



fiskebåt

HAVFISKEFLÅTENS
ORGANISASJON

Årsrapport
2018



Ein miljøvennleg og lønsam fiskeflåte som leverer sunn mat frå berekraftige bestandar i verdas reinaste havområde.



Innhold

Rapport fra styret 2018	5
Leder	10
Den vanskelege makrellen	12
Lærling med stort ansvar	16
Samfunnsbyggaren på Stadlandet	18
Aktivitet 2018	24
Fartøy 2018	32

Administrasjon



Audun Maråk
Administrerende direktør

T: 900 77 470
E: audun@fiskebat.no



Odd Kristian Dahle
Informasjonsleder

T: 906 15 658
E: odd-kristian@fiskebat.no



Gjert Dingsør
Ressursforsker, Bergen

T: 474 15 494
E: gjert@fiskebat.no



Espen Jacobsen
Avdelingsleder, Tromsø

T: 906 66 768
E: espen@fiskebat.no



Jan Ivar Maråk
Assisterende direktør

T: 913 95 412
E: jan-ivar@fiskebat.no



Monica Nelvik
Regnskapsansvarlig

T: 922 61 608
E: monica@fiskebat.no



Beate Nørvåg
Avdelingsleder

T: 916 70 522
E: beate@fiskebat.no



Nina Rasmussen
Avdelingsleder

T: 957 40 151
E: nina@fiskebat.no



Paul-Gustav Remøy
Avdelingsleder

T: 911 07 075
E: paul-gustav@fiskebat.no



Sturla Roald
Avdelingsleder

T: 926 60 424
E: sturla@fiskebat.no



Ragnhild Røssevold
Administrasjonssekretær

T: 922 57 657
E: ragnhild@fiskebat.no



Tor Are Vaskinn
Avdelingsleder, Tromsø

T: 906 40 978
E: tor-are@fiskebat.no



Hovedkontor
Ålesund

T: 70 10 14 60
E: fiskebat@fiskebat.no
A: Røysegata 15, 6003 Ålesund

Avdelingskontor
Bergen

T: 70 10 14 60
E: nina@fiskebat.no
A: Slottsgata 3, 5003 Bergen

Avdelingskontor
Tromsø

T: 70 10 14 60
E: tor-are@fiskebat.no
A: Strandv. 106, 9006 Tromsø

Rapport frå styret 2018

Fiskebåt sitt langsiktige arbeid med ressursforskning ber frukter, ikkje minst næringa sin kontakt med styresmakter og aktuelle forskingsfora har gitt resultat, gjennom meir aktivitet og auka verdiskaping. Året 2018 blei eit nytt godt år. Fiskarane kan vere stolte av verdiane dei skapar for Norge.

Fiskebåt er ein interesse- og arbeidsgivarorganisasjon for den norske havgåande fiskeflåten. Organisasjonen har hovudkontoret i Ålesund, og avdelingskontor i Tromsø og Bergen. I tillegg blei det i 2018 oppretta eit kontor i Oslo for å kunne vere meir tilgjengeleg overfor styresmaktene. Fiskebåt er organisert gjennom tre aktive regionlag. Fiskebåt Nord dekkjer Finnmark, Troms og Nordland, Fiskebåt Vest dekkjer Trøndelag, Møre og Romsdal og Sogn og Fjordane, medan Fiskebåt Sør omfattar strekninga frå Hordaland og sørover.

Ein desentralisert administrasjon og regionale til-litsvalte gir kort avstand til medlemmane, og gjer det lettare å fange opp saker som opptek flåten. Fiskebåt skal ivareta medlemmane sine felles interesser gjennom ei aktiv rolle overfor beslutnings-takarane, og vere kompetent til å gi råd og hjelpe medlemmane innafor eit vidt spekter av saker.

Fiskebåt skal vere den føretrekte organisasjonen for den havgåande fiskeflåten. Veksande medlem-stal dei siste åra stadfestar at vi er på rett veg. Ved utgangen av 2018 var 178 fartøy registrert som medlemmar. Til saman sysselset desse fartøya om lag 4.000 fiskarar, i tillegg kjem andre tilsette i reiarlaga og andre tilhøyrande verksemdar. I siste del av denne årsrapporten følgjer ei fullstendig oversikt over alle medlemsfartøy i Fiskebåt. Den havgåande fiskeflåten står for det klart største kvantumet, og også majoriteten av verdien av fis-ken som blir fanga av norske fartøy. Norge ville ikkje vore ein stor fiskerinasjon utan den havgå-ande fiskeflåten.

Ein viktig del av Fiskebåt sitt arbeid er tariff-for-handlingar med Norsk Sjømannsforbund, Det norske maskinistforbund og Norsk Sjøoffisersfor-bund. Å kunne tilby medlemmane eit oppdatert og konkurransedyktig tarifftilbod er eit viktig mål for organisasjonen. Styret konstaterer at det har vore lite framdrift i forhandlingane sidan 2015, noko som skuldast stor avstand mellom framlagde krav. Fiskebåt engasjerer seg også i utdanning- og re-krutteringsspørsmål for den havgåande fiskeflåten.

Aktivitet

I løpet av 2018 er det avvikla seks styremøte. Av sær-leg viktige saker i året som har gått, kan ein nemne vidare oppfølging av innstillinga frå Kvoteutvalet, ressurskatt, strategi i forhold til regjeringa sitt for-slag om å innføre auka CO2-avgift for fiskeflåten, internasjonale kvoteforhandlingar, Brexit og pro-blemstillingar rundt miljøsertifisering av fiskeria.

Det har vore mykje merksemd knytt til spørsmålet om omsetning av fisk i første hand. Representan-tar frå landindustrien har gått ut og hevda at dei kan produsere meir fisk i Norge, men at dei ikkje får høve til å by på norsk råstoff, som i staden vert sendt utan bearbeiding ut av landet. Fiskarorga-nisasjonane og salslaga har tilbakevist dette, og Fiskebåt har vore klar på at mest mogleg av fang-sten bør omsettast på auksjon, og at vi ønskjer mest mogleg bearbeiding i Noreg om det gir størst verdiskaping. Dette vil gi kjøparane like konkur-ransevilkår og sikre høgast mogleg verdiskaping. Hovudutfordringa er likevel manglande lønnsemd og verdiskaping ved meir innanlands bearbeiding.



Fiskebåt kan ikkje akseptere at flåten skal subsidiere norsk landindustri med råstoff som har ein pris under marknadspris. Industrien må sjølv ta ansvaret for å bli konkurransedyktig. Det er gledeleg å sjå at fleire har lukkast med dette dei siste åra.

I løpet av året har det blitt arrangert fleire medlemsmøte med fagleg innhald, både i regi av Fiskebåt sentralt, men også gjennom regionlaga. Dei tre regionlaga har også gjennomført sine respektive årsmøte.

Organisasjonssaka

Som gruppeorganisasjon i Norges Fiskarlag er Fiskebåt oppteken av at den havgåande fiskeflåten får rettmessig plass og påverknad i Fiskarlaget sine styrande organ, og at Norges Fiskarlag vert innretta på ein effektiv og framtidretta måte. Fiskarlaget har dei siste åra gjennomført ein prosess med sikte på omorganisering. Fiskebåt beklagar at Fiskarlaget heller ikkje denne gongen lukkast med å få gjennomført omorganiseringa. Fiskebåt vil uavhengig av dette halde fram med å utvikle vår eigen organisasjon til å bli best mogleg i stand til å følgje opp medlemmane sine behov.

Årsmøtet 2018

Fiskebåt sitt årsmøte i februar var også dette året på Hotel Bristol i Oslo. Møtet blir av mange sett på som ein av dei viktigaste møteplassane i norsk fiskerirøring. Det har vore stor interesse for årsmøtet dei siste åra, og til møtet i 2018 var det nær 400 deltakarar. I tillegg til Fiskebåt sine egne medlemmar

og delegatar var det god representasjon av politikarar frå Stortinget, regjeringa og representantar frå embetsverket i Nærings- og fiskeridepartementet. Fiskeridirektoratet, Havforskningsinstituttet og andre statlege etatar var også godt representert og bidrog i møtet. Til stades var også representantar frå andre fiskeriorganisasjonar, utstyrsleverandørar, finansinstitusjonar og media.

Klimavenleg

Fiskebåt har også i 2018 hatt fleire miljøsaker på dagsorden med utgangspunkt i organisasjonen sin visjon; «Ein miljøvenleg og lønsam fiskeflåte, som leverer sunn mat frå berekraftige bestandar i verdas reinaste havområde». Arbeidet med å redusere klimagassutsleppa er ein sentral del av dette. Fiskeflåten kan vise til svært gode resultat i forhold til reduksjon av utslepp av klimagassar. Fleire nybygg er på veg med løysingar for best mogleg utnytting av energien i alle ledd. Omstillinga er likevel kostbar. God lønsemd og stabilitet i dei politiske rammevilkåra er avgjerande for å kunne gjere slike investeringar.

Regjeringa har foreslått å innføre CO2-avgift for fiskeflåten med verknad frå 2020, om miljømåla ikkje kan bli nådd på anna vis. Fiskebåt har utarbeidd ein klimastrategi for korleis næringa skal gjennomføre naudsynte reduksjonar utan avgiftsauke. Etablering av eit CO2-fond kan vere eit aktuelt verkemiddel. Det er nedsett eit partssamansett utval som skal sjå på moglege løysingar før det blir tatt ei endeleg avgjerd om vegen vidare. Fiskebåt arbeider også med alternative forslag.



Miljømerking

Fiskebåt er opptatt av at dei viltlevande marine ressursane blir hausta berekraftig og med respekt for balansen i økosystemet. Det er positivt at meir enn 90 prosent av kvantumet av norsk villfisk er sertifisert eller under godkjenning for sertifisering etter MSC-standarden (Marine Stewardship Council). Dokumentasjon på biologisk berekraft har stor og aukande innverknad i fleire marknader, og sertifikata fungerer i dag som ein viktig konkurransefaktor for norsk villfisk. Fiskebåt er samtidig uroa for den retninga MSC har tatt etter utviklinga av den nye standarden. Norge er stilt overfor ei rekke vilkår som må oppfyllest for å vidareføre dei ulike sertifikata. Mange av desse er knytt til krav om haustingsreglar, vern av botnhabitat og andre vilkår som næringa ikkje aleine rår over. Situasjonen er no at Norge risikerer å miste sertifikata for berekraftig forvalta bestandar. Dette er ikkje haldbart, noko MSC har fått klar beskjed om. Fiskebåt har også arbeidd med den uakseptable situasjonen som er i ferd med å oppstå for NVG-sild, der vårt sertifikat ligg an til å bli suspendert før dei andre kyststatane. Så lenge sertifikata skal suspenderast på grunnlag av manglande kyststatsavtale må det skje parallelt. Fiskebåt diskuterer med jamne mellomrom forholdet til MSC. Tett oppfølging av miljømerket og dialog med MSC vil få høg prioritet også framover.

Økonomi

Året 2018 blei eit nytt godt økonomisk år for fiskeflåten. Den høge innteninga dei siste åra har vore med å aktualisere debatten om det bør innførast ein sær-

skatt som følge av at fiskeflåten haustar på naturressursar. Auka skattlegging er ikkje ein ny idé. Gjennom dei siste tiåra har spørsmålet blitt debattert i ulike samanhengar, men konklusjonen har blitt at verdiskapinga i størst mogleg grad bør bli verande i næringa og kystsamfunna. Fiskebåt meiner at dei same argumenta er gyldige i dag og er kritisk til å innføre nye skatteordningar. Ei ressursavgift vil redusere verdiskapinga og aktiviteten langs kysten, og føre til auka press på strukturering. Ein må også ha med seg at næringa står overfor store utfordringar når det gjeld å redusere utsleppa av skadelege klimagassar. Skal vi lukkast med dette er vi avhengig av å styrke reiarlaga si evne til å fornye seg, og oppretthalde eit levande og innovativt maritimt miljø. Auka skattlegging av ressusrenta vil ikkje bidra til dette, snarare tvert imot. I denne årsrapporten kan ein lese om korleis ein av våre medlemmar fører tilbake store verdiar til sine lokalsamfunn. Langs kysten er det mange slike historier som viser at inntektene frå fiskerinæringa kjem lokalsamfunna til gode.

Marknad

Dei siste åra har eksporten av sjømat auka både i verdi og volum og i 2018 blei det igjen sett ny rekord med ein eksportverdi på 99 milliardar kroner. Hovuddelen av dette kjem frå oppdrett, men også villfisk har rekordtal å vise til. Verdien av sjømateksporten frå fiskeri utgjer 28 prosent, medan volumet utgjer om lag 60 prosent av den totale eksporten. Såleis blei det eksportert 1,6 millionar tonn fisk og skalldyr til ein verdi på 28 milliardar koner, noko som tilsvarar ein verdiauke på fire prosent samanlikna med 2017.

Fiskebåt er sjølvsagt tilfreds med dette, men er samtidig oppteken av at marknadsarbeidet må få høg prioritet også framover, og at sjømatinteressene må få auka prioritet i den norske utanrikspolitikken. Næringa står overfor ei rekke marknadsmessige utfordringar, blant anna Brexit, opphavsreglar ved eksport til sentrale frihandelspartnerar, manglande marknadstilgang til Russland, handelskrig og usikkerheit i viktige marknader for både pelagisk fisk og kvitfisk.

Ressursforskning

God ressursforskning er avgjerande for å sikre athaustinga av ressursane i havet er berekraftig. Fiskebåt er representert i FUR-utvalet (Faglig utvalg for ressursforskning) som gir innspel til kva og korleis Havforskningsinstituttet skal prioritere forskingsmidlane. Fiskebåt har også eigen ressursforskar for å styrke dialogen og samarbeidet med forskarane, og samtidig ha eit fagleg korrektiv til det etablerte forskingsmiljøet.

Fiskebåt har eit tett og godt samarbeid med Havforskningsinstituttet. Likevel er det fleire dømepå at ressursforskninga er mangelfull, både innan kvitfisk- og pelagisk sektor. Fiskebåt har ved fleire høve reist spørsmål om metodane som forskarane brukar er

gode nok. Vi ønsker å vere ein aktiv bidragsytar for å betre ressursforskninga, både gjennom å bidra til politiske styresmakter set av tilstrekkelege midlar til forskning, og gjennom faglege innspel. Det er ressurskrevande å følge opp desse sakene, men over tid kjem resultata. Fiskebåt har til dømes engasjert seg tungt i spørsmålet om endring av forvaltningsregelen for NVG-sild. I april 2018 gjennomførte ICES ein metoderevisjon der referansepunkta i forvaltningsmodellen blei endra, noko som resulterte i at avtalt TAC for 2019 blei 35 prosent høgare enn i 2018.

Politisk samarbeid

Fiskebåt ønsker ein god dialog med styresmaktene, og har regelmessig kontakt med offentleg forvaltning. Fiskebåt har også regelmessig kontakt med stortingspolitikarar og den politiske leiinga i Nærings og fiskeridepartementet og andre departement når det er påkrevd. Desse møta er viktige for å få fram Fiskebåt sine syn i forskjellige saker, slik at politikarane får eit best mogleg grunnlag for å ta sine avgjerder.

Styret i Fiskebåt takkar medlemmar, styresmakter, tilsette og andre samarbeidspartnerar for eit godt og konstruktivt samarbeid i 2018. Vi ser fram til å vidareføre dette i 2019.

15. JANUAR 2017



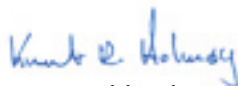
Jonny Berfjord
Styreleiar, Dønna



Valter Rasmussen
Nestleiar, Vedavågen



Webjørn Barstad
Styremedlem, Ålesund



Knut Roald Holmøy
Styremedlem, Sortland



Svein Roger Karlsen
Styremedlem, Arnøyhamn



Paul Harald Leinebø
Styremedlem, Fosnavåg



Per William Lie
Styremedlem, Koltveit



Solveig Strand
Styremedlem, Ålesund



Marius Ytterstad
Styremedlem, Lødingen



Stig Østervold
Styremedlem, Torangsvåg



Audun Maråk
Adm. Direktør, Ålesund



Jonny Berfjord
Styreleiar, Dønna



Valter Rasmussen
Nestleiar, Vedavågen



Webjørn Barstad
Styremedlem, Ålesund



Knut Roald Holmøy
Styremedlem, Sortland



Svein Roger Karlsen
Styremedlem, Arnøyhamn



Paul Harald Leinebø
Styremedlem, Fosnavåg



Per William Lie
Styremedlem, Koltveit



Solveig Strand
Styremedlem, Ålesund



Marius Ytterstad
Styremedlem, Lødingen



Stig Østervold
Styremedlem, Torangsvåg

Ordførar

Ivar Andreassen Bodø

Kontrollnemnd

Henning T. Veibust Ålesund
Einar Jan Remøy Ålesund

Vararepresentantar Styret

Kjell Larssen Harstad
Harald Taranger Torangsvåg
Olav K. Remøy Leinøy
Sindre Dyb Godøy
Tor-Gunnar Kransvik Sørsvågen

Leiarar i regionlaga

Marius Ytterstad Fiskebåt Nord
Paul Harald Leinebø Fiskebåt Vest
Stig Østervold Fiskebåt Sør

Landsstyret Norges Fiskarlag

Anders Klovning Utsira
Arild Aarvik Måløy
Jan Roger Lerbukt Tromsø
Kjell-Gunnar Hoddevik Ålesund
Olav O. Østervold Torangsvåg



Norsk fiskeri gir vekst på kysten

Kjære medlemmer, nok en gang setter villfisknæringen rekorder. For første gang lander norske fiskefartøy fisk med en total verdi på over 20 milliarder kroner. Dette er en økning på rundt 1,4 milliarder fra 2017.

Villfisknæringen er lokalisert langs hele kysten vår, og de fleste rederi er familierederi som har sitt daglige virke i lokalsamfunn rundt om i vårt langstrakte land. En fiskerinæring som går godt, gir mange positive utslag for disse lokalsamfunnene. Overskudd blir reinvestert i fiskeri og i andre næringer langs kysten, som igjen gir ny aktivitet i distriktene.

For mange av våre viktige fiskeresurser får vi en kvotenedgang i 2019. Men det er mye som tyder på at prisbildet ser positivt ut, spesielt for makrell og kvitfisk. Det er grunn til å håpe at kvotenedgangen blir oppveid av økte priser. Hovedkonklusjonen er derfor at vi forventer oss et godt år i 2019 også.

Til tross for at det innen de fleste fiskerier ser positivt ut driftsmessig, så står utfordringene i kø for vår næring. Dette er utfordringer som først og fremst er politisk bestemt og i noen tilfeller internasjonale. Jeg vil her nevne det jeg vurderer som de mest utfordrende sakene Fiskebåt jobber med.

Klimapolitikken

Fiskebåt har fokus på å få frem den betydelige reduksjonen i utslipp som fiskeflåten har hatt de siste årene. Reduksjonen skyldes først og fremst utfasing av kjølemedier, fornying av flåten og færre fartøy. Vi kan også se tilbake på en betydelig suksess i opprettelsen av NOx fondet, som har ført til store utslippsreduksjoner.

Fiskebåt jobber målrettet sammen med myndighetene for å nå klimamålene også for fiskeflåten. Fiskebåt har gjennom vårt klima-veikart pekt på hvordan disse målene kan nås, uten å øke av avgiftene. Vi har i denne sammenheng understreket at økt CO2 avgift i liten grad vil redusere utslippene, men heller kunne gi uheldige endringer i fiskeflåtens atferd og redusert verdiskaping.

Fiskeripolitikk

Fiskebåt har i alle år fremhevet viktigheten av stabilitet i kvotefordelingen. Dette har som kjent vært en avgjørende suksessfaktor i en moderne og lønnsom fiskerinæring. Med dette som bakgrunn har vi deltatt i debatten rundt et nytt kvotesystem.

Fiskebåt har sagt seg enig i at det kan være behov for å forenkle dagens kvotesystem,



og å skape ro og stabilitet rundt strukturordningene for fiskeflåten. Men det er viktig at et eventuelt nytt kvotesystem tar med seg viktige premisser fra det som er nedfelt i dagens system og som aktørene har innrettet seg etter. Dette gjelder først og fremst stabilitet i kvotefordelingen og uavkortet tilbakefall av strukturkvotene til fartøygruppene. Fiskebåt har også fremhevet at fremtidige kvotesystem må vektlegge klimaeffekt.

Fiskebåt har også deltatt i den pågående debatten om beskatning av ressursrente i fiskeriene. Her har Fiskebåt fremhevet at dagens ordning med at resursrenten forblir i kystsamfunnene bør videreføres. Hvis dette skal opp til ny vurdering vil det være naturlig at dette ses i sammenheng med hvordan eventuelle endringer i kvotesystemet blir.

Internasjonale avtaler og Brexit

Internasjonale forhandlinger har vært svært krevende i mange år. I tillegg har Brexit gjort dette enda mere uforutsigbart. Fiskebåt har engasjert seg sterkt i disse sakene. Dette er svært resurskrevende, men disse spørsmålene er viktige for hele norsk fiskerinæring. Vi har derfor prioritert dette arbeidet, og ikke minst bygget kompetanse som har med seg hele historien på dette feltet. Som forberedelse til Brexit har vi pleiet kon-

takt med våre kolleger i flåten i EU og UK. Dette for å være mest mulig forberedt på alle mulige utfall av Brexit.

Støtt opp om organisasjonen

Dessverre lyktes ikke Fiskarlaget i sin omstillingsprosess å bli en mer slagkraftig og effektiv organisasjon. Fiskebåt vil fortsatt være en sentral bidragsyter i Fiskarlaget, men vil også ha fokus på å styrke våre medlemmers interesser gjennom arbeidet i Fiskebåt.

Det er krevende å drive organisasjonsarbeid, men det er også lønnsomt. Derfor - engasjer dere i Fiskebåt, vær aktive på våre møter, henvend dere til administrasjonen eller oss i styret hvis dere har innspill. Og vær ambassadører for Fiskebåt, og støtt opp om arbeidet vårt. Til slutt; alle «økte kostnader» det være seg nye miljøavgifter, resursrente eller politiske gavepakker har et felles resultat. Lavere lønnsomhet, redusert verdiskaping og økt strukturbehov. Det kan ikke være målet for noen regjering.

Mvh


Jonny Berfjord
Styreleder, Dønna

Den vanskelege makrellen

Forskarane sitt råd om kor mykje makrell som er forsvarleg å hauste har variert mykje dei siste åra. Spørsmålet er om det skuldast svvingar i bestanden, eller manglar ved forskarane sine metodar.

Usikkerheita rundt makrellen er stor og det er ikkje uvanleg at fiskarar og forskarar har ulikt syn på kor stor bestanden er. Ikkje fullt så vanleg er det at Fiskebåt og fleire andre organisasjonar går saman og ber om at kvoterådet for ein art blir stansa. Det skjedde sist haust, før Det internasjonale havforskningsrådet, (ICES) la fram sitt kvoteråd for makrell i september 2018. Årsaka var usikkerheit rundt kor stor makrellbestanden eigentleg er. Det er sprik mellom det fiskarane observerer på havet, og det forskarane kjem fram til etter sine tokt. Havforskarane har heller ikkje greid å forklare kvifor alt er så usikkert. Om det skuldast at det er mindre makrell i havet, om den har endra vandringsmønster, eller rett og slett gått djupare ned i havet og såleis ikkje blir fanga opp når forskarane er ute og leitar.

Kvoteråd

Det er det internasjonale råd for havforskning (ICES) som gir råd om kor stort uttak av dei forskjellige bestandane som er forsvarleg. Deretter er det opp til politikarane om dei følgjer rådet frå forskarane eller ikkje. Havforskarane legg ei føre-var tilnærming til grunn i sine berekningar, for å hindre at det

blir tatt ut for mykje fisk i forhold til det bestanden tåler. Meir konkret er grunnlaget for rådet at gytebestanden mest truleg vil ligge over eit gitt referansepunkt. For til dømes makrell er dette referansepunktet sett som den lågaste observerte gytebestanden.

Usikkert om referansepunkt

Metoden blei tatt i bruk tidleg på 1990-talet. I 2013 innførte ICES eit krav om at alle forvaltningsplanar skal evaluerast og godkjennast i samsvar med ICES sine føre-var kriterier. Er det meir enn fem prosent sannsynleg at gytebestanden blir mindre enn referansepunktet, er ikkje bestanden lenger berekraftig ifølgje ICES. Spørsmålet som mange stiller seg er om havforskarane har gått for langt i si føre-var tilnærming, og om referansepunktet er godt nok for å vurdere storleiken på bestanden.

Det var dette som var grunnlaget for brevet til havforskarane med til saman fire organisasjonar som avsendar. I brevet blei det peika på at ICES ikkje har eit godt nok grunnlag for å gi råd om kor mykje makrell som er forsvarleg å hauste i 2019. I 2014 var det ein tilsvarande situasjon, der forskarane tilrådte ei kvote basert på gjennomsnittet frå dei tre siste åra.





Resultatet for 2019 blei likevel eit kvoteråd frå forskarane. I forhandlingane mellom EU, Færøyane og Norge blei det til slutt avgjort at det skal takast ut 20 prosent mindre makrell enn fjoråret. Samtidig er denne reduksjonen langt mindre enn det ICES tilrådde.

Forvaltar

Når ICES skal evaluere om ein forvaltningsplan er føre-var, blir det sett opp ein modell som skal simulere bestandsutviklinga. Grunnlaget er ei rekke kriterier som rekruttering, vekst, naturleg død, kjønnsmodning og innverknad frå fiske. Det fortel Gjert Endre Dingsør, som er ressursforskar i Fiskebåt.

– Problemet er berre at alt dette gir rom for ei subjektiv tolking som kan påverke resultatet. Diverre er det ofte slik at konservative og forsiktige val er overrepresentert når ICES tek sine avgjerder. Dette er uheldig for både legitimiteten til arbeidet, og er også i stor grad i strid med målet om mest mogleg objektive råd og eit mål om å maksimere det gjennomsnittlege langtidsutbyttet, seier Dingsør.

Fiskebåt meiner at ICES går ut over mandatet sitt som er å gi objektive råd, og i staden går inn i rolla som forvaltar. I eit forvaltningsperspektiv er det naturleg at ein ser sannsynlegheita for at noko skal skje i samanheng med graden av alvor av den uønskte hendinga.

Dårleg økonomi

Fiskebåt er opptatt av å drive ei berekraftig hausting av ressursane i havet. I eit langtidsperspektiv gir dette god inntening, men det kan vere dårleg økonomi i å hauste for forsiktig, ikkje minst med tanke på utviklinga

av bestanden. Ideen bak å maksimere det gjennomsnittlege langtidsutbyttet er at produksjonen er best, når bestanden er på eit middels nivå.

– Då har bestanden eit godt potensiale for reproduksjon og den individuelle veksten er god. Blir derimot fiskepresset for lavt, kan det føre til at den samla bestanden blir større, og at dermed den individuelle veksten til fisken blir liten. I tillegg er større bestandar meir utsette for sjukdom og kannibalisme, som også har uheldige konsekvensar med tanke på fiske, seier Dingsør.

Makrelltokt

Kvart år reiser havforskarane på tokt med mål om å finne ut meir om makrellen. Både kvar den vandrar og storleiken på bestandane. Resultata etter 2018-toktet viser nedgang både i mengde fisk og den samla biomassen. Fiskebåt har ved fleire høve reist spørsmål rundt metodane for desse tokta.

Toktet går i ei avgrensa periode, og det er derfor relevant om toktet fangar opp variasjonar i årstider og sesongar og dermed gir ei rett vurdering av bestanden. For toktet i 2017 konkluderte forskarane med at bestanden var større enn den reelt sett var. Blant anna blei det ikkje rapportert inn korrekt mengdemål av to fangstar på grunn av ein feil med trålen. Dette blei heller ikkje retta opp og grunnlaget for vurderingane blei dermed feil.

Fiskebåt jobbar for stabile rammevilkår. I det inneber det også stabilitet rundt bestandane som det blir hausta frå.

Lærling med stort ansvar

Filetknivane må vere skarpe, og maskineriet godt smurt. Elles stansar produksjonen i fabrikken til trålaren Ramoen. – Det er til tider hektisk, men eg likar meg svært godt om bord i Ramoen, seier Daniel Aarseth.

I løpet av eit døgn passerer opp mot 25 tonn filetar gjennom fabrikken til Ramoen. Tempoet er høgt og alt fungerer. Det vil seie alt må fungere, elles hopar det seg raskt opp på samlebandet. Ein produksjonsstans er kostbart for reiarlag og mannskap.

– Her er mange maskiner og trangt om plassen. Det er difor viktig å ha god kjennskap til korleis heile fabrikken fungerer, slik at vi raskt kan reparere viss noko stansar.

Det seier 20 år gamle Daniel Aarseth frå Vartdal i Ørsta kommune. Med drøyt to år om bord i fabrikktrålaren Ramoen kjenner han godt både båten og fabrikken. Han har aldri drøymt om å bli sjømann, men no har han fått eit stort ansvar for at produksjonen om bord fungerer.

Det var interessa for å «skru» og reparere, som meir eller mindre tilfeldig førte han dit han er no. Dei er i utgangspunktet tre personar som deler på jobben på kvar sine skift.

– Det er mykje som skal fungere i ein fabrikk som dette, og når vi er langt frå land må vi reparere det som blir øydelagt der og då. Eg har difor meir enn nok å gjere, seier Aarseth.

Likar å «skru»

Han har alltid hatt stor interesse for mekanikk og brukar også store delar av fritida si til å reparere og vedlikehalde maskiner, enten det er snakk om gravemaskiner eller bilar. Resten av fritida går med til jakt og laksefiske.

– Hausten er tid for hjortejakt, så då likar eg å vere heime på Sunnmøre. Så likar eg å få med meg delar av laksesesongen om sommaren. Begge dele er fin avkopling frå det daglege. Det største problemet med friperiodane er at tida går alt for fort. Som oftast har eg alltid noko meir eg skulle gjort, når eg først er heime, seier han.

Aarseth har vakse opp på gard, og er vant med at det alltid er noko som må gjerast. Gjennom oppveksten har han heile tida hatt

▼ **Daniel Aarseth** her i lag med sin læremeister Sylve Engstrøm, som har vore på Ramoen sidan 1990.



tilgang til maskiner som han har kunne skru på og reparere. Interesse har vore så stor at han parallelt med skulegang tidlegare har jobba både hos ein lokal maskinforhandlar, Felleskjøpet og vore med å produsere fiskekasser ved Vartdal Plast. At sjøen blei arbeidsplassen er nok meir tilfeldig.

– Ja, det var vel litt tilfeldig at det blei sjøen på meg, men når eg gjekk andre året på vidaregåande fekk eg vere med å overhale filetmaskinene på Ramoen. Då fekk eg også vere med på ein tur på fiske, og deretter har eg blitt om bord noko eg ikkje angrar på, seier han.

Ein tur med Ramoen varer som oftast fem veker. Om bord er det ofte hektiske dagar, og meir enn nok å henge fingrane i.

– Alt må fungere elles har ikkje dei andre om bord noko å gjere. Difor er jamleg kontroll og vedlikehald av alle maskinene vesentleg, seier Aarseth.

Skarpe knivar

Kvar dag er det difor rutine å kontrollere heile systemet. Beveglege delar i fabrikkene må smørast og filetknivane må vere skarpe. Etter bruk må alle knivar slipast og gjerast klare for neste skift. I tillegg går han over heile fabrikkene og smører der det trengs. Dette skjer minst ein gong per dag, og når dei er i aktivt fiske kan det bli opp til tre gongar om dagen, fortel Aarseth.

Aarseth har så langt vore med som lærling, men opplever at han har fått utfordrande arbeidsoppgåver heile vegen. Lærlingtida nærmar seg slutten og snart har han sitt eige fagbrev som produksjonsteknikkar.

På spørsmål om han vil råde andre ungdomar til å få seg jobb på sjøen, er han ikkje i tvil.

– Det er tildels lange dagar når produksjonen går for fullt, men samtidig er det ein jobb som gir stort ansvar, men samtidig stor fridom, seier Aarseth.

Samfunnsbyggaren på Stadlandet

- Her er mi ressursrente, seier Stig Tore Ervik (58), då han viser fram den gamle sjøbuda som no er ombygd til eit moderne kysthotell. I tillegg tok dei over nærbutikken for å hindre nedlegging, og har investert millionbeløp i anna næringsverksemd i nærområdet. Langs heile kysten blir pengar tent på fiskeri, investert i lokalmiljøa til beste for innbyggjarane.

Dei siste 30 åra har han i lag med tremenninngen Kjell Magne Ervik investert fleire titals millionar kroner i dei små bygdene på Stadlandet, og skapt rundt 400 arbeidsplassar.

Tanken om hotelldrift dukka opp då Selje hotell blei stengt etter ein større brann i 2016. Då blei det brått vanskeleg å finne overnatting i nærleiken. Når alt er ferdig til jul i 2019, med 34 rom og ei lita småbåthamn, vil det vere investert opp mot 60 millionar kroner i hotellet.

- Vi har ein viss eigeninteresse i dette med tanke på at vi har ein del kundebesøk frå utlandet som treng overnatting. Men like viktig er det at Stad treng eit overnattingstilbod for turistar, seier Stig Tore Ervik.

Nærbutikk

Hotellinvesteringa føyer seg fint inn i rekka av korleis lineskipperen frå Ervika tenkjer. Når noko manglar i bygda, ja, då skaffar han det. Difor har fiskerikonsernet, som han eig i lag med Kjell Magne Ervik, bygd opp eige mekanisk verkstad og nærbutikk. I tillegg til

å forsyne innbyggjarane med mat og fiskeutstyr, forsyner butikken heile Ervik-flåten med proviant, og har ei årleg omsetning på rundt 10 millionar kroner.

- Utan oss hadde det neppe vore nokon daglegvarebutikk i Ervika. Det er tross alt grenser for kor mykje 70 innbyggjarar greier å ete i løpet av eit år. Men det å ha lokale forsyningar av proviant inngår i heile vår forretningstanke. Vi skal bidra til at vi kan ha eit levande lokalsamfunn og at folk skal kunne bu her. Difor støttar vi mange lokale tiltak enten det er idrett, kultur eller nytt orgel i Ervik-kyrkja. Det er vårt bidrag til samfunnet, og ikkje noko skattesystem kunne gjere det same, seier Ervik, med klar adresse til politikarar som vil innføre ressurskatt i fiskerinæringa.

Omstridt skatteforslag

Forslaget om å innføre ein slik skatt er omstridt. Både om den skal innførast og eventuelt korleis ei slik ordning skal innrettast, og kven som skal få glede av dei eventuelle skatteinntektene. I ein rapport frå SINTEF



Den gamle sjøbuda
er restaurert og bygd om til
hotell. I toppetasjen kan ein
nyte utsikta over Stad-havet.







Proviantansvarleg

Kristian Dalsbø går gjennom bestillingslistene til ein av Ervik-båtane.

– Utan oss hadde det neppe vore nokon daglegvarebutikk i Ervika. Det er tross alt grenser for kor mykje 70 innbyggjarar greier å ete i løpet av eit år.

Ocean, går det fram at fiskerinæringa er ein stor bidragsytar til samfunnet allereie i dag. I 2017 førte fiskerinæringa til ringverknader for andre næringar for meir enn 37 milliardar kroner. Ifølgje rapporten har næringa hatt ein stabil og positiv vekst som har ført til ein auke i verdiskapinga på 38 prosent i perioden 2014 til 2017. I same periode har talet på årsverk også vokse. Kwart årsverk i fiske og fangst genererer meir enn to årsverk i resten av den fiskeribaserte verdikjeda. I tillegg til dette er fiskerinæringa pålagt ei rekke bindingar som gjer at store delar av innteninga går tilbake til kystkommunane.

◀ Tone Aarsheim er yngste søstra i Ervik-familien og er drivar av nærbutikken. Her i lag med storebror Stig Tore.

Største linereiarlag

Ervik er opptatt av å sikre framtida både for bygda, næringa og eige konsern. Dei har 12 lærlingar i systemet, og er dermed det selskapet i Sogn og fjordane som engasjerer flest lærlingar. Alle dei fire borna hans jobbar i konsernet, og det gjer også dei to sønene til kompanjongen Kjell Magne Ervik som er om bord i kvar sin båt.

– Eg er ikkje så uroa for framtida, men ser det som viktig å få inn yngre folk også på eigarsida. Alle ungane mine har vore på sjøen og kjent sjøsprøyten i ansiktet. Det er viktig for ►



▲ Stig Tore Ervik viser stolt fram heimeplassen Ervika på Stad.

at dei skal forstå kva vi driv med, og kvifor det heile starta. Det er difor kjekt at to av barna til Kjell Magne også har valt eit yrke på sjøen, seier Ervik.

I dag er han engasjert i 30 forskjellige aksjeselskap og har 17 fiskefartøy i flåten, noko han ikkje såg for seg då han starta som skipper på linebåten Bergholm på slutten av 80-talet.

– Vi var nokre kompisar om bord som tenkte det kunne vore artig å starte for oss sjølve, så i 1987 kjøpte eg linebåten Gossingen i lag med tremenningen min Kjell Magne Ervik. Vi betalte seks millionar og døypte den om til Frøyanes. Det var starten, seier Ervik.

Delt eigarskap

Så gjekk det slag i slag. I 1992 kjøpte dei linebåten Vågstein for 12 millionar som fekk namnet Frøyanes jr, og i 1996 hadde dei 10 fartøy i flåten. I dag har Ervik-gruppa 10 fartøy som seglar under norsk flagg. Resten

er utanlandsregistrerte og fiskar tannfisk i Antarktis (*sjå eiga sak*).

Dei to slektningane og kameratane har heile vegen eigd halvparten kvar av selskapet, og begge er like patriotiske med tanke på at inntektene skal kome bygda til gode.

– Det er her vi har vakse opp, og det er her vi skal gravleggast

– Det er her vi har vakse opp, og det er her vi skal gravleggast, seier Ervik og peikar på gravplassen i Ervika som ligg rett ved strandkanten og vendt vestover mot havet. Reint forretningsmessig ville det nok vore smartare å flytta heile verksemda til Måløy eller Ålesund. Men for oss er ikkje det eit alternativ. Vi vil at verdiane vi skapar skal kome bygda til gode. Såleis håpar vi at Stadlandet også framover skal vere ein attraktiv plass å bu. ■



Eventyret i Antarktis

I tillegg til dei norskregistrerte fiskefartøya driv Ervik Havfiske eit omfattande linefiske i Antarktis.

Linefisket i Sørishavet er på mange måtar nybrottsarbeid. Den store tannfisker er en etterspurt vare i store delar av verda, sjølv om den er praktisk talt ukjent i Norge.

– Vi har alltid vore litt eventyrlystne, og engasjementet vårt i Antarktis bygger i stor grad på det. Det er krevande å drive fiske i Antarktis, ikkje minst med tanke på at vi skal ta vare på det sårbare miljøet som er der. I grunnen var det litt tilfeldig at vi kom bort i dette spennande fiskeriet, fortel Ervik.

Tre lisensar

I 1999 når dei hadde bydd opp ein solid norsk lineflåte blei han kontakta av ein fransk skipsmeklar, som trengte folk med erfaring frå linefiske. Årsaka var at det blei innført forbod mot å bruke trål i området, og det blei difor aktuelt å ta i bruk linebåtar. I dag har Ervik-gruppa tre lisensar i Sør-Georgia.

– I starten sende vi nedover båtar med norsk mannskap, og vi gjekk tur retur Norge. Det var ein lang tur, så no har vi båtar som ope-

rerer i området og får forsyningar lokalt. I starten måtte vi gjere det på denne måten for å lære opp resten av mannskapet. No er det berre skipperen som er norsk, seier Ervik.

Ikkje for alle

Han legg ikkje skjul på at det er spesielt å jobbe der, og at dette ikkje er ein jobb for kven som helst. Fartøya er på havet tre månader i slengen, og som oftast er det minst 14 dagar marsj til næraste hamn. Der er ingen kystvakt eller helikopter som kan reise ut og assistere ved sjukdom eller skadar.

– Nei, når ein er på sjøen i dette område må ein klare seg sjølv, og bør nok helst ikkje få blindtarmbetennelse eller hjarteinfarkt. Mannskapet er innforstått med at det er slik, og så langt har vi ikkje hatt nokon alvorlege hendingar, seier Ervik.

Han har tru på framleis vekst i dette fisket. Ifølgje Ervik er det berre eit tidsspørsmål før tannfisker også er å finne på norske midt-dagsbord.

Aktivitet

2018

Fiskebåt har også i 2018 hatt eit høgt aktivitetsnivå med fleire medlemsmøte og gode diskusjonar med eit breidt spekter av tema. Året har likevel på mange måtar vore litt i «ventemodus» både i forhold til den varsla stortingsmeldinga om nytt kvotesystem som er venta våren 2019, og Storbritannia si avgjerd om å trekke seg ut av EU. Begge dele kan få store følgjer for norsk fiskerinæring.

Miljøproblematikken har vore høgt på dagsorden gjennom heile året. Fiskebåt har deltatt aktivt i diskusjonar om korleis næringa på ein best mogleg måte kan bidra til reduksjon av klimagassar. Plastproblemet har også dette året vore mykje omtalt i media og samfunnsdebatten elles. Fiskebåt har deltatt i ei rekke strandryddeaksjonar i tillegg til administrasjonen sin årlege ryddedugnad.

Fiskebåt var representert på Arendalsuka, der vi hadde fleire felles arrangement i lag med dei andre organisasjonane innan næringa.





Årsmøtet i Fiskebåt

Klima og forvaltning



1



2



3

Klimaendringer, forvaltning av fiskeressursene og hvilken fiskeripolitikk vi kan vente oss framover, var tema på årsmøtet.

Derfor var det svært gledelig at ikke mindre enn to statsråder deltok og holdt innlegg. Klima- og miljøminister Ola Elvestuen (V) tok for seg regjeringen sin klimapolitikk og hvilke følger dette får for fiskeflåten og livet i havet. Norge står overfor betydelige utfordringer for å oppfylle internasjonale forpliktelser om å kutte klimagassutslippene.

Klimaresultat

Fiskeflåten har allerede gode resultater å vise til når det gjelder reduksjon av utslipp. Samtidig er det viktig for fiskeflåten at nye politiske tiltak stimulerer til ytterligere reduksjon.

Temaet ble naturlig nok også fulgt opp av forskerne fra Havforskningsinstituttet, som belyste utfordringene med at temperaturen i havet endrer seg og fører til nye vandringsmønster for fisken. Klimaendringene kan også få følger for øvrig liv i havet.

Fiskeriminister Per Sandberg (Frp) innledet om den framtidige fiskeripolitikken etter at kvoteutvalget har levert sin innstilling til regjeringen. Sandberg hadde bare så vidt startet arbeidet med regjeringens stortingsmelding som er ventet lagt fram i løpet av våren 2019.

1. Det var helt fullt i salen under styreleder Jonny Berfjord sin åpningstale.

2. Adm.dir. ved Havforskningsinstituttet, Sidsel Rogne, orienterte om siste nytt fra forskningsfronten.

3. Fiskeriminister Per Sandberg (Frp) innledet om regjeringen sin fiskeripolitikk.



4



5



6

Verdier langs kysten

I sin tale gikk styreleder i Fiskebåt, Jonny Berfjord, inn på hvor mye fiskerinæringen bidrar til samfunnet, og viste til at fiskerinæringen sitt bidrag til brutto nasjonalprodukt har økt med 26 prosent de siste to årene. I forhold til den varslede stortingsmeldingen var Berfjord klar på at næringen trenger noen viktige avklaringer som sikrer en fortsatt forutsigbar kurs både når det gjelder kvotefordeling og miljøretning.

Stor interesse

Årsmøtet gikk som vanlig over to dager på Hotel Bristol i Oslo. Plasseringen gjør det lett for stortingspolitikere og andre interesserte å stikke innom og delta på deler av arrangementet. Som vanlig var det mange besøkende til års-

møtet, og fullt i salen under festmiddagen om kvelden. Tradisjonen tro ble det servert fersk torsk fra Lofoten til hovedrett. Underholdningen hadde også et nordnorsk tilsnitt med den gamle traveren Halvdan Sivertsen.

Andre dag av årsmøtet ble brukt til formelle årsmøtesaker og valg. Det ble gjenvalg på de postene som sto på valg, og dermed ingen endringer i styre eller andre posisjoner.

4. Klima- og miljøminister Ola Elvestuen, fortalte om regjeringens miljø og klimapolitikk.

5. WWF-rådgiver Fredrik Myhre, snakket om miljøutfordringer.

6. Fiskebåt-årsmøtet er en viktig mingleplass.

Regionale årsmøte

Sjøpattedyr, kvoteråd og ressursskatt



1



2



3

Flere aktuelle tema trekte fulle hus til de regionale årsmøtene. Møtene er en viktig møteplass for både medlemmer, politikere og leverandører.

Fiskebåt Nord satte forvaltning av sjøpattedyra på dagsorden. I dag er det minimalt med fangst av både sel og hval. Dette bør det gjøres noe med, pekte styreleder Marius Ytterstad på i sin åpningstale til årsmøtet i Tromsø. Årsmøtet fulgte opp og fikk også gehør blant de frammøtte politikerne. Sjøpattedyrene er en ressurs som bør høstes mer av. Utfordringene ligger først og fremst i å få markedsført produktene mot

utlandet. Politikerne som deltok på møtet var likevel positive til å jobbe for å påvirke markedet, men etterlyste et større trykk fra næringen.

Sikkerhet og kvoter

Årsmøtet til Fiskebåt Sør var i år i Haugesund. Tema der var erfaringer med nytt sikkerhetssystem ISM og en diskusjon om metodene for fastsetting av kvoter er gode nok.

1. Styreleder i Fiskebåt Nord, Marius Ytterstad, satte forvaltning av sjøpattedyr på dagsorden i sin årsmøtetale i Tromsø.

2. Signe Korneliussen representerer en av de få som driver med selfangst. På årsmøtet etterlyste hun en politisk satsing som kan være med å løfte næringen igjen.

3. Fiskeriminister Harald Tom Nesvik (Frp) og politisk rådgiver Britt Dalsbotten tok turen til Fiskebåt Vest sitt årsmøte i Loen.



Ulmende skattedebatt

På alle de tre årsmøtene var det diskusjon om hva som kan ventes å komme i den varslede stortingsmeldingen om et nytt kvotesystem som er ventet i løpet av våren. En av problemstillingene som er aktuell, er om det skal innføres en ressursbeskatning i fiskerinæringen. Både olje- og kraftbransjen har slik skatt som en følge av at de utnytter en ressurs som tilhører fellesskapet.

Fra politisk ledelse i Fiskeridepartementet deltok statssekretær Roy Angelvik (Frp) på Fiskebåt Nord sitt årsmøte, mens fiskerimi-

nister Harald Tom Nesvik (Frp) og politisk rådgiver Britt Dalsbotten (Frp) deltok på Fiskebåt Vest sitt årsmøte i Loen.

Viktige møter

De regionale årsmøtene er viktige møteplasser der medlemmene får diskutere problemstillinger som de er opptatt av. Utstyrsleverandører, bank, forsikring og andre som leverer tjenester til fiskeindustrien stiller med stands, og er alltid klare for å slå av en prat.

4. De regionale årsmøtene trekker også mange leverandører. Forsikringsselskapet Møretrygd stilte mannsterke i Loen. Fv. Bjørn Harald Bakke, Kjell Godø Dyb, Øystein Hurlen (kunde) og Erling Kløvning.

5. Styreleder i Fiskebåt, Jonny Berfjord, fortalte årsmøtet i Fiskebåt Sør, om hva næringen ønsker seg i den varslede stortingsmeldingen om nytt kvotesystem.

Britiske kokkar på studietur med Ramoen



10 britiske Fish and Chips-kokkar var i år med på studietur med fabrikktrålarer Ramoen. Der fekk dei studere avansert filetproduksjon på nært hald.

I år var det niande gongen at britiske Fish & Chips-kokkar var på studietur i Norge, og fekk vere med eit moderne havfiskefartøy på tur. Arrangementet er i regi av Norges sjømatråd og Norwegian Frozen at Sea, som er eit nettverk der reiarlag, salsselskap, Surofi og Fiskebåt deltar. Med på turen var dei ti regionale finalistane i den store National Fish

& Chips Awards i Storbritannia, britisk og norsk presse og representantar frå fiskerinaeringa. Kva for båt som blir brukt til studieturen varierer frå år til år, men kravet er at dei har filetproduksjon om bord, og leverer til britiske fish and chips-restaurantar. I år var det Ramoen som stilte med båt, og turen gjekk inn i vakre Hjørundfjorden på Sunnmøre.

Der fekk britane sjå korleis filetproduksjonen foregår.

Arrangementet går over to dagar der den andre dagen er sett av til aktuelle foredrag. Fish and chips blir ofte sett på som britane sin nasjonalrett. Meir enn 30 prosent av torsk og hyse som blir selt i Storbritannia kjem frå norske fiskebåtar.

#havetfrittforplast

Samarbeid mot plastproblemet



Under emneknaggen, #havetfrittforplast, samarbeida Fiskebåt med dei andre organisasjonane i sjømatnæringa om rydde-
dugnaden. Langs heile kysten var det stort engasjement for
å få bort plast og anna avfall frå strendene.

Plastdugnaden har blitt ei viktig symbolsak, og ikkje minst NRK si storsatsing våren 2018 gjorde ryddeaksjonane til ein folkedugnad langs heile norskekysten. For Fiskebåt er det viktig å delta aktivt i slike ryddeaksjonar, og det er positivt at det er eit stort engasjement rundt dette globale miljøproblemet. Fiskebåt starta difor allereie i 2017 både med eigen ryd-

dedugnad, og med å gi støtte til frivillige som var med å rydde strender.

Saman med dei andre organisasjonane i sjømatnæringa organiserte Fiskebåt ryddedugnader i Lofoten, Giske, Florø og Bergen. Alle stadene var det innleigde kokkar som serverte gode fiskeprodukt til dei som var med å rydda.

Medieinteressa var stor både blant lokal, regional og også internasjonal presse. I tillegg til ei rekke aviser, NRK og TV2, tok også tyske ZDF turen til Norge og laga ein lengre reportasje om fiske og plastproblematikken. Dette ga Fiskebåt fleire gode arenaer for å nå ut med vår bodskap, om korleis marin forsøpling truar dyrelivet i havet.



Fartøy

2018

Hybridteknologien er på full fart inn i fiskeflåten, og fiskeflåten møter offensivt nye miljøutfordringar slik at vi skal greie å redusere vår del av klimagassutsleppa. Nye tekniske løysingar gjer energibruken meir effektiv både for framdrift og fiske.

Fleire reiarar har i tillegg gjort seg nytte av støtteordningane mellom anna i NOx-fondet, for ta i bruk ny miljøteknologi. Støtteordninga omfattar både gamle og nye bygg. Alt dette gjer at norske fiskefartøy er i verdsklasse, når det gjeld å ta i bruk det siste nye innan miljøteknologi.

Den norske havgåande fiskeflåten står for opp mot 80 prosent av all fisken som blir fanga av norske fiskarar. Det meste av dette blir eksportert til kvalitetsbeviste kundar verda rundt. For norske fiskarar er det difor viktig å ha ein flåte som er moderne, effektiv og samtidig ivaretar miljøutfordringane.

FLÅTEN

pr. 1. okt

Alder:

18 år

1955 — 2018

Antall:

178

Lengde:

54,1 m

13 — 81,2 m

56 Ringnotfartøy — 35 Kystfartøy — 33 Kvitfisk-/Reketrål
20 Linefartøy — 13 Pelagiske Trålarar — 9 Snøkrabbefartøy
8 Avgr. Nordsjøtrål — 4 Selfangstskuter



Akselson

Kystfartøy

Eigar:Nordsild Havfiske AS
 Verft: Sletta Båtbyggeri AS
 Byggeår:1988
 Lengde:.....28,18 m
 Breidde:8,20 m
 Bruttotonnasje: 308
 Kallesignal: JXVM



Andrea L

Ringnotfartøy

Eigar:Torbas AS
 Verft: Solstrand Verft AS
 Byggeår:1996
 Lengde:.....56,20 m
 Breidde:12,00 m
 Bruttotonnasje:1 308
 Kallesignal: LHWV



Arctic Opilio

Snøkrabbefartøy

Eigar:Maniitsoq AS
 Verft:Liaaen, A M Mek. Verksted
 Byggeår:1986
 Lengde:.....56,00 m
 Breidde:12,40 m
 Bruttotonnasje:1 579
 Kallesignal: LFAZ



Arctic Pioneer

Snøkrabbefartøy

Eigar: Arctic Pioner AS
 Verft:Skala Skipasmidja, Færøyane
 Byggeår:1967
 Lengde:.....44,90 m
 Breidde:8,60 m
 Bruttotonnasje: 528
 Kallesignal:LDQA



Arctic Swan

Kvitfisk/reke trål

Eigar:Arctic Swan AS
 Verft: Solstrand Verft AS
 Byggeår:2002
 Lengde:.....64,00 m
 Breidde:14,60 m
 Bruttotonnasje:2574
 Kallesignal:LMAC



Arctic Wolf

Snøkrabbefartøy

Eigar: Arctic Wolf AS
 Verft: Halter Marine, USA
 Byggeår:1965
 Lengde:.....47,87 m
 Breidde:10,36 m
 Bruttotonnasje:472
 Kallesignal: LAYS



Arnøytind

Kystfartøy

Eigar: Arnøytind AS
 Verft:Norrøna verft AS
 Byggeår:2000
 Lengde:.....38,38 m
 Breidde:8,50 m
 Bruttotonnasje: 458
 Kallesignal: LJZH



Asbjørn Selsbane

Kystfartøy

Eigar:Asbjørn Selsbane AS
 Verft:Karstensens Skibsværft AS
 Byggeår:2013
 Lengde:.....55,00 m
 Breidde:12,80 m
 Bruttotonnasje:1191
 Kallesignal: LDGP



Atlantic

Linefartøy

Eigar:Polarbris AS
 Verft: Solstrand Verft AS
 Byggeår:1998
 Lengde:.....44,85 m
 Breidde:10,50 m
 Bruttotonnasje:1001
 Kallesignal: LIYX



Atlantic Star

Kvitfisk/reke trål

Eigar: Rosund Drift AS
 Verft: Slipen Mek. Verksted
 Byggeår: 1996
 Lengde: 74,80 m
 Breidde: 13,00 m
 Bruttotonnasje: 2436
 Kallesignal: LMBG



Atlantic Viking

Kvitfisk/reke trål

Eigar: Nye Giske Havfiske AS
 Verft: Tersan Shipyard, Tyrkia
 Byggeår: 2013
 Lengde: 74,70 m
 Breidde: 15,40 m
 Bruttotonnasje: 3439
 Kallesignal: LDCO



Ballstadøy

Kystfartøy

Eigar: Ballstadøy AS
 Verft: Vestværfet Aps, Danmark
 Byggeår: 2015
 Lengde: 34,85 m
 Breidde: 9,60 m
 Bruttotonnasje: 498
 Kallesignal: LFGX



Bergholm

Linefartøy

Innmeldt etter 1. okt.

Eigar: Frøyanes Junior AS
 Verft: Søviknes Verft
 Byggeår: 1979
 Lengde: 38,00 m
 Breidde: 7,62 m
 Bruttotonnasje: 457
 Kallesignal: LHYH



Bernt Oskar

Kystfartøy

Eigar: Kransvik AS
 Verft: Larsnes Mek. Verksted AS
 Byggeår: 2010
 Lengde: 36,50 m
 Breidde: 9,25 m
 Bruttotonnasje: 490
 Kallesignal: 3YCU



Birkeland

Ringnotfartøy

Eigar: Br. Birkeland Fiskebåtrederi AS
 Verft: Fitjar Mek. Verksted AS
 Byggeår: 2004
 Lengde: 68,80 m
 Breidde: 13,80 m
 Bruttotonnasje: 2069
 Kallesignal: LMWI



Bjarne Nilsen

Ringnotfartøy

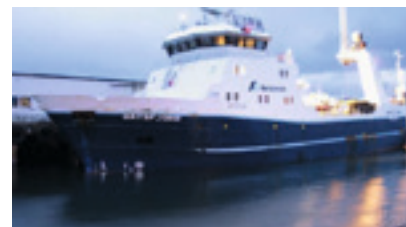
Eigar: Bjarne Nilsen AS
 Verft: Solstrand Verft AS
 Byggeår: 1992
 Lengde: 44,35 m
 Breidde: 9,50 m
 Bruttotonnasje: 719
 Kallesignal: LEJN



Båragutt

Kystfartøy

Eigar: Båragutt Pelagic AS
 Verft: H&E Nordtveit Skipsbyggeri AS
 Byggeår: 1987
 Lengde: 44,78 m
 Breidde: 9,50 m
 Bruttotonnasje: 657
 Kallesignal: JXPQ



Båtsfjord

Kvitfisk/reke trål

Eigar: Finnmark Havfiske AS
 Verft: Astilleros Gondan
 Byggeår: 1999
 Lengde: 50,20 m
 Breidde: 12,20 m
 Bruttotonnasje: 1 190
 Kallesignal: LJPH



Christina E

Ringnotfartøy

Eigar: Ervik & Sævik AS
 Verft:Karstensens Skibsværft AS
 Byggeår: 2011
 Lengde:..... 80,40 m
 Breidde: 16,80 m
 Bruttotonnasje: 3 526
 Kallesignal: 3YVG



Delfin

Kystfartøy

Innmeldt etter 1. okt.

Eigar: Senjen Fiskeriselskap AS
 Verft:Langsten Slip
 Byggeår:1980
 Lengde:.....34,90 m
 Breidde: 9,50 m
 Bruttotonnasje: 470
 Kallesignal: LMTR



Doggi

Kvitfisk/reke trål

Eigar:Hammerfest Industrifiske AS
 Verft:Metalship & Docks s.a.
 Byggeår: 2001
 Lengde:..... 39,79 m
 Breidde: 10,50 m
 Bruttotonnasje: 691
 Kallesignal: LLIA



Eros

Ringnotfartøy

Eigar:Eros AS
 Verft:Larsnes Mek. Verksted AS
 Byggeår:2012
 Lengde:.....77,50 m
 Breidde: 16,60 m
 Bruttotonnasje: 4 027
 Kallesignal:LCNG



Fiskebank

Pelagisk trål

Eigar: Hopmark Havfiske AS
 Verft:Voldnes Skipsverft AS
 Byggeår:2004
 Lengde:.....53,00 m
 Breidde: 12,40 m
 Bruttotonnasje: 1 188
 Kallesignal:LEPW



Fiskebas

Ringnotfartøy

Eigar:Fiskebas AS
 Verft:Vaagland Båtbryggeri AS
 Byggeår:2014
 Lengde:.....64,20 m
 Breidde: 14,00 m
 Bruttotonnasje:1 899
 Kallesignal:LDFS



Fiskenes

Linefartøy

Eigar:Fiskenes AS
 Verft:Larsnes Mek. Verksted
 Byggeår: 2001
 Lengde:.....39,90 m
 Breidde: 7,40 m
 Bruttotonnasje: 902
 Kallesignal: LLKI



Fiskeskjer

Ringnotfartøy

Eigar:Fiskeskjer AS
 Verft:Karstensens Skipsverft
 Byggeår: 2010
 Lengde:.....75,40 m
 Breidde: 15,60 m
 Bruttotonnasje: 3 145
 Kallesignal: LDXH



Fjellmøy

Linefartøy

Eigar:Fjellmøy AS
 Verft:H&E Nordtveit Skipsbyggeri AS
 Byggeår:1988
 Lengde:.....44,85 m
 Breidde: 10,50 m
 Bruttotonnasje: 935
 Kallesignal: LIWR



Frøyanes

Linefartøy

Eigar: Frøyanes AS
 Verft: Tersan Shipyard, Tyrkia
 Byggeår: 2011
 Lengde: 60,00 m
 Breidde: 14,00 m
 Bruttotonnasje: 2 329
 Kallesignal: 3YXV



Frøyanes Senior

Linefartøy

Eigar: Frøyanes Senior AS
 Verft: Solstrand Verft AS
 Byggeår: 1998
 Lengde: 46,58 m
 Breidde: 10,00 m
 Bruttotonnasje: 987
 Kallesignal: LAYK



Fugløyfjord

Kystfartøy

Eigar: Lenangen Fiskeriselskap AS
 Verft: Vaagland Båttbyggeri AS
 Byggeår: 2012
 Lengde: 34,07 m
 Breidde: 9,50 m
 Bruttotonnasje: 498
 Kallesignal: LCVG



Gadus Neptun

Kvitfisk/reke trål

Eigar: Finnmark Havfiske AS
 Verft: Vard Brattvaag
 Byggeår: 2014
 Lengde: 69,80 m
 Breidde: 15,60 m
 Bruttotonnasje: 3 443
 Kallesignal: LDDG



Gadus Njord

Kvitfisk/reke trål

Eigar: Nordland Havfiske AS
 Verft: Vard Brattvaag
 Byggeår: 2013
 Lengde: 68,80 m
 Breidde: 15,60 m
 Bruttotonnasje: 3 443
 Kallesignal: LDDF



Gadus Poseidon

Kvitfisk/reke trål

Eigar: Finnmark Havfiske AS
 Verft: Vard Brattvaag
 Byggeår: 2013
 Lengde: 69,80 m
 Breidde: 15,60 m
 Bruttotonnasje: 3 441
 Kallesignal: LDAL



Gambler

Ringnotfartøy

Eigar: Torbas AS
 Verft: Skala Skipasmidja, Færøyaner
 Byggeår: 1969
 Lengde: 69,95 m
 Breidde: 9,80 m
 Bruttotonnasje: 1 309
 Kallesignal: LELC



Gardar

Ringnotfartøy

Eigar: Gardar AS
 Verft: Hellesøy Verft AS
 Byggeår: 2004
 Lengde: 71,10 m
 Breidde: 13,00 m
 Bruttotonnasje: 2 188
 Kallesignal: LKWZ



Geir II

Linefartøy

Eigar: H.P. Holmeset AS
 Verft: Fiskerstrand Verft
 Byggeår: 2010
 Lengde: 51,30 m
 Breidde: 12,40 m
 Bruttotonnasje: 1 737
 Kallesignal: 3YNB



Gerda Marie

Ringnotfartøy

Eigar: Gerda Marie AS
 Verft: Flekkefjord Slipp & Maskinfabrikk AS
 Byggeår: 1986
 Lengde: 65,00 m
 Breidde: 12,60 m
 Bruttotonnasje: 1 651
 Kallesignal: LAUP



Gollenes

Pelagisk trål

Eigar: Gollenes AS
 Verft: Karstensens Skipsværft AS
 Byggeår: 2011
 Lengde: 62,60 m
 Breidde: 12,80 m
 Bruttotonnasje: 1 427
 Kallesignal: LCOH



Granit

Kvitfisk/reke trål

Eigar: Halstensen Granit AS
 Verft: Tersan Shipyard, Tyrkia
 Byggeår: 2017
 Lengde: 81,20 m
 Breidde: 16,60 m
 Bruttotonnasje: 4 427
 Kallesignal: LEBB



Grimsholm

Ringnotfartøy

Eigar: Grimsholm Fiskedrift AS
 Verft: Westcon AS
 Byggeår: 1998
 Lengde: 49,90 m
 Breidde: 11,00 m
 Bruttotonnasje: 854
 Kallesignal: LAKF



Gunnar Longva

Ringnotfartøy

Eigar: Gunnar Longva AS
 Verft: Westcon AS
 Byggeår: 2003
 Lengde: 71,10 m
 Breidde: 14,40 m
 Bruttotonnasje: 2223
 Kallesignal: LMMC



Haltentrål

Kvitfisk/reke trål

Eigar: Solskjær AS
 Verft: Ailsa-Troon LTD
 Byggeår: 1998
 Lengde: 34,00 m
 Breidde: 10,00 m
 Bruttotonnasje: 567
 Kallesignal: LDAR



Hardhaus

Ringnotfartøy

Eigar: Maron AS
 Verft: Fitjar Mek. Verksted AS
 Byggeår: 2003
 Lengde: 68,85 m
 Breidde: 13,80 m
 Bruttotonnasje: 1936
 Kallesignal: LMBN



Hargun

Ringnotfartøy

Eigar: Hargun Havfiske AS
 Verft: Eidsvik Skipsbyggeri AS
 Byggeår: 1999
 Lengde: 68,10 m
 Breidde: 12,60 m
 Bruttotonnasje: 1772
 Kallesignal: LJVB



Harvest

Ringnotfartøy

Eigar: Hardhaus AS
 Verft: Fitjar Mek. Verksted AS
 Byggeår: 2014
 Lengde: 67,00 m
 Breidde: 14,80 m
 Bruttotonnasje: 2342
 Kallesignal: LDKY



Haugagut

Ringnotfartøy

Eigar: Haugagut AS
 Verft:Karstensens Skibsværft AS
 Byggeår:2015
 Lengde:..... 69,65 m
 Breidde: 15,00 m
 Bruttotonnasje: 2365
 Kallesignal:LKUX



Havbryn

Kvitfisk/reke trål

Eigar:Havbryn AS
 Verft:Tersan Shipyard, Tyrkia
 Byggeår:2013
 Lengde:..... 69,90 m
 Breidde: 15,40 m
 Bruttotonnasje:3104
 Kallesignal:LDBT



Havglans

Ringnotfartøy

Eigar:Havglans AS
 Verft:Karstensens Skibsværft AS
 Byggeår:2007
 Lengde:..... 62,60 m
 Breidde: 12,80 m
 Bruttotonnasje: 1363
 Kallesignal:LCUZ



Havsel

Selfangst

Eigar:Fjord Havsel AS
 Verft:Kolvereid
 Byggeår:1980
 Lengde:..... 33,28 m
 Breidde: 7,60 m
 Bruttotonnasje: 300
 Kallesignal:LIXI



Havskjer

Ringnotfartøy

Eigar:Havstål AS
 Verft:Eidsvik Skipsbyggeri AS
 Byggeår:2000
 Lengde:..... 67,40 m
 Breidde: 13,00 m
 Bruttotonnasje:1988
 Kallesignal:LLGA



Havstrand

Kvitfisk/reke trål

Eigar:AS Havstrand
 Verft:Tersan Shipyard, Tyrkia
 Byggeår:2013
 Lengde:..... 69,90 m
 Breidde: 15,40 m
 Bruttotonnasje: 3144
 Kallesignal:LDBR



Havstål

Ringnotfartøy

Eigar:Havskår AS
 Verft:West Contractors AS
 Byggeår:2009
 Lengde:..... 71,66 m
 Breidde: 15,60 m
 Bruttotonnasje: 2943
 Kallesignal:LESG



Havtind

Kvitfisk/reke trål

Eigar:Nordland Havfiske AS
 Verft:Umoe Sterkoder
 Byggeår:1997
 Lengde:..... 59,75 m
 Breidde: 13,00 m
 Bruttotonnasje:1853
 Kallesignal:LCMP



Hege Theresa

Kystfartøy

Eigar:Berg Fiskeriselskap AS
 Verft:Voldnes Skipsverft AS
 Byggeår:2001
 Lengde:..... 27,43 m
 Breidde: 9,50 m
 Bruttotonnasje: 476
 Kallesignal:LLLI



Hellevig I

Kystfartøy

Eigar: Hellevig AS
 Verft: Tjornvarvet AB
 Byggeår: 2001
 Lengde: 36,05 m
 Breidde: 9,00 m
 Bruttotonnasje: 499
 Kallesignal: LEUM



Hermes

Kvitfisk/reke trål

Eigar: Hermes AS
 Verft: Solstrand Verft AS
 Byggeår: 2001
 Lengde: 55,00 m
 Breidde: 13,20 m
 Bruttotonnasje: 1572
 Kallesignal: LLOP



Herøy

Ringnotfartøy

Eigar: Herøybas AS
 Verft: Myklebust Mek. Verksted AS
 Byggeår: 1997
 Lengde: 73,30 m
 Breidde: 12,60 m
 Bruttotonnasje: 1914
 Kallesignal: LIQV



Herøyfjord

Pelagisk trål

Eigar: Traal AS
 Verft: Simek AS
 Byggeår: 1998
 Lengde: 67,90 m
 Breidde: 12,50 m
 Bruttotonnasje: 1614
 Kallesignal: LAXI



Herøyhav

Ringnotfartøy

Eigar: Herøyhav AS
 Verft: Karstensens Skibsværft AS
 Byggeår: 2013
 Lengde: 69,95 m
 Breidde: 15,00 m
 Bruttotonnasje: 2293
 Kallesignal: LDFF



Holmøy

Kvitfisk/reke trål

Eigar: Prestfjord AS
 Verft: Freire, Spania
 Byggeår: 2016
 Lengde: 69,70 m
 Breidde: 16,00 m
 Bruttotonnasje: 3317
 Kallesignal: LCLP



Hunter

Kystfartøy

Eigar: Havøy Kystfiske AS
 Verft: Simek AS
 Byggeår: 1989
 Lengde: 44,90 m
 Breidde: 11,00 m
 Bruttotonnasje: 833
 Kallesignal: LKUA



Håflu

Pelagisk trål

Eigar: Håflu AS
 Verft: M. Kleven Mek. Verksted
 Byggeår: 1997
 Lengde: 41,18 m
 Breidde: 7,10 m
 Bruttotonnasje: 375
 Kallesignal: LEQJ



Ingrid Majala

Ringnotfartøy

Eigar: Silfaks Fiskebåtrederi AS
 Verft: Western Shiprepair Yard
 Byggeår: 1999
 Lengde: 61,75 m
 Breidde: 11,60 m
 Bruttotonnasje: 1192
 Kallesignal: LJZO



J. Bergvoll
Kvitfisk/reke trål

Eigar:Nergård Havfiske AS
Verft:Solstrand Verft AS
Byggeår:2000
Lengde:.....57,30 m
Breidde:12,60 m
Bruttotonnasje:1483
Kallesignal:LLAJ



Johan Berg
Kystfartøy

Eigar:Jarle Bergs Sønner AS
Verft:Saltdalsverftet
Byggeår:2003
Lengde:.....37,57 m
Breidde:9,00 m
Bruttotonnasje:496
Kallesignal:LLWT



Kamilla Grande
Kystfartøy

Eigar:Øksnes Kystfiske AS
Verft:Larsnes Mek. Verksted AS
Byggeår:2006
Lengde:.....32,69 m
Breidde:9,25 m
Bruttotonnasje:496
Kallesignal:JWLM



Keltic
Linefartøy

Eigar:Keltic AS
Verft:Fiskerstrand Verft
Byggeår:1981
Lengde:.....43,20 m
Breidde:8,00 m
Bruttotonnasje:521
Kallesignal:LJSL



Kings Bay
Ringnotfartøy

Eigar:Kings-Bay AS
Verft:Larsnes Mek. Verksted AS
Byggeår:2013
Lengde:.....77,50 m
Breidde:16,60 m
Bruttotonnasje:4027
Kallesignal:LCNN



Knester
Ringnotfartøy

Eigar:AS Knester
Verft:Eidsvik Skipsbyggeri AS
Byggeår:2007
Lengde:.....71,10 m
Breidde:14,40 m
Bruttotonnasje:2263
Kallesignal:JWNI



Koralen
Kystfartøy

Eigar:Koralfjord AS
Verft:Fiskerstrand Verft
Byggeår:1989
Lengde:.....38,10 m
Breidde:8,50 m
Bruttotonnasje:538
Kallesignal:LAQS



Koralhav
Linefartøy

Eigar:Koralhav AS
Verft:Larsnes Mek. Verksted AS
Byggeår:2000
Lengde:.....39,94 m
Breidde:10,58 m
Bruttotonnasje:850
Kallesignal:LLFV



Kransvik Jr
Kystfartøy

Eigar:Knut Olav AS
Verft:Brødrene Langset AS
Byggeår:2001
Lengde:.....27,91 m
Breidde:8,00 m
Bruttotonnasje:272
Kallesignal:LLQX

Innmeldt etter 1. okt.



Kvannøy

Ringnotfartøy

Eigar:Dahl Fiskeri AS
 Verft:Karstensens Skibsværft AS
 Byggeår:2015
 Lengde:78,00 m
 Breidde:15,50 m
 Bruttotonnasje:2786
 Kallesignal:LKUF



Kvitungen

Selfangst

Eigar:Kvitungen AS
 Verft:A.M. Liaaen
 Byggeår:1958
 Lengde:46,59 m
 Breidde:7,50 m
 Bruttotonnasje:504
 Kallesignal:LGPZ



Kågtind II

Kvitfisk/reke trål

Eigar:Nergård Havfiske AS
 Verft:Gordon S.A. Astilleros – Figueras
 Byggeår:2000
 Lengde:64,70 m
 Breidde:12,20 m
 Bruttotonnasje:1648
 Kallesignal:LFBW



Langenes

Kvitfisk/reke trål

Eigar:Engenes Fiskeriselskap AS
 Verft:Liaaen, A M Mek. Verksted
 Byggeår:1986
 Lengde:56,00 m
 Breidde:12,40 m
 Bruttotonnasje:1345
 Kallesignal:JXJU



Langøy

Kvitfisk/reke trål

Eigar:Prestfjord AS
 Verft:Tersan Shipyard, Tyrkia
 Byggeår:2013
 Lengde:74,70 m
 Breidde:15,40 m
 Bruttotonnasje:3549
 Kallesignal:LJWI



Leander

Kystfartøy

Eigar:Øksnes Kystfiske AS
 Verft:Larsnes Mek. Verksted AS
 Byggeår:2009
 Lengde:34,99 m
 Breidde:9,25 m
 Bruttotonnasje:499
 Kallesignal:LCJG



Innmeldt etter 1. okt.

Leikvin

Ringnotfartøy

Eigar:Teige Rederi AS
 Verft:Tersan Shipyard, Tyrkia
 Byggeår:2015
 Lengde:69,65 m
 Breidde:15,00 m
 Bruttotonnasje:2365
 Kallesignal:LKUX



Leinebris

Linefartøy

Eigar:Leinebris AS
 Verft:Tersan Shipyard, Tyrkia
 Byggeår:2015
 Lengde:58,00 m
 Breidde:13,40 m
 Bruttotonnasje:2405
 Kallesignal:LCIK



Liafjord

Ringnotfartøy

Eigar:Libas AS
 Verft:Eidsvik Skipsbyggeri AS
 Byggeår:2012
 Lengde:64,00 m
 Breidde:13,80 m
 Bruttotonnasje:1825
 Kallesignal:LCOV



Ligrunn

Ringnotfartøy

Eigar: Libas AS
 Verft: Hellesøy Verft AS
 Byggeår: 2013
 Lengde: 64,00 m
 Breidde: 13,80 m
 Bruttotonnasje: 1825
 Kallesignal: LDAK



Lise- Beate

Kystfartøy

Eigar: Oddvar Nes AS
 Verft: Porsgrunn Mek. Verksted
 Byggeår: 2002
 Lengde: 36,39 m
 Breidde: 8,50 m
 Bruttotonnasje: 436
 Kallesignal: LLYL



Lofothav

Kystfartøy

Eigar: Lofothav AS
 Verft: Moen Slip AS
 Byggeår: 2002
 Lengde: 23,85 m
 Breidde: 7,50 m
 Bruttotonnasje: 212
 Kallesignal: LLYH



Loran

Linefartøy

Eigar: Loran KS
 Verft: Solstrand Verft AS
 Byggeår: 1999
 Lengde: 51,20 m
 Breidde: 11,00 m
 Bruttotonnasje: 1292
 Kallesignal: LJWR



Lønningen

Pelagisk trål

Eigar: Bømlotrål AS
 Verft: Eidsvik Skipsbyggeri AS
 Byggeår: 1998
 Lengde: 61,86 m
 Breidde: 11,60 m
 Bruttotonnasje: 1158
 Kallesignal: LKLV



Lønnøy

Pelagisk trål

Eigar: Lønning Fiskeri AS
 Verft: Fitjar Mek. Verksted AS
 Byggeår: 1999
 Lengde: 68,30 m
 Breidde: 14,00 m
 Bruttotonnasje: 2183
 Kallesignal: LJTD



M. Ytterstad

Ringnotfartøy

Eigar: M. Ytterstad AS
 Verft: Besiktas, Istanbul
 Byggeår: 2015
 Lengde: 74,80 m
 Breidde: 15,40 m
 Bruttotonnasje: 2906
 Kallesignal: LFTI



Magnarson

Ringnotfartøy

Eigar: Magnarson AS
 Verft: Fitjar Mek. Verksted AS
 Byggeår: 2003
 Lengde: 60,76 m
 Breidde: 13,80 m
 Bruttotonnasje: 2046
 Kallesignal: LMBX



Malene S

Ringnotfartøy

Eigar: Skårungen AS
 Verft: Simek AS
 Byggeår: 1999
 Lengde: 68,30 m
 Breidde: 14,00 m
 Bruttotonnasje: 2187
 Kallesignal: LMWR



Manon
Ringnotfartøy

Eigar: K. Halstensen AS
Verft: Th. Hellesøy Skipsbyggeri AS
Byggeår: 1996
Lengde: 70,00 m
Breidde: 13,60 m
Bruttotonnasje: 1793
Kallesignal: LJOD



Meløyfjord
Kystfartøy

Eigar: Meløyfjord Fiskeriselskap AS
Verft: Blaalid AS
Byggeår: 2011
Lengde: 34,07 m
Breidde: 9,50 m
Bruttotonnasje: 496
Kallesignal: 3YUG



Meredian
Selfangst

Eigar: Kvitbjørn AS
Verft: Estaleiros Sao Jacinto
Byggeår: 1997
Lengde: 27,40 m
Breidde: 8,60 m
Bruttotonnasje: 345
Kallesignal: JXNI



Molnes
Kvitfisk/reke trål

Eigar: Nordic Wildfish AS
Verft: Brattvåg Skipsverft
Byggeår: 1998
Lengde: 66,28 m
Breidde: 14,00 m
Bruttotonnasje: 2475
Kallesignal: LNKs



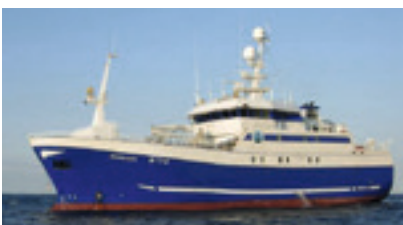
Morten Einar
Pelagisk trål

Eigar: Troland Havfiske AS
Verft: Båtbygg AS
Byggeår: 2003
Lengde: 59,25 m
Breidde: 11,00 m
Bruttotonnasje: 1195
Kallesignal: LLNZ



Mostein
Pelagisk trål

Eigar: Nortun Trål AS
Verft: Fartygpreparationer AB
Byggeår: 1985
Lengde: 39,48 m
Breidde: 8,60 m
Bruttotonnasje: 474
Kallesignal: LIBC



Nesbakk
Linefartøy

Eigar: Nesbakk AS
Verft: Søviknes Verft
Byggeår: 1999
Lengde: 44,80 m
Breidde: 11,00 m
Bruttotonnasje: 1184
Kallesignal: LJZJ



Nina Iren
Kystfartøy

Eigar: Berg Fiskeriselskap AS
Verft: Eidsvik Skipsbyggeri AS
Byggeår: 2002
Lengde: 25,07 m
Breidde: 7,01 m
Bruttotonnasje: 129
Kallesignal: LGHI



Nordfisk
Ringnotfartøy

Eigar: Andreassens Rederi AS
Verft: Eidsvik Skipsbyggeri AS
Byggeår: 2002
Lengde: 64,00 m
Breidde: 13,00 m
Bruttotonnasje: 1518
Kallesignal: LLVK



Nordsild

Kystfartøy

Eigar: Nordtorsk AS
 Verft: Voldnes Skipsverft AS
 Byggeår: 2001
 Lengde: 27,42 m
 Breidde: 8,50 m
 Bruttotonnasje: 348
 Kallesignal: LLRK



Nordsjøbas

Pelagisk trål

Eigar: Fosnavaag Havfiske AS
 Verft: Flekkefjord Slipp & Maskinfabrikk AS
 Byggeår: 2003
 Lengde: 70,20 m
 Breidde: 13,50 m
 Bruttotonnasje: 2055
 Kallesignal: LFJF



Nordstar

Kvitfisk/reke trål

Eigar: Nordnes Kystfiske AS
 Verft: Aker Aukra AS
 Byggeår: 1969
 Lengde: 75,50 m
 Breidde: 13,00 m
 Bruttotonnasje: 2053
 Kallesignal: LHXV



Nordtind

Kvitfisk/reke trål

Eigar: Nordland Havfiske AS
 Verft: Vard Søviknes
 Byggeår: 2018
 Lengde: 80,40 m
 Breidde: 16,70 m
 Bruttotonnasje: 4129
 Kallesignal: LEGQ



Nordøytrål

Kvitfisk/reke trål

Eigar: Nordøytrål AS
 Verft: Fiskerstrand Verft
 Byggeår: 2001
 Lengde: 56,80 m
 Breidde: 12,60 m
 Bruttotonnasje: 1476
 Kallesignal: LLKC



North Eastern

Snøkrabbefartøy

Eigar: Opilio AS
 Verft: Smevik Mek. Verksted
 Byggeår: 1970
 Lengde: 57,65 m
 Breidde: 8,50 m
 Bruttotonnasje: 879
 Kallesignal: LMZR



Northguider

Snøkrabbefartøy

Eigar: Opilio AS
 Verft: Ørskov Christensens Staalskibs
 Byggeår: 1988
 Lengde: 47,60 m
 Breidde: 13,00 m
 Bruttotonnasje: 1775
 Kallesignal: LEHW



Nybo

Ringnotfartøy

Eigar: Nybo Holding AS
 Verft: Brødrene Langset AS
 Byggeår: 1998
 Lengde: 78,39 m
 Breidde: 12,88 m
 Bruttotonnasje: 2142
 Kallesignal: LJBD



Nystrøm

Kystfartøy

Eigar: Nybonia Hav AS
 Verft: Sterkoder MV AS
 Byggeår: 1980
 Lengde: 48,01 m
 Breidde: 9,50 m
 Bruttotonnasje: 901
 Kallesignal: 3YQP



O. Husby

Linefartøy

Eigar: O. Husby Fiskebåtrederi AS
 Verft: Larsnes Mek. Verksted AS
 Byggeår: 1998
 Lengde: 51,70 m
 Breidde: 9,00 m
 Bruttotonnasje: 928
 Kallesignal: LJQG



Olagutt

Kystfartøy

Eigar: Olagutt AS
 Verft: Havyard Stål, Nordfjordeid
 Byggeår: 2001
 Lengde: 23,40 m
 Breidde: 8,50 m
 Bruttotonnasje: 232
 Kallesignal: LLRW



Ole-Arvid Nergård

Kvitfisk/reke trål

Eigar: Nergård Havfiske AS
 Verft: Aas Mek. Verksted, Vestnes
 Byggeår: 2001
 Lengde: 54,60 m
 Breidde: 13,00 m
 Bruttotonnasje: 1498
 Kallesignal: LLAY



Piraja

Pelagisk trål

Eigar: Piraja AS
 Verft: P. Høyvolds Mek. Verksted AS
 Byggeår: 1983
 Lengde: 38,70 m
 Breidde: 10,00 m
 Bruttotonnasje: 566
 Kallesignal: LMTJ



Polar Pioneer

Snøkrabbefartøy

Eigar: Polar Pioneer AS
 Verft: P+S Werften GmbH
 Byggeår: 1999
 Lengde: 49,95 m
 Breidde: 11,20 m
 Bruttotonnasje: 1101
 Kallesignal: LEHG



Prestfjord

Kvitfisk/reke trål

Eigar: Prestfjord AS
 Verft: Myklebust Mek. Verksted AS
 Byggeår: 2012
 Lengde: 65,00 m
 Breidde: 15,00 m
 Bruttotonnasje: 2610
 Kallesignal: 3YHX



Prowess

Snøkrabbefartøy

Eigar: Ocean Venture AS
 Verft: Brattvåg Skipsverft
 Byggeår: 1988
 Lengde: 60,20 m
 Breidde: 11,00 m
 Bruttotonnasje: 1612
 Kallesignal: LCUF



Quo Vadis

Avgr. Nordsjøtrål

Eigar: Fiskeriselskapet Norli AS
 Verft: Tersan Shipyard, Tyrkia
 Byggeår: 2014
 Lengde: 34,07 m
 Breidde: 9,50 m
 Bruttotonnasje: 499
 Kallesignal: LHRZ



Radek

Kystfartøy

Eigar: Nye Radek AS
 Verft: Gravdal Skipsb, Sunde
 Byggeår: 1968
 Lengde: 53,55 m
 Breidde: 8,53 m
 Bruttotonnasje: 644
 Kallesignal: LNXT



Ramoen

Kvitfisk/reke trål

Eigar: AS Ramoen
 Verft: Armon, Gijon, Spain
 Byggeår: 2016
 Lengde: 75,05 m
 Breidde: 16,00 m
 Bruttotonnasje: 3723
 Kallesignal: LDNV



Rav

Ringnotfartøy

Eigar: Peter Hepsø Rederi AS
 Verft: Eidsvik Skipsbyggeri AS
 Byggeår: 2003
 Lengde: 65,00 m
 Breidde: 13,20 m
 Bruttotonnasje: 1674
 Kallesignal: LMFZ



Remøy

Kvitfisk/reke trål

Eigar: Remøy Havfiske AS
 Verft: Vard Langsten
 Byggeår: 2013
 Lengde: 74,00 m
 Breidde: 16,00 m
 Bruttotonnasje: 3909
 Kallesignal: LDSF



Roaldnes

Kvitfisk/reke trål

Eigar: Nordic Wildfish AS
 Verft: Vaagland Båtbryggeri AS
 Byggeår: 1997
 Lengde: 33,95 m
 Breidde: 10,30 m
 Bruttotonnasje: 536
 Kallesignal: LIPZ



Rogne

Ringnotfartøy

Eigar: Rogne AS
 Verft: Karstensens Skipsverft AS
 Byggeår: 2013
 Lengde: 69,90 m
 Breidde: 14,20 m
 Bruttotonnasje: 1964
 Kallesignal: LDGS



Rolf Asbjørn

Kystfartøy

Eigar: Rolf Asbjørn AS
 Verft: Tersan Shipyard, Tyrkia
 Byggeår: 2014
 Lengde: 34,07 m
 Breidde: 9,50 m
 Bruttotonnasje: 493
 Kallesignal: LAIC



Rowenta

Kystfartøy

Eigar: Rowenta AS
 Verft: Longva Mek. Verksted AS
 Byggeår: 2002
 Lengde: 25,33 m
 Breidde: 6,70 m
 Bruttotonnasje: 177
 Kallesignal: LJBC



Rypefjord

Kvitfisk/reke trål

Eigar: Hammerfest Industrifiske AS
 Verft: Slipen Mek. Verksted
 Byggeår: 1995
 Lengde: 53,21 m
 Breidde: 12,21 m
 Bruttotonnasje: 1199
 Kallesignal: LHMF



Rødholmen

Ringnotfartøy

Eigar: Rødholmen AS
 Verft: Kopervik Slip AS
 Byggeår: 1996
 Lengde: 75,00 m
 Breidde: 12,00 m
 Bruttotonnasje: 1874
 Kallesignal: LCMN



Røstnesvåg

Snøkrabbefartøy

Eigar: Havsula Invest AS
 Verft: Storviks Mek. Verksted
 Byggeår: 1972
 Lengde: 53,47 m
 Breidde: 9,00 m
 Bruttotonnasje: 941
 Kallesignal: LEDC



Røttingøy

Ringnotfartøy

Eigar: Dales Rederi AS
 Verft: Eidsvik Skipsbyggeri AS
 Byggeår: 1994
 Lengde: 59,20 m
 Breidde: 12,00 m
 Bruttotonnasje: 1327
 Kallesignal: LCNX



Salvøy

Avgr. Nordsjøtrål

Eigar: Salvøy Havfiske AS
 Verft: Vooruit Scheepswerf
 Byggeår: 1975
 Lengde: 41,10 m
 Breidde: 7,80 m
 Bruttotonnasje: 480
 Kallesignal: LECG



Sander Andre

Kystfartøy

Eigar: Mirsel AS
 Verft: Larsnes Mek. Verksted AS
 Byggeår: 2017
 Lengde: 38,65 m
 Breidde: 9,25 m
 Bruttotonnasje: 499
 Kallesignal: LELQ



Segla

Kystfartøy

Eigar: Segla Fiskebåtrederi AS
 Verft: Porsgrunn Mek. Verksted AS
 Byggeår: 2003
 Lengde: 36,39 m
 Breidde: 8,50 m
 Bruttotonnasje: 436
 Kallesignal: LLZL



Seir

Linefartøy

Innmeldt etter 1. okt.

Eigar: Seir AS
 Verft: Vaagland Båtbryggeri AS
 Byggeår: 2018
 Lengde: 47,97 m
 Breidde: 12,80 m
 Bruttotonnasje: 915
 Kallesignal: LFAY



Selvåg Senior

Ringnotfartøy

Eigar: Selvåg senior AS
 Verft: Slipen Mek. Verksted AS
 Byggeår: 1999
 Lengde: 67,40 m
 Breidde: 13,00 m
 Bruttotonnasje: 1960
 Kallesignal: LJXW



Senior

Ringnotfartøy

Eigar: Dahl Fiskeri AS
 Verft: Hellesøy Verft AS
 Byggeår: 1989
 Lengde: 63,50 m
 Breidde: 12,00 m
 Bruttotonnasje: 1693
 Kallesignal: LAQD



Sille Marie

Pelagisk trål

Eigar: Sille Marie AS
 Verft: Tjornvarvet AB
 Byggeår: 2001
 Lengde: 37,30 m
 Breidde: 9,00 m
 Bruttotonnasje: 484
 Kallesignal: LCPE



Silervåg

Avgr. Nordsjøtrål

Eigar: Silervåg AS
 Verft: Hvide Sande
 Byggeår: 2010
 Lengde: 23,79 m
 Breidde: 7,27 m
 Bruttotonnasje: 207
 Kallesignal: LMYA



Sjøbris

Ringnotfartøy

Eigar: Teigebris AS
 Verft: Drammen Slip & Verksted
 Byggeår: 1985
 Lengde: 69,94 m
 Breidde: 12,00 m
 Bruttotonnasje: 1559
 Kallesignal: JWSG



Sjøvær

Linefartøy

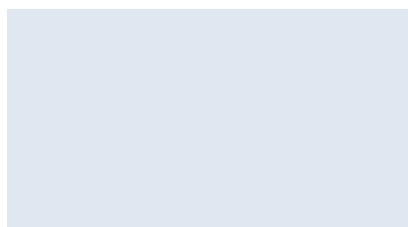
Eigar: Sjøvær Havfiske AS
 Verft: Nordtveitsgrend
 Byggeår: 1988
 Lengde: 39,29 m
 Breidde: 8,50 m
 Bruttotonnasje: 562
 Kallesignal: LALK



Skagøysund

Kystfartøy

Eigar: Skagøysund AS
 Verft: Vaagland Båtbyggeri AS
 Byggeår: 2004
 Lengde: 38,05 m
 Breidde: 9,00 m
 Bruttotonnasje: 498
 Kallesignal: LMUR



Skude

Avgr. Nordsjøtrål

Eigar: Skudenes AS
 Verft: Esbjerg Oilfield Services AS
 Byggeår: 1986
 Lengde: 32,11 m
 Breidde: 7,30 m
 Bruttotonnasje: 270
 Kallesignal: LNYH



Slaatterøy

Ringnotfartøy

Eigar: K. Halstensen AS
 Verft: Havyard, Leirvik
 Byggeår: 2015
 Lengde: 74,00 m
 Breidde: 15,80 m
 Bruttotonnasje: 3580
 Kallesignal: LMMS



Smaragd

Ringnotfartøy

Eigar: Smaragd AS
 Verft: Cemre Marin Endustri, Yalova
 Byggeår: 2015
 Lengde: 66,62 m
 Breidde: 15,80 m
 Bruttotonnasje: 3580
 Kallesignal: LKOO



Staaløy

Kystfartøy

Eigar: Staaløy AS
 Verft: Lyng AS
 Byggeår: 2011
 Lengde: 43,80 m
 Breidde: 11,00 m
 Bruttotonnasje: 886
 Kallesignal: 3YKA



Storeknut

Ringnotfartøy

Eigar: Drønen Havfiske AS
 Verft: Th. Hellesøy Skipsbyggeri AS
 Byggeår: 1996
 Lengde: 70,60 m
 Breidde: 13,60 m
 Bruttotonnasje: 2138
 Kallesignal: LMDO



Stormfuglen

Ringnotfartøy

Eigar: Stormfuglen AS
 Verft: Vaagland Båtbryggeri AS
 Byggeår: 1966
 Lengde: 42,00 m
 Breidde: 7,62 m
 Bruttotonnasje: 395
 Kallesignal: LIWS



Strand Senior

Ringnotfartøy

Eigar: Strand Senior AS
 Verft: Slipen Mek. Verksted AS
 Byggeår: 1999
 Lengde: 67,40 m
 Breidde: 13,00 m
 Bruttotonnasje: 1969
 Kallesignal: LJRS



Straumbas

Avgr. Nordsjøtrål

Eigar: Bømmelfisk AS
 Verft: West Contractors AS
 Byggeår: 1998
 Lengde: 49,86 m
 Breidde: 10,98 m
 Bruttotonnasje: 852
 Kallesignal: LEWL



Straumberg

Ringnotfartøy

Eigar: Straumberg Drift AS
 Verft: Larsnes Mek. Verksted AS
 Byggeår: 2013
 Lengde: 46,55 m
 Breidde: 12,00 m
 Bruttotonnasje: 932
 Kallesignal: LDEF



Stødig

Kystfartøy

Eigar: Asbjørn Selsbane AS
 Verft: Selfa Arctic AS
 Byggeår: 2016
 Lengde: 13,04 m
 Breidde: 4,20 m
 Bruttotonnasje:
 Kallesignal: LG9551



Stålbas

Selfangst

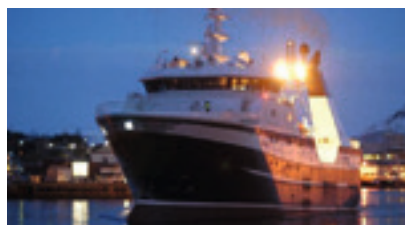
Eigar: Barens Offshore AS
 Verft: Beliard Crighton, Ostende, BF
 Byggeår: 1955
 Lengde: 58,75 m
 Breidde: 9,40 m
 Bruttotonnasje: 854
 Kallesignal: LNXH



Stålegg

Avgr. Nordsjøtrål

Eigar: Beitveit Holding AS
 Verft: Vaagland Båtbryggeri AS
 Byggeår: 2000
 Lengde: 31,70 m
 Breidde: 10,40 m
 Bruttotonnasje: 599
 Kallesignal: LFCM



Sunderøy

Kvitfisk/reke trål

Eigar: Prestfjord AS
 Verft: Astilleros Gondan
 Byggeår: 2004
 Lengde: 56,20 m
 Breidde: 14,00 m
 Bruttotonnasje: 1874
 Kallesignal: LMJP



Svanaug Elise

Ringnotfartøy

Eigar: Kolbjørn Ervik & Sønner AS
 Verft: Eidsvik Skipsbyggeri AS
 Byggeår: 2001
 Lengde: 64,00 m
 Breidde: 13,00 m
 Bruttotonnasje: 1513
 Kallesignal: LLRD



Svensgam

Ringnotfartøy

Eigar:Svensgam AS
 Verft:Simek AS
 Byggeår:1986
 Lengde:..... 61,40 m
 Breidde: 12,00 m
 Bruttotonnasje: 1481
 Kallesignal:JXAY



Sæbjørn

Ringnotfartøy

Eigar:AS Sæbjørn
 Verft:Eidsvik Skipsbyggeri AS
 Byggeår:1996
 Lengde:..... 65,70 m
 Breidde: 12,60 m
 Bruttotonnasje: 1742
 Kallesignal:LIFA



Sørvågværing

Kystfartøy

Eigar:Viventor AS
 Verft:Havyard Eide AS
 Byggeår:2004
 Lengde:..... 32,64 m
 Breidde:8,50 m
 Bruttotonnasje: 456
 Kallesignal:LMMF



Talbor

Ringnotfartøy

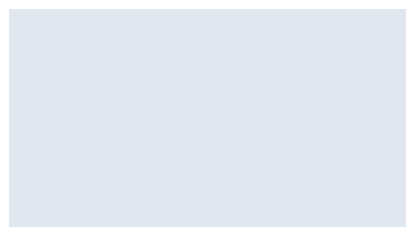
Eigar: Talbor AS
 Verft:Fitjar Mek. Verksted AS
 Byggeår: 2001
 Lengde:.....64,00 m
 Breidde: 13,00 m
 Bruttotonnasje:1514
 Kallesignal:LLQM



Teigenes

Ringnotfartøy

Eigar:Teigenes AS
 Verft: Nothern Shipyard/Navol Shipyard SA
 Byggeår:2005
 Lengde:.....75,40 m
 Breidde: 15,60 m
 Bruttotonnasje: 2883
 Kallesignal:LNTY



Tobis

Avgr. Nordsjøtrål

Innmeldt etter 1. okt.

Eigar:Tomafisk AS
 Verft:Karstensens Skibsværft AS
 Byggeår:2009
 Lengde:..... 39,95 m
 Breidde:10,00 m
 Bruttotonnasje:574
 Kallesignal:LFOB



Tromsbas

Snøkrabbefartøy

Eigar:Chrisma AS
 Verft:Pusnes Mek./Fredrikstad Mek.
 Byggeår:1956
 Lengde:.....68,10 m
 Breidde:12,26 m
 Bruttotonnasje:1535
 Kallesignal:LAWQ



Trygvason

Pelagisk trål

Eigar:Trygvason AS
 Verft:Karstensens Skibsværft AS
 Byggeår:1997
 Lengde:.....48,30 m
 Breidde:10,50 m
 Bruttotonnasje: 832
 Kallesignal:LENJ



Trønderbas

Ringnotfartøy

Eigar:Trønderbas AS
 Verft:Westcon AS
 Byggeår:1999
 Lengde:.....68,25 m
 Breidde:14,00 m
 Bruttotonnasje:2213
 Kallesignal:LJYV



Trønderkari

Kystfartøy

Eigar: Trønderkari AS
 Verft: Voldnes Skipsverft AS
 Byggeår: 2002
 Lengde: 33,95 m
 Breidde: 9,40 m
 Bruttotonnasje: 442
 Kallesignal: LLVN



Tønsnes

Kvitfisk/reke trål

Eigar: Nergård Havfiske AS
 Verft: Solstrand Verft AS
 Byggeår: 2000
 Lengde: 50,80 m
 Breidde: 12,60 m
 Bruttotonnasje: 1194
 Kallesignal: LLAD



Veidar

Linefartøy

Eigar: Veidar AS
 Verft: Simek AS
 Byggeår: 2018
 Lengde: 55,50 m
 Breidde: 13,20 m
 Bruttotonnasje: 2195
 Kallesignal: LEPY



Vestfart

Ringnotfartøy

Eigar: Vestfart AS
 Verft: Larsnes Mek. Verksted AS
 Byggeår: 2001
 Lengde: 64,00 m
 Breidde: 13,00 m
 Bruttotonnasje: 1517
 Kallesignal: LLRG



Vestliner

Linefartøy

Eigar: Carisma Viking AS
 Verft: Pella, Shipyard Leningrad
 Byggeår: 2016
 Lengde: 47,50 m
 Breidde: 12,00 m
 Bruttotonnasje: 1365
 Kallesignal: LELD



Veststeinen

Linefartøy

Eigar: Veststeinen AS
 Verft: Nordyard og Båttbygg
 Byggeår: 1988
 Lengde: 46,57 m
 Breidde: 10,00 m
 Bruttotonnasje: 897
 Kallesignal: LJCM



Vesttind

Kvitfisk/reke trål

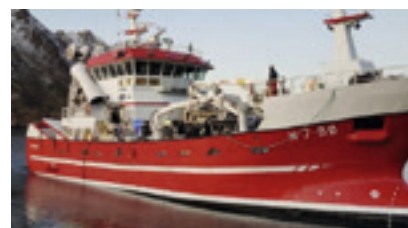
Eigar: Nordland Havfiske AS
 Verft: Myklebust Mek. Verksted AS
 Byggeår: 2000
 Lengde: 60,00 m
 Breidde: 14,00 m
 Bruttotonnasje: 2243
 Kallesignal: LLDH



Victoria May

Avgr. Nordsjøtrål

Eigar: Victoria May AS
 Verft: Macduff Shipyards Ltd.
 Byggeår: 2010
 Lengde: 21,50 m
 Breidde: 7,00 m
 Bruttotonnasje: 228
 Kallesignal: LEVV



Vikanøy

Kystfartøy

Eigar: Havbør AS
 Verft: Vaagland Båttbryggeri AS
 Byggeår: 2011
 Lengde: 34,07 m
 Breidde: 9,50 m
 Bruttotonnasje: 498
 Kallesignal: LLWH



Vikingbank

Pelagisk trål

Eigar: Cetus AS
 Verft: Rabben Mek. Verksted
 Byggeår: 2000
 Lengde: 61,75 m
 Breidde: 11,60 m
 Bruttotonnasje: 1190
 Kallesignal: LLAS



Volstad

Kvitfisk/reke trål

Eigar: Volstad AS
 Verft: Tersan Shipyard, Tyrkia
 Byggeår: 2013
 Lengde: 74,70 m
 Breidde: 15,40 m
 Bruttotonnasje: 3430
 Kallesignal: 3YYB



Vonar

Linefartøy

Eigar: Finnøy Fiskeriselskap AS
 Verft: Larsnes Mek. Verksted AS
 Byggeår: 2002
 Lengde: 49,48 m
 Breidde: 11,00 m
 Bruttotonnasje: 1319
 Kallesignal: LMCJ



Øksnesværing

Kystfartøy

Eigar: Øksnes Kystfiske AS
 Verft: Sletta Båtbyggeri AS
 Byggeår: 2003
 Lengde: 27,43 m
 Breidde: 9,40 m
 Bruttotonnasje: 361
 Kallesignal: LMCE



Østerbris

Ringnotfartøy

Eigar: Østerbris AS
 Verft: Cemre Marin Endustri, Yalova
 Byggeår: 2014
 Lengde: 74,20 m
 Breidde: 15,20 m
 Bruttotonnasje: 2832
 Kallesignal: LDKM



Østerfjord

Linefartøy

Eigar: Østerfjord AS
 Verft: Fiskerstrand Verft
 Byggeår: 1998
 Lengde: 45,65 m
 Breidde: 10,90 m
 Bruttotonnasje: 1067
 Kallesignal: LJPZ



Åkerøy

Ringnotfartøy

Eigar: Dønna Havfiske AS
 Verft: Eidsvik Skipsbyggeri AS
 Byggeår: 2003
 Lengde: 69,77 m
 Breidde: 14,05 m
 Bruttotonnasje: 2302
 Kallesignal: LDHM





Årsrapport 2018

DESIGN OG LAYOUT:

Havnevik / www.havnevik.no

FORSIDEFOTO:

Karl-Petter Adolfsen

FOTO STYRE:

CF Wesenberg, Tony Hall, Fiskebåt/Odd Kristian Dahle

FOTO ADMINISTRASJON:

CF Wesenberg, Tony Hall, Fiskebåt/Odd Kristian Dahle

FOTO:

Harald Mikal Halvorsen (s. 2), Vegar Skare (s. 25, 54), Eivind M. Sævik (s. 6), CF Wesenberg (s. 10), Erlend Vartdal (s. 11), NTB scanpix/Sara Johannessen (s. 13, 14), Fiskebåt/Odd Kristian Dahle (s. 17, 19, 20, 21, 23, 26, 27, 28, 29, 30, 31), Camilla Nanseth/Nanseth Media (s. 32)

