



fiskebåt

HAVFISKEFLÅTENS
ORGANISASJON

Årsrapport 2017



VISJON

Ein miljøvennleg og lønsam fiskeflåte som leverer sunn mat frå berekraftige bestandar i verdas reinaste havområde.

Innhold

Rapport fra styret 2017	5
Leder	10
Framtiden er hybrid	12
Remøysaka: Offer for eit politisk maktspel	16
Politikarar om fiskerinæringa	20
Aktivitet 2017	24
Fartøy 2017	38

Administrasjon



Audun Maråk
Administrerende direktør
T: 900 77 470
E: audun@fiskebat.no



Odd Kristian Dahle
Informasjonsleder
T: 906 15 658
E: odd-kristian@fiskebat.no



Gjert Dingsør
Ressursforsker, Bergen
T: 474 15 494
E: gjert@fiskebat.no



Espen Jacobsen
Avdelingsleder, Tromsø
T: 906 66 768
E: espen@fiskebat.no



Jan Ivar Maråk
Assisterende direktør
T: 913 95 412
E: jan-ivar@fiskebat.no



Monica Nelvik
Regnskapsansvarlig
T: 922 61 608
E: monica@fiskebat.no



Beate Nørvåg
Avdelingsleder
T: 916 70 522
E: beate@fiskebat.no



Nina Rasmussen
Avdelingsleder
T: 957 40 151
E: nina@fiskebat.no



Paul-Gustav Remøy
Avdelingsleder
T: 911 07 075
E: paul-gustav@fiskebat.no



Sturla Roald
Jurist/Rådgiver
T: 926 60 424
E: sturla@fiskebat.no



Ragnhild Røssevold
Administrasjonssekretær
T: 922 57 657
E: ragnhild@fiskebat.no



Tor Are Vaskinn
Avdelingsleder, Tromsø
T: 906 40 978
E: tor-are@fiskebat.no



fiskebåt

Hovedkontor
Ålesund

T: 70 10 14 60
E: fiskebat@fiskebat.no
A: Røysegata 15, 6003 Ålesund

Avdelingskontor
Bergen

T: 70 10 14 60
E: nina@fiskebat.no
A: Slottsgata 3, 5003 Bergen

Avdelingskontor
Tromsø

T: 70 10 14 60
E: tor-are@fiskebat.no
A: Strandveien 106, 9006 Tromsø

Rapport fra styret 2017

Økonomien er god i fiskeflåten, men globale miljøutfordringer og stabilitet i rammebetingelsene er viktig å jobbe med framover.



Fiskebåt er interesse- og arbeidsgiverorganisasjon for den norske havgående fiskeflåten. Organisasjonen har hovedkontoret i Ålesund, og avdelingskontorer i Tromsø og Bergen.

Bildeoversikten bakerst i årsrapporten viser hvem vi representerer – den havgående fiskeflåten i Norge. Flåten er ryggraden i norsk fiskerinæring. Flåten står for 70 prosent av førstehåndsverdien i norsk fiske, og for 80 prosent av kvantumet som blir tatt. Uten den havgående fiskeflåten ville ikke Norge vært en betydelig fiskerinasjon.

Siste året er administrasjonen utvidet med to personer. Den ene stillingen er en juriststilling som er plassert ved kontoret i Tromsø, blant annet som et resultat av medlemsveksten i 2016. Medlemsveksten kom da flere fra gruppen ”stor kyst”, meldte seg inn i Fiskebåt. Den andre nye stillingen er ressursforsker som er lokalisert til avdelingskontoret for Fiskebåt i Bergen. Plasseringen er gunstig for å være tett på relevante forvaltnings og forskningsmiljø.

Utvidet styre

Medlemsveksten i 2016 førte også til at hovedstyret i Fiskebåt ble utvidet med en person, og består nå av 10 personer. Alle fartøygruppene er representert i styret. I løpet av 2017 har det vært avholdt åtte styremøter. I tillegg har det vært gjennomført to Skype/telefonmøter.

Gjennom året har det vært mange saker til behandling i styret. Blant annet har styret diskutert pliktsystemet for torsketrålere, oppfølging av kvoteutvalget (Eidesen-utvalget) og CO2-avgift for fiskeflåten. I tillegg til vanlige regulerings- og kvotesaker, internasjonale kvoteavtaler, tariff, skatt- og avgiftssaker.

År med stortingsvalg fører som oftest med seg mer aktivitet. Særlig for styreleder og administrerende direktør har det vært et svært hektisk år, knyttet til medlemmenes rammevilkår, både overfor regjeringen, Nærings- og fiskeridepartementet og stortinget. På agendaen har blant annet stått oppfølging av rapporten fra Kvoteutvalget og debatten om pliktsystemet.

Miljøutfordringer

Fiskebåt sin visjon er; *”En miljøvennlig og lønnsom fiskeflåte, som leverer sunn mat fra bærekraftige bestander i verdens reneste havområder.”* Visjonen viser hvilken retning Fiskebåt ønsker å gå framover. Globale miljøutfordringer som klimaendringer og plast i havet, gir næringen nye utfordringer som må håndteres. Fiskebåt er derfor på offensiven i forhold til å ta aktive grep for å bedre miljøfaktorene.

Gjennom året har vi blant annet bidratt med støtte til frivillige, som har ryddet strender for plast og annet søppel. Dette er et arbeid som er viktig for å skape holdninger og øke bevisstheten rundt pro-



blemet med forsøpling av havet. God oppmerksomhet i media landet rundt, har også vært viktig for å synliggjøre hva Fiskebåt står for.

Klimautfordringene står høyt på agendaen til Fiskebåt. Etter initiativ fra Fiskebåt ble det utarbeidet en klimastrategi for fiskeflåten, som ble finansiert av Fiskeri- og havbruksnæringens forskningsfond, FHF. Rapporten dokumenterer hvor en samlet fiskeflåte står i dag, og skisserer muligheter for hvordan fiskerinæringen skal kunne ta sin del av reduksjoner av skadelige klimagassutslipp.

Fiskebåt sitt engasjement og partnerskap i programmet Grønt Kystfartsprogram er en konkret oppfølging av dette arbeidet. Målet til partnerne i Grønt Kystfartsprogram er å redusere bruk av fossilt drivstoff i skipsfarten. I rapporten blir det vist til at fiskeflåten allerede har gode resultater å vise til. Noe av forklaringen ligger i at klimafientlige kjølesystemer er byttet ut. I tillegg har flere rederier strukturert, og dermed fått færre og mer miljøvennlige fartøy.

Framover blir hovedfokuset å utvikle enda mer miljøvennlige fartøy, som bruker mindre drivstoff

og utnytter energien mer effektivt. For fiskeflåten er det ennå mange teknologiske utfordringer, men også her er det nærliggende å tro at det i fremtiden blir ytterligere forbedringer i fartøyutforming og motorteknologi. Det vil bli tatt i bruk ny teknologi som i større grad bruker hybride løsninger, der el-kraft fra fornybare energikilder utgjør hovedkilden.

Olje og fisk

Fiskebåt har en pragmatisk tilnærming til at også andre næringer skal kunne gjøre seg nytte av ressursene i havet. Dette er også positivt uttrykk i Fiskebåts hørings svar til regjeringens havmelding som ble lansert tidligere på året. Likevel er det ikke alltid at disse interessene lar seg forene. Stadig dukker det opp konflikter der fiskeriinteressene blir utfordret av oljeinteressene. Kampen om de kystnære oljefeltene er ikke over. Lofoten, Vesterålen, Senja og Mørebankene er langt fra vernet mot olje- og gassnæringen. Heller ikke Vikingbanken, som har vært stengt for fiske for å bygge opp tobisbestanden, får ligge i fred for oljeinteressene. Til tross for protester fra en samlet fiskerinæring har Statoil fått løyve til å starte aktivitet i området.



Aktiv organisasjon

Fiskebåt består av tre aktive regionlag. Fiskebåt Nord har medlemmer fra de tre nordligste fylkene, Fiskebåt Vest omfatter Trøndelagsfylkene, Møre og Romsdal og Sogn og Fjordane, mens Fiskebåt Sør dekker området fra Hordaland til svenskegrensen. Alle organisasjonene har hatt sine årsmøter med godt faglig program og solid oppslutning fra medlemmene. I år arrangerte Fiskebåt Sør Solstrandseminaret, med god deltakelse og faglig interessant program. I tillegg har det vært arrangert flere medlemsmøter landet rundt, både i regi av Fiskebåt sentralt og regionlagene.

Ressursforskning

Siste året har Fiskebåt hatt egen ressursforsker. Ressursforskningen og tolking av data er svært viktig for næringen, og for at forvaltningen skal kunne gi kvalifiserte råd om uttak av de forskjellige artene. Den økte satsingen på ressursforskningen er derfor en god investering for hele næringen og for landet. I tillegg til å styrke egen stab med en ressursforsker, har Fiskebåt siste året også jobbet politisk for å understreke viktigheten av å bygge opp så god kunnskap som mulig. Dette har gitt resultater og

Havforskningsinstituttet har tilstrekkelig med bevilgninger til å prioritere de kommersielt viktigste fiskebestandene. I tillegg ser forskerne det som viktig å se hvordan bestandene forholder seg til hverandre. Forvaltningen må ta hensyn til dette, og forholde seg til flere bestander i sine vurderinger. Med egen ressursforsker har Fiskebåt blitt den ledende organisasjonen innen fiskerinæringen, også når det gjelder spørsmål knyttet til ressursforskning.

Varierende kvoteråd

Problemstillingen rundt kompleksiteten som preger havforskningen ble aktualisert i september, da rådene fra Det internasjonale havforskningsrådet (ICES) gikk inn for en halvering av uttaket av makrell. Dette til tross for at både økosystemtoktet og et stort internasjonalt forskningstokt viste en oppgang i størrelsen på bestanden. Argumentasjonen fra ICES bygger først og fremst på eggteilingstoktet og at det har vært drevet et overfiske av de anbefalte kvotene de siste årene. Fiskebåt har sammen med Havforskningsinstituttet tidligere pekt på svakheter ved eggteilingstoktet, og da spesielt på manglende dekningsområde i tid og omfang. Fiskebåt har også liten tro på at de andre forholde-

ne som ICES bruker som begrunnelse, nemlig overfiske og at økt utbredelse ikke er begrunnet i økt bestand, men kan skyldes forflytning av bestanden.

Rammer

Den havgående fiskeflåten utgjør grunnmuren for norsk villfisknæring. Over 70 prosent av verdien av norske landinger kommer fra denne fåtegruppen. Flåten legger grunnlaget for høy verdiskaping. Ringvirkningene er store, også for andre deler av samfunnet, noe som er dokumentert gjennom en forskningsrapport fra Sintef.

God økonomi i næringen har ført til at flere har valgt å investere i nye fartøy. For å stimulere til at flere fartøy blir bygd ved norske skipsverft, har regjeringen etablert en ordning som skal administreres av Garantiinstituttet for eksportkreditt (GIEK) og Eksportkreditt. Ordningen gjør det også mulig å søke om økonomiske garantier for bygging av fiskefartøy i Norge.

Reketråler i arrest

I mai ble reketråleren Remøy tatt i arrest i Murmansk som følge av et feil utfylt lisensskjema fra Fiskeridirektoratet. Saken ble raskt løftet til høyt

politisk nivå i Norge, der norske myndigheter garanterte for at en eventuell bot ville bli betalt, og tråleren kunne seile hjem igjen etter tre uker. Saken har versert flere runder i det russiske rettssystemet, som til slutt fastsatte en bot på 5,4 millioner kroner mot rederiet, og 2,7 millioner kroner mot kapteinen. I tillegg kommer kostnader i form av sakskostnader og tapte inntekter som følge av stans i driften. Fiskebåt har gjennom året brukt mye ressurser på saken for å bistå rederiet.

Viktig møteplass

Fiskebåt sitt årsmøte i Oslo er en av de viktigste møteplassene for norsk fiskerinæring. Dette gjenspeiler også deltakelsen og interessen fra politikere, forvaltning og næringsaktører. På årsmøtet 2017 var det opp mot 400 deltakere, og på talerlisten var både statsminister Erna Solberg (H) og fiskeriminister Per Sandberg (Frp), i tillegg til flere faglige innlegg.

Fiskebåt vil fortsatt arbeide hardt for å være den foretrukne organisasjonen for norske havgående fiskefartøy. Styret i Fiskebåt takker medlemmer, myndigheter og andre samarbeidspartnere for samarbeidet i 2017. Vi ser fram til et godt samarbeid i 2018.

15. JANUAR 2017



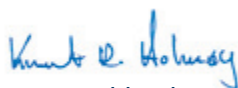
Jonny Berfjord
Styreleder, Dønna



Valter Rasmussen
Nestleder, Vedavågen



Webjørn Barstad
Styremedlem, Ålesund



Knut Roald Holmøy
Styremedlem, Sortland



Svein Roger Karlsen
Styremedlem, Arnøyhamn



Paul Harald Leinebø
Styremedlem, Fosnavåg



Per William Lie
Styremedlem, Koltveit



Solveig Strand
Styremedlem, Ålesund



Marius Ytterstad
Styremedlem, Lødingen



Stig Østervold
Styremedlem, Torangsvåg



Audun Maråk
Adm. Direktør, Ålesund

Styret



Jonny Berfjord
Styreleiar, Dønna



Valter Rasmussen
Nestleiar, Vedavågen



Webjørn Barstad
Styremedlem, Ålesund



Knut Roald Holmøy
Styremedlem, Sortland



Svein Roger Karlsen
Styremedlem, Arnøyhamn



Paul Harald Leinebø
Styremedlem, Fosnavåg



Per William Lie
Styremedlem, Koltveit



Solveig Strand
Styremedlem, Ålesund



Marius Ytterstad
Styremedlem, Lødingen



Stig Østervold
Styremedlem, Torangsvåg

Ordfører

Ivar Andreassen Bodø

Kontrollnemnd

Henning T. Veibust Ålesund
Einar Jan Remøy Ålesund

Vararepresentantar Styret

Kjell Larssen Harstad
Harald Taranger Torangsvåg
Olav K. Remøy Leinøy
Sindre Dyb Godøy
Tor-Gunnar Kransvik Sørvågen

Leiarar i regionlaga

Marius Ytterstad Fiskebåt Nord
Paul Harald Leinebø Fiskebåt Vest
Stig Østervold Fiskebåt Sør

Landsstyret Norges Fiskarlag

Anders Klovning Utsira
Arild Aarvik Måløy
Jan Roger Lerbukt Tromsø
Kjell-Gunnar Hoddevik Ålesund
Olav O. Østervold Torangsvåg



Jonny Berfjord
Styreleder, Dønna

Kjære medlemmer

FISKEFLÅTEN I NORGE skaper milliardverdier. Igjen har vi lagt bak oss et rekordår i forhold til eksport, både når det gjelder volum og verdi. Det er ikke bare vi som fiskere som nyter godt av dette. I en Sintefrapport som omhandler 2016 tall, ser vi at den samlede betydningen av fiske- og fangstleddet i villfisknæringen utgjør 38,5 milliarder kroner i bidrag til brutto nasjonalprodukt (BNP).

Dette er et formidabelt tall som vi skal være svært stolte av. Denne verdien viser også at vi forvalter fiskeressursene på en måte som kommer hele nasjonen til gode. Den gode veksten har styrket alle ledd i næringen, og har enorm betydning for kyst-Norge. Det er lokalsamfunnene langs kysten, der vi er lokaliserte, som er vinnerne i denne utviklingen. Et variert næringsliv drar nytten av den positive utviklingen. Både som næringsaktører og privatpersoner er vi avhengige av å ha et tjenestetilbud på land. Dermed er det flere som er med å høste godene.

Vårt solide bidrag i samfunnsøkonomien legitimerer at vi kan kreve langsiktige og gode rammevilkår fra myndighetene. Vårt bidrag til BNP har økt med 26 prosent de siste to årene. Skal denne veksten fortsette må næringen ha

stabile rammevilkår. Vi har ikke råd til populistiske utspill som kan skape usikkerhet om rammevilkårene til villfisknæringen.

Alle i næringen må være klar over at gode og stabile i rammevilkår ikke kommer av seg selv. Fiskebåt og Fiskarlaget har gjennom målrettet og langsiktig arbeid lagt grunnlaget for dagens rammevilkår, som igjen har gjort det mulig for næringen å skape denne lønnsomheten. Det er derfor svært viktig at dere som medlemmer engasjerer dere i organisasjonen, deltar og støtter opp om det arbeidet som blir gjort. Er vi ambassadører for næringen og hverandre, vil vi nå våre målsetninger til beste for kyst-Norge.

Fiskebåt skal være en demokratisk organisasjon der alle medlemmer får komme frem med sine meninger og synspunkter, og at vi ut fra de ulike syn drar sammen kompromiss som alle kan leve med. Grunnlaget for slike prosesser bygger på at flest mulig av medlemmene engasjerer seg og deltar i prosessene.

Fiskebåt har hatt vekst i medlemsmassen de to siste årene. Dette er svært gledelig, og har bidratt til vitalisering av hele organisasjonen. Parallelt med dette har vi styrket adminis-



trasjonen. Vi har nå to personer ved hvert av kontorene våre i Bergen og Tromsø. I tillegg til et sterkt hovedkontor i Ålesund, har dette vært helt nødvendig for å styrke medlems-servicen både i sør og nord. Mitt inntrykk er at dette blir satt pris på av våre medlemmer.

Fiskebåt jobber med et svært bredt spekter av saker. Lønnsomhet og gode stabile rammevilkår for flåten står i sentrum for dette arbeidet. Slik jeg ser det vil de største utfordringene i tiden framover dreie seg om å skape stabile politiske rammevilkår (Stortingets behandling av rapporten fra Eidesenutvalget), bedre ressursforskning, internasjonale avtaler og grønt skifte. Fiskebåt styrker tilstedeværelsen i Oslo, og begynner å høste resultater av et målrettet arbeid på ressursforskningen.

Å ta miljøutfordringene på alvor er sentralt for vår næring i fremtiden. Fiskebåt er tett på ballen, og jobber med å forbedre oss på alle områder som kan bidra positivt. Vi har tatt initiativ for å utarbeide en strategi for redusert miljøpåvirkning fra fiskeflåten, finansiert av Fiskeri- og havbruksnæringens forskningsfond, FHF. Løsningene ligger i å utvikle enda mer energieffektive fartøy, og etter hvert ta i

bruk mer miljøvennlig drivstoff som alternativ og supplement til fossilt diesel. Siste året har vi også blitt minnet om hvor sårbare vi er overfor globale miljøproblemer. Hvalen som drev i land på Sotra med magen full av plast, var en tankevekker for flere av oss. Søppel fra hele verden havner i havet, og kan bli vårt problem. Det er derfor viktig at vi som næringsorganisasjon støtter opp om arbeidet for å hindre forsøpling av havet.

Alle sakene som er nevnt over er viktige og krevende. Fiskebåt har som mål å fortsatt være en toneangivende aktør, enten det dreier seg om miljø eller økonomi. Det er derfor viktigere enn noen gang at vi slutter opp om vår organisasjon, og deltar i debatten slik at vi får de beste løsningene.


Jonny Berfjord
Styreleder, Dønna

Framtiden er hybrid

Fiskeflåten tar det *grønne* skiftet på alvor, men teknologien setter grenser.

NORSK INNENRIKS skipsfart står for ni prosent av de samlede CO₂-utslippene, 34 prosent av Norges NO_x-utslipp og 25 prosent av de norske SO_x-utslippene. Gjennom ulike klimaavtaler har Norge forpliktet seg til å redusere klimagassutslippene fra ikke-kvotepliktig sektor med 40 prosent i perioden 2005 – 2030. Ikke-kvotepliktig sektor omfatter blant annet skipsfarten, inklusiv fiskeflåten. Kravet blir utfordrende for mange næringer, og tiden er knapp.

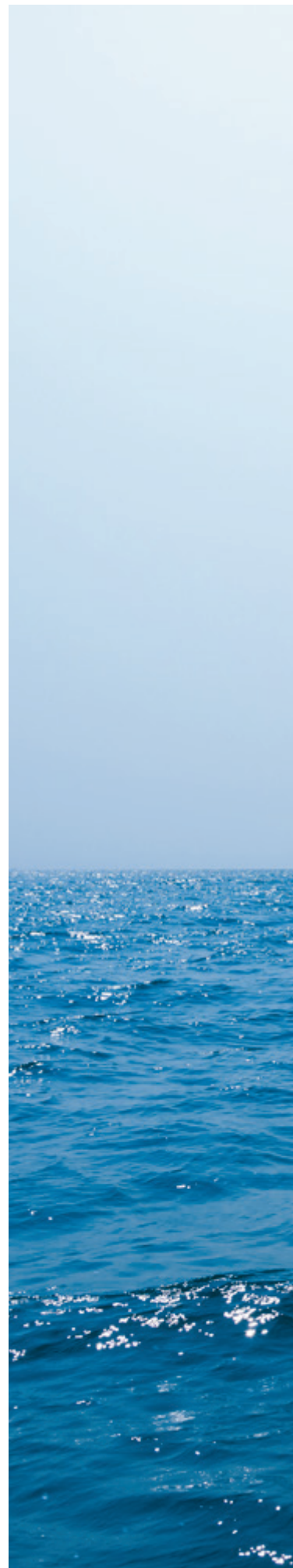
Fiskeflåten har allerede gjort mange tiltak for å redusere utslippene, og er godt i gang med å innfri målet. Strukturering av flåten som har ført til mer effektiv drift av færre og mer energieffektive fartøy har vært viktig. Også kortsiktige strukturordninger som adgang til kvotebytte og slumpfiskeordningen har bidratt til å redusere klimagassutslippene. Viktigst har likevel omleggingen til mer klimavennlige kjølemidler vært. Dette har gitt en merkbar reduksjon av klimagassutslippene i fiskeflåten. Fiskeflåten kommer derfor samlet godt ut sammenlignet med mange andre bransjer. Dette er også vel dokumentert gjennom arbeidet med en klimastrategi for fiskeflåten.

Kritiske forbrukere

Lave utslipp og positiv utvikling er likevel ingen grunn til å hvile på laurbærene. Norge er den nest største eksportøren av sjømat i verden, etter Kina. Rundt 90 prosent av fisken som norske fiskebåter tar i land, blir eksportert til resten av verden. Om lag 34 millioner mennesker spiser norsk fisk til middag, hver dag. Mange av disse er miljøbevisste og opp-tatt av hva de har på tallerkenen.

Både fiskerinæringen og klimaproblemene er globale. Derfor må den norske fiskeflåten vise at vi til en hver tid gjør det vi kan for å være så klimavennlig som mulig. Globalt er det kritiske og miljøbevisste forbrukere som følger med. Nasjonalt presser myndighetene på for å innfri våre forpliktelser i forhold til verdensomspennende klimaavtaler.

Gjennom partnerskapsprogrammet, Grønt Kystfartsprogram, er Fiskebåt med å utvikle framtidens kystfart. Målet er at Norge skal etablere verdens mest effektive og miljøvennlige kystfart, som blir drevet helt eller delvis med batterier, eller andre miljøvennlige drivstoff.







Utfordringer

For fiskeflåten ligger ikke løsningene framme i dagen. Batteriteknologien er per i dag ikke god nok til å gi et fullverdig tilbud til fiskefartøy som er på havet i flere uker i strekk. Det er heller ikke lett å finne plass til batteripakker som kan plasseres om bord i eksisterende fiskefartøy, da plassen som regel er utnyttet til det maksimale.

Samtidig ligger det et potensiale i å ta i bruk batteriteknologi som et supplement til tradisjonelle dieselmotorer. Drivstoffbruket varierer mellom fartøygruppene, men også etter driftsmønsteret. Dersom en ved installasjon av batteripakker greier å ta vare på overskuddsenergien som enkelte ganger oppstår ombord i fiskeflåten, kan denne brukes til såkalt "peak shaving" (kortsiktig tilførsel av ekstra motorkraft når det trengs). Dette gir fartøyene mulighet til å velge mindre motorer, og hovedmotorene kan dermed gå på et

jevnt og mest mulig energieffektivt turtall. Gevinsten er redusert forbruk av drivstoff, og dermed påfølgende reduserte utslipp av klimagasser og sparte kostnader.

Gass

Bruk av gass som drivstoff er et annet tiltak for å redusere utslippene av klimagasser. Klimagevinsten med bruk av LNG (Liquefied Natural Gas) er begrenset, siden den slipper ut metangass som demper effekten av reduserte CO₂-utslipp. LNG har likevel andre fordeler, ikke minst i forhold til utslipp av nitrogenoksidene (NO_x) og svovelgasser (SO_x), som har innvirkning på lokal forurensing. En omlegging til gass åpner samtidig for bruk av miljøvennlig biogass. Biogass består av metan (CH₄) og karbondioksid (CO₂), og produseres gjennom anaerob nedbryting av organisk materiale, som for eksempel i gjødsel eller søppelfyllinger.

↑ **Fiskeflåten** vil framover rette kursen mer mot fornybare energikilder som drivstoff.



En utfordring med bruk av gass som drivstoff er lagring om bord i fartøyene. Gasstankene legger beslag på store volum, og er derfor best egnet til båter som har regelmessige havneanløp som gjør det mulig å bunkre hyppig.

Med bruk av hydrogen som energibærer vil klimautfordringene i prinsippet være løst, siden utslippet vil bestå av rent vann. Utfordringene er at det er energikrevende å utvikle hydrogen, og at gassen krever store volum for å lagres. Mange håper at hydrogen blir fremtidens energikilde, men det er enda et stykke frem før dette kan tas kommersielt i bruk i skipsfarten.

Biodiesel

På kort sikt kan biodiesel være et supplement til tradisjonell fossil diesel. Biodiesel er et drivstoff som er produsert av organiske materialer. Dersom biodiesel er basert på bærekraftige kilder, blir de samlede klimagassutslippene redusert. Utfordringene er

at produktet er kostbart å framstille, og at produksjonen kan komme i arealkonflikter i forhold til produksjon av matvarer og dyrefôr. Biodiesel kan på samme måte som biogass også utvinnes fra organisk avfall.

Høy innblanding eller bruk av ren biodiesel krever normalt noen justeringer og tilpassinger av dieselmotoren. Norske myndigheter har lagt opp til at det skal brukes 20 prosent biodrivstoff innen 2020.

I fremste rekke

Fiskebåt vil fortsatt arbeide aktivt for at den norske fiskeflåten skal være i fremste rekke, når det gjelder å ta i bruk miljøvennlige løsninger. Fiskebåt har allerede i flere år arbeidet aktivt gjennom NOx-fondet for å redusere utslippene av skadelig miljøgasser. I tillegg deltar vi aktivt i arbeidet med å opprette et CO2-fond, som skal stimulere næringsaktørene til å velge miljøvennlige løsninger.

Remøysaka:

Offer for eit politisk maktspel

1. juni kunne reketrålareren Remøy kaste loss og segle ut Kolabukta frå Murmansk. Dei tre vekene før var langt frå nokon idyll – verken for reiarlaget eller mannskapet. Det har heller ikkje dei påfølgande månadane vore.

På veg heim etter fem veker med rekefiske i Barentshavet vart trålareren Remøy kalla opp av russisk kystvakt. I utgangspunktet ein rein rutinekontroll på veg ut av russisk sone. Båten var fullasta med reker som vart tatt på ein kvote som Norge har byta til seg i russisk sone. Dette er ein del av fiskeriavtalen som er inngått mellom Norge og Russland.

Skipper Kjetil Ervik var trygg på at alt var slik det skulle vere, og at kontrollen skulle vere ein formalitet og raskt overstått. Men dei komande vekene skulle vise seg å bli noko heilt anna.

– Eg trudde knapt det eg fekk høyre frå den russiske kystvakta. Dei sa at fartøyet hadde fiska ulovleg i russisk sone. Vi hadde søkt lisens gjennom Fiskeridirektoratet i Bergen for nettopp rekefiske i russisk sone, noko som er vanleg prosedyre. Etter avtalen treng vi ikkje kontrollere dette noko nærare, då det er snakk om ei liste over båtar som Fiskeridirektoratet sender over til Russland, for å få tilgang og aksept for fiske i russisk sone. Det er difor ikkje noko lisensdokument i tradisjonell form, men ei såkalla forenkla lisensiering. Ifølgje avtalen er det heller ikkje noko krav om at dokumenta treng å vere om bord i fartøyet. Det er nok at vi får beskjed om at Russland har godkjent lista. Det var difor

mange tankar som gjekk gjennom hovudet, då vi blei eskortert inn mot Murmansk den 10. mai, seier Kjetil Ervik.

Planlagt aksjon

Kjetil Ervik og halvparten av mannskapet var om bord heilt til Remøy kom til Tromsø laurdag 3. juni, etter 24 døgn i arrest. I ettertid er han ikkje i tvil om at aksjonen var nøye planlagt frå russisk side. Realitetane i saka sto ikkje i forhold til det som følgde dei komande vekene og månadane. Dei første vekene var det fleire møte i retten i Murmansk. Samtidig var det stadige kontrollar om bord, og dokumentering av fangsten.

Remøy hadde handla korrekt, men papira var likevel ikkje i orden. Fiskeridirektoratet hadde gjort ein feil ved utfylling av eit lisensskjema til russiske styresmakter. Fangstane blei rapporterte dagleg til både norske og russiske styresmakter, slik reglane krev. Det feil utfylte skjemaet var i realiteten ein bagatell, og ein formell feil som dei fleste trudde skulle vere ei grei sak å ordne. Russarane hadde derimot ei anna oppfatning. No hadde dei sjansen til å gi norske styresmakter ein lærepenge og oppstramar. Dette som ein reaksjon på arrestasjonar av russiske fiskefartøy frå norsk kystvakt opp gjennom åra.



➤ **Reketrålareren Remøy** låg 24 døgn i Murmansk, etter at den blei tatt i arrest av russisk kystvakt den 10. mai, som følge av eit feil utfylt skjema.



Høg prioritet

Administrasjonen i Fiskebåt blei varsla, og tok straks kontakt med relevante politiske styresmakter på norsk side.

Fiskeridirektoratet som er ansvarleg for det praktiske fiskerisamarbeidet med Russland, sende brev til sin russiske motpart for å beklage og forklare kva som hadde skjedd. Fiskeridirektoratet tok på seg ansvaret for feilen. Likevel var det ikkje nok for det russiske tryggingspolitiet, FSB. Dei ville ha reiarlag og kaptein stilt for retten.

–Vi meinte tidleg at denne saka måtte løysast politisk, og at den måtte raskt opp på eit høgt politisk nivå. Vi fekk på plass eit møte med utanriksministeren og staben i Utanriksdepartement, som tok saka vidare i sitt system. Dernest hadde vi møte med fiskeriminister Per Sandberg og statsminister Erna Solberg om saka, seier Audun Maråk, adm.dir. i Fiskebåt.

Fiskebåt i nøkkelrolle

– For oss var støtta frå Fiskebåt heilt avgjerande. Vi hadde aldri hatt kapasitet til å handtere denne saka aleine. Ved hjelp av Fiskebåt fekk vi løfta saka opp til både utanriksminister og statsminister, noko som truleg var heilt avgjerande for at båten skulle få forlate Murmansk.

Det seier Kristin Remøy, som er dagleg leiar i Remøy Havfiske AS. Ho driv reiarlaget saman med broren Olav Remøy.

– Vi måtte kansellere flybillettar for både dei som skulle gå av, og dei som skulle på. Vi visste ingen ting om kor lang tid denne saka ville ta. Vi jobba på fleire plan for å finne praktiske løysingar, og halde familieane heime orientert om det som skjedd. Fleire av mannskapet om bord hadde sjølvsgagt lagt planar for friperioda si. Det var difor svært mykje som måtte koordinerast også reint praktisk, seier Kristin Remøy.

- **10. mai 2017** Remøy blei tatt i arrest av russisk kystvakt og tatt inn til Murmansk.
- Båten er eigd av Remøy Havfiske AS i Herøy i Møre og Romsdal, og har eit mannskap på 34 personar fordelt på to skift.
- Fiskeridirektoratet har vedgått at dei har kryssa feil på eit skjema, og at reketrålinga i russisk sone dermed skjedd utan godkjenning.
- **19. mai** Russiske styresmakter sette fram eit kausjonskrav på 90 millionar kroner.
- **26. mai** Halvparten av mannskapet fekk reise heim.



– Til tider kokte det på telefonen med journalistar som ville høyre kva som skjedde og som ville ha kommentarar.

Medietrykk

Dei første dagane var det stille i media. Ingen journalistar hadde fanga opp dramaet som gjekk føre seg ikkje så langt frå norskegrensa. Det ga alle partar arbeidsro. Men så eksplo- derte det. I løpet av dei tre vekene Remøy låg i arrest Murmansk, blei saka omtalt meir enn 300 gongar i norske og russiske medium. I dei påfølgande seks månadene har saka vore om- talt meir enn 900 gongar.

– Til tider kokte det på telefonen med jour- nalistar som ville høyre kva som skjedde og som ville ha kommentarar. Heldigvis tok ad- ministrasjonen i Fiskebåt seg av det meste av førespurnadane frå media, slik at vi kunne konsentrere oss om å løyse saka. I ei sak som dette, der vi har eit mannskap på 17 i arrest i eit anna land, må vi vere gjennomtenkte på kva, og korleis vi kommuniserer overfor media, seier Olav Remøy.

Kausjon

Saka var politisk betent med tanke på fiskeri- samarbeidet mellom Norge og Russland. Fiskeriminister Per Sandberg (Frp) tok kon- takt med sin russiske kollega Ilja Sjestakov, for å prøve å få til ei løysing. Men resultatata kom ikkje. Det blei jobba både politisk, diploma- tisk og praktisk for å prøve å finne løysingar.

Etter 24 døgn i russisk arrest fekk trålaren Remøy forlate Murmansk. Ei veke tidlegare hadde halvparten av mannskapet fått lov å reise heim, slik at det berre var nøkkelpersonar som var igjen om bord. FSB krevde 90 millionar kroner i kausjon, men lot trålaren sleppe fri mot at norske styresmakter stilte ein garanti for at ei eventuell bot ville bli betalt.

– Garantien frå norske styresmakter var avgje- rande for at båten fekk sleppe fri. Ved ein lang- varig arrest måtte vi fått til ei ordning med å

↑ **Det har** vore stor medieinteresse gjennom heile prosessen. Her held Olav og Kristin Remøy pressekonferanse på kontoret til reiarlaget i Fosnavåg i Herøy.



byte ut mannskapet, seier Kristin Remøy. Det var likevel aldri aktuelt å redusere bemanninga slik at båten ikkje kunne segle heim.

– Vi var offensive og ville vere klare til å kaste loss på kort varsel. Vi prioriterte difor å ha nok folk om bord til å fylle alle nøkkelfunksjonane, seier Kristin Remøy.

Men trass garanti for kausjon var allereie kostnader med tapte fangstinntekter, kansellerte flybilletter og andre akutte tiltak kome opp i fleire millionar kroner. I ettertid har også kostnader til advokatar påført reiarlaget ytterlegare millionkostnader.

Mange rundar

Saka har hatt fleire rundar i det russiske rettsystemet før det i desember blei sett eit førebels punktum for saka. Remøy Havfiske slo frå seg å anke saka vidare i russisk rett.

– Saka har pågått lenge og har vore ei stor belastning for både mannskapet og reiarlaget. Advokatane våre ga oss klare råd om at det ville vere vanskeleg å nå fram med saka i det russiske rettssystemet. I samråd med våre ad-

vokatar og norske styresmakter, valte vi difor å avslutte saka. Vi gjorde dette sjølv om vi på ingen måte kan godta at vi er dømt. Vi er dømt for ein feil som vi ikkje har gjort, og det skulle vi helst sett at vi slapp å oppleve, seier Olav Remøy.

Spesiell sak

Også for Fiskebåt har dette vore ei spesiell og vanskeleg sak.

– Vi har hatt saka høgt prioritert heile vegen, og tatt den opp når vi har hatt møte med sentrale politikarar. Vår rolle har vore å støtte reiarlaget, og sørge for den politiske kontakten. Det har nok ikkje vore ein dag, der eg ikkje har tenkt eller arbeid med denne saka, seier Audun Maråk i Fiskebåt.

Det har vore fleire møte mellom Fiskebåt, politikarar og embetsverket i Fiskeridepartementet. Og Fiskebåt sitt standpunkt er klart.

– Remøy Havfiske må få kompensert for dei økonomiske tapa dei har hatt som følgje av saka, seier Audun Maråk.

- **1. juni** fekk båten forlate Murmansk, etter at den norske staten hadde garantert for at ei eventuell bot ville bli betalt.
- Saka har vore oppe i russisk rett fem gongar.
- **11. desember** Saka avslutta i russisk rett. Retten fall ned på å gi Remøy Havfiske AS ei bot på 5,4 millionar kroner, og skipperen ei bot på 2,7 millionar norske kroner.
- Saka blei ikkje anka.

Politikarar om fiskerinæringa

Stortinget legg føringane for fiskeripolitikken. Vi har difor stilt nokre spørsmål til partia sine fiskeripolitiske talspersonar i næringskomiteen om kva tankar dei har rundt framtidens fiskeripolitikk.

1. Stabile rammevilkår er avgjerande for å sikre ei positiv utvikling av fiskeflåten. Kan vi ha tillit til Stortinget sine lovnader om stabilitet rundt viktige rammevilkår?
2. Fiskebåt jobbar aktivt for at fiskeflåten skal redusere klimagassutsleppa, og auke lønsemda. Strukturering er blant tiltaka som har ført til fornying av flåten, og dermed til reduserte utslipp. Korleis vil du jobbe for at flåten blir fornya til meir miljøvenlege fartøy?
3. Bør fiskeflåten betale ressursrente? Korleis grunngir du svaret ditt?
4. Kva vil du seie er dei viktigaste utfordringane som norsk fiskerinæring står overfor i åra som kjem?



Geir Pollestad

SENERPARTIET

1. Ja. Stabilitet tyder ikkje å halde alt uendra, men å gjere endringar over tid. Senterpartiet er tydelege på at dei som har investert skal ha tryggleik for investeringa si.
2. Senterpartiet meiner at samarbeid med næringa for å finne gode løysingar er betre enn avgiftsauke. Eg meiner staten skal støtte opp under teknologiutvikling. Eg er teknologioptimist og trur den positive utviklinga vil halde fram.
3. Eg meiner det ikkje er grunnlag for det. Men det føreset at fisket gir positive ringverknader på land. Så meiner Senterpartiet at kapitalbehovet er for stort i næringa. Det er ein risiko for at ein for stor del av verdiskapinga går til dei som sluttar i næringa.
4. Der er fire:
 - Føreseielege vilkår for næringa.
 - God forvaltning av fiskebestandane.
 - Slå ring om deltakarlova.
 - Sikre nasjonal kontroll med fiskeriressursane.



Kjell-Børge Freiberg

FRAMSTEGSPARTIET

1. Ein kan ha tillit til at Stortinget har som mål å legge til rette for å ha forutsigbare og gode rammevilkår for næringa. Stortinget er sett saman av fleire parti, så det er ikkje heilt semje om korleis vegen går til ein slik tilstand. Eg vil likevel understreke at regjeringa arbeider for dette til det beste for næringa. Det er heilt avgjerande for at sektoren skal utvikle seg og vokse.
2. Framstegspartiet vil at det skal vere like reglar for strukturering for fartøy over og under 11 meter. Det er også viktig å sjå på tiltak som gjer at fartøya blir meir framtidretta, og som også fører til reduserte utslepp. Av konkrete tiltak har regjeringa innført vrakpantordning som skal bidra til at eldre norskregistrerte skip i nærskipfarten blir skrapa, og erstatta med nye og meir miljøvennlige fartøy. Dette er også eit viktig arbeid med omsyn til fiskefartøya. Forsking er også viktig med omsyn til å utvikle flåten.
3. Ressursrenteskatt heng saman med oppfølginga av Eidesen-utvalet. Som Frp-ar er eg prinsipielt i mot innføring av nye skattar og avgifter, men no skal vi vurdere forslaga frå utvalet. Spørsmålet om ressursrenta vil henge saman med kva for endringar som blir gjort i kvotesystemet.
4. For meg vil er det avgjerande at fiskerinæringa har dei beste rammevilkåra i forhold til korleis verkelegheita er i dag. Ein må sjå på kva for løysingar som gjer at næringa kan ha forutsigbare og langsiktige rammer med omsyn til reguleringar, påbod, forbod. Det vil også vere heilt avgjerande å satse på innovative løysingar som løftar næringa si lønsemd og konkurransevne.



Steinar Reiten

KRISTELEG FOLKEPARTI

1. Havressurslova, deltakarlova og fiskesalslagslova er viktige pillarar;
 - for å forvalte felles fiskeriressursar
 - for å sikre at aktive norske fiskarar busette i kystkommunar har eigarskap til fiskefartøy med tilhøyrande kvotar.
 - for å ivareta prinsippet om at fiskarsida har siste ord ved fastsetting av pris på fangst.
2. KrF ønsker ein mangfaldig fiskeflåte med både store havgåande båtar, og små båtar som haustar av ressursane nært kysten, og som leverer kortreist mat av god kvalitet med mindre miljøbelastning. Å bruke miljøargumentet som grunngeving for auka strukturering er difor ikkje i tråd med vårt ønske om ein mangfaldig flåte. KrF vil derimot arbeide for eit avgiftsregime som favoriserer klimavennlige løysingar i alle fartøygrupper.
3. Vårt program seier ikkje noko om dette. Likevel er det ikkje unaturleg at fiskeflåten må betale ressursrente, sett i lys av den eksklusive råderetten norske fiskarar har over råvareressursar og prisfastsetting. Dette er forøvrig rettast som KrF vil verne om.
4. Det er utvilsamt å kome fram til breie og sameinte løysingar om eit nytt, rettferdig kvotesystem som ivaretar rettane til alle flåtegrupper. Det er viktig at politikarane ikkje startar ein verbal skyttargravskrig som gjer det vanskeleg å få til dei breie forlika som næringa er heilt avhengig av.



Cecilie Myrseth

ARBEIDARPARTIET

1. Ja, Stortinget skal gjere sitt for å sikre stabile rammevilkår, men det krev ei regjering og ein statsråd som rettar seg etter det politiske fleirtalet på Stortinget. Heile fiskeripolitikken heng tett saman, og vi vil difor ikkje å gjere endringar stykkevis og delt, men heller sjå fleire spørsmål i samanheng slik at vi finn gode og heilskaplege løysingar.
2. Arbeidarpartiet er krystallklare på at Norge skal nå det vi har forplikta oss til i Paris-avtalen med 40 prosent kutt i utsleppa innan 2030. Det inneber at næringa og politikken må samarbeide om å finne løysingar for ein meir energieffektiv flåte, og auke bruk av null- og lavutslepps løysingar. Eit framtidig CO2-fond etter modell av NOx-fondet og Enova spelar viktige roller i dette.
3. Arbeidarpartiet sitt utgangspunkt er at vi eig fisken i fellesskap, og vi må difor sikre at delar av verdiane kjem fellesskapet og kystsamfunna til gode. Vi vil difor utvikle politikken vår med sikte på å sikre dette også i framtida, herunder også drøfte ressursrenteavgift. Spørsmålet må sjåast i ein heilskap, og vi vil ta stilling til dette når saka blir lagt fram for Stortinget.
4. Ei av dei viktigaste utfordringane vi står overfor handlar om å skape større vekst. Norge må satse på fiskerinæringa som ein av våre aller viktigaste næringar for framtida. Då må vi sørge for å forvalte fisken på ein berekraftig måte som igjen skapar ringverknader. Vi som politikarar må legge til rette for råstoff heile året, slik at vi får heilårlege og trygge arbeidsplassar på land.



Tom-Christer Nilsen

HØGRE

1. Ja.
2. Klimautsleppa skal ned og fiskeflåten må bidra. Likevel er det viktig å hugse at fiskeri og havbruk er den produksjonen av animalsk protein som gir lavast klimaavtrykk. Vi skal difor passe oss for å legge så sterke belastningar på fisk, at vi erstattar klimavenleg fisk med høgare utslepp frå subsidiert kjøtproduksjon. Den viktigaste faktoren er ei fornying av flåten. Det kan berre skje med stabile regulatoriske rammevilkår. I tillegg bør vi bruke tilskot til klimavenleg omstilling, der det ikkje svarar seg bedriftsøkonomisk.
3. Fiskeria betalar allereie i dag grunnrente gjennom den skatten dei betalar. I tillegg ser eg det som ei grunnrenteforpliktning, når nokre båtar er pålagt pliktlevering. Høgre ønskjer ikkje å auke det totale skatte- og plikttrykket.
4. Der er tre:
 - For det første; det evige triangelet mellom forskning, forvaltning og fiske. Dette må fungere.
 - For det andre; klimaendringar, som kan endre ressursgrunnlaget.
 - For det tredje; – marknadstilgang. Det er viktig å hugse at for kvar fisk vi et her i landet, så eksporterer vi 30 til middagsbord i andre land.

Det er også avgjerande at Stortinget legg til side retorikken og samarbeider om eit forvaltningsregime som kan stå seg over tid.



Torgeir Knag Fylkesnes

SOSIALISTISK VENSTREPARTI

1. Heile strukturvotesystemet skal opp til revisjon i løpet av 2018, og det kan resultere i større endringar for næringa på sikt. Det er nødvendig dersom målet framleis er at fiskeressursane skal eigast av fellesskapet. Dette målet står eksplisitt i både havressurslova og deltakarlova.
2. Premisset om at strukturering har ført til reduserte klimautslepp er litt merkeleg. Er det då sjekka om klimautsleppa er redusert meir i strukturert gruppe versus ustrukturert gruppe – målt i utslepp per kilo fisk? Prisgaloppen vi har sett dei seinare åra med strukturering, svekkar også investeringsevne, og har bidratt til ein urovekkande gjeldsgrad. Med ei slik utvikling fryktar eg at inntekter i større grad går til å betjene lån i banken, enn til investering i betre båtar.
3. Fisken er fellesskapet sin ressurs, som skal kome kystsamfunna til gode. Den naturlege ressursrentebeskatninga har tradisjonelt kome ved at fiskeflåten leverer og kjøper lokalt, og dermed er ein del av lokalsamfunnet. For SV har dette heile tida vore hovudmodellen. Samtidig ser vi konsentrasjon i eigarskap, som fører til at færre kystsamfunn tar del i verdiskapinga.
4. Prisgalopp, kvalitet og juks. Prisgaloppen stenger ungdom, kystsamfunn og etter kvart også fiskarane ute. Gjeldsgraden er farleg høg, og fellesskapet er i ferd med å miste styringa. All overkapasitet i fiskeria har dei siste åra blitt tatt ut gjennom strukturering og kondemnering. Dette har forma storleiken på båtar, kvantum og reiskapar som har gått på akkord med kvalitet.

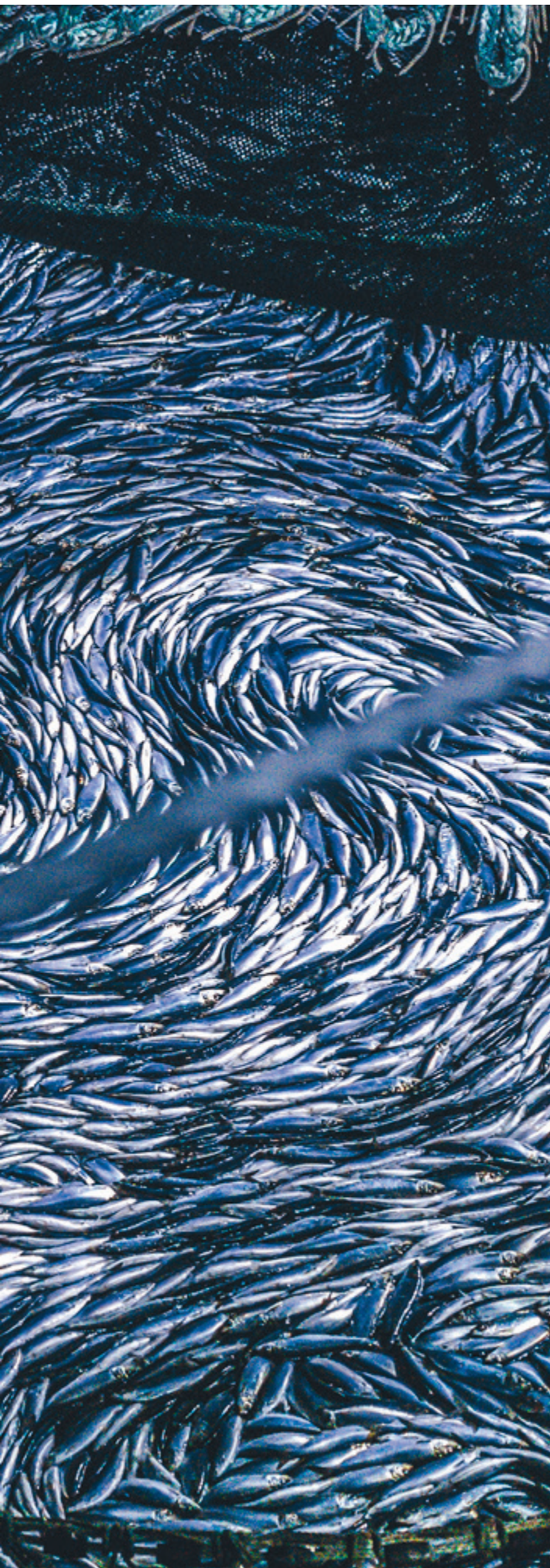


André N. Skjelstad

VENSTRE

1. Ja, for Venstre er stabilitet om regelverk og andre rammevilkår som gjeld fiskeri og marine næringar viktig. Kvotebalansen mellom ulike fartøygrupper må ligge fast. Hovudprinsippa i deltakarlova og fiskesalgslagslova må ligge fast i tråd med Stortinget si behandling av sjømatindustrimeldinga. Kunnskap om ressursane er viktig, og Venstre er pådrivar for auka bestandsforskning. Det skal vi framleis vere.
2. Venstre har sørga for auka løyvingar til ENOVA, og andre som bidreg til fornying og teknologisk utvikling. Det har effekt - også for fiskeflåten.
3. I Venstre sitt program er det opna for å greie ut om ressursrente i fiskeri- og sjømatnæringa. Eg er klar til å diskutere det vidare i stortignsperioden.
4. God nok kunnskap om bestandane, gode kvoteavtalar og god tilgang til marknaden. Vi har eit enormt potensiale i næringa som vi må passe på å utnytte vidare.





Aktivitet

2017

2017 har vore eit aktivt år for medlemmane i Fiskebåt. I første halvår blei det halde fleire medlemsmøte og diskusjonar rundt Kvoteutvalet (Eidesenutvalet) si innstilling. Alle regionlaga har hatt grundig behandling av sakskomplekset, der medlemmane har kome til orde med sine syn. No gjenstår politisk behandling i Stortinget.

I januar stranda ein kval på Sotra i Hordaland med magen full av plast. Hendinga førte til eit stort engasjement rundt problemstillinga med plast og anna søppel i havet. Langs heile kysten blei det mobilisert, og gjennomført ryddedugnader langs strendene.

Administrasjonen i Fiskebåt sette også av ein dag, og var med å rydda ei strand. I samarbeid med Norges Råfisklag, blei det delt ut ryddestipend som frivillige organisasjonar kunne søke på. Lag, organisasjonar og skuleklassar langs heile kysten deltok i aksjonen, og var med å rydde strender i sitt nærmiljø.

Seinsommaren og hausten gjekk i stor grad med til valkamp og politiske debattar. Dei regionale årsmøta hadde som vanleg både faglege og politiske utfordringar på dagsorden.

Årsmøtet i Fiskebåt

Med deltakerrekord



1



2



3

ÅRSMØTET 2017 satte ny rekord med mer enn 380 deltakere. Kanskje ikke så rart at interessen er stor med flere sentrale tema på dagsorden. På innlederlisten var blant andre statsminister Erna Solberg (H), fiskeriminister Per Sandberg (Frp) og leder for kvoteutvalget, Arild Eidesen. I salen var medlemmer av Fiskebåt sterkt representert, i tillegg til gjester fra både forvaltning, politikk og øvrig næringsliv.

Tradisjonen tro gikk årsmøtet over to dager på Hotel Bristol i Oslo, og ble åpnet av styreleder Jonny Berfjord. I innlegget sitt var han innom flere av utfordringene som fiskeflåten står

overfor både når det gjelder kvoteregulering, internasjonale avtaler og miljøutfordringer. Fiskerinæringen opererer i et internasjonalt marked, og høster av en global ressurs. Både klimaproblematikken og forsøpling av havet har innvirkning på hvordan denne næringen skal bli framover, sa Berfjord i åpningstalen sin.

Statsminister Erna Solberg fulgte opp med å orientere årsmøtet om havstrategien som regjeringen har lagt fram. I innlegget roste hun næringen for å være offensiv i forhold til å ta i bruk ny teknologi, og lete etter nye produkter som gjør at en kan få enda større utbytte av de biologiske ressursene som er i havet.

1. Statsminister Erna Solberg (H) talte til en fullsatt årsmøtesal på Hotel Bristol.

2. Statsminister Erna Solberg ble tatt i mot av adm.dir. i Fiskebåt, Audun Maråk. I bakgrunnen kommunikasjonsrådgiver ved Statsministerens kontor, Arvid Samland.

3. Styreleder Jonny Berfjord i Fiskebåt holdt åpningstalen.



4



5



6

Leder for det regjeringsoppnevnte kvoteutvalget, Arild Eidesen, gjorde rede for innstillingen fra utvalget. Fiskeriminister Per Sandberg og fiskeripolitisk talsperson i Arbeiderpartiet, Ingrid Heggø, presenterte sine synspunkter på hvilke rammebetingelser som bør ligge til grunn for den framtidige fiskeripolitikken.

Første årsmøtedag ble avsluttet med forskningsdirektør Geir Huse, ved Havforskningsinstituttet. Han ga årsmøtet et innblikk i hvordan de forskjellige fiskebestandene påvirker hverandre, og hvordan dette bør tas hensyn til i forvaltningen av havressursene.

Om kvelden var det middag med god underholdning, og fersk torsk fra Lofoten til hovedrett. Andre dag på årsmøtet gikk i hovedsak med til formelle årsmøtesaker og valg. Kjell Larsen gikk ut av styret, mens Per William Lie og Svein Roger Karlsen ble valgt inn som nye styremedlemmer. Sistnevnte representerer gruppen "stor kyst". Som følge av at denne flåtegruppen er blitt med i Fiskebåt, ble styret utvidet med en representant.

4. Leder for Kvoteutvalget, Arild Eidesen, orienterte årsmøtet om bakgrunnen for utvalget sin innstilling.

5. Pål Farstad og Trine Skei Grande fra Venstre, var blant stortingsrepresentantene som var med på årsmøtet.

6. Fiskebåtleder Geir Lundberg i samtale med fiskeriminister Per Sandberg (Frp) i en kaffe-pause.

Valkamp og medlemsmøte



I ÅR med Stortingsval aukar engasjementet for mange saker. For Fiskebåt er det eit godt høve til å få vise fram næringa både til politikarar og samfunnet elles. Både i samband med Solstrand-seminaret og medlemsmøtet til Fiskebåt Vest i august, var det politiske debattar med listetoppane i dei respektive regionane.

Fleire politikarar viste interesse for fiskerinæringa i valkampen. Fiskebåt ser det som viktig å stille opp, og legge til rette for å auke kunnskapen om fiskerinæringa uavhengig av partifarge. Vi set stor pris på at medlemmane stiller fartøy og kunnskap til disposisjon. På den måten er vi med å auke kunnskapsgrunnlaget til dei folkevalde, slik at dei har eit betre grunnlag når dei skal fatte politiske avgjerder.

SV og Frp

I Møre og Romsdal valte fylkeslaget til SV å ha si valkampopning om bord i ringnotfartøyet Gunnar Langva. Dette for å fokusere på miljøutfordringane i samband med kystnær oljeaktivitet, og då konkret retta mot oljeaktivitet i Lofoten og på Mørebankane. Frp sin toppkandidat i Møre og Romsdal, Sylvi Listhaug, sette også av tid til å orientere seg om fiskerinæringa. Fiskebåt la opp eit variert program, der listetoppen fekk besøke både fiskefartøy og relevant leverandørindustri.

Solstrand

Solstrandseminaret og august-møtet til Fiskebåt Vest, retta blikket utover landegrensene, i tillegg til norsk valkamp. Gerard van Balsfoort, som er president i Pelagic Freezer-trawler Association (PFA) i EU, var ein av dei som trekte publikum til Solstrand. Han

↑ **Opplæring:** Sylvi Listhaug (1. kandidat for Frp i Møre og Romsdal) oppdaterte seg på fiskerinæringa. Her viser skipper Frank Eivindsen rundt på ringnotfartøyet Strand Senior.

↓ **Valkamponing:** Møre og Romsdal SV valte å opne valkampen om bord i Gunnar Langva. Fv. Lars Haltbrekken (1. kandidat i Sør Trøndelag), Yvonne Wold (1. kandidat i Møre og Romsdal) og reiar Gunnar Longva.



snakka om kva som kan bli følgene av Brexit, og korleis fiskeinteressene i EU førebur seg på det som skal skje.

Russland

På Fiskebåt Vest sitt møte deltok professor Geir Hønneland frå Fritjof Nansens Institutt. Hønneland har jobba lenge med Russland, og tok for seg utviklinga i det politiske forholdet mellom Norge og Russland, med særleg vekt på fiskerisamarbeidet.

I løpet av året har det også vore gjennomført fleire medlemsmøte, både regionalt og i dei forskjellige flåtegruppene. Møta i flåtegruppene har tatt opp aktuelle problemstillingar i forhold til politikk og reguleringar. Dei regionale medlemsmøta blei i hovudsak gjennomført for å gi innspel til styret i Fiskebåt i forkant av høyringa i samband med kvoteutvalet.

Fiskebåt med Oslo-kontor

I 2018 får Fiskebåt kontor i Oslo. Kontoret skal sørge for at organisasjonen er meir til stades der viktige politiske avgjerder blir fatta, enten det er i departementa eller Stortinget.

Kontoret blir ein del av eit kontorfellesskap, der Fiskeri- og havbruksnæringens forskningsfond, Sjømatrådet, Fiskarlaget og Fiskebåt er samlokalisert.

Det blir ikkje fast bemanning ved kontoret, men adm.dir. kjem til å vere der kvar veke, alt etter arbeidsmengde og saker som det blir jobba med.

Ringverknader, finansiering og makrell

Solid fagleg program og gode diskusjonar sikra godt oppmøte på dei regionale årsmøta.



FINANSIERING OG garantiordningar i samband med nybygg av fiskebåtar var hovudtema under årsmøta til Fiskebåt Vest i Ålesund, og Fiskebåt Sør i Bergen. Begge stader fekk dei frammøtte ei grundig innføring i endringane som gjer at også fiskebåtar no er med i dei statlege støtte og garantiordningane, som blir gitt under GIEK (Garantiinstituttet for eksportkreditt) og Eksportkreditt frå årsskiftet 2017/2018. I Ålesund stilte GIEK-direktør Wenche Nistad, medan i Bergen deltok avdelingsdirektør Solveig Irene Frøland frå GIEK, og Stig Gjethammer frå Eksportkreditt.

Politikk

Dei regionale årsmøta er viktige møteplassar for både medlemmer i Fiskebåt, leverandørar og politikarar. Til Fiskebåt Nord sitt årsmøte i Tromsø stilte fiskeriminister Per Sandberg (Frp) i debatt med dei fiskeripolitiske talspersonane i næringskomiteen på Stortinget. Tema for debatten var korleis ein kan få auka verdiskapinga av fiskeressursane. Eit aktuelt tema, ikkje minst fordi det under same møte blei presentert ein rapport frå Nofima, som tar for seg ringverknadene av fiskerinæringa i Troms. Rapporten viser tydeleg at den havgåande fiskeflåten er ein stor bidragsytar til både landbasert industri og andre næringsaktørar.

↑ **Bergen:** Leiar i Fiskebåt Sør, Stig Østervold, heldt opningstalen i samband med regionlaget sitt årsmøte.

↓ **Ålesund:** Sjøføkonom Inge Furre i Sparebanken Møre trekte opp dei makroøkonomiske utsiktene for fiskerinæringa under årsmøtet til Fiskebåt Vest.



Ressursforskning

Ressursforskning og korleis fiskebestandane oppfører seg er eit interessant og stadig tilbakevendande tema. I Tromsø tok forskingsdirektør Geir Huse ved Havforskningsinstituttet, for seg silde- og makrellbestandane i eit lengre tidsperspektiv. På årsmøtet til Fiskebåt Sør i Bergen stilte Havforskningsinstituttet med trekløveret, Aril Slotte, Leif Nøttestad og Bjarte Bogstad, for å orientere om dei pelagiske bestandane. Problemstillinga er relevant, særleg i eit år der det har vore stor diskusjon nettopp om desse bestandane.

↔ **Politikk:** Styreleiar Jonny Berfjord i Fiskebåt i diskusjon med Torgeir Knag Fylkesnes, stortingsrepresentant for SV, før paneldebatten til Fiskebåt Nord i Tromsø.

↑ **Tromsø:** Lisbeth A. Harila og Signe Nina Korneliussen var to av medlemmane som deltok på årsmøtet til Fiskebåt Nord.



Fiskebåt



Bodø Speidargruppe



DNT Hordaland



Plastfritt Giske



Fjørtoft Turn- og Idrettslag



Aksla Fotball J05



Salvøy Velforening



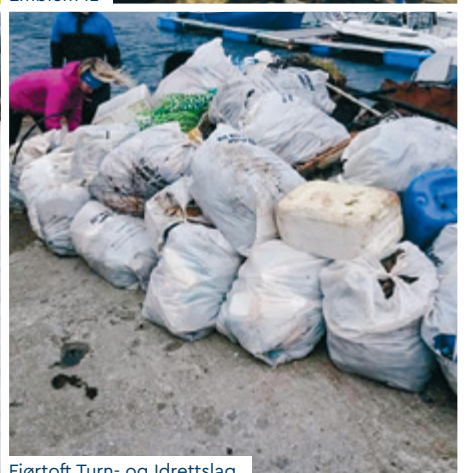
Emblem IL



Valder IL



Tomasjord - Tromsø



Fjørtoft Turn- og Idrettslag



↑ **Tore Roaldsnes** i Nordic Wildfish blir intervjuet av NRK om fiskeflåten sitt miljøengasjement.

Stort engasjement for ryddedugnad

Fiskebåt inviterte frivillige til ryddedugnad langs kysten. Og interessen var stor.

Plastproblemet

- Hvert minutt havner 15 tonn tonn plast i havet, eller åtte millioner tonn per år.
- Viss ikke noe gjøres, vil mengden trolig fire-dobles innen 2025.
- I 2025 vil det være mer plast enn fisk i havet, ifølge en rapport fra World Economic Forum.
- Plasten brytes ned til mikroplast, som igjen kan påvirke atferd og forplantning for sjø-organismer.

Frivillige organisasjoner og skoleklasser langs hele kysten deltok i det som var vårens store ryddedugnad. Strandryddedugnaden strekte seg fra Vadsø i nord til Lindesnes i sør. Dermed var hele kysten engasjert med frivillige som ryddet strender der de bor.

Plasthval

Problemet med søppel i havet ble aktualisert i januar, da en gåsnebbhval med magen full av plast, strandet på Sotra i Hordaland. Den ble selve symbolet på problemet med plast og annet søppel i havet. Hvalen førte til stor medieinteresse, og var en vekker for mange som ikke før var klar over omfanget av plastproblemet.

Pengestøtte

Fiskebåt i samarbeid med Norges Råfisklag

ga pengestøtte til frivillige organisasjoner og skoleklasser som deltok i rydding i sine nærmiljø. Dermed ble det en trippel effekt. Strender ble ryddet, frivillig arbeid fikk litt pengestøtte, og ikke minst ble det økt bevissthet rundt problemstillingen med søppel i havet.

Aksjonen til Fiskebåt førte til en rekke medieoppslag både i riksdekkende medier, og mange reportasjer i lokale og regionale medier. På denne måten fikk Fiskebåt en fin arena til å nå ut med vårt budskap, om hvordan marin forsøpling truer dyrelivet i havet. Og for fiskeflåten er standpunktet klart; alt søppel skal være med å leveres på land. Fiskebåt setter derfor pris på at det har blitt bedre tilrettelagt for å kunne levere både eget søppel, og annet rask som fiskeflåten får med seg fra havet.

90 års fartstid i Fiskebåt

Fiskebåt jobbar for stabile rammevilkår for fiskerinæringa. I administrasjonen har det vore stabilitet dei siste 30 åra.

Paul Gustav Remøy, Audun Maråk og Jan Ivar Maråk har til saman 90 års fartstid i organisasjonen. Og mykje har endra seg dei siste 30 åra, frå ei subsidiert næring til dagens lønsame framtidsnæring. Fiskebåt har stått i fremste rekke for å kome dit vi er i dag.

Då 34 år gamle Paul-Gustav Remøy fekk jobb i organisasjonen sommaren 1987, var det 382 reiarlag og 359 fartøy som sto som medlemmar. I dag har Fiskebåt om lag 200 medlemmar, men er likevel meir representative enn nokon gong tidlegare.

Sommaren etter kom Maråk-brørne til Fiskebåt-redernes Forbund, som organisasjonen heitte den gongen.

– Eg hugsar ikkje noko spesielt frå akkurat det, men i ettertid ser eg jo at det eine året enkelte gongar kan ha stor betydning. Enno kan Audun og Jan Ivar finne på å seie til meg; ”du som ha vore her så lenge....”, humrar Remøy.

Fiskerierfaring

Han er den einaste av dei tre som hadde fartstid frå fiskeri frå før. Oppvaksten på Remøya i Herøy kommune var det naturleg å rette seg mot ei fiskerikarriere.

– Eg hadde jobba to år på fiskebåt, og også hatt sommarjobbar medan eg studerte, så eg hadde litt praktisk erfaring, seier Paul-Gustav Remøy.

Han kom frå ein jobb i Notfiskarsamskipnaden. Organisasjon er nedlagt, men dreiv med pelagisk fiskeri. I tillegg hadde han eit år i Fiskeridirektoratet, og kjende såleis næringa godt frå fleire sider.

Nyutdanna

Maråk-brørne var begge nyutdanna, og heilt uavhengige av kvarandre hadde dei søkt jobb i ein organisasjon som ingen av dei kjende noko særleg til. Audun starta i ei stilling som juridisk konsulent, medan Jan Ivar starta i ei økonomisk konsulentstilling. Dei hadde vakse opp i Geiranger, og hadde ikkje noko spesiell kunnskap om fiskerinæringa. Det har endra seg med åra.

–Eg skreiv hovudoppgåve i sosialøkonomi om korleis norsk landbruk ville greie seg ved eit norsk EU-medlemsskap. I og med at den siste norske EU kampen starta i dei tider, var nok det ein del av årsaka til at eg fekk tilbod om stillinga, seier Jan Ivar Maråk.

Etter halvanna år blei det ledig jobb som leiar for administrasjonen. Audun fekk spørsmål om han ville rykke opp, og etter å ha brukt ein dag til å tenke seg om, takka han ja til å bli generalsekretær. Sidan vinteren 1990 har han vore den administrative leiaren for havfiskeflåten. Gjennom desse åra har Fiskebåt blitt enda meir representativ ved at Not-



Paul-Gustav Remøy

FØDT: 31. januar 1953
 VAKSE OPP: Remøya i Herøy
 UTDANNING: Cand.Filol frå
 Universitetet i Bergen
 STARTA I FISKEBÅT: 1. juli 1987

Jan Ivar Maråk

FØDT: 31. juli 1961
 VAKSE OPP: Geiranger
 UTDANNING: Sosialøkonom,
 matematikk og statistikk frå
 Trondheim, Bergen og Kiel
 STARTA I FISKEBÅT: 1. juni 1988

Audun Maråk

FØDT: 10. juni 1959
 VAKSE OPP: Geiranger
 UTDANNING: Jurist frå
 Universitetet i Oslo
 STARTA I FISKEBÅT: 1. juli 1988

– Vi er og skal alltid vere spydspissen for medlemmane inn mot styresmaktene. Det kan koste å gå framfor, men betalar seg i lengda.

fisk, Trållforeininga og Sør Norges Trållarlag har blitt ein del av organisasjonen. I tillegg har havgåande kystfartøy kome inn som medlemmar og gitt organisasjonen ytterligare legitimitet.

– Dei havgåande kystfartøya er med å vitalisere Fiskebåt ytterlegare. Det var ein god dag, då denne flåtegruppa konkluderte med at Fiskebåt var den foretrukne organisasjonen, seier Audun.

Han peikar på at både organisasjonen og arbeidsoppgåvene har endra seg mykje gjennom åra.

– Det har vore ei kontinuerleg utvikling. På same måte som næringa, har Fiskebåt hatt stadig nye utfordringar. Saman med engasjerte medlemmar, styret, og tilsette har Fiskebåt blitt ein fiskeriorganisasjon i fremste rekke. Vi er og skal alltid vere spydspissen for medlemmane inn mot styresmaktene. Det kan koste å gå framfor, men betalar seg i lengda, seier Audun.

Lillebror Jan Ivar følgte opp som assisterande direktør.

– Vi har alltid jobba godt saman, og utfyller på mange måtar kvarandre. Som brødre flest, kan vi kan nok vere ueinige i enkelte saker, men det er berre ein styrke, og vi kjem til slutt til einighet, seier Jan Ivar.

Begge ser det som tilfredsstillande at Fiskebåt gjennom eit godt, konstruktivt og nært samarbeid med fiskeriforvaltninga har fått på plass mange gode ordningar for den norske fiskeflåten i denne perioden.

– Dette samarbeidet har utan tvil vore eit viktig bidrag til at vi i dag har ein lønsam fiskeflåte. Det er også positivt at konfliktnivået i fiskerinæringa er redusert, både internt og i forholdet til fiskeristyresmaktene, seier Audun.

Store endringar

I løpet av dei 30 åra har det vore sju styreleiarar i Fiskebåt, og 13 fiskeriministrar. Det har vore både opp- og nedturar.

– Då vi kom inn i organisasjonen var det dårleg med inntening i næringa. For mange var situasjonen rett og slett heilsvar, som følgje av låge prisar og/eller låge kvotar, både i pelagisk sektor og i kvitfisksektoren. Det er vemodig å sjå tilbake på dei tradisjonsrike reiarlaga som bukka under tidleg på 90-tallet. Effektiviseringa var likevel nødvendig for å bli konkurransedyktig og ha evne til fornying. Fiskebåt si viktigaste oppgåve er å arbeide for at vi unngår at vi hamnar i ein tilsvarande situasjon. Framover er det viktig at vi vidareutviklar ei miljøvenleg, moderne og framtidretta fiskeflåte, seier Audun.

I dag står havfiskeflåten for over 70 prosent av verdien i dei norske fiskeria. Økonomien er jamt over god, og Fiskebåt har stor legitimitet blant styresmaktene. Men viktigast av alt, er det at den havgåande flåten støttar opp om Fiskebåt, og er gode ambassadørar for organisasjonen.

– Vi er til for medlemmane, og ikkje omvendt, avsluttar dei tre karane.



➤ **Nye fjes.** Gjert Dingsør (tv) startet i januar i en ny stilling som ressursforsker ved Fiskebåt sitt kontor i Bergen, og 1. februar startet Espen Jacobsen som jurist/avdelingsleder ved Fiskebåt sitt kontor i Tromsø.

To nye i Fiskebåt-staben

Fiskebåt har i løpet av året utvidet administrasjonen med to personer.

I januar begynte Gjert Dingsør i en ny stilling som ressursforsker med kontor plass i Bergen. Stillingen er en naturlig videreføring av Fiskebåt sitt engasjement innen dette området de siste årene.

Dingsør er utdannet fiskeribiolog (doktorgrad) fra Universitetet i Bergen, og kom fra en forskerstilling ved Havforskningsinstituttet, der han har jobbet siden 2008. Nå representerer han Fiskebåt på forskjellige arenaer i ICES, og øvrige forskningsarenaer, og jobber tett mot forvaltningen i forbindelse med forvaltningsplaner for de forskjellige fiskebestandene.

Ved Fiskebåt sitt kontor i Tromsø har Espen Jacobsen tatt plass. Jacobsen er utdannet jurist fra Universitetet i Tromsø i 2004, og kom til Fiskebåt fra en stilling i Skatteetaten, der han har jobbet siden 2009. Fra tidligere har han også fartstid fra Fiskeridirektoratet.

Espen Jacobsen har hovedansvaret for medlemsgruppen "Stor kyst", og jobber i tillegg med problemstillinger rundt olje-fisk-problematikken og utfordringer knyttet til aktivitet og jurisdiksjon i Barentshavet. Jacobsen begynte i jobben 1. februar.

Fartøy

2017

Moderne og energivenlege fiskefartøy er viktig for at Norge skal nå måla som er sett for reduksjon av klimagassar. Det er også viktig at fisket blir gjennomført på ein effektiv måte, og at mest mogleg av ressursane i fisken blir utnytta.

Den havgåande flåten står for majoriteten av den villfanga fisken i Norge. Rundt 90 prosent av dette blir eksportert på verdsmarknaden. Kritiske forbrukarar stiller krav til at fiskeriet foregår på ein forsvarleg måte i forhold til ressursuttak.

Norske fiskefartøy er i verdensklasse når det gjeld å ta i bruk ny teknologi. Det er difor kjekt at det også i år har kome til nye fartøy i den havgåande flåten.

FLÅTEN

Alder:

19,6 år

1955 — 2017

Antall:

173

Lengde:

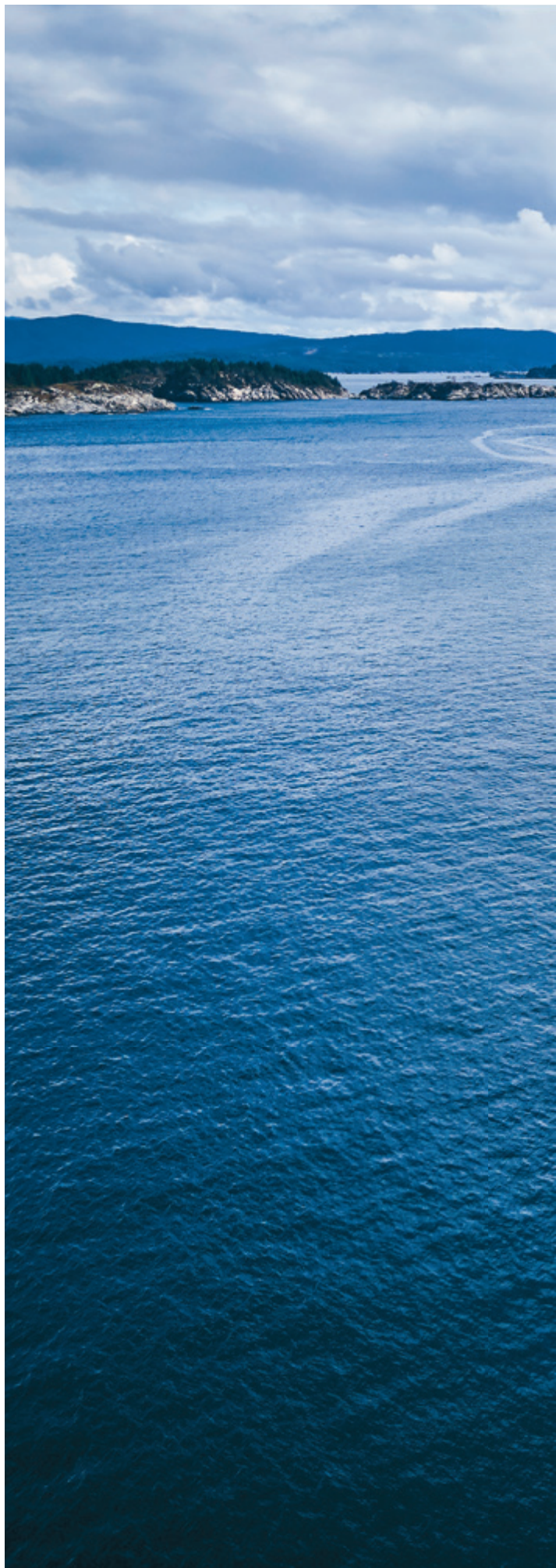
53,7 m

13,5 — 81,2 m

56 Ringnotfartøy — 39 Kystfartøy — 34 Kvitfisktrålarar

17 Linefartøy — 12 Pelagiske Trålarar — 6 Krabbefartøy

5 Reke-trålarar — 4 Selfangstskuter







Akselson

Kystfartøy

Eigar: Berg Fiskeriselskap
 Verft: Sletta Båtbyggeri, Mjosundet
 Byggeår: 1988
 Lengde: 28,18m
 Breidde: 8,20m
 Bruttotonnasje: 308
 IMO: 8805341



Andrea L

Ringnotfartøy

Eigar: Torbas AS
 Verft: Solstrand Verft AS
 Byggeår: 1996
 Lengde: 56,2m
 Breidde: 12m
 Bruttotonnasje: 1 200
 IMO: 9113422



Arctic Opilio

Krabbefartøy

Eigar: Kvitbjørn AS
 Verft: Liaaen, A M Mek. verksted
 Byggeår: 1986
 Lengde: 56m
 Breidde: 12,4m
 Bruttotonnasje: 1 473
 IMO: 8505472



Arctic Pioneer

Krabbefartøy

Eigar: Arctic Pioner AS
 Verft: Skala Skipasmidja, Færøyane
 Byggeår: 1967
 Lengde: 44,90m
 Breidde: 8,50m
 Bruttotonnasje: 528
 IMO: 6808533



Arctic Swan

Reketrålar

Eigar: Arctic Swan AS
 Verft: Celik Tekne Shipyard
 Byggeår: 2002
 Lengde: 64,00m
 Breidde: 14,60m
 Bruttotonnasje: 2 580
 IMO: 9258739



Arctic Wolf

Krabbefartøy

Eigar: Arctic Wolf AS
 Verft: Halter Marine, USA
 Byggeår: 1965
 Lengde: 47,87m
 Breidde: 10,36m
 Bruttotonnasje: 472
 IMO: 7048350



Arnøytind

Kystfartøy

Eigar: Arnøytind AS
 Verft: Norrøna verft AS
 Byggeår: 2000
 Lengde: 38,08m
 Breidde: 8,50m
 Bruttotonnasje: 458
 IMO: 9212187



Asbjørn Selsbane

Kystfartøy

Eigar: Asbjørn Selsbane AS
 Verft: Karstensens Skipsværft AS, DK
 Byggeår: 2013
 Lengde: 55,00m
 Breidde: 12,80m
 Bruttotonnasje: 1 191
 IMO: 9657193



Atlantic

Linefartøy

Eigar: Polarbris AS
 Verft: Solstrand
 Byggeår: 1998
 Lengde: 44,85m
 Breidde: 10,50m
 Bruttotonnasje: 1 006
 IMO: 9166118



Atlantic Star

Kvitfisktrålar

Eigar: Nordfjord Havfiske AS
 Verft: Slipen Mek. Verksted
 Byggeår: 1996
 Lengde: 74,80m
 Breidde: 13,00m
 Bruttotonnasje: 2 436
 IMO: 9134555



Atlantic Viking

Kvitfisktrålar

Eigar: Nye Giske Havfiske AS
 Verft: Tersan Shipyard
 Byggeår: 2013
 Lengde: 74,70m
 Breidde: 15,40m
 Bruttotonnasje: 3 439
 IMO: 9652806



Ballstadøy

Kystfartøy

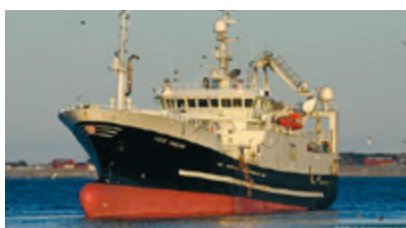
Eigar: Ballstadøy AS
 Verft: Vestværftet AS, DK
 Byggeår: 2015
 Lengde: 34,85m
 Breidde: 9,60m
 Bruttotonnasje: 498
 IMO: 9684536



Bernt Oskar

Kystfartøy

Eigar: Kransvik AS
 Verft: Larsnes Mek. Verksted AS
 Byggeår: 2010
 Lengde: 36,50m
 Breidde: 9,25m
 Bruttotonnasje: 490
 IMO: 9581930



Birkeland

Ringnotfartøy

Eigar: Brødrene Birkeland Fiskebåtrederi AS
 Verft: Fitjar Mek. Verksted AS
 Byggeår: 2004
 Lengde: 68,80m
 Breidde: 13,80m
 Bruttotonnasje: 2 069
 IMO: 9281645



Bjarne Nilsen

Ringnotfartøy

Eigar: Bjarne Nilsen AS
 Verft: Solstrand Verft AS
 Byggeår: 1992
 Lengde: 44,35m
 Breidde: 9,50m
 Bruttotonnasje: 719
 IMO: 9038971



Båragutt

Kystfartøy

Eigar: Båragutt Pelagic AS
 Verft: H&E Nordtveit Skipsbyggeri AS
 Byggeår: 1987
 Lengde: 44,35m
 Breidde: 9,50m
 Bruttotonnasje: 719
 IMO: 8615291



Båtsfjord

Kvitfisktrålar

Eigar: Finnmark Havfiske AS
 Verft: Astilleros Gondan
 Byggeår: 1999
 Lengde: 50,20m
 Breidde: 12,20m
 Bruttotonnasje: 1 190
 IMO: 9184457



REDERI

Carisma Viking

Linefartøy – Leinebris

Eigar: Carisma Viking AS
 Verft: Tersan Shipyard, Tyrkia
 Byggeår: 2015
 Lengde: 58,00m
 Breidde: 13,40m
 Bruttotonnasje: 2 405
 IMO: 9718703



Christina E

Ringnotfartøy

Eigar: Ervik & Sævik AS
 Verft: Karstensens Skipsværft AS
 Byggeår: 2011
 Lengde: 80,40m
 Breidde: 16,80m
 Bruttotonnasje: 3 526
 IMO: 9554573



REDERI

Christina 2 AS

Ringnotfartøy – Herøyhav

Eigar: Christina 2 AS
 Verft: Karstensens Skipsværft AS
 Byggeår: 2013
 Lengde: 69,95m
 Breidde: 15,00m
 Bruttotonnasje: 2 293
 IMO: 9657210



Doggi

Kvitfisktrålar

Eigar: Hammerfest Industrifiske AS
 Verft: Metalship & Docks s.a
 Byggeår: 2001
 Lengde: 39,79m
 Breidde: 10,50m
 Bruttotonnasje: 691
 IMO: 9233117



REDERI

Dønna Utvikling

Ringnotfartøy – Knester

Eigar: Dønna Utvikling AS
 Verft: Eidsvik Skipsbyggeri
 Byggeår: 2007
 Lengde: 71,10m
 Breidde: 14,40m
 Bruttotonnasje: 2 263
 IMO: 9378840



Einarson

Kystfartøy

Eigar: Botnhamn Sjø AS
 Verft: Brødrene Langset AS
 Byggeår: 2001
 Lengde: 27,91m
 Breidde: 8,00m
 Bruttotonnasje: 272
 IMO: 8650306



Eros

Ringnotfartøy

Eigar: Eros AS
 Verft: Larsnes Mek Verksted AS
 Byggeår: 2012
 Lengde: 77,50m
 Breidde: 16,60m
 Bruttotonnasje: 4 027
 IMO: 9617973



Fiskebas

Ringnotfartøy

Eigar: Fiskebas AS
 Verft: Vaagland Båtbyggeri AS
 Byggeår: 2014
 Lengde: 64,20m
 Breidde: 14,00m
 Bruttotonnasje: 1 899
 IMO: 9646998



Fiskenes

Linefartøy

Eigar: Fiskenes AS
 Verft: Larsnes Mek. Verksted
 Byggeår: 2001
 Lengde: 39,90m
 Breidde: 7,40m
 Bruttotonnasje: 902
 IMO: 9234563



Fiskeskjer

Ringnotfartøy

Eigar: Fiskeskjer AS
 Verft: Karstensens skipsværft
 Byggeår: 2010
 Lengde: 75,40m
 Breidde: 15,60m
 Bruttotonnasje: 3 145
 IMO: 9505273



Fjellmøy

Linefartøy

Eigar: Fjellmøy AS
 Verft: H.&E. Nordtveit Skipsbyggeri
 Byggeår: 1988
 Lengde: 44,85m
 Breidde: 10,50m
 Bruttotonnasje: 935
 IMO: 8619508



REDERI

Fosnavaag Havfiske AS

Ringnotfartøy – Gambler

Eigar: Fosnavaag Havfiske AS
 Verft: Skála Skipasmiñja
 Byggeår: 1969
 Lengde: 69,65m
 Breidde: 9,80m
 Bruttotonnasje: 1 309
 IMO: 6926622



Frøyanes

Linefartøy

Eigar: Frøyanes AS
 Verft: Tersan Shipyard
 Byggeår: 2011
 Lengde: 60,00m
 Breidde: 14,00m
 Bruttotonnasje: 2 329
 IMO: 9597575



Frøyanes Senior

Linefartøy

Eigar: Frøyanes Senior AS
 Verft: Solstrand
 Byggeår: 1998
 Lengde: 46,58m
 Breidde: 10,00m
 Bruttotonnasje: 987
 IMO: 9188972



Fugløyfjord

Kystfartøy

Eigar: Lenangen Fiskeriselskap AS
 Verft: Vågland Båtbyggeri
 Byggeår: 2012
 Lengde: 34,07m
 Breidde: 9,50m
 Bruttotonnasje: 498
 IMO: 9643013



Gadus Neptun

Kvitfisktrålar

Eigar: Finnmark Havfiske AS
 Verft: Vard Brattvåg
 Byggeår: 2014
 Lengde: 69,80m
 Breidde: 15,60m
 Bruttotonnasje: 3 443
 IMO: 9640982



Gadus Njord

Kvitfisktrålar

Eigar: Nordland Havfiske AS
 Verft: Vard Brattvåg
 Byggeår: 2013
 Lengde: 68,80m
 Breidde: 15,60m
 Bruttotonnasje: 3 443
 IMO: 9640970



Gadus Poseidon

Kvitfisktrålar

Eigar: Finnmark Havfiske AS
 Verft: Vard Brattvåg
 Byggeår: 2013
 Lengde: 69,80m
 Breidde: 15,60m
 Bruttotonnasje: 3 441
 IMO: 9640968



Gambler

Ringnotfartøy

Eigar: Torbas AS
 Verft: Skála Skipasmiñja
 Byggeår: 1969
 Lengde: 69,65m
 Breidde: 9,80m
 Bruttotonnasje: 1 309
 IMO: 6926622



Gardar

Ringnotfartøy

Eigar: Gardar AS
 Verft:Hellesøy Verft AS
 Byggeår:2004
 Lengde:..... 71,10m
 Breidde:..... 13,00m
 Bruttotonnasje:2 188
 IMO:9266255



Geir II

Linefartøy

Eigar: H.P.Holmeset AS
 Verft: Fiskerstrand Verft
 Byggeår: 2010
 Lengde:..... 51,30m
 Breidde:..... 12,40m
 Bruttotonnasje: 1 737
 IMO: 9535383



Gerda Marie

Ringnotfartøy

Eigar: Gerda Marie AS
 Verft: ..Flekkefjord Slip & Maskinfabrikk AS
 Byggeår:1986
 Lengde:.....65,00m
 Breidde:..... 12,60m
 Bruttotonnasje:1 651
 IMO:8506830



Gollenes

Pelagisk trålar

Eigar: Gollenes AS
 Verft:Karstensens Skibsværft AS
 Byggeår: 2011
 Lengde:.....62,60m
 Breidde:..... 12,80m
 Bruttotonnasje: 1 427
 IMO:9598622



Granit

Kvitfisktrålar

Eigar: Halstensen Granit AS
 Verft:Tersan Shipyard, Tyrkia
 Byggeår:2017
 Lengde:..... 81,20m
 Breidde:.....16,6m
 Bruttotonnasje: 4 427
 IMO: 9796896



Grimsholm

Ringnotfartøy

Eigar: Grimsholm Fiskedrift AS
 Verft: Westcon AS
 Byggeår:1998
 Lengde:.....49,90m
 Breidde:..... 11,00m
 Bruttotonnasje: 854
 IMO: 9168673



Gunnar Langva

Ringnotfartøy

Eigar:Gunnar Langva AS
 Verft: Westcon AS
 Byggeår:2003
 Lengde:..... 71,10m
 Breidde:..... 14,40m
 Bruttotonnasje: 2 223
 IMO:9281669



Haltentrål

Kvitfisktrålar

Eigar: KS Solskjær AS
 Verft: Ailsa-Troon LTD
 Byggeår:1998
 Lengde:.....34,00m
 Breidde:..... 10,00m
 Bruttotonnasje:567
 IMO:9169562



Hardhaus

Ringnotfartøy

Eigar: Hardhaus AS
 Verft:Fitjar Mek. Verksted AS
 Byggeår:2003
 Lengde:.....68,85m
 Breidde:..... 13,80m
 Bruttotonnasje:1 936
 IMO:9263526



Hargun

Ringnotfartøy

Eigar:Hargun Havfiske AS
 Verft: Eidsvik Skipsbyggeri
 Byggeår:1999
 Lengde:.....68,10m
 Breidde: 12,60m
 Bruttotonnasje: 1 772
 IMO:9171010



Harvest

Ringnotfartøy

Eigar: Hardhaus AS
 Verft: Fitjar Mek. Verksted
 Byggeår:2014
 Lengde:..... 67,00m
 Breidde: 14,80m
 Bruttotonnasje: 2 342
 IMO: 9669756



Haugagut

Ringnotfartøy

Eigar: Haugagut AS
 Verft: Karstensens Skibsværft
 Byggeår:2015
 Lengde:..... 69,65m
 Breidde: 15,00m
 Bruttotonnasje: 2 365
 IMO:9710907



Havbryn

Kvitfisktrålar

Eigar: Havbryn AS
 Verft: Tersan Shipyard
 Byggeår:2013
 Lengde:..... 69,90m
 Breidde: 15,40m
 Bruttotonnasje:3 104
 IMO:9639050



Havglans

Ringnotfartøy

Eigar:Havglans AS
 Verft: Karstensen Skibsværft AS
 Byggeår:2007
 Lengde:.....62,60m
 Breidde: 12,80m
 Bruttotonnasje:1 363
 IMO: 9383833



Havsel

Selfangsskute

Eigar: Fjord Havsel AS
 Verft: Kolvereid
 Byggeår:1980
 Lengde:..... 33,28m
 Breidde: 7,60m
 Bruttotonnasje: 300
 IMO: 7817256



Havskjer

Ringnotfartøy

Eigar:Havstål AS
 Verft: Eidsvik Skipsbyggeri
 Byggeår:2000
 Lengde:..... 67,40m
 Breidde: 13,00m
 Bruttotonnasje:1 988
 IMO: 9235397



Havstrand

Kvitfisktrålar

Eigar:Havstrand AS
 Verft: Tersan Shipyard
 Byggeår:2013
 Lengde:..... 69,90m
 Breidde: 15,40m
 Bruttotonnasje: 3 144
 IMO: 9639062



Havstål

Ringnotfartøy

Eigar:Havskår AS
 Verft: West Contractors AS
 Byggeår:2009
 Lengde:.....71,66m
 Breidde: 15,60m
 Bruttotonnasje: 2 943
 IMO: 9429728



Havtind

Kvitfisktrålar

Eigar: Nordland Havfiske AS
 Verft: Umoe Sterkoder
 Byggeår: 1997
 Lengde: 59,75m
 Breidde: 13,00m
 Bruttotonnasje: 1 853
 IMO: 9164304



Hege Theresa

Kystfartøy

Eigar: Berg Fiskeriselskap AS
 Verft: Voldnes Skipsverft AS
 Byggeår: 2001
 Lengde: 27,43m
 Breidde: 9,50m
 Bruttotonnasje: 476
 IMO: 9240263



Hellevig I

Kystfartøy

Eigar: Hellevig AS
 Verft: Tjornvarvet AB
 Byggeår: 2001
 Lengde: 36,05m
 Breidde: 9,00m
 Bruttotonnasje: 499
 IMO: 9222405



Hermes

Kvitfisktrålar

Eigar: Hermes AS
 Verft: Solstrand
 Byggeår: 2001
 Lengde: 55,00m
 Breidde: 13,20m
 Bruttotonnasje: 1 572
 IMO: 9230036



Herøy

Ringnotfartøy

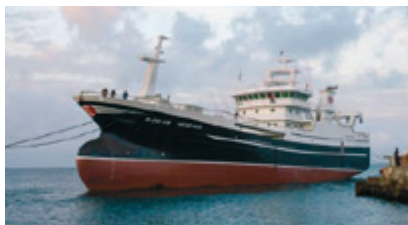
Eigar: Herøybas AS
 Verft: Myklebust Mek. Verksted AS
 Byggeår: 1997
 Lengde: 73,30m
 Breidde: 12,60m
 Bruttotonnasje: 1 914
 IMO: 9151591



Herøyfjord

Pelagisk trålar

Eigar: Traal AS
 Verft: Simek AS
 Byggeår: 1998
 Lengde: 67,90m
 Breidde: 12,50m
 Bruttotonnasje: 1 614
 IMO: 9182320



Herøyhav

Ringnotfartøy

Eigar: Herøyhav AS
 Verft: Karstensens Skipsverft AS
 Byggeår: 2013
 Lengde: 69,95m
 Breidde: 15,00m
 Bruttotonnasje: 2 293
 IMO: 9657210



Holmøy

Kvitfisktrålar

Eigar: Prestfjord AS
 Verft: Freire, Spania
 Byggeår: 2016
 Lengde: 69,70m
 Breidde: 16,00m
 Bruttotonnasje: 3 317
 IMO: 9756145



Hunter

Kystfartøy

Eigar: Havøy Kystfiske AS
 Verft: Simek i Flekkefjord
 Byggeår: 1989
 Lengde: 44,90m
 Breidde: 11,00m
 Bruttotonnasje: 833
 IMO: 8906949



Håflu
Pelagisk trålar

Eigar: Håflu AS
 Verft: M.Kleven Mek. verksted
 Byggeår: 1997
 Lengde:..... 41,18m
 Breidde:..... 7,10m
 Bruttotonnasje:375
 IMO:6505648



Ingrid Majala
Ringnotfartøy

Eigar: Silfaks Fiskebåtrederi AS
 Verft: Western Shiprepair Yard
 Byggeår: 1999
 Lengde:..... 61,75m
 Breidde:..... 11,60m
 Bruttotonnasje:1 192
 IMO:9207132



J. Bergvol
Kvitfisktrålar

Eigar: Nergård Havfiske AS
 Verft: Solstrand AS
 Byggeår:2000
 Lengde:..... 57,30m
 Breidde:..... 12,60m
 Bruttotonnasje:1 483
 IMO: 9214501



Johan Berg
Kystfartøy

Eigar: Jarle Bergs's sønner AS
 Verft: Saltdalsverftet, Rognan
 Byggeår:2003
 Lengde:..... 37,57m
 Breidde:..... 9,00m
 Bruttotonnasje: 496
 IMO:9028653



Kamilla Grande
Kystfartøy

Eigar:Øksnes Kystfiske AS
 Verft:Larsens Mek. Verksted AS
 Byggeår:2006
 Lengde:..... 32,69m
 Breidde:..... 9,25m
 Bruttotonnasje: 496
 IMO: 9397004



Kasfjord
Kvitfisktrålar

Eigar: Nergård Havfiske AS
 Verft:Kaarbøs Mek. Verksted
 Byggeår: 1974
 Lengde:..... 45,42m
 Breidde:..... 9,24m
 Bruttotonnasje: 527
 IMO:7383372



Keltic
Linefartøy

Eigar:Carisma Longline AS
 Verft:Fiskerstrand Verft
 Byggeår: 1981
 Lengde:.....43,20m
 Breidde:.....8,00m
 Bruttotonnasje: 521
 IMO: 8015855



Kings Bay
Ringnotfartøy

Eigar: Kings-Bay AS
 Verft:Larsnes Mek. Verksted AS
 Byggeår:2013
 Lengde:.....77,50m
 Breidde:..... 16,60m
 Bruttotonnasje: 4 027
 IMO:9617985



Knester
Ringnotfartøy

Eigar: Knester AS
 Verft: Eidsvik Skipsbyggeri
 Byggeår: 2007
 Lengde:..... 71,10m
 Breidde:..... 14,40m
 Bruttotonnasje: 2 263
 IMO: 9378840



Kongsfjord

Kvitfisktrålar

Eigar: Finnmark Havfiske AS
 Verft: Søviknes Verft
 Byggeår: 1996
 Lengde: 53,20m
 Breidde: 13,00m
 Bruttotonnasje: 1 598
 IMO: 9130183



Koralen

Kystfartøy

Eigar: Koralfjord AS
 Verft: Fiskerstrand Verft
 Byggeår: 1989
 Lengde: 38,10m
 Breidde: 8,50m
 Bruttotonnasje: 538
 IMO: 8814653



Kvannøy

Ringnotfartøy

Eigar: Dahl Fiskeri AS
 Verft: Karstensens Skipsværft, DK
 Byggeår: 2015
 Lengde: 78,00m
 Breidde: 15,50m
 Bruttotonnasje: 2 786
 IMO: 9710919



Kvitungen

Selfangstskute/Snøkrabbe

Eigar: Kvitungen AS
 Verft: A.M.Liaaen
 Byggeår: 1958
 Lengde: 46,59m
 Breidde: 7,50m
 Bruttotonnasje: 504
 IMO: 5169617



Kågtind II

Kvitfisktrålar

Eigar: Nergård Havfiske AS
 Verft: Gordon S.A. Astilleros - Figueras
 Byggeår: 2000
 Lengde: 64,70m
 Breidde: 12,20m
 Bruttotonnasje: 1 648
 IMO: 9188465



Langenes

Kvitfisktrålar

Eigar: Nordic Wildfish AS
 Verft: Bygd i Ålesund
 Byggeår: 1986
 Lengde: 56,00m
 Breidde: 12,40m
 Bruttotonnasje: 1 345
 IMO: 8520795



Langøy

Havfisktrålar

Eigar: Prestfjord AS
 Verft: Tersan Shipyard, Tyrkia
 Byggeår: 2013
 Lengde: 74,70m
 Breidde: 15,40m
 Bruttotonnasje: 3 549
 IMO: 9652820



Leander

Kystfartøy

Eigar: Øksnes Kystfiske AS
 Verft: Larsnes Mek. Verksted
 Byggeår: 2009
 Lengde: 34,99m
 Breidde: 9,25m
 Bruttotonnasje: 499
 IMO: 9514133



Leinebris

Linefartøy

Eigar: Carisma Viking AS
 Verft: Tersan Shipyard, Tyrkia
 Byggeår: 2015
 Lengde: 58,00m
 Breidde: 13,40m
 Bruttotonnasje: 2 405
 IMO: 9718703



Liafjord

Ringnotfartøy

Eigar: Libas AS
 Verft: Eidsvik Skipsbyggeri
 Byggeår: 2012
 Lengde: 64,00m
 Breidde: 13,80m
 Bruttotonnasje: 1 825
 IMO: 9621974



Ligrunn

Ringnotfartøy

Eigar: Libas AS
 Verft: Hellesøy Verft
 Byggeår: 2013
 Lengde: 64,00m
 Breidde: 13,80m
 Bruttotonnasje: 1 825
 IMO: 9647784



Lise-Beate

Kystfartøy

Eigar: Oddvar Nes AS
 Verft: Porsgrunn Mek. Verksted
 Byggeår: 2002
 Lengde: 36,39m
 Breidde: 8,50m
 Bruttotonnasje: 436
 IMO: 9029047



Lofothav

Kystfartøy

Eigar: Senja Drift AS
 Verft: Moen Slip AS
 Byggeår: 2002
 Lengde: 23,85m
 Breidde: 7,50m
 Bruttotonnasje: 212
 IMO: 9029059



Loran

Linefartøy

Eigar: Loran KS
 Verft: Solstrand
 Byggeår: 1999
 Lengde: 51,20m
 Breidde: 11,00m
 Bruttotonnasje: 1 292
 IMO: 9191357



Lønningen

Pelagisk trålar

Eigar: Bømlotrål AS
 Verft: Eidsvik Skipsbyggeri
 Byggeår: 1998
 Lengde: 61,86m
 Breidde: 11,60m
 Bruttotonnasje: 1 158
 IMO: 9191539



Lønnøy

Pelagisk trålar

Eigar: Lønning Fiskeri AS
 Verft: N. V. Ijsselwerf
 Byggeår: 1959
 Lengde: 57,90m
 Breidde: 9,84m
 Bruttotonnasje: 1 141
 IMO: 5359652



M. Ytterstad

Ringnotfartøy

Eigar: M.Ytterstad AS
 Verft: Besiktas, Istanbul
 Byggeår: 2015
 Lengde: 74,80m
 Breidde: 15,40m
 Bruttotonnasje: 2 906
 IMO: 9683972



Magnarson

Ringnotfartøy

Eigar: Magnarson AS
 Verft: Fitjar Mek. verksted AS
 Byggeår: 2003
 Lengde: 60,76m
 Breidde: 13,80m
 Bruttotonnasje: 2 046
 IMO: 9281621



Malene S

Ringnotfartøy

Eigar: Skårungen AS
 Verft: SIMEK
 Byggeår: 1999
 Lengde: 68,30m
 Breidde: 14,00m
 Bruttotonnasje: 2 187
 IMO: 9213973



Manon

Ringnotfartøy

Eigar: K. Halstensen AS
 Verft: Th. Hellesøy Skipsbyggeri AS
 Byggeår: -
 Lengde: 70,00m
 Breidde: 13,60m
 Bruttotonnasje: 1 793
 IMO: 9125633



Meløyfjord

Kystfartøy

Eigar: Meløyfjord Fiskeriselskap AS
 Verft: Błaalid AS
 Byggeår: 2011
 Lengde: 34,07m
 Breidde: 89,50m
 Bruttotonnasje: 496
 IMO: 9539884



Meredian

Selfangstskute

Eigar: Kvitbjørn AS
 Verft: Estaleiros Sao Jacinto
 Byggeår: 1997
 Lengde: 27,40m
 Breidde: 8,60m
 Bruttotonnasje: 345
 IMO: 8609412



Molnes

Kvitfisktrålar

Eigar: Nordic Wildfish AS
 Verft: Brattvåg Skipsverft
 Byggeår: 1998
 Lengde: 66,28m
 Breidde: 14,00m
 Bruttotonnasje: 2 475
 IMO: 9139608



Morten Einar

Pelagisk trålar

Eigar: Troland Havfiske AS
 Verft: Sigbjørn Iversen Mek. Verksted AS
 Byggeår: 1985
 Lengde: 67,50m
 Breidde: 11,50m
 Bruttotonnasje: 1 409
 IMO: 8416853



Mostein

Pelagisk trålar

Eigar: Nordtun Trål AS
 Verft: Fartygsreparasjoner AB
 Byggeår: 1985
 Lengde: 39,48m
 Breidde: 8,60m
 Bruttotonnasje: 474
 IMO: 8404757



Myrefisk

Kystfartøy

Eigar: Mirsel AS
 Verft: -
 Byggeår: -
 Lengde: 19,55m
 Breidde: 5,50m
 Bruttotonnasje: 68
 IMO: 5610983



Nesbakk

Linefartøy

Eigar: Nesbakk AS
 Verft: Søviknes Verft
 Byggeår: 1999
 Lengde: 44,80m
 Breidde: 11,00m
 Bruttotonnasje: 1 184
 IMO: 9209477



Nina Iren
Kystfartøy

Eigar: Berg Fiskeriselskap AS
Verft: AS Eidsvik Skipsbyggeri
Byggeår: 2002
Lengde: 25,07m
Breidde: 7,01m
Bruttotonnasje: 129
IMO: 7814280



Nordfisk
Ringnotfartøy

Eigar: Andreassens Rederi ANS
Verft: AS Eidsvik Skipsbyggeri
Byggeår: 2002
Lengde: 64,00m
Breidde: 13,00m
Bruttotonnasje: 1 518
IMO: 9251901



Nordsild
Kystfartøy

Eigar: Nordtorsk AS
Verft: Voldnes Skipsverft AS
Byggeår: 2001
Lengde: 27,42m
Breidde: 8,50m
Bruttotonnasje: 348
IMO: 9249386



REDERI

Nordsild Havfiske AS
Kystfartøy – Ballstadøy

Eigar: Nordsild Havfiske AS
Verft: Vestværftet AS, DK
Byggeår: 2015
Lengde: 34,85m
Breidde: 9,60m
Bruttotonnasje: 498
IMO: 9684536



Nordstar
Kvitfisktrålar

Eigar: Nordnes AS
Verft: Aukra Bruk
Byggeår: 1969
Lengde: 75,50m
Breidde: 13,00m
Bruttotonnasje: 2 053
IMO: 6920111



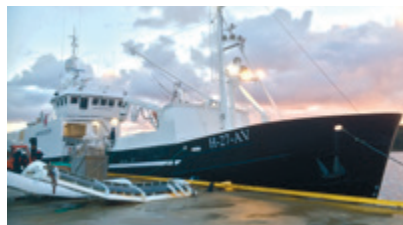
Nordørn
Kvitfisktrålar

Eigar: Nordnes Kystfiske AS
Verft: Rodman Polyships
Byggeår: 2001
Lengde: 39,99m
Breidde: 10,50m
Bruttotonnasje: 694
IMO: 9233129



Nordøytrål
Kvitfisktrålar

Eigar: Olympic Havfiske AS
Verft: Fiskerstrand Verft
Byggeår: 2001
Lengde: 56,80m
Breidde: 12,60m
Bruttotonnasje: 1 476
IMO: 9219771



Northeastern
Krabbefartøy

Eigar: Opilio AS
Verft: Smevik Mek. Verksted
Byggeår: 1970
Lengde: 57,65m
Breidde: 8,50m
Bruttotonnasje: 879
IMO: 7006857



Northguider
Reketrålar

Eigar: Opilio AS
Verft: Ørskov Christensens Staalskibs, A.S
Byggeår: 1988
Lengde: 47,60m
Breidde: 13,00m
Bruttotonnasje: 1 775
IMO: 8714619



Nybo

Ringnotfartøy

Eigar: Nybo Holding AS
 Verft: Brødrene Langset AS
 Byggeår: 1998
 Lengde: 78,39m
 Breidde: 12,88m
 Bruttotonnasje: 2 142
 IMO: 8131453



Nystrøm

Kystfartøy

Eigar: Nybonia Hav AS
 Verft: Sterkoder mV AS
 Byggeår: 1980
 Lengde: 48,01m
 Breidde: 9,50m
 Bruttotonnasje: 901
 IMO: 7922269



O. Husby

Linefartøy

Eigar: O. Husby Fiskebåtrederi AS
 Verft: Larsnes Mekaniske Verksted
 Byggeår: 1998
 Lengde: 51,70m
 Breidde: 9,00m
 Bruttotonnasje: 928
 IMO: 8943959



Odd Lundberg

Ringnotfartøy

Eigar: Odd Lundberg AS
 Verft: Båtbygg
 Byggeår: 2002
 Lengde: 59,25m
 Breidde: 11,00m
 Bruttotonnasje: 1 195
 IMO: 9205201



Olagutt

Kystfartøy

Eigar: Olagutt AS
 Verft: Havyard Stål, Nordfjordeid
 Byggeår: 2001
 Lengde: 23,40m
 Breidde: 8,50m
 Bruttotonnasje: 232
 IMO: 9025883



Ole-Arvid Nergård

Kvitfisktrålar

Eigar: Nergård Havfiske AS
 Verft: Aas Mek. Verksted, Vestnes
 Byggeår: 2001
 Lengde: 54,60m
 Breidde: 13,00m
 Bruttotonnasje: 1 498
 IMO: 9216949



Piraja

Pelagisk trålar

Eigar: Piraja AS
 Verft: P. Høyvolds Mek. Verksted AS
 Byggeår: 1982
 Lengde: 38,70m
 Breidde: 10,00m
 Bruttotonnasje: 566
 IMO: 8849244



Polar Pioneer AS

Krabbefartøy

Eigar: Polar Pioneer AS
 Verft: P. Høyvolds Mek. Verksted AS
 Byggeår: 1982
 Lengde: 49,95m
 Breidde: 11,20m
 Bruttotonnasje: 1 101
 IMO: 9202675



Polaris

Krabbefartøy

Eigar: Varanger Seafood AS
 Verft: Halter Marine, USA
 Byggeår: 1981
 Lengde: 54,95m
 Breidde: 12,19m
 Bruttotonnasje: 961
 IMO: 8030623



Prestfjord Kvitfisktrålar

Eigar: Prestfjord AS
 Verft: Myklebust Verft
 Byggeår:2012
 Lengde:.....65,00m
 Breidde: 15,00m
 Bruttotonnasje:2 610
 IMO:9584566



Prowess Krabbefartøy

Eigar:Ocean Venture AS
 Verft: Brattvaag Skipsverft
 Byggeår:1988
 Lengde:.....60,20m
 Breidde:11,00m
 Bruttotonnasje:1 612
 IMO:8709896



Quo Vadis Kystfartøy

Eigar: Fiskeriselskapet Norli AS
 Verft:Tersan Shipyard, Tyrkia
 Byggeår:2014
 Lengde:.....34,07m
 Breidde: 9,50m
 Bruttotonnasje: 499
 IMO:9605889



Radek Ringnotfartøy

Eigar:Nye Radek AS
 Verft: Gravdal Skipsb, Sunde
 Byggeår:1968
 Lengde:.....53,55m
 Breidde: 8,53m
 Bruttotonnasje: 644
 IMO:6806535



Ramoen Kvitfisktrålar

Eigar: Ramoen AS
 Verft:Armon, Gijon, Spania
 Byggeår:2016
 Lengde:.....75,05m
 Breidde: 16,00m
 Bruttotonnasje:3 723
 IMO:9135729



Rav Ringnotfartøy

Eigar:Peter Hepsø Rederi AS
 Verft: AS Eidsvik Skipsbyggeri
 Byggeår:2003
 Lengde:.....65,00m
 Breidde: 13,20m
 Bruttotonnasje: 1 674
 IMO:9264180



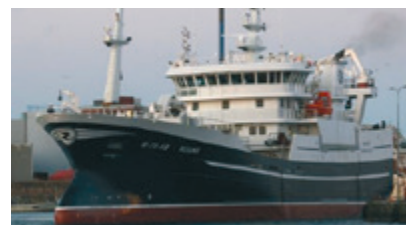
Remøy Kvitfisktrålar

Eigar:Remøy Havfiske AS
 Verft:Vard
 Byggeår:2013
 Lengde:.....74,00m
 Breidde: 16,00m
 Bruttotonnasje: 3 909
 IMO:9660451



Roaldnes Kvitfisktrålar

Eigar:Nordic Wildfish AS
 Verft:Vaagland Båtbyggeri i Halså
 Byggeår:1997
 Lengde:.....33,95m
 Breidde: 10,30m
 Bruttotonnasje: 536
 IMO:9175030



Rogne Ringnotfartøy

Eigar:Rogne AS
 Verft:Karstensens Skipsverft AS
 Byggeår:2013
 Lengde:.....69,90m
 Breidde: 14,20m
 Bruttotonnasje:1 964
 IMO:9657208



Rowenta

Kystfartøy

Eigar: Rowenta AS
 Verft: Longva Mek. Verksted AS
 Byggeår: 2002
 Lengde: 25,33m
 Breidde: 6,70m
 Bruttotonnasje: 177
 IMO: 9029231



Rypefjord

Kvitfisktrålar

Eigar: Hammerfest Industrifiske AS
 Verft: Slipen Mek. Verksteder
 Byggeår: 1995
 Lengde: 53,21m
 Breidde: 12,21m
 Bruttotonnasje: 1 199
 IMO: 9131670



Rødholmen

Ringnotfartøy

Eigar: Rødholmen AS
 Verft: Kopervik Slip AS
 Byggeår: 1996
 Lengde: 75,00m
 Breidde: 12,00m
 Bruttotonnasje: 1 874
 IMO: 9118044



Røstnesvåg

Krabbefartøy

Eigar: Havsula Invest AS
 Verft: Stolviks Mek. Verksted
 Byggeår: 1972
 Lengde: 53,47m
 Breidde: 9,00m
 Bruttotonnasje: 941
 IMO: 7126293



Røttingøy

Ringnotfartøy

Eigar: Dales Rederi AS
 Verft: AS Eidsvik Skipsbyggeri
 Byggeår: 1994
 Lengde: 59,20m
 Breidde: 12,00m
 Bruttotonnasje: 1 327
 IMO: 9104976



Salvøy

Kystfartøy

Eigar: Sjømann Havfiske AS
 Verft: -
 Byggeår: 2013
 Lengde: 41,40m
 Breidde: 7,80m
 Bruttotonnasje: 470
 IMO: 7431868



Segla

Kystfartøy

Eigar: Segla Fiskebåtrederi AS
 Verft: Porsgrunn Mek. Verksted AS
 Byggeår: 2003
 Lengde: 36,39m
 Breidde: 8,50m
 Bruttotonnasje: 436
 IMO: 9288978



Seir

Linefartøy

Eigar: Seir AS
 Verft: Larsnes Mek. Verksted
 Byggeår: 2000
 Lengde: 39,94m
 Breidde: 10,60m
 Bruttotonnasje: 850
 IMO: 9223124



Selvåg Senior

Ringnotfartøy

Eigar: Selvåg Senior AS
 Verft: Slipen Mek. Verksted AS
 Byggeår: 1999
 Lengde: 67,40m
 Breidde: 13,00m
 Bruttotonnasje: 1 960
 IMO: 9195793



Senior

Ringnotfartøy

Eigar: Dahl Fiskeri AS
 Verft: Hellesøy Verft
 Byggeår: 1989
 Lengde: 63,50m
 Breidde: 12,00m
 Bruttotonnasje: 1 693
 IMO: 8816572



Sille Marie

Pelagisk trålar

Eigar: Sille Marie AS
 Verft: Tjørnvarvet AB
 Byggeår: 2001
 Lengde: 37,30m
 Breidde: 9,00m
 Bruttotonnasje: 484
 IMO: 9222390



Silvervåg

Kystfartøy

Eigar: Silvervåg AS
 Verft: Hvide Sande
 Byggeår: 2010
 Lengde: 23,79m
 Breidde: 7,27m
 Bruttotonnasje: 207
 IMO: 5570372



Sjøbris

Ringnotfartøy

Eigar: Teigebris AS
 Verft: Drammen Slip & Verksted
 Byggeår: 1985
 Lengde: 69,94m
 Breidde: 12,00m
 Bruttotonnasje: 1 559
 IMO: 8506828



Sjøvær

Linefartøy

Eigar: Sjøvær Havfiske AS
 Verft: Nordtveitsgrend
 Byggeår: 1988
 Lengde: 39,29m
 Breidde: 8,50m
 Bruttotonnasje: 562
 IMO: 8619510



Skagøysund

Kystfartøy

Eigar: Skagøysund AS
 Verft: Vågland Båtbyggeri,
 Byggeår: 2004
 Lengde: 38,05m
 Breidde: 9,00m
 Bruttotonnasje: 498
 IMO: 9029255



Skjervøyfisk

Kystfartøy

Eigar: Skjervøy Fiskeriselskap AS
 Verft: Tomrefjord
 Byggeår: 1988
 Lengde: 39,70m
 Breidde: 9,00m
 Bruttotonnasje: 579
 IMO: 8714281



Skude

Kystfartøy

Eigar: Skudenes AS
 Verft: Th. Hellesøy Skipsbyggeri AS
 Byggeår: 1976
 Lengde: 32,11m
 Breidde: 7,30m
 Bruttotonnasje: 270
 IMO: 7617022



Slaatterøy

Ringnotfartøy

Eigar: K. Halstensen AS
 Verft: Havyard, Leirvik
 Byggeår: 2015
 Lengde: 74,00m
 Breidde: 15,80m
 Bruttotonnasje: 3 580
 IMO: 9717084



Smaragd

Ringnotfartøy

Eigar: Smaragd AS
 Verft: Umoe Sterkoder
 Byggeår: 1997
 Lengde: 74,00m
 Breidde: 15,80m
 Bruttotonnasje: 3 580
 IMO: 9164304



Storeknut

Ringnotfartøy

Eigar: Drønen Havfiske AS
 Verft: Th. Hellesøy Skipsbyggeri AS
 Byggeår: 1996
 Lengde: 70,60m
 Breidde: 13,60m
 Bruttotonnasje: 2 138
 IMO: 9143570



Stormfuglen

Ringnotfartøy

Eigar: Stormfuglen Rederi P/R DA
 Verft: Vaagland Båtbyggeri AS
 Byggeår: 1966
 Lengde: 42,00m
 Breidde: 7,62m
 Bruttotonnasje: 395
 IMO: 6620814



Strand Senior

Ringnotfartøy

Eigar: Strand Senior AS
 Verft: Slipen Mek. Verksted AS
 Byggeår: 1999
 Lengde: 67,40m
 Breidde: 13,00m
 Bruttotonnasje: 1 969
 IMO: 9195779



Straumbas

Kystfartøy

Eigar: Bømmelfisk AS
 Verft: Aas Skipsbyggeri
 Byggeår: 1979
 Lengde: 38,32m
 Breidde: 8,24m
 Bruttotonnasje: 423
 IMO: 7925156



Straumberg

Ringnotfartøy

Eigar: Straumberg Drift AS
 Verft: Larsnes Mek. Verksted
 Byggeår: 2013
 Lengde: 46,55m
 Breidde: 12,00m
 Bruttotonnasje: 932
 IMO: 9656395



Stødig

Kystfartøy

Eigar: Asbjørn Selsbane AS
 Verft: -
 Byggeår: -
 Lengde: 13,05m
 Breidde: 4,20m
 Bruttotonnasje: -
 IMO: -



Stålbas

Selfangstskute

Eigar: Baren's Offshore AS
 Verft: Beliard Crighton, Ostende, BF
 Byggeår: 1955
 Lengde: 58,75m
 Breidde: 9,40m
 Bruttotonnasje: 854
 IMO: 5077682



Staaløy

Kystfartøy

Eigar: Staaløy AS
 Verft: Lyng AS
 Byggeår: 2011
 Lengde: 43,80m
 Breidde: 11,00m
 Bruttotonnasje: 886
 IMO: 9588988



Sunderøy Kvitfisktrålar

Eigar: Prestfjord AS
Verft: Astilleros Gondan
Byggeår: 2004
Lengde: 56,20m
Breidde: 14,00m
Bruttotonnasje: 1 874
IMO: 9294903



Svanaug Elise Ringnotfartøy

Eigar: Kolbjørn Ervik & Sønner AS
Verft: AS Eidsvik Skipsbyggeri
Byggeår: 2001
Lengde: 64,00m
Breidde: 13,00m
Bruttotonnasje: 1 513
IMO: 9251913



Svensgam Pelagisk trålar

Eigar: Svensgam AS
Verft: Simek AS
Byggeår: 1986
Lengde: 61,40m
Breidde: 12,00m
Bruttotonnasje: 1 481
IMO: 8505434



Sæbjørn Ringnotfartøy

Eigar: AS Sæbjørn
Verft: AS Eidsvik Skipsbyggeri
Byggeår: 1996
Lengde: 65,70m
Breidde: 12,60m
Bruttotonnasje: 1 742
IMO: 9126596



Sørvågværing Kystfartøy

Eigar: Sørvågværing AS
Verft: Havyard Eide AS
Byggeår: 2004
Lengde: 32,64m
Breidde: 8,50m
Bruttotonnasje: 456
IMO: 9025895



Talbor Ringnotfartøy

Eigar: Talbor AS
Verft: Fitjar Mek. Verksted AS
Byggeår: 2001
Lengde: 64,00m
Breidde: 13,00m
Bruttotonnasje: 1 514
IMO: 9244178



Teigenes Ringnotfartøy

Eigar: Teigenes AS
Verft: Northern Shipyard/Navol Shipyard SA
Byggeår: 2005
Lengde: 75,40m
Breidde: 15,60m
Bruttotonnasje: 2 883
IMO: 9286841



Tromsbas Krabbefartøy

Eigar: Chrisma AS
Verft: Pusnes Mek. /Fredrikstad Mek.
Byggeår: 1956
Lengde: 68,10m
Breidde: 12,26m
Bruttotonnasje: 1 535
IMO: 5338505



Trygvason Pelagisk trålar

Eigar: Trygvason AS
Verft: Karstensens Skibsværft AS
Byggeår: 1997
Lengde: 48,30m
Breidde: 10,50m
Bruttotonnasje: 832
IMO: 9160322



Trønderbas

Ringnotfartøy

Eigar: Trønderbas AS
 Verft: Westcon AS
 Byggeår: 1999
 Lengde: 68,25m
 Breidde: 14,00m
 Bruttotonnasje: 2 213
 IMO: 9184639



Trønderkari

Kystfartøy

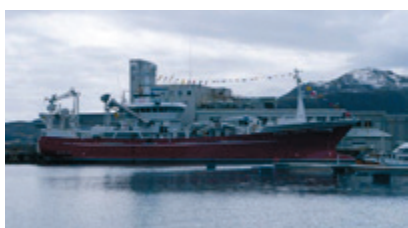
Eigar: Trønderkari AS
 Verft: Voldnes Skipsverft
 Byggeår: 2002
 Lengde: 33,95m
 Breidde: 9,40m
 Bruttotonnasje: 442
 IMO: 9277670



Tønsnes

Kvitfisktrålar

Eigar: Nergård Havfiske AS
 Verft: Solstrand
 Byggeår: 2000
 Lengde: 50,80m
 Breidde: 12,60m
 Bruttotonnasje: 1 194
 IMO: 9207819



Vestfart

Ringnotfartøy

Eigar: Vestfart AS
 Verft: Larsnes Mek. Verksted
 Byggeår: 2001
 Lengde: 64,00m
 Breidde: 13,00m
 Bruttotonnasje: 1 517
 IMO: 9261839



Vestfisk

Linefartøy

Eigar: Vestliner AS
 Verft: Solstrand, Tomrefjord
 Byggeår: 1980
 Lengde: 39,20m
 Breidde: 8,50m
 Bruttotonnasje: 526
 IMO: 8015893



Veststeinen

Linefartøy

Eigar: Veststeinen AS
 Verft: Nordyard og Båtbygg
 Byggeår: 1988
 Lengde: 46,57m
 Breidde: 10,00m
 Bruttotonnasje: 897
 IMO: 9171307



Vesttind

Kvitfisktrålar

Eigar: Nordland Havfiske AS
 Verft: Myklebust Mek. Verksted
 Byggeår: 2000
 Lengde: 60,00m
 Breidde: 14,00m
 Bruttotonnasje: 2 243
 IMO: 9217137



Victoria May

Kystfartøy

Eigar: Victoria May AS
 Verft: Macduff Shipyards Ltd.
 Byggeår: 2010
 Lengde: 21,50m
 Breidde: 7,00m
 Bruttotonnasje: 228
 IMO: 9596246



Vikanøy

Kystfartøy

Eigar: Havbør AS
 Verft: Vaagland Båtbyggeri
 Byggeår: 2011
 Lengde: 34,07m
 Breidde: 9,50m
 Bruttotonnasje: 498
 IMO: 9576246



Vikingbank

Pelagisk trålar

Eigar: Cetus AS
 Verft: Rabben Mek. Verksted
 Byggeår: 2000
 Lengde: 61,75m
 Breidde: 11,60m
 Bruttotonnasje: 1 190
 IMO: 9194323



Volstad

Kvitfisktrålar

Eigar: Volstad AS
 Verft: Tersan Shipyard
 Byggeår: 2013
 Lengde: 74,70m
 Breidde: 15,40m
 Bruttotonnasje: 3 430
 IMO: 9652818



Vonar

Linefartøy

Eigar: Finnøy Fiskeriselskap AS
 Verft: Larsnes Mek. Verksted
 Byggeår: 2002
 Lengde: 49,48m
 Breidde: 11,00m
 Bruttotonnasje: 1 319
 IMO: 9282754



Øksnesværing

Kystfartøy

Eigar: Øksnes Kystfiske AS
 Verft: -
 Byggeår: -
 Lengde: 27,40m
 Breidde: 9,40m
 Bruttotonnasje: 361
 IMO: 9286700



Øksnesværing I

Kystfartøy

Eigar: Øksnes Kystfiske AS
 Verft: -
 Byggeår: -
 Lengde: 19,55m
 Breidde: 5,50m
 Bruttotonnasje: 68
 IMO: 5610983



Østerbris

Ringnotfartøy

Eigar: Østerbris AS
 Verft: Cemre Marin Endüstri, Yalova
 Byggeår: 2014
 Lengde: 74,20m
 Breidde: 15,20m
 Bruttotonnasje: 2 832
 IMO: 9662526



Østerfjord

Linefartøy

Eigar: Østerfjord AS
 Verft: Fiskerstrand Verft
 Byggeår: 1998
 Lengde: 45,65m
 Breidde: 10,90m
 Bruttotonnasje: 1 067
 IMO: 8943600



Åkerøy

Ringnotfartøy

Eigar: Dønna Havfiske AS
 Verft: Eidsvik Skipsbyggeri
 Byggeår: 2003
 Lengde: 69,77m
 Breidde: 14,05m
 Bruttotonnasje: 2 302
 IMO: 9263710





Årsrapport 2017

DESIGN OG LAYOUT:

Havnevik / www.havnevik.no

FORSIDEFOTO:

iStock.com/piola666

FOTO STYRE:

Marius Beck Dahle, Tony Hall, Ørjan Berthelsen, Geir Øyvind Gismervik, Ove Aalo, Øyvind Eide

FOTO ADMINISTRASJON:

Marius Beck Dahle, Tony Hall (Ålesund), Ørjan Berthelsen (Tromsø), Geir Øyvind Gismervik (Haugesund)

FOTO:

iStock.com/piola666 (s. 2, 6, 60), Fiskebåt (s. 11, 18, 26, 28, 29, 30, 31, 33, 35, 37), iStock.com/yotrak (s. 13), Bård Wormdal / NRK (s. 17), Stortinget (s. 20, 21, 22, 23), iStock.com/PaoloCipriani (s. 24), Therese Tande / Norsk Fiskerinæring (s. 26, 27), Morten Wanvik (s. 39)

