

Aan de bewoners, ondernemers en/of gebruikers van dit pand

Aanleg retourbemaling Amstelveenlijn in uw buurt

Datum 11 juni 2019
Behandeld door Danielle Opdam

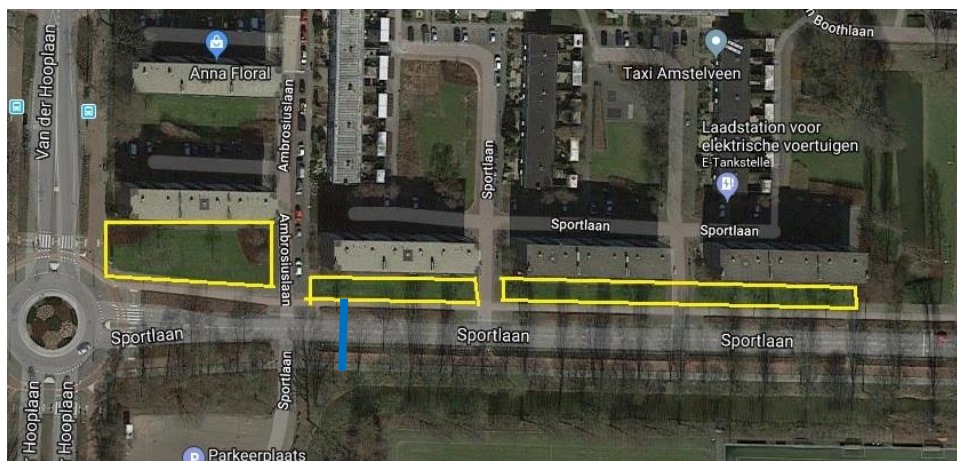
Ons kenmerk CAVL/OVG/06391
Betreft Aanleg retourbemaling Amstelveenlijn
in uw buurt

Beste bewoners, ondernemers,

Onderdeel van de vernieuwing van de Amstelveenlijn (sneltram 51) in 2019 is de realisatie van het ongelijkvloerse kruispunt Sportlaan. Dit kruispunt maakt onze aannemer VITAL in een bouwkuip. Om ervoor te zorgen dat die veilig en droog blijft tijdens het werk, wordt het grondwater in de bouwkuip onttrokken en buiten de bouwkuip weer in de bodem gepompt. Deze 'verplaatsing van grondwater' heet 'retourbemaling'. Door het toepassen van retourbemaling is er geen effect op de grondwaterstand. Vanaf maandag 24 juni start VITAL met aanleggen van de benodigde installaties. In deze brief leest u hier meer over.

Installeren van pompen en retourleidingen

Om het grondwater te onttrekken en terug te pompen, worden in de bouwkuipen onderwaterpompen geplaatst die aangesloten worden op een retourleiding. Dit is een leiding die in het oppervlaktewater drijft, tussen de bouwkuipen en de locaties waar het grondwater weer in de bodem wordt gebracht, de 'retourvelden'. Soms is hiervoor ook een 'leidingbrug' nodig om een weg te overbruggen, dat is op deze locatie het geval. Op onderstaande kaart kunt u de locaties van de retourbemalingsinstallaties en leidingbrug -bij benadering- zien.



De aanleg van de retourbemalingsinstallaties vindt plaats in de berm van de straten, met een boormachine en bijbehorend materieel. Het werkterrein schuift steeds mee met de locaties, gemiddeld wordt er één boring per dag uitgevoerd. In ieder geval voor het aanleggen van de leidingbrug kan het verkeer gedurende twee dagen overdag te maken krijgen met een korte verkeersstop. Dit is buiten de spitsuren.

Wanneer wordt er waar gewerkt?

- Vanaf maandag 24 juni: aanleg leidingbrug ter hoogte van Sportlaan/Ambrosiuslaan.
- Vanaf begin juli tot en met half augustus: aanleg retourbemaalingsinstallaties op de Sportlaan ten oosten van rotonde Van Heuven Goedhartlaan/Sportlaan.
- De retourbemaalingsinstallaties blijven in werking tot in ieder geval begin 2020. Daarna worden ze weer weggehaald en worden de bermen en straten hersteld.

Wat gaat u ervan merken?

- De straten en omliggende buurten zijn altijd bereikbaar. Hooguit is af en toe een korte stremming nodig, bijvoorbeeld voor laden en lossen.
- Het fietspad aan de noordkant van de Sportlaan wordt tijdelijk gestremd. Fietsers worden omgeleid via de zuidkant van de Sportlaan. Ook zijn tijdelijk de voetpaden (deels) gestremd.
- Nood- en hulpdiensten kunnen altijd langs het werk.
- Het plaatsen van de retourbemaalingsinstallaties en het gebruik ervan brengt geluidshinder met zich mee in de directe omgeving. Er wordt geboord, er is vrachtverkeer en een mobiele kraan, en er zijn aggregaten voor de elektriciteit. Alleen indien nodig blijven deze ook 's nachts aan.
- Vuil en stof: indien nodig zal VITAL maatregelen nemen om de weg schoon te houden.
- Bomen blijven behouden en worden afgeschermd met houten latten.
- Om de retourbemaalingsinstallaties komen nadien bouwhekken te staan.
- Er wordt gewerkt op reguliere uren, van maandag t/m zaterdag van 7.00 – 19.00 uur.



Boormachine en materieel voor de aanleg van de retourbemaalingsinstallaties



Voorbeeld van een leidingbrug

Heeft u nog vragen?

Op onze website vindt u meer informatie over deze werkzaamheden. U kunt ons bereiken via

www.amstelveenlijn.nl,

info@amstelveenlijn.nl of bellen naar 020 - 470 4070 (24 uur per dag/ 7 dagen per week bereikbaar).

Ook zijn wij iedere woensdag- en vrijdagmiddag van 12.00 tot 17.00 uur aanwezig in het bezoekerscentrum Amstelveen InZicht (Stadsplein 103, 2^e verdieping in de bibliotheek).

Met vriendelijke groet,



Danielle Opdam
Communicatieadviseur Amstelveenlijn

Deze brief is huis-aan-huis verspreid in de omgeving van de retourbemaalingslocatie Sportlaan en staat ook op onze website.