eigar: Havbør AS
Verft: Vaagland Båtbyggeri AS
Byggeår: 2011
Lengde:..... 34.07 m
Breidde: 9.5 m
Bruttotonnasje: 498
Kallesignal: LLWH



Vikingbank
Pelagisk tråler

Eigar: Cetus AS
Verft: Rabben Mek. Verksted
Byggeår: 2000
Lengde:..... 61.75 m
Breidde: 11.6 m
Bruttotonnasje: 1190
Kallesignal: LLAS



Volstad
Hvitfisktråler

Eigar: Volstad AS
Verft: Tersan Shipyard, Tyrkia
Byggeår: 2013
Lengde:..... 74.7 m
Breidde: 15.4 m
Bruttotonnasje: 3430
Kallesignal: 3YYB



Vonar
Linefartøy

Eigar: Finnøy Fiskeriselskap AS
Verft: Larsnes Mek. Verksted AS
Byggeår: 2002
Lengde:..... 49.48 m
Breidde: 11 m
Bruttotonnasje: 1319
Kallesignal: LMCJ



Østerbris
Ringnotfartøy

Eigar: Østerbris AS
Verft:
Byggeår: 2014
Lengde:..... 74.2 m
Breidde: 15.2 m
Bruttotonnasje: 2832
Kallesignal: LDKM



Østerfjord
Linefartøy

Eigar: Østerfjord AS
Verft: Fiskerstrand Verft
Byggeår: 1998
Lengde:..... 45.65 m
Breidde: 10.9 m
Bruttotonnasje: 1067
Kallesignal: LJPZ



Åkerøy
Ringnotfartøy

Eigar: Dønna Havfiske AS
Verft: Eidsvik Skipsbyggeri AS
Byggeår: 2003
Lengde:..... 69.77 m
Breidde: 14.5 m
Bruttotonnasje: 2302
Kallesignal: LDHM



Årsrapport 2019

DESIGN OG LAYOUT:

Havnevik / www.havnevik.no

FORSIDEFOTO:

Per Eide

FOTO STYRE:

CF Wesenberg, Fiskebåt/Odd Kristian Dahle

FOTO ADMINISTRASJON:

CF Wesenberg

FOTO:

Marius Remøy (s. 2–3), John Martin Johnsen (s. 6–7), CF Wesenberg (s. 4, 9, 10), Jon Forberg (s. 11), Alan O'Neill (s. 16), Øyvind Gravås / Woldcam (s. 18, 19), Odd Kristian Dahle (s. 9, 13, 14, 26–31, 34–39, 62–63), Adobe Stock (s. 20, 24), Stortinget (s. 21, 22, 23), Trond Refsnes (bilde av Daniel s.31), Kjell-Gunnar Hoddevik (bilde av Torill s. 31), Vegar Skare (s. 32–33), Camilla Klævold (øverste bilde s. 37), Mats Lundberg (s. 40–41).

