

ÅRSRAPPORT 2016



fiskebåt
HAVFISKEFLÅTENS ORGANISASJON



ÅRSRAPPORT 2016

Rapport frå styret 2016.....	5
Resultat av langsiktig arbeid.....	10
Miljøspørsmål preger dagsorden	12
Klimatrusselen påvirker oss alle	15
Kva hugsar du best frå fiskeriåret 2016?	18
Nye medlemmar med klare forventningar	22
Aktivitet 2016.....	24
Fartøy 2016	32

Ein miljøvennleg og lønsam fiskeflåte som leverer sunn mat frå berekraftige bestandar i verdas reinaste havområde.



Audun Maråk
ADMINISTRERENDE DIREKTØR
900 77 470 / audun@fiskebat.no



Odd Kristian Dahle
INFORMASJONSLEDER
906 15 658 / odd-kristian@fiskebat.no



Jan Ivar Maråk
ASSISTERENDE DIREKTØR
913 95 412 / jan-ivar@fiskebat.no



Monica Nelvik
REGNSKAPSANSVARLIG
922 57 657 / monica@fiskebat.no



Beate Nørvåg
AVDELINGSLEDER
916 70 522 / beate@fiskebat.no



Nina Rasmussen
AVDELINGSLEDER
957 40 151 / nina@fiskebat.no



Paul-Gustav Remøy
AVDELINGSLEDER
911 07 075 / paul-gustav@fiskebat.no



Sturla Roald
JURIST/RÅDGIVER
926 60 424 / sturla@fiskebat.no



Ragnhild Røssvold
ADMINISTRASJONSSEKRETÆR
922 57 657 / ragnhild@fiskebat.no



Tor-Are Vaskinn
AVDELINGSLEDER
906 40 978 / tor-are@fiskebat.no



Harald Østensjø
AVDELINGSLEDER
915 55 562 / harald@fiskebat.no

HOVEDKONTOR *Ålesund*

T: 70 10 14 60
E: fiskebat@fiskebat.no
A: Røysegata 15, 6003 Ålesund

AVDELINGSKONTOR *Bergen*

T: 70 10 14 60
E: nina@fiskebat.no
A: Slottsgt. 3, 5003 Bergen

AVDELINGSKONTOR *Haugesund*

T: 70 10 14 60
E: harald@fiskebat.no
A: Sørhauggt. 128, 5527 Haugesund

AVDELINGSKONTOR *Tromsø*

T: 70 10 14 60
E: tor-are@fiskebat.no
A: Strandveien 106, 9006 Tromsø

RAPPORT FRÅ STYRET 2016

Fiskerinæringa har vore gjennom eit svært godt år. Framover vil miljøfokuset vere viktig for fiskeflåten.

FISKEBÅT

Fiskebåt er interesse- og arbeidsgivarorganisasjon for den norske havgåande fiskeflåten. Fiskebåt har hovudkontor i Ålesund og avdelingskontor i Tromsø, Haugesund og Bergen.

Fiskebåt har hatt ein kraftig vekst i medlemsfartøy i løpet av året. Rundt 25 fartøy frå gruppa stor kyst har meldt seg inn. I tillegg har Fiskebåt fått nye medlemmar frå gruppene ringnot, nordsjøtrål og snøkrabbe. Fiskebåt har ved årsskiftet nærare 180 medlemsfartøy. Fiskebåt sine medlemmar kjem frå ei rekke flåtegrupper. Det gjer også styremedlemmane i Fiskebåtstyret. Dei fleste gruppene er dermed representert i styret, som hadde sju styremøte i 2016.

Fiskebåt arbeider etter visjonen «Ei miljøvennleg og lønsam fiskeflåte som leverer sunn mat frå berekraftige bestandar i verdas reinaste havområde». Visjonen definerer kvar den havgåande flåten ynskjer å vere i framtida, og peikar på Fiskebåt sine fire viktigaste arbeidsområde, nemleg å jobbe for ei god fiskeriforvaltning, eit reint hav og ei miljøvennleg og lønsam fiskeflåte.

Fiskebåt har som mål å vere den føretrekte organisasjonen for den havgåande fiskeflåten over 20 meter.

Ein viktig del av Fiskebåt sitt arbeid er tariff-forhandlingar med arbeidstakarorganisasjonane Norsk Sjømannsforbund, Det norske maskinistforbund og Norsk Sjøoffisersforbund. Fiskebåt engasjerer seg også i utdanning og rekruttering til havfiskeflåten. Fiskebåt hjelper medlemmane i enkeltsaker, både næringspolitisk og som arbeidsgivarorganisasjon.

AKTIVITET

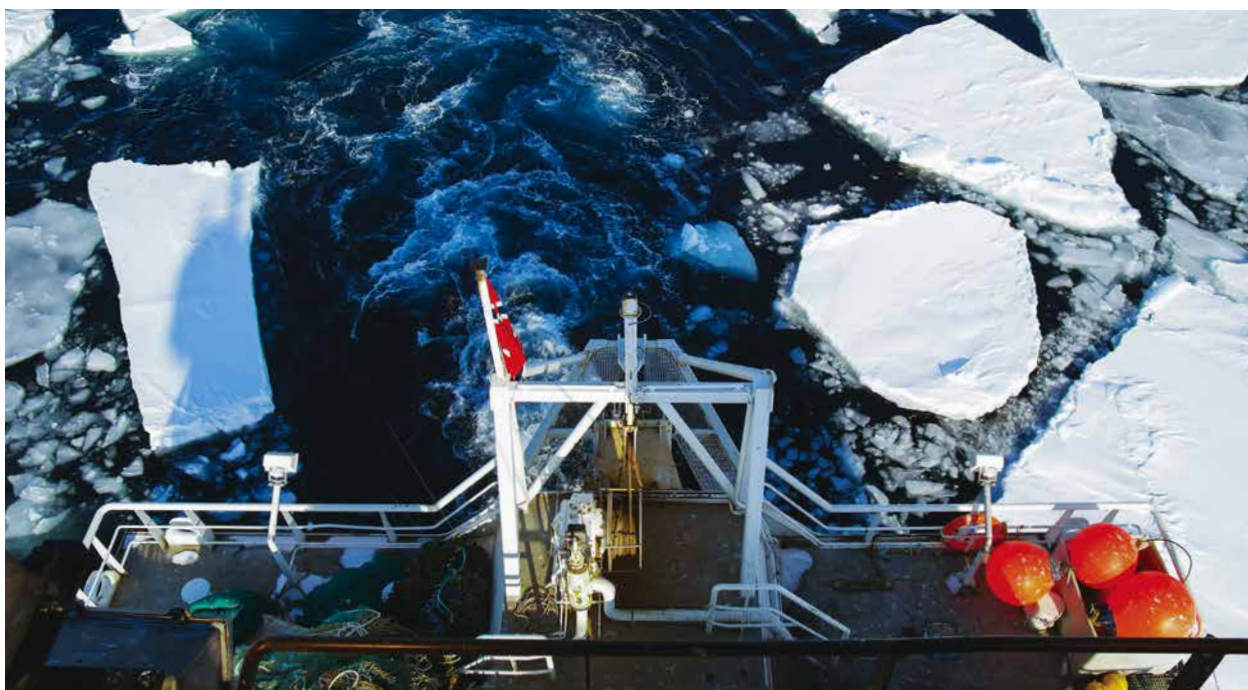
Fiskebåt har tre aktive regionlag. Fiskebåt Nord omfattar dei tre nordlegaste fylka, medan Fiskebåt Vest omfattar Trøndelagsfylka, Møre og Romsdal og Sogn og Fjordane. Fiskebåt Sør dekkjer området frå Hordaland til svenskegrensa. I løpet av året har det vore god aktivitet i regionlaga. Alle dei tre regionlaga har hatt årsmøte med godt oppmøte både frå medlemmar og andre i næringa. Fiskebåt har arrangert redskapsbaserte møte for medlemmar både frå kvitfisk, pelagisk og snøkrabbe. Også den nye medlemsgruppa i Fiskebåt, stor kyst, har hatt medlemsmøte.

ÅRSMØTET 2016

Fiskebåt sitt årsmøte er ein av dei viktigaste møteplassane for norsk fiskerinæring. Det er stor interesse for møtet, og årsmøtet samla over 330 personar i 2016. Forutan delegatane frå Fiskebåt sine regionlag og andre medlemmar i Fiskebåt, møtte mellom anna representantar frå Stortinget, Nærings- og fiskeridepartementet, andre departement, Fiskeridirektoratet, andre statlege etatar, fiskeriorganisasjonar, utstyrsleverandørar, finansinstitusjonar og media.

MILJØ

Fiskeflåten har bidrege sterkt til utsleppsreduksjonar dei siste åra, i fyrste rekke gjennom strukturering og effektivisering av fisket. I tillegg har fornyinga av fiskeflåten gitt meir energieffektive fartøy. Miljøavtalen om NOx har vore ein suksess, og med store bidrag frå fiskeflåten har NOx-utsleppa vorte kraftig redusert sidan 2008. Fiskeflåten kjem også i framtida til å bidra gjennom flåtefornyng og utvikling av ny teknologi som reduserar utslepp av skadelige miljøgassar frå fiskeflåten. Fiskebåt er representert i styret i NOx-fondet, som er i gong ►



med å reforhandle NOx-avtalen. Ein reknar med å kome i hamn med ei ny avtale i fyrste del av 2017. Fiskebåt har også arbeidd aktivt mot Stortinget for å oppnå ei akseptabel løysing for fiskefartøy når det gjeld CO₂.

Fiskebåt tek klima på alvor, og har teke initiativ til to prosjekt i regi av Fiskeri- og havbruksnæringens forskingsfond, der det mellom anna skal gjerast ei kartlegging av utslepp av klimagassar frå fiskeflåten. I tillegg vil det verte utarbeida ein klimastrategi for fiskeflåten. Fiskerinæringa lever av å selge eit naturprodukt der det klimatiske fotavtrykket er svært lavt. Det er viktig å halde posisjonen som ei sunn og miljøvenleg proteinkilde, samtidig som det blir jobba målretta for å redusere klimagassutsleppa ytterlegare. Fiskeflåten har allereie redusert utsleppa mykje, mellom anna fordi ein har fått nye og betre kjølesystem om bord i båtane. Ny teknologi på motorar og korleis ein gjennomfører fisket vil kunne føre til ytterlegare reduksjonar av utslepp.

Fiskebåt gjekk i spissen for å få miljømerka sentrale norske fiskeri etter MSC-standarden (Marine Stewardship Council) i 2009. Vern av havbotnen og sårbare artar inngår som ein viktig del

av denne standarden. I samband med MSC-resertifiseringa av torskefisket i Barentshavet i 2015 forplikta næringa seg til å gi sårbare botnhabitat auka vern. Denne prosessen vart framskynda gjennom ein avtale mellom sentrale europeiske marknadsaktørar, Fiskebåt, russisk fiskeflåte og Greenpeace. Fiskebåt har mellom anna forplikta seg til at flåten ikkje skal drive trålfiske etter torsk i arktiske område av Barentshavet der det ikkje har blitt fiska regulært etter torsk tidlegare. Fiskebåt meiner vi har god grunn til å vere stolte av norsk fiskeriforvaltning i nordområda. Arbeidet med denne avtalen har gitt Norge ein unik posisjon til å informere sentrale marknadsaktørar i Europa om korleis Norge arbeider langsiktig for å sikre eit fortsatt bærekraftig fiske i Barentshavet. Det er viktig å finne den rette balansen som tek hand om verneinteressene, den internasjonale forpliktinga vår til å forvalte ressursane i havet, og næringsinteressene.

MARKNAD

Sjømatnæringa er ein av berebjelkanene i norsk økonomi. Ei fortsatt positiv utvikling i fiskerinæringa er ikkje berre viktig for kystsamfunna, men for heile det norske samfunnet. Omlag 95 prosent av all sjømat som vert produsert i Norge

vert eksportert. God tilgang til dei viktigaste marknadane er nødvendig for å realisere potensialet i sjømatnæringa. Målet må vere full frihandel med fisk i alle viktige marknader. Fiskebåt meiner at regjeringa i større grad enn tidlegare må arbeide for å betre marknadstilgangen for norsk fisk i utlandet. Det er viktig at Norge sin posisjon i EU-marknaden ikkje vert ytterlegare svekka dersom TTIP (Transatlantic Trade and Investment Partnership) mellom EU og USA vert ein realitet. Fiskebåt er ein del av Sjømatalliansen, som er eit interessefellesskap mellom organisasjonane i fiskeri- og havbruksnæringa. Sjømatalliansen arbeider for å styrke dei offensive handelsinteressene for norsk sjømat, og for fri tilgang til alle viktige marknader.

2016 vart eit fantastisk år for norsk eksport av sjømat. Eksportverdien passerte for fyrste gong 90 milliardar kroner. Laks og aure stod for 65,3 milliardar, kvitfisk 13,8 milliardar, pelagisk 7,8 milliardar, mens eksporten av skaldyr nådde 1,9 milliardar kroner. Den sterke veksten i eksporten av skaldyr skyldast i hovudsak auka eksport av kongekrabbe og snøkrabbe. Norge eksporterte 2,4 millionar tonn sjømat til 146 land i 2016. Det tilsvarar 34 millionar måltid kvar dag.



Fiskeflåten har bidrege sterkt til utsleppsreduksjonar dei siste åra, i fyrste rekke gjennom strukturering og effektivisering av fisket.



RESSURSFORSKING

God kunnskap om fiskebestandane er svært viktig for villfisknæringa. Stor usikkerheit i bestandsberekningane vil føre til at fiskekvotene vert mindre enn det bestandene gir grunnlag for, og det er viktig å redusere denne usikkerheita. Auka satsing på ressursforskning er ei god investering for fiskerinæringa, og ei god investering for Norge. Fiskebåt har arbeida målretta for å auke beviljingane til ressursforskninga, og spesielt den tradisjonelle bestandsovervakinga og ressursrådgivinga. Dette har gitt positive resultat. Gjennom etableringa av Faglig utval for ressursforskning (FUR) har næringa fått høve til å påverke prioriteringane i Havforskningsinstituttet. Fiskebåt er opptatt av at Havforskningsinstituttet prioriterer dei kommersielt viktigaste fiskebestandane innanfor budsjettet. Det er nødvendig å sikre god toktdeking og innsamling av fangstprøver frå desse bestandane. Sjølv om fiskarane og forskarane er usamde om situasjonen for enkelte bestandar, er det eit godt og konstruktivt samarbeid mellom næringa og Havforskningsinstituttet. Fiskebåt er opptatt av at vi også i framtida skal vere ein kritisk, men konstruktiv, samarbeidspartnar til Havforskningsinstituttet. Fiskebåt har

derfor tilsett ein eigen havforskar som skal bidra til at Fiskebåt i enda større grad vil vere den toneleiande organisasjonen i fiskerinæringa, når det gjeld spørsmål knytt til ressursforskning.

HAVSTRATEGI

Regjeringa skal legge fram Havstrategien våren 2017. Fiskebåt meiner at Havstrategien må ta utfordringane i nordområda på alvor. Det er ei stor utfordring for næringsutviklinga i nordområda at svært få land respekterer den norske suvereniteten i fiskevernsona rundt Svalbard. Det er vesentleg at Norge sikrar sin rettmessige del av fellesressursane. Ressursforskninga må styrkast og havbotnen må kartleggast for å styrke ei berekraftig næringsutvikling i havområda. Fiskebåt meiner at god ressursforvaltning av havområda er viktig også i eit globalt matperspektiv. Nær tre milliardar menneske får ein vesentleg del av maten frå havet. Dette forpliktar fiskerinasjonane til å sørge for ei berekraftig forvaltning av ressursane.

RAMMEVILKÅR

Den havgåande fiskeflåten er rygggrada i norsk fiskerinæring, og ringverknaane frå flåten er avgjerande for aktiviteten langs kysten. Den havgåande

fiskeflåten står for om lag 80 prosent av fangstvolumet og 70 prosent av verdien av norske landingar. Flåten legg grunnlag for høg verdiskapning gjennom foredling og eksport. Betring av fiskeflåten sine rammevilkår, både økonomisk og operasjonelt, står sentralt i Fiskebåt sitt arbeid. Fiskebåt har i ei årrekkje arbeidd for at fiskerinæringa skal verte likestilt med oljenæringa når det gjeld finansieringsordningar. Fiskebåt har arbeidd for moderat bruk av oljepengar og ein stram finanspolitikk for å sikre best moglege vilkår for produksjon og eksport av sjømat. Effektive strukturordningar har vore ein føresetnad for at fiskeflåten har greidd å tilpasse seg den kraftige kostnadsveksten og den auka konkurransen om den maritime arbeidskrafta dei siste 20 åra. Fiskebåt er opptatt av at fiskeflåten også i framtida har gode strukturordningar som er tilpassa rammene fiskeflåten arbeider under.

Som oppfølging av Sjømatindustrimeldinga, som vart vedtatt av Stortinget i mars, sette regjeringa ned ei ekspertgruppe som skulle sjå på leverings-, bearbeidings- og aktivitetsplikta. Ekspertgruppa si innstilling var ute på høyring i haust og Fiskebåt hadde ei

grundig behandling av saka i organisasjonen. Fiskebåt er einig i at plikt-systemet har utspelt si rolle, og støttar forslaget om å avvikle tilbodsplikta og bearbeidingsplikta. Fiskebåt meiner at selskap som i dag har aktivitetsplikt ved fleire anlegg må få lov til å avvikle delar av denne aktivitetsplikta mot eit økonomisk oppgjær, ikkje ved avkorting av kvotefaktorar. Fiskebåt meiner dessutan at den føreslåtte løysinga om auksjonering av kvotefaktorar til fiskeindustrien vil vere i strid med Deltakarlova, føre til ei svekking av Fiskesalgslova, og vil kunne rokke ved kvotefordelinga mellom konvensjonell og trål.

INTERNASJONALE AVTALAR

Kvar haust forhandlast det om milliardverdiar i kvoteforhandlingane med andre land. Fiskebåt involverer seg sterkt i internasjonale kvoteforhandlingar, og tillitsvalde og tilsette i Fiske-

båt deltek i dei norske forhandlingsdelgasjonane på vegne av Norges Fiskarlag. Fiskebåt har arbeidd aktivt for å få på plass best moglege løysingar for å sikre norske andelar, og har avvist løysingar som Fiskebåt meiner har gitt Norge for lave kvoteandelar. Fiskebåt er sær s n øgd med at Norge sin andel av NVG-sild vart auka frå 61 prosent til 67 prosent. Kontroll over ressursane er avgjerande for å sikre norske økonomiske interesser. Fiskebåt er opptatt av at Norge står fast på viktige prinsipp som sonetilhøyring for fordeling av fiskebestandar. Norge må opptre langsiktig, sjølv om det på kort sikt kan utfordre prinsippa forvaltninga kviler på. Norge skal ikkje søke konflikt i internasjonale fiskeriforhandlingar, men vi må vere villig til å ta konflikt for å ivareta norske langsiktige interesser. Det er heilt avgjerande at norske forhandlarar får nødvendig oppbakking frå politiske styresmakter.

SAMARBEID

Fiskebåt har fokus på å ha ein god dialog med styresmaktene, og dagleg kontakt med offentlig forvaltning, og då særleg Fiskeridirektoratet. Fiskebåt har hatt møte med både stortingspolitikarar og stortingskomitear, i tillegg til fleire møter med Fiskeriministeren. Fiskebåt er n øgd med å ha fått gjennomslag for saker som er viktige for medlemmane. Året 2016 har vore eit godt år for dei fleste i den havgåande flåten, og medlemmane i Fiskebåt står derfor godt rusta til å møte nye utfordringar framover.

Fiskebåt vil framleis arbeide hardt for å vere den føretrekte organisasjonen for den norske havgåande fiskeflåten, også i dei komande åra. Styret i Fiskebåt takkar medlemmar, styresmakter, andre samarbeidspartnarar og tilsette i Fiskebåt for samarbeidet i 2016, og ser fram til godt samarbeid også i 2017.

15. JANUAR 2017





JONNY BERFJORD
STYRELEIAR | DØNNA



VALTER RASMUSSEN
NESTLEIAR | VEDAVÅGEN



WEBJØRN BARSTAD
STYREMEDLEM | ÅLESUND



KNUT ROALD HOLMØY
STYREMEDLEM | SORTLAND



KJELL LARSEN
STYREMEDLEM | HARSTAD



PAUL HARALD LEINEBØ
STYREMEDLEM | FOSNAVÅG



SOLVEIG STRAND
STYREMEDLEM | ÅLESUND



MARIUS YTTERSTAD
STYREMEDLEM | LØDINGEN



STIG ØSTERVOLD
STYREMEDLEM | TORANGSVÅG

ORDFØRAR

IVAR ANDREASSEN **BODØ**

KONTROLLNEMND

HENNING T. VEIBUST **ÅLESUND**
EINAR JAN REMØY **ÅLESUND**

LEIARAR I REGIONLAGA

MARIUS YTTERSTAD **FISKEBÅT NORD**
PAUL HARALD LEINEBØ **FISKEBÅT VEST**
STIG ØSTERVOLD **FISKEBÅT SØR**

VARAREPRESENTANTAR, STYRET

LARS OVE STENEVIK **BEKKJARVIK**
OLAV K. REMØY **LEINØY**
PER WILLIAM LIE **KOLLTVEIT**
HARALD TARANGER **TORANGSVÅG**
SINDRE DYB **GODØY**

LANDSSTYRET NORGES FISKARLAG

ARILD AARVIK **MÅLØY**
KJELL-GUNNAR HODDEVIK **ÅLESUND**
OLAV O. ØSTERVOLD **TORANGSVÅG**
JAN ROGER LERBUKT **TROMSØ**

RESULTAT AV LANGSIKTIG ARBEID

Kjære medlemmer; Villfisknæringen i Norge har nok en gang hatt et godt år. Vi ser en samlet flåte som tjener penger. Fiskeryrket er i vinden som aldri før og rekrutteringen er god, noe som er svært positivt for hele næringen. Det er flere årsaker til den positive utviklingen. Mange forklarer det med valuta, lav oljepris og lav rente. Andre legger vekt på at det er et sterkt marked.

Jeg har lyst til å trekke fram følgende;

Flåten har selv tatt ansvar gjennom organisasjonene, har skapt stabilitet i ressursfordelingen, bidratt til god ressursforvaltning og selv tatt kostnaden med flåtetilpassing, som har skapt dagens lønnsomhet. Valuta og marked er viktig, men Fiskebåt og Fiskarlaget sitt langsiktige arbeid med sentrale rammevilkår er nøkkelen til dagens suksess. En sentral forutsetning for den positive utviklingen er også at omleggingen har hatt bred politisk støtte.

POLITISKE UTVALG

Fremtidens rammevilkår har de siste årene vært preget av usikkerhet. Sittende regjering arvet Tveteråsutvalget som skulle se på sjømatindustrien. I kjølvannet av Tveteråsutvalget ble Eidesenutvalget nedsatt, og har avgitt sin innstilling.

Det umiddelbare inntrykket av innstillingen fra Eidesenutvalget, er at det er gjort et grundig og omfattende arbeid. Likevel er jeg svært usikker på hvor mye av dette som kommer til å bli satt ut i live. Fiskebåt skal ha en grundig gjennomgang av alle forslagene som utvalget presenterer. Medlemmer og

regionstyrer skal komme med sine betraktninger. Når vi kommer med våre råd og konklusjoner, skal innstillingen fra utvalget være grundig drøftet i organisasjonen.

FORDOMSFRI DEBATT

En kan likevel allerede slå fast at en del av forslagene bryter med tidligere forutsetninger i fiskeripolitikken. De mest ytterliggående forslagene om særbeskatning av næringen er nettopp det – ytterliggående og ødeleggende for kysten. Andre forslag som er nye og banebrytende, må vi drøfte på en fordomsfri måte. Det gjelder framtiden for den næringen vi alle støtter.

Forutsigbarhet, stabilitet og god lønnsomhet er uansett avgjørende for at våre medlemmer skal tørre å satse inn i fremtiden.

KLIMASTRATEGI

Fiskebåt ønsker å være i forkant av utviklingen som blir viktig for flåten. Derfor har Fiskebåt tatt initiativ til å utvikle en klimastrategi for fiskeflåten. Vårt arbeid på området har dokumentert at flåten har redusert sine utslipp per kilo fisk de siste åra. Hvis vi opprettholder lønnsomheten, kan vi redusere utslippene ytterligere uten konkurransevridende avgifter som vil motvirke miljømålet. Regjeringen forsto dette og kom derfor fram til at det ikke var klokt å innføre CO2-avgift for flåten.

JOBBER FOR MEDLEMMENE

Fiskebåt ønsker å være en organisasjon som tar medlemmenes behov på alvor. Her har jeg lyst å nevne at vi i 2016 ser gode resultat av langsiktig

arbeid innenfor internasjonale avtaler og ressursforskning. Det viktige samarbeidet med politikerne og forvaltningen er svært godt, og legger et viktig grunnlag som kommer medlemmene til gode. Mange tar kanskje resultatene for gitt. Jeg vet at ingen ting gjør seg selv.

Fiskebåt har fått mange nye medlemmer i 2016. Dette er svært viktig for organisasjonen. Det tilfører oss ny kunnskap, og vi får større tyngde i arbeidet som vi utfører. Det har også gitt oss mulighet til å styrke organisasjonen. Fiskeflåten sin egen havforsker har vært på plass ved Fiskebåt sitt kontor i Bergen fra januar. I nord har vi fått styrket kontoret blant annet for å ivareta våre nye medlemmer fra kyst. Dette vil styrke det gode teamet vi i dag har i administrasjonen, og gir oss større slagkraft i fortsettelsen.

FRAMTIDEN

Årene fremover vil være viktige for framtiden til vår næring. Fiskebåt arbeider videre for å styrke organisasjonens påvirkningskraft. Det siste året har styret utredet hvordan det best kan oppnås.

Min oppfordring er at vi slutter opp om organisasjonen og deltar i debatten, slik at vi oppnår gode rammevilkår for fiskeflåten. Rammevilkår som ikke bare er viktig for fiskeflåten, men også for en positiv utvikling for Norge som helhet.


JONNY BERFJORD
STYRELEDER | DØNNA





MILJØSPØRSMÅL PREGER DAGSORDEN

Fiskerinæringen blir stadig utfordret på nye områder.
Miljøspørsmål har blitt en vesentlig del av den
fiskeripolitiske debatten.

Vi skal ikke gå mange årene tilbake før miljøspørsmål omtrent var fraværende i den fiskeripolitiske debatten. Dette har nå endret seg, og spørsmål som utslipp av skadelige miljøgasser, påvirkning av havbunnen, forsøpling av havet og bærekraftig forvaltning av fiskebestandene opptar fiskerinæringen i stadig større grad.

Det kan virke absurd for trålskipperen at markedet i Europa ikke vil kjøpe torskefangsten fordi den er fisket i et område der bunnforholdene ikke er tilstrekkelig kartlagt. Linefiskeren er forundret over at tradisjonelle fiskefelt i internasjonalt farvann blir stengt for å verne koraller og andre bunnhabitat. Garnfisket blir kritisert fordi det kan være en fare for at niser eller sjøfugl roter seg inn i garnet. Ringnotfiskeren opplever at fisket må være miljøsertifisert for at produktene skal være salgbare i mange markeder. Kystfiskeren opplever at tradisjonelle fiskerier blir stengt på grunn av bifangst av rødlistede arter. Dette er bare noe av det som fiskerne må forholde seg til.

Fiskebåt har en ambisiøs visjon for vår virksomhet. Vi skal arbeide for en miljøvennlig og lønnsom fiskeflåte, der hensynet til vern balanseres med kravet til rasjonell drift. Vi skal forvalte bestandene bærekraftig, og vi skal fiske i verdens reneste havområder. Miljøspørsmål har blitt en stadig større del av Fiskebåts hverdag.

KVOTERÅD

Ingen er mer opptatt av at fiskebestandene blir høstet bærekraftig enn næringen selv. Fiskeressursene er grunnlaget og fremtiden for næringen. Fiskebåt har prinsipielt valgt å legge kvoterådene fra Det internasjonale havforskningsrådet (ICES) til grunn for vårt arbeid i ressursforvaltningen. Selv om det kan være uenighet mellom fiskerne og forskerne, er kvoterådet fra ICES det beste vi har å forholde oss til, og det eneste som har troverdighet i opinionen.

Fiskebåt har samtidig vært svært kritisk til at kvoterådene fra ICES i mange tilfeller er gitt på sviktende grunnlag,

fordi kunnskapen om bestandene er for liten. Å styrke ressursforskningen for å sikre et best mulig beslutningsgrunnlag har derfor vært en prioritert sak for Fiskebåt. Det er derfor positivt at vi har fått til et spleiselag mellom næringen og myndighetene. Dette har gjort det mulig å styrke ressursforskningen de siste årene, men det er fortsatt store utfordringer.

MILJØSERTIFISERING

Fiskebåt var først ute i Norge med å søke om sertifisering av norske fiskerier etter Marine Stewardship Council (MSC) sin miljøstandard. MSCs miljøstandard for bærekraftig fiske er etablert for å vurdere om et fiskeri er bærekraftig, og er utviklet i samarbeid med fiskeindustrien, forskere og miljøvernorganisasjoner. Sertifisering mot MSCs fiskeristandard er frivillig. Sertifiseringen er åpen for alle fiskerier som driver med villfangst av organismer som lever i hav eller ferskvann.

Stadig flere markeder krever at fisket er MSC-sertifisert eller godkjent etter



tilsvarende ordninger. For Norges del startet det med sertifisering av fisket etter sei, hyse og torsk, og ble kort tid etter utvidet til også å omfatte de viktigste konsumfiskeriene i pelagisk sektor som sild og makrell. Etter at det er kommet en egen sertifiseringsordning for oppdrettsfisk, (ASC), er det nå krav om at fisket på de fiskeslagene som blir benyttet til blant annet laksefor inkluderes i sertifiseringen. Norge har derfor startet en prosess for å miljøsertifisere kolmule, øyepål og tobis etter MSC-standarden, og også lodde står for tur. Det er også startet en prosess for å sertifisere fisket etter lange og brosme, og selv fisket etter rognkjeks er avhengig av sertifisering for å være aktuell for de viktigste markedene.

Det er ikke tilstrekkelig å forvalte bestandene bærekraftig for å oppnå sertifisering etter MSC-standarden. Det er også nødvendig å minimere annen miljøpåvirkning. I kravene til MSC forutsettes det at fisket forvaltes på en slik måte at økosystemets struktur, produktivitet, funksjon og mang-

fold opprettholdes. MSC stiller derfor stadig strengere krav i forhold til vern av bunnhabitat, fugler, truede arter og uønsket bifangst. Det er ikke usannsynlig at også krav til utslipp av skadelige miljøgasser vil bli en del av miljøsertifiseringen til MSC i framtida. Andre miljømerker har allerede slike krav.

ARKTIS-AVTALEN

Smelting av polisen har frigjort nye områder i Barentshavet. Samtidig har rekordstore hyse- og torskebestander ført til at bestandene har spredt seg utover et større område både nordover og østover. Mulige negative konsekvenser av fiske på bunnhabitat og økosystem i nye isfrie områder var drivkraften bak fjorårets Greenpeace-kampanje for å stoppe en ekspansjon av trålfisket nordover i Barentshavet. Greenpeace fikk med seg store kjøpere av norsk og russisk torsk, som TESCO, Sainsbury's, Youngs, Morrisons, McDonalds og Marks & Spencer.

Etter flere måneder med forhandlinger ble det enighet om en avtale mellom

Fiskebåt, russiske rederier og viktige kjøpere og produsenter av norsk fisk. Etter avtalen skal det ikke åpnes for trålfiske i nye områder i Barentshavet før bunnforholdene er nærmere kartlagt. Partene som slutter seg til den frivillige avtalen, skal ikke fiske i områder der det ikke tidligere er drevet fiske av et visst omfang. I tillegg skal spesielt sårbare områder vernes.

En arbeidsgruppe med representanter fra alle partene, arbeider nå med å inkludere russiske aktivitetsdata i det norske kartet. I tillegg arbeides det med å utarbeide regler for hvilken kartlegging som er nødvendig for å starte fiske i nye områder. Det er også viktig at ICES utarbeider en vitenskapelig definisjon for spesielt sårbare bunnhabitatområder.

Stengning av fiskeområder kan komme i konflikt med andre krav som fiskeflåten må forholde seg til. Dette gjelder ikke minst hensynet til å kunne drive et rasjonelt og lønnsomt fiske. Det vil også være slik at stengning av områder ►



STRENGERE KRAV ▲

Forbrukere og oppkjøpere stiller stadig strengere krav til miljøsertifisering.

kan komme i konflikt med kravet om å redusere utslippene av skadelige miljøgasser fra fisket. Det er derfor viktig å finne den riktige balansen mellom vern og høsting av ressursene i havet.

FORSØPLING AV HAVENE

Det har de siste årene blitt økt fokus på forsøplingen av havene. Marin forsøpling omfatter både avfall i strandsonen og i havet. Det er beregnet at rundt 70 prosent av avfallet synker til bunns og dermed ikke er synlig. Plast utgjør det største avfallsproblemet til havs. Plast brytes ned til små plastpartikler som kan spises av små dyr i havet, og spre miljøgifter når de igjen spises av større dyr.

En rapport fra World Economic Forum har anslått at hvis forsøplingen fortsetter som nå, så vil det være mer plast enn fisk i havet i 2050. I 2001 anslo en FN-rapport at om lag en million sjøfugl, 100 000 marine pattedyr og et ukjent antall fisk og andre dyr ble skadet eller drept av marint avfall hvert år. I en ferskere FN-rapport fra

2014 ble det estimert at skadene på marin natur i hele verden som følge av plastforsøpling beløper seg til minst 13 milliarder amerikanske dollar i året.

Fiskebåt er opptatt av et rent hav, og både oljevirkomheten, oppdrettsnæringen og villfiskerinæringen har utfordringer. Å arbeide for god avfallshåndtering i fiskeflåten blir en viktig arbeidsoppgave, og dette er det økt fokus på. Et annet viktig tiltak er Fishing for litter. Dette er et prosjekt som innebærer at deltakende fiskefartøyer får levere søppel som de drar opp av sjøen gratis i land. Dette programmet bør videreføres og forsterkes.

MILJØAVTALE OM NOX

De viktigste næringsorganisasjonene, inkludert Fiskebåt, inngikk i 2008 en treårig avtale med staten om reduksjon av NOx-utslipp. Avtalen innebar at bedriftene betalte inn en avgift til et NOx-fond i stedet for en høyere NOx-avgift til staten. Fondet brukte midlene til å finansiere tiltak som reduserte utslippene av NOx. Det ble

inngått en ny avtale for perioden 2011-2017, og næringsorganisasjonene forhandler nå med staten om en ny avtale fra og med 2018.

NOx-fondet har siden 2008 brukt over 600 mill. kroner årlig til å støtte tiltak som reduserer NOx-utslippene. For perioden 2008-2015 er det dokumentert at fondet har bidratt med en samlet utslippsreduksjon på godt over 30 000 tonn NOx. Dette har bidratt sterkt til at Norge allerede i 2015 omtrent er i mål med å oppfylle NOx-forpliktelsene i Gøteborgprotokollen for 2020 på 151 000 tonn. Ifølge offisiell statistikk har NOx-utslippene fra den avgiftspliktige fiskeflåten blitt halvert i perioden 2007 til 2015, fra 10 497 tonn tonn til 5 238 tonn NOx.

En positiv bieffekt av NOx-tiltakene er at også utslippene av CO₂ er redusert, som følge av en rekke energieffektiviserende tiltak, overgang til LNG og elektrifisering. Samlet effekt av tiltak i NOx-fondets portefølje er beregnet til over 500 000 tonn CO₂-ekvivalenter årlig. ■

KLIMATRUSSELEN PÅVIRKER OSS ALLE

Temperaturen på jorda øker som følge av menneskelig aktivitet. Polisen smelter og havstrømmene endrer kursen. Klimatrusselen påvirker alle – også fiskerinæringen.

FNs klimapanel slo i 2014 fast at det er svært sannsynlig at oppvarmingen av jorda de siste tiårene i hovedsak skyldes menneskelig aktivitet, og da først og fremst knyttet til utslipp av CO₂ ved bruk av fossile brensler. En føre-var-tilnærming innebærer at det er nødvendig å iverksette tiltak for å redusere denne trusselen. Spørsmålet har vært gjenstand for flere internasjonale klimakonferanser. De viktigste er Kyoto-avtalen som ble ratifisert i 2005, og Paris-avtalen som ble ratifisert i 2016.

Norske politikere har gjennom klimaforlikene i Stortinget i 2008 og 2012 vedtatt mål for den norske klimapolitikken og tiltak for hvordan vi skal nå målene. Avtalen inneholder mål for utslippsreduksjoner i 2020, herunder ambisjoner for nasjonale utslippsreduksjoner og et langsiktig mål om å omstille Norge til et lavutslippssamfunn. Det er vedtatt noen overordnede mål:

- Norge skal overoppfylle Kyoto-forpliknelsen med 10 prosentpoeng i første forpliktellesperiode.
- Norge skal fram til 2020 påta seg en forpliktelse om å kutte de globale utslippene av klimagasser tilsvarende 30 prosent av Norges utslipp i 1990.
- Norge skal være karbonnøytralt i 2050.
- Som en del av en global og ambisiøs klimaavtale der også andre industriland tar på seg store forpliktelser, skal Norge ha et forpliktende mål om karbonnøytralitet senest i 2030. Det innebærer at Norge skal sørge for utslippsreduksjoner tilsvarende norske utslipp i 2030.

Norske politikere er også enige om noen grunnleggende prinsipper som skal ligge til grunn for norsk klimapolitikk, herunder prinsippet om at forurensere betaler, at generelle virkemidler skal være sentrale og at klimapolitikken må gi betydelige utslippsreduksjoner både i Norge og i utlandet.

DEN NORSKE UTFORDRINGEN

Det er ikke lett å få den fulle oversikten over hvor mye og hvordan Norge skal oppfylle internasjonale forpliktelser med hensyn til utslippsreduksjoner. Noe av utgiftskuttene kan tas ute, det skilles mellom kvotepliktig og ikke-kvotepliktig sektor, og det opereres med forskjellige referanseår for kuttene. Et faktum er likevel at Norge har påtatt seg store forpliktelser sammenlignet med mange andre land, og at Norge har et svært dårlig utgangspunkt sammenlignet med mange land.

I 2015 ble det sluppet ut totalt 53,9 millioner tonn klimagasser fra norsk territorium. Det er drøyt en prosent mer enn året før, og 4,2 prosent høyere enn i 1990, som er referanseåret for Kyoto-forpliktelsene om reduksjon av klimagassutslipp. Norge har forpliktet seg til å redusere utslippene med 40 prosent innen 2030 sammenlignet med utslippene i 1990. Samtidig er utslippene i dag høyere enn i 1990. Sverige har til sammenligning 25 prosent lavere utslipp i dag enn de hadde i 1990.

Norge er i en situasjon der det er vanskeligere å gjennomføre kuttene. Norge har i dag en andel fornybar energi på ►

UTSLIPP AV KLIMAGASSER

Mill. tonn CO₂-ekvivalenter

	2015	ENDRING I PROSENT	
		SIDEN 1990	2014-2015
UTSLIPP FRA NORSK TERRITORIUM	53,9	3,9	1,5
OLJE- OG GASSUTVINNING	15,1	82,8	2,3
INDUSTRI OG BERGVERK	12,0	-38,9	3,1
ENERGIFORSYNING	1,7	311,5	-0,9
OPPVARMING I ANDRE NÆRINGER OG HUSHOLDNINGER	1,3	-52,6	2,2
VEITRAFIKK	10,3	32,2	0,8
LUFTFART, SJØFART, FISKE, MOTORREDSKAPER M.M.	6,3	13,7	-0,3
JORDBRUK	4,4	-9,7	1,7
ANDRE KILDER	2,9	6,4	-2,1

Tabellen viser økningen i utslipp fordelt på sektorer. Kilde SSB

nærmere 65 prosent, himmelhøyt over det normale i Europa. Island er eneste land som er bedre, og blant de øvrige er det kun Sverige som har en andel på over 50 prosent. Europeerne kan gjøre store kutt ved å bytte fra kull til andre energi-kilder. Det kan ikke Norge.

Den viktigste årsaken til at Norge står overfor en så stor utfordring er at utslippene fra olje- og gassutvinning har økt med 83,3 prosent fra 1990 til 2015. Også veitrafikken og utslipp fra skipsfarten har økt, men ikke så mye. Mye av økningen i utslippene fra skipsfarten er dessuten relatert til olje- og gassutvinning.

Det blir utfordrende for Norge å nå de ambisiøse målsetningene om å kutte klimagassutslippene. Hvorvidt vi greier det vil avhenge av hvordan kuttene skal tas. I og med at Norge har en stor andel av fornybar energi gjennom vannkraften, er det mer utfordrende å ta store kutt hjemme. Hovedutfordringen for

Norge blir å gjennomføre disse reduksjonene uten at konkurranseevnen til norsk næringsliv blir kraftig svekket.

FISKEFLÅTEN HAR REDUSERT

Fiskeflåten må være forberedt til å ta sin del av disse utslippsreduksjonene. I forbindelse med arbeidet til regjeringens ekspertutvalg for grønn konkurransekraft har Fiskebåt sammen med andre transport- og næringsinteresser gitt uttrykk for ambisiøse mål for kutt i utslippene. Fiskeflåten har samtidig gjennomført betydelige reduksjoner i utslippene. I følge SSB sine tall er utslippene fra fiskeflåten redusert fra 1 421 mill. tonn CO₂-ekvivalenter i 1990 til 1 070 mill. tonn i 2015. Dette representerer en nedgang på rundt 25 prosent.

Det er sannsynlig at færre båter og mer fleksible kvoteordninger er de viktigste årsakene til reduksjonene i fiskeflåten. I tillegg er nye fiskefartøyer mer energieffektive. Eidesen-utvalget har i sin ferske innstilling tatt til orde for et mer

fleksibelt kvotesystem. Det vil være et viktig virkemiddel for ytterligere å redusere utslippene fra fiske.

Flere reguleringsmessige forhold påvirker fiskeflåtens bunkersforbruk. Det er derfor viktig å tenke energieffektivitet i alle beslutninger, så lenge det ikke går på bekostning av bærekraftig forvaltning.

ØKT CO₂-AVGIFT

Mange hevder at innføring av CO₂-avgift er et effektivt virkemiddel for å få ned klimagassutslippene. Både Grønn skattekommisjon og enkelte partier på Stortinget har argumentert sterkt for flate CO₂-avgifter. Fiskebåt mener at dette er en svært dårlig løsning. Ikke minst fordi det er uheldig å legge avgifter på en sektor som ikke har alternative energibærere. Verken elektrifisering, hydrogen-brenselceller eller biodiesel utgjør i dag et reelt alternativ for fiskeflåten. I tillegg kan det reises spørsmål med om det er rett å pålegge



Fiskebåt mener at økte CO₂-avgifter overfor fiskeflåten ikke er veien å gå. Det vil kunne føre til bortfall av marginale fiskerier.



konkurranseutsatte næringer ekstra avgifter, fordi vi har hatt en ekspansiv olje- og gassindustri som har stått for økte utslippene.

Fiskebåt mener at økte CO₂-avgifter overfor fiskeflåten ikke er veien å gå. Det vil kunne føre til bortfall av marginale fiskerier, som er en dårlig løsning – fisk er fortsatt noe av det mest klimavennlige en kan spise. Økte CO₂-avgifter kan føre til at norske fiskefartøyer øker landingene i utlandet, med økt gangtid som resultat. Økte avgifter vil også redusere fornyingsevnen av fiskeflåten. Det er uheldig fordi det er gjennom fornying at de største sprangene tas når det gjelder energieffektivitet.

KLIMASTRATEGI FOR FISKEFLÅTEN

Siden det per i dag ikke finnes alternative energibærere til diesel for fiskeflåten, betyr det at utfordringene må møtes gjennom energieffektivisering. Fagmiljøene mener at det gjennom å

utnytte allerede eksisterende teknologi er mulig å redusere bunkersforbruket i fiskeflåten med 20–25 prosent innenfor en tidshorisont på 10 år. Dersom vi kombinerer dette med en viss bruk av bærekraftig biodrivstoff, er reduksjonsmålet innen rekkevidde. Effekten av å ta i bruk miljøvennlige kjølemedier er da holdt utenfor.

Fiskebåt har nylig tatt initiativ til å utarbeide en klimastrategi for fiskeflåten gjennom et FHF-prosjekt. Formålet med dette arbeidet er blant annet å beskrive tekniske muligheter for å redusere klimagassutslippene fra fiskeflåten innen 2030 og 2050, samt å identifisere kostnadseffektive tiltak innenfor mulige løsninger.

Regjeringen og opposisjonen på Stortinget har lansert et CO₂-fond, etter modell fra NOx-fondet, som et virkemiddel for å redusere klimautslippene. Dette vil også bli vurdert nærmere i arbeidet med strategien for fiskeflåten.

En mulighet kan være å inkludere fiskeflåten i kvotepliktig sektor, og eventuelt bruke et CO₂-fond til å kjøpe klimavoter dersom det er nødvendig for å komme i mål.

KJØLEMEDIER

Et forhold som har fått lite fokus er utslippet av kjølemedier fra fiskeflåten. I enkelte studier som er gjennomført har det vært antydning at drivhuseffekten fra kjølemedier har vært like stor som effekten av CO₂-utslippene i fiskeflåten. Allerede tidlig på 90-tallet startet arbeidet med å fase ut såkalte KFK-medier, som hadde negativ effekt på ozonlaget. Problemet var at mediene som erstattet KFK, HKFK, var svært kraftige klimagasser. De siste årene har det pågått en storstilt utskiftning av kjølemediene i fiskeflåten til ammoniakk og CO₂, i første rekke som følge av offentlige pålegg og avgifter, og dette vil bidra til en vesentlig reduksjon i klimagassutslippene fra fiskeflåten. Fiskebåt arbeider for å få disse tiltakene kvantifisert. ■

KVA HUGSAR DU BEST FRÅ FISKERIÅRET 2016?

Fiskerinæringa har hatt eit svært godt år i 2016 i forhold til økonomi. Samtidig har det vore eit år med fleire politiske utgreiingar som skal legge føringar for korleis fiskerinæringa skal drivast i åra som kjem. Vi har spurt sentrale personar både innan næring og forvaltning om deira tankar for året som var og åra som kjem.



RENATE LARSEN

Adm. dir. Norges Sjømatråd

Kva hugsar du best frå fiskeriåret 2016?

– Gjennom 2016 har den positive utviklinga innan verdiskaping som vi har hatt dei siste åra halde fram. Flåteleddet har omsett for 10 milliardar kroner, og vi ser at kvitfisker også har hatt ein auke ut mot sluttmarknader. I tillegg er også kvitfisker i ferd med å innta nye og større marknader. Vi ser at engasjementet mot Asia og USA er styrka, noko som er svært positivt. Det siste året har vi også sett at flåteleddet har meldt seg på marknadssatsinga, og investerer slik at dei tar høgde for nye perspektiv i marknaden.

Kva har vore den største utfordringa i 2016?

– Kvalitet er eit viktig stikkord. Vi har enno utfordringar i marknaden for å sikre at forbrukarane får produkt med høg kvalitet. Vi har i dag høge kvotar. For å auke verdien av ressursane innan kvitfisk, må vi jobbe saman for å sikre god kvalitet på produkta. Forutsigbarhet er viktig. Vi har framleis store sesongtoppar som vi må jobbe for å utvide. For å bygge marknader er det viktig at kvitfisker er tilgjengeleg større delar av året. Det vil føre til meir stabilitet.

Kva tankar og forventningar har du om framtida?

– Kvitfisker blir svært viktig for sjømatnæringa framover. Konsumentane blir stadig meir opptatt av trygg mat, berekraft og kontroll. Her har Norge dei beste føresetnadene for å vinne konkurransen.

– Vi må løfte kunnskapen om sjømatnæringa i samfunnet. I dag er det mange som har liten eller ingen kunnskap om korleis denne næringa fungerer.

– Framover vil også fleire produkt vere synleg i butikkane. Vi vil sjå at folk over heile verda vil ha gode, enkle og velsmakande produkt av kvitfisk. Næringa er også inne i ei strukturendring, der større aktørar etablerer seg. Vi vil nok sjå at næringa blir samla i færre og større einingar, noko som vil vere med å styrke konkurransekrafta til kvitfisker.



RITA CHRISTINA SÆVIK

Dagleg leiar i Ervik & Sævik AS

Kva hugsar du best frå fiskeriåret 2016?

– Det var positivt at Norge fekk auka sin kvote på norsk vårgytande sild, noko som kom overraskande på fleire av oss. Fleire flåtegrupper har hatt glede av det. Så har det vore svært gode prisar, og truleg langt betre enn det mange hadde budsjettert med. For vår del har det gjort at vi har fått uttelling for dei investeringane som vi har gjort.

Kva har vore den største utfordringa i 2016?

– Utfordringa har vore å vente på politiske avklarings om den framtidige fiskeripolitikken. Eidesensutvalet vart kraftig forseinka, og heile fiskerinæringa er på vent. Det har vore veldig uforutsigbart kva utvalet skulle lande på, og enno må vi vente på kva konklusjonar politikarane kjem med. For mange reiarlag blir difor viktige strukturendringar og planar liggande på vent til ting er meir avklart.

Kva tankar og forventningar har du om framtida?

– På kort sikt er det viktig å få nokre avklarings rundt strukturkvoteordninga. Dette bør leggst opp etter ønske frå næringa, slik at vi står friare til å disponere dei ressursane vi har.

– Elles er det viktig at det blir lagt stabile rammevilkår som vi kan leve med lenge. Fiskerinæringa må forholde seg til eit hav av skattar og avgifter, samanlikna med det som gjeld til dømes innan offshore. Særleg formueskatt og skattlegging i samband med generasjonsskifte fører til store problem for mange. Gode fiskeprisar har auka verdiane på selskapa, som igjen tvingar fram sal når det er snakk om generasjonsskifte.

– Framover blir det viktig at aktørane i næringa kan forholde seg til gode og stabile rammevilkår.



SISSEL ROGNE

Dir. ved Havforskningsinstituttet

Kva hugsar du best frå fiskeriåret 2016?

– I løpet av 2016 har det vore satsa stort på havet og at vi skal utnytte ressursane på nye, men berekraftige måtar. Det er svært gledeleg at det no også politisk blir satsa "blått", og at eit viktig kriterium for denne veksten er at den skal vere berekraftig. Noko som har gleda meg stort, er at vi har fått eit politisk trykk på ressursane i havet, og at det skal vere ei berekraftig hausting av ein evigvarande ressurs.

Kva har vore den største utfordringa i 2016?

– Det har vore mykje støy knytt til detaljar som har gjort det vanskeleg å få til ein god dialog mellom forskning og næring. Dette har vore ekstra dumt med tanke på at det er så mange moglegheiter og utfordringar som vi må ta tak i saman.

– I stor grad har debatteknikk og graden av detaljar i diskusjonane vore med å skyggelegge det som har vore viktig. Vi må jobbe saman for å få til gode løysingar. Viss ikkje legg vi ein dempar på dei gode debattane om viktige tema. Forholdet mellom forskning og næring har likevel blitt merkbar mykje betre, etter at vi tok tak i dette og har fått til ein god dialog. Når vi forstår kvarandre, kjem det ofte fram at vi jobbar for felles interesser.

Kva tankar og forventningar har du om framtida?

– Eg gler meg over at vi no har fått til ein god dialog og samarbeid mellom Havforskningsinstituttet og fiskeriæringa. I 2017 vil eg gå fullt og heilt inn for å at dette skal utvikle seg vidare på ein positiv måte. Vi må jobbe saman om dei store strategiane og stå skulder ved skulder for å løyse utfordringane som dukkar opp. Mykje av dette handlar om at vi må bli betre til å kommunisere med kvarandre. Gjer vi det, vil vi unngå mykje av det surret som har prega 2016.



JAN ROGER LERBUKT

Dagleg leiar i Hermes

Kva hugsar du best frå fiskeriåret 2016?

– 2016 har vore prega av ein fin prisauke på fisken. Enkelte forklarar gode prisar med ein fordelaktig valutasituasjon, men for oss som fiskararar, så er det kva vi til slutt sit att med som er mest relevant i det korte bilete. Vi opplever også at det har vore fin stabilitet i ressurs situasjonen og bra tilgang til fisk. Det er difor også bra at vi har om lag same kvote i 2017 som i 2016.

Kva har vore den største utfordringa i 2016?

– Året sett under eitt så har den største utfordringa vore knytt til skiftande kvalitet på fisken i løpet av hausten. Fisken har stått nokså spreidd og vore tildels blaut i fiskekjøtet. Vi har registrert at det er ein del lodde både i havet og i magane på fisken, så kan det kan tenkast at det er ein samanheng med det.

Kva tankar og forventningar har du om framtida?

– Framover blir det viktig å henge med i det grøne skiftet. Det er viktig at vi tar i bruk ny teknologi, nye maskiner osv. som er vil gjere oss meir miljøvenlege enn det vi allereie brukar.

– I forhold til fiskeprodukta blir det truleg viktigare at vi greier å levere så høgt foredla produkt som mogleg. Vi må levere enda meir sjømat enn det vi gjer i dag, og vi må utvikle nye foredla produkt som vi kan selje til ei verd som sårt treng meir sunn og god mat.

– I det store bildet er det sentralt at vi greier å drive berekraftig, og at vi opprettheld eit levedyktig ressursgrunnlag i havet. Vi må tenke langsiktig og sørge for at også framtidige generasjonar kan ha same tilgangen til ressursar som det vi har. Greier vi det har vi ein evigvarande matfat i havet som vi kan hauste av.



AUDUN MARÅK
Adm. dir. Fiskebåt

Kva hugsar du best frå fiskeriåret 2016?

– Fiskebåt fekk blant anna gjennomslag for våre argument rundt CO₂-avgift, og fekk markert auka norsk andel av norsk vårgytande sild. Viktigast har det vore å få auka satsing på tradisjonell ressursforskning. Vi har fått eit langt betre og tettare samarbeid mellom Havforskningsinstituttet og fiskeflåten. Dette har Fiskebåt vore pådrivar for. Som ein følge av dette har vi også tilsett vår eigen ressursforskar. Fiskarane skal vere trygge på at Fiskebåt sitt fokus er størst mogleg utbytte frå bestandane. Vitskaplege råd og enda betre kunnskap gir likevel legitimitet til nettopp det.

Kva har vore den største utfordringa i 2016?

– Arbeidet med miljøspørsmål er alltid utfordrande. Fiskebåt har vore i front for å redusere forbruket av drivstoff per kilo fanga fisk. God lønsemd har lagt grunnlag for ein nyare og meir effektiv flåte. Arbeidet med å fornye NO_x-avtalen har vore viktig. Arbeidet rundt CO₂ problematikken og Arktis-avtalen har også vore utfordrande. Slike saker krev ofte mykje ressursar og engasjement, og ofte langt meir enn det medlemmene er klar over.

Kva tankar og forventningar har du om framtida?

– For framtida ønskjer eg politiske avklaringar. Vi håpar at forslaga frå Eidesenutvalet ikkje blir ein del av den komande valkampen. Det tener verken næringa eller norske interesser. Når det er sagt, så er mange av forslaga fornuftige og framtidsretta. Det beste er om næringa, både på sjø og land, kan samle seg om konstruktive løysingar, slik at valet blir lettare for politikarane.

– Mi erfaring er at endringar ofte fører til strid, men når dei først er gjennomført er det få som ønskjer å skru klokka tilbake.



LIV HOLMEFJORD
Fiskeridirektør

Kva hugsar du best frå fiskeriåret 2016?

– Frå 2016 vil eg trekke fram stadig nye rekordar og då med tanke på eksportverdi for norsk sjømat. Det har vore god lønsemd og stabilt høgt nivå på dei viktigaste fiskebestandane våre.

– Av enkeltsaker vil eg trekke fram avreknings-systemet for fangst på snurrevad. Dette har ført til betre utøving av fisket. Arbeidet med å få utvikla det er eit godt døme på samarbeid mellom næring, forskning og forvaltning.

Kva har vore den største utfordringa i 2016?

– Regelverket er svært samansett og komplekst. Det gjer at det er krevjande for både næring og forvaltning å følge med. Av enkeltsaker vil eg trekke fram leppefisk. Det har vist seg å vere vanskeleg å få til ei god regulering som tar vare på relevante omsyn og sikrar betre ressurskontroll, inkludert arbeid med implementering av landingsforskrifta og få korrekt ressursregistrering.

Kva tankar og forventningar har du om framtida?

– Det er mykje spennande som skjer framover. Det blir viktig å få til utnytting av heile fisken, der vi også gjer nytte av restråstoffet. Det ligg også eit potensiale i å drive fiske på artar som vi til no ikkje har drive så mykje med, som raudåte, mesopelagisk fisk og snøkrabbe.

– Det blir også viktig å få til eit enklare kvote-system. Vi har utfordringar i forhold til areal i kystsona. Her skal både skal både fiskeri, havbruk og andre interesser ha sin plass, og forvaltninga må vere basert på best mogeleg kunnskap og fakta.



NYE MEDLEMMAR MED KLARE FORVENTNINGAR

Dei har ført til kraftig medlemsvekst i Fiskebåt.
No forventar kystfiskarane å bli høyrd.

I løpet av hausten 2016 har det kome til rundt 25 nye farty i medlemsregisteret til Fiskebåt. Dei fleste er i kategorien store kystfarty og heimehøyrande i Nord Norge.

– Vi opplevde nok at vi hamna litt mellom barken og veden i fylkesfiskarlaget. Vi trur difor at vi har meir å hente på å vere medlemmar i Fiskebåt, seier Svein Roger Karlsen.

PÅDRIVAR

Han held til i kystkommunen Skjervøy i Nord Troms, og er eigar og skipper på to båtar, Arnøytind og LoppHAV. Båtane driv allsidig med kvote på sei, torsk, hyse og norsk vårgytande sild. Svein Roger Karlsen var også ein av pådrivarane for at denne gruppa med store kystfarty burde få bli medlemmar i Fiskebåt. No har han og dei andre kystfiskarane klare forventningar til medlemskapet i Fiskebåt.

– Det er klart vi har forventningar til medlemskapet, og vi ser at vi som medlemmar i Fiskebåt kan få meir hjelp blant anna i forhold til reguleringar og juridiske spørsmål, seier Karlsen.

PASSAR BETRE INN

Flåtegruppa er i litt mellom barken og veden, og fann seg ikkje heilt til rette der dei var.

– Vi opplevde vel at kjøtvekta hella i litt feil retning i forhold til våre interesser, og vi trur nok at vi passar betre inn, og at vilkåra for oss er betre i Fiskebåt, seier Karlsen.

VIKTIGE MEDLEMMAR

Administrerande direktør i Fiskebåt, Audun Maråk, er glad for dei nye medlemmane, og ønsker dei velkomen inn i organisasjonen.

– Vi er svært glade for at vi har fått inn denne gruppa som medlemmar, og ser på den store kystgruppa som ein heilt naturleg del av vår medlemsmasse, seier Maråk.

Så mange nye medlemmar på ein gong har også ført til styrking av administrasjonen. Fiskebåt har utvida staben med ytterlegare ein jurist. Denne stillinga er lagt til Fiskebåt Nord sitt kontor i Tromsø. Det er også i dette regionlaget at dei fleste av dei nye medlemmane

held til. No håpar Maråk at dei vil bruke medlemskapet sitt aktivt.

– Det er viktig at dei brukar oss aktivt, når det er saker dei meiner vi bør jobbe med. Vi set pris på innspel frå alle medlemmane våre. For oss er det viktig med tett kontakt for å vite kvar skoen til ei kvar tid trykkjer, og kva retning vi må rette vårt arbeid, seier Maråk.

FLEST I NORD

Dei fleste av dei nye medlemmane tilhøyrer Fiskebåt Nord. Dei har også fått sin eigen representant i styret i Fiskebåt Nord med Tor Gunnar Kransvik frå Moskenes i Lofoten.

– Vi er glade for at dei allereie har tatt ei aktiv rolle i organisasjonen. På den måten er dei også med å vitalisere både regionlaga og Fiskebåt sentralt. Med større breidde i organisasjonen får vi også auka legitimitet i samfunnet, og kanskje det også er fleire som ser det som tenleg å vere med i Fiskebåt, seier Maråk.





AKTIVITET 2016

Fleire har i løpet av året fått opp augene for det potensialet som ligg i fiskerinæringa. To ekspertgrupper, Pliktkommisjonen og Eidesenutvalet, har levert sine innspel til politikarane. Kombinert med dramatisk tilbakegang i oljesektoren, har dette vore med å sette fiskerinæringa på dagsorden. Uttrykk som det grønne skiftet og havrommet har kome til, og vil legge føringar for regjeringa sitt arbeid med ei havmelding og ein havstrategi.

Nye utfordringa har også dukka opp globalt. Klimaet er i endring og havisen smeltar i høgt tempo. I Barentshavet er snøkrabbene på vandring til nye habitat og Storbritannia som har bestemt seg for å melde seg ut av EU.

Førebels er det uvisst kva innverknad alt dette har for norsk fiskeri. På medlemsmøte og ikkje minst på dei regionale årsmøta har det vore store og viktige tema på dagsorden.



▲ **SANDBERG OG SALEN**

Fiskeriminister Per Sandberg
taler til en fullsatt sal.

SANDBERG & CO ►

Statssekretær Roy Angelvik, fiskeriminister Per Sandberg og ekspedisjonssjef Vidar Landmark følger interessert med.



ÅRSMØTET I FISKEBÅT

Attraktiv møteplass

Det er ingen tvil om at Fiskebåts årsmøte er en mer attraktiv møteplass en noensinne for fiskerinæringen. I overkant av 330 personer deltok på Fiskebåt sitt årsmøte, som var nummer 70 i rekken. Møtet gikk over to dager, og blant deltakerne var medlemmene i Fiskebåt sterkt representert. Det var også godt oppmøte fra Stortinget, departementene, forvaltning, forskningsmiljø, finans, forsikring og andre tilknyttede næringer.

Tradisjonen tro var det styreleder i Fiskebåt som åpnet møtet. I talen tok Jonny Berfjord opp en rekke saker som Fiskebåt er opptatt av, blant annet det grønne skiftet, internasjonale avtaler og viktige rammebetingelser for fiskeflåten. Den ferske fiskeriministeren Per Sandberg holdt et innlegg der han snakket om Sjømatnæringens rammebetingelser, og at hovedmålet er å bedre verdiskapingen i alle deler av næringen. Han understreket også



HI DIREKTØR SISSEL ROGNE ▼

Direktør for Havforskningsinstituttet, Sissel Rogne, snakket om fremtidige prioriteringer innen ressursforskning.

DALE OG LYNG ►

God stemning blant delegatene, her representert ved Astrid Dale fra Os og Tore Lyng fra Måløy.



viktigheten av å se på mulighetene i næringen i stedet for problemene.

Administrerende direktør ved Havforskningsinstituttet, Sissel Rogne, informerte om årets forskningsprogram, og de fremtidige prioriteringene innen ressursforskning. Også markedsutfordringer og industrielle utfordringer stod på agendaen. Her bidro daværende direktør i Sjømatrådet, Terje Martinussen, konsernsjef i Nergård

AS, Tommy Torvanger og salgsdirektør i Pelagia, Rolf Kristian Våge.

Årsmøtets første dag ble avsluttet med paneldebatt der temaet var styrking av samarbeid i sjømatnæringen og Fiskesalslagloven. I panelet satt blant andre Fiskebåts styreleder, i godt selskap med blant andre Kjell Ingebrigtsen, leder i Norges fiskarlag, og styreleder i Sjømat Norge, Inger-Marie Sperre. Årsmøtets andre dag var det

professor Ragnar Tveterås sin tur til å stå ved talerstolen. Han innledet i den høyst aktuelle saken om skattelegging av ressursrenten i fiskeflåten.

Årsmøtet ble avsluttet med valg. Jonny Berfjord ble gjenvalgt som styreleder. Marius Ytterstad fra Lødingen ble valgt inn i styret i Fiskebåt, og erstattet Geir Lundberg som gikk ut av styret.



FISKEBÅT NORD 24.-25. NOVEMBER ▲

Statssekretær, Kjell-Børge Freiberg i Olje- og energidepartementet (tv), og rådgivar Fredrik Myhre i WWF debatterte oljeutvinning i kystnære område.

HAVFORSKING, POLITIKK OG BREXIT

Havforskarane var sterkt representert på alle dei tre regionale årsmøta. I tillegg var det fleire andre aktuelle saker som engasjerte.

Bruk av store datamengder – «big data», var eit tema som engasjerte deltakarane på Fiskebåt Nord sitt årsmøte i Tromsø. Ved at fiskebåtane samlar inn og loggfører store datamengder, vil det vere til hjelp for både havforskinga og andre fiskebåtar, hevda Carsten Hvingel ved Havforskningsinstituttet. Datainnsamlinga kan vere omfattande, og strekke seg frå alt som har med temperatur, posisjon på fartyet og leite- og fangstdata.

Ifølge Hvingel er dette ei løysing der ein må gi for å få. Når mange brukar systemet vil det føre til store mengder informasjon som ein kan dele med andre som er med på ordninga. For alle som er med, vil dette føre til eit meir effektivt fiske samla sett. Og dermed også til nytte for dei enkelte fartya. For forskarane er det verdifullt å samle så mange parametre som mogleg, når dei skal vurdere kor store kvotane skal vere for dei forskjellige artane.

PELAGISK I BERGEN

Havforskarane viste også igjen i Bergen under årsmøtet til Fiskebåt Sør. Her var tema meir spissa mot dei pelagiske artane. Særleg makrellstammen er i kraftig vekst og er i ferd med å innta nye havområde, både nordover og vestover. På Fiskebåt Vest sitt årsmøte i Ålesund stilte direktør for Havforskningsinstituttet Sissel Rogne. Ho inviterte næringsaktørane til eit tettare samarbeid. Ein invitasjon som vart godt motteken av årsmøtet.

UTFORDRINGAR MED BREXIT

I Bergen og Ålesund var Brexit eit sentralt tema, med påfølgande utfordringar som kan ventast som følgje av at Storbritannia er i ferd med å melde seg ut av EU. I Bergen drog ekspedisjonssjef Vidar Landmark gjennom det som er norske styresmakter sine førebuingar til det som skjer. Førrebeis er det ingen som veit kva som blir følgene av utmeldinga. Landmark heldt fast ved

FISKEBÅT VEST 9. DESEMBER ►

Petter Øyn fra Enova, orienterte på alle dei tre årsmøta om moglege støtteordningar for å legge om til meir energivenleg drift.

▼ FISKEBÅT SØR 6. DESEMBER

Havforskarane frå Havforskningsinstituttet engasjerte forsamlinga. Fv. Åge Høines, Erling Kåre Stenevik og Leif Nøttestad



▲ FISKEBÅT NORD 24.-25. NOVEMBER

Bruk og systematisering av store data-mengder, var ei av sakene på årsmøtet til Fiskebåt Nord.

at norske styresmakter tar utgangspunkt er at den framtidige kvotefordelinga mellom Norge og andre land, skal vere minst like god som i dag.

I Ålesund var det avdelingsdirektør Elisabeth N. Gabrielsen som framførte departementet sitt syn, medan Finn-Arne Egeness frå Nordea tok for seg dei økonomiske følgjene ein har sett så langt etter at britane bestemte seg for Brexit. Så langt er det snakk om mindre svingingar i forhold til valuta og dermed prisar på produkt.

OLJE OG FISK

Oljeutvinning i nære kystområde er eit tema som engasjerer i fiskerimiljøet. Særleg når konsekvensutgreiing rundt oljeutbygging i Lofoten og Vesterålen igjen er på dagsorden. Til årsmøtet til Fiskebåt Nord i Tromsø, var både statssekretær i Olje- og energidepartementet Kjell-Børge Freiberg, og rådgivar Fredrik Myhre i WWF invitert.

Dei fekk halde kvar sine innlegg som vart avrunda med ein liten debatt-runde med spørsmål frå salen.

POLITISK DEBATT

Ved inngangen til eit valår var det naturleg å legge opp til ein politisk debatt. På årsmøtet til Fiskebåt Nord stilte tre stortingspolitikarar Oskar Grimstad/Frp, Pål Farstad/Venstre, Ingrid Heggø/Ap i tillegg til listetopp for Senterpartiet i Troms, Sandra Borch, og rådgivar for SV, Pål Julius Skogholt. Fleire tema var på dagsorden, som miljø, struktur og geografi.

ENOVA ALLE STADER

Det statlege foretaket Enova som jobbar for å redusere energibruken i samfunnet, deltok på alle dei regionale årsmøta. På den måten fekk deltakarane ei lita innføring i kva for støtteordningar som finnst, når dei går med planar om å investere i nye og meir miljøvenlege farty.

MEDLEMSMØTA

– ein viktig møteplass

Dei reiskapsbaserte medlemsmøta er ein viktig møteplass for medlemmane i Fiskebåt. I løpet av året har det vore gjennomført fem medlemsmøte i regi av Fiskebåt. Alle fartøygruppene har vore representert. På møta har det vore drøfta forskjellige problemstillingar som har vore relevante for dei respektive grupperingane. Her kan nemnast reguleringar og endringar, kvotefordeling og internasjonale forhold.

Det har vore stor interesse for å delta og medlemmane har vist stort engasjement i samband med møta.



NYE I ADMINISTRASJONEN ▲

Odd Kristian Dahle og Nina Rasmussen ble begge ansatt i Fiskebåt i 2016.

STYRKING AV STABEN

Utvider kontorene i Bergen og Tromsø

Administrasjonen i Fiskebåt har hatt to nyansettelser i 2016. Nina Rasmussen har tatt over som avdelingsleder etter Harald Østensjø som blir pensjonist. Kontoret til Fiskebåt Sør er samtidig flyttet fra Haugesund til Bergen, der Rasmussen har sitt kontor.

Hun er utdannet cand.polit. i samfunnsøkonomi fra Universitetet i Bergen, og har tilleggsutdanning fra Handelshøyskolen (NHH) i Bergen. Hun kom fra DnB, der hun har vært senior fiskerirådgiver siden 2000.

Odd Kristian Dahle, har tatt over som informasjonsleder etter Oddbjørn Skarbøvik, som også er pensjonist. Dahle kom fra stillingen som kommunikasjonsrådgiver i Lito PR. Fra tidligere har han lang fartstid som journalist og programleder i NRK Nyheter. Dahle er utdannet cand.scient. fra Norges landbrukshøgskole, og har i tillegg mellomfag i etikk fra Universitetet i Tromsø/Oslo.

I tillegg til Rasmussen og Dahle, kommer det ytterligere to nye personer til administrasjonen i 2017. Fiskebåt styrker staben i forhold til havforskningen, og har ansatt Gjert Dingsør som havforsker med kontorsted i Bergen. Som følge av mange nye medlemmer har Fiskebåt også ansatt en jurist til. Det er Espen Jacobsen som skal ha kontorsted i Tromsø. Jacobsen kommer fra en stilling Skatt Nord.



1



3



4



2

1. Åtte av ti finalistar nyt sola på dekk på Leinebris. 2. Tusenvis av krokar klare til å sleppast ut. 3. Styrmann og medeigar i Leinebris, Åge Uran, viser og forklarar ein av dei britiske kokkane korleis linefiske går føre seg. 4. Fangsten vart ikkje stor, men nok til at det kunne produserast filetar om bord.

BRITAR PÅ FISKE MED LEINEBRIS

Ein av premiane i den store konkurransen The National Fish & Chip Awards i Storbritannia er ein tur til Norge. I 2016 var det sjuande året på rad at norske eksportørar, fabrikktrål- og linereiarlag i samarbeid med Fiskebåt, Surofi og Sjømatrådet tok i mot ti finalistar som

kjempar om å vinne konkurransen. I Ålesund fekk gjestane eit innblikk i det berekraftige norske fisket og i produksjonen av førsteklasses filetar, "fresh frozen at sea".

I strålende haustver og havblikk vart kokkane tatt med ut på fisketur med linefartøyet Leinebris. Utanfor firemila blei det sett ei line på ca. fem kilometer og det blei nok fangst til at det kunne produserast filetar om bord.

Dagen vart avslutta med middag på Klippfiskakademiet, der det vart servert fyrsteklasses middag laga av sjøfrossen filet.

Dagen etter fikk kokkane lære meir om det berekraftige norske fisket frå forskar Erik Olsen frå Havforskningsinstituttet. Besøket vart avslutta med lunsj på Fjellstua og foredrag om Ålesund si historie, med spesiell vekt på fiskerihistoria.

I reisefylgjet var også fleire britiske journalistar som i ettertid har skrive artiklar om turen, som har nådd ut til millionar av britiske lesarar. Dette har gitt både Norge og norsk fiskerinæring verdifull marknadsføring.



FARTØY 2016

Fiskebåt har det siste året hatt ein god vekst i talet på medlemsfartøy.

Fiskebåt er ein leiande organisasjon innan norsk sjømatnæring. Fiskebåt arbeider etter visjonen om å vere ein miljøvennleg og lønsam flåte, som produserer sunn mat frå berekraftige bestandar i verdas reinaste havområde. Det er difor gledeleg at nybygg som kjem til, er meir energivenlege og har langt mindre utslepp av klimagassar enn tidlegare.

På den måten kan vi drive eit meir effektivt og samtidig meir ressursvenleg fiskeri, for å dekke ein stadig aukande etterspurnad etter norske fiskeprodukt. Den havgåande fiskeflåten står for om lag 80 prosent av den villfanga fisken i Norge. Ifølgje berekningar leverer den havgåande flåten rundt åtte millionar måltid dagleg.

Oversikta er over registrerte medlemsfarty ved årsskifte 2016/2017.

Andenesfisk I KVITISKTRÅLAR



EIGAR: AS Andenes Havfiskeelskap
VERFT: Tersan Shipyard, 2013
LENGDE: 74,70m
BREIDDE: 15,40m
BRUTTOTONNASJE: 3 549
IMO: 9652829

Akselson KYSTFARTØY



EIGAR: Berg Fiskeriselskap
VERFT: Sletta Båtbyggeri, Mjosundet, 1988
LENGDE: 28,18m
BREIDDE: 8,20m
BRUTTOTONNASJE: 308
IMO: 8805341

Arctic Pioneer KRABBEFARTØY



EIGAR: Arctic Pioneer AS
VERFT: Skala Skipasmidja, Færøyane, 1967
LENGDE: 44,90m
BREIDDE: 8,50m
BRUTTOTONNASJE: 528
IMO: 6808533

Arctic Swan REKETRÅLAR



EIGAR: Arctic Swan KS
VERFT: Celik Tekne Shipyard, 2002
LENGDE: 64,00m
BREIDDE: 14,60m
BRUTTOTONNASJE: 2 580
IMO: 9258739

Arctic Wolf KRABBEFARTØY



EIGAR: Arctic Wolf AS
VERFT: Halter Marine, USA, 1965
LENGDE: 47,87m
BREIDDE: 10,36m
BRUTTOTONNASJE: 472
IMO: 7048350

Arnøytind KYSTFARTØY



EIGAR: Arnøytind AS
VERFT: Norrøna verft AS, 2000
LENGDE: 38,08m
BREIDDE: 8,50m
BRUTTOTONNASJE: 458
IMO: 9212187

Asbjørn Selsbane KYSTFARTØY



EIGAR: Asbjørn Selsbane AS
VERFT: Karstensens Skipsverft AS, Danmark, 2013
LENGDE: 55,00m
BREIDDE: 12,80m
BRUTTOTONNASJE: 1 191
IMO: 9657193

Atlantic LINEFARTØY



EIGAR: Atlantic Longline AS
VERFT: Solstrand, 1998
LENGDE: 44,85m
BREIDDE: 10,50m
BRUTTOTONNASJE: 1 006
IMO: 9166118

Atlantic Star KVITISKTRÅLAR



EIGAR: Rosund Drift AS
VERFT: Slipen Mek. Verksted, 1996
LENGDE: 74,80m
BREIDDE: 13,00m
BRUTTOTONNASJE: 2 436
IMO: 9134555

Atlantic Viking

KVITFISKTRÅLAR



EIGAR: Giske Havfiske AS
 VERFT: Tersan shipyard, 2013
 LENGDE: 74,70m
 BREIDDE: 15,40m
 BRUTTOTONNASJE: 3 439
 IMO: 9652806

Ballstadøy

KYSTFARTØY



EIGAR: Ballstadøy AS
 VERFT: Vestværft AS, Danmark, 2015
 LENGDE: 34,85m
 BREIDDE: 9,60m
 BRUTTOTONNASJE: 498
 IMO: 9684536

Bernt Oskar

KYSTFARTØY



EIGAR: Kransvik AS
 VERFT: Larsnes Mek. Verksted AS, 2010
 LENGDE: 36,50m
 BREIDDE: 9,25m
 BRUTTOTONNASJE: 490
 IMO: 9581930

Birkeland

RINGNOTFARTØY



EIGAR: Brødrene Birkeland Fiskebåtrederi AS
 VERFT: Fitjar Mek. Verksted AS, 2004
 LENGDE: 68,80m
 BREIDDE: 13,80m
 BRUTTOTONNASJE: 2 069
 IMO: 9281645

Bjarne Nilsen

RINGNOTFARTØY



EIGAR: Bjarne Nilsen AS
 VERFT: Solstrand Verft AS, 1992
 LENGDE: 44,35m
 BREIDDE: 9,50m
 BRUTTOTONNASJE: 719
 IMO: 9038971

Båragutt

KYSTFARTØY



EIGAR: Båragutt Pelagic AS
 VERFT: H&E Nordtveit Skipsbyggeri AS, 1987
 LENGDE: 44,35m
 BREIDDE: 9,50m
 BRUTTOTONNASJE: 719
 IMO: 8615291

Båtsfjord

KVITFISKTRÅLAR



EIGAR: Finnmark Havfiske AS
 VERFT: Astilleros Gondan, 1999
 LENGDE: 50,20m
 BREIDDE: 12,20m
 BRUTTOTONNASJE: 1 190
 IMO: 9184457

Cetus

PELAGISK TRÅLAR



EIGAR: Cetus AS
 VERFT: Vaagland Båtbyggeri, 1987
 LENGDE: 53,00m
 BREIDDE: 11,20m
 BRUTTOTONNASJE: 992
 IMO: 8212794

Christina E

RINGNOTFARTØY



EIGAR: Ervik & Sævik AS
 VERFT: Karstensens Skibsværft AS, 2011
 LENGDE: 80,40m
 BREIDDE: 16,80m
 BRUTTOTONNASJE: 3 526
 IMO: 9554573

Doggi

KVITISKTRÅLAR



EIGAR: Hammerfest Industrifiske AS
 VERFT: Metalship & Docks s.a., 2001
 LENGDE: 39,79m
 BREIDDE: 10,50m
 BRUTTOTONNASJE: 691
 IMO: 9233117

Einarson

KYSTFARTØY



EIGAR: Botnhamn Sjø AS
 VERFT: Brødrene Langset AS, 2001
 LENGDE: 27,91m
 BREIDDE: 8,00m
 BRUTTOTONNASJE: 272
 IMO: 8650306

Eros

RINGNOTFARTØY



EIGAR: Eros AS
 VERFT: Larsnes Mek Verksted AS, 2012
 LENGDE: 77,50m
 BREIDDE: 16,60m
 BRUTTOTONNASJE: 4 027
 IMO: 9617973

Fiskebas

RINGNOTFARTØY



EIGAR: Fiskebas AS
 VERFT: Vaagland Båtbyggeri AS, 2014
 LENGDE: 64,20m
 BREIDDE: 14,00m
 BRUTTOTONNASJE: 1 899
 IMO: 9646998

Fiskenes

LINEFARTØY



EIGAR: Fiskenes AS
 VERFT: Larsnes Mek. Verksted, 2001
 LENGDE: 39,90m
 BREIDDE: 7,40m
 BRUTTOTONNASJE: 902
 IMO: 9234563

Fiskeskjer

RINGNOTFARTØY



EIGAR: Fiskeskjer AS
 VERFT: Karstensens skipsværft, 2010
 LENGDE: 75,40m
 BREIDDE: 15,60m
 BRUTTOTONNASJE: 3 145
 IMO: 9505273

Fjellmøy

LINEFARTØY



EIGAR: Fjellmøy AS
 VERFT: H.&E. Nordtveit Skipsbyggeri, 1988
 LENGDE: 44,85m
 BREIDDE: 10,50m
 BRUTTOTONNASJE: 935
 IMO: 8619508

Frøyanes

LINEFARTØY



EIGAR: Frøyanes AS
 VERFT: Tersan shipyard, 2011
 LENGDE: 60,00m
 BREIDDE: 14,00m
 BRUTTOTONNASJE: 2 329
 IMO: 9597575

Frøyanes Senior

LINEFARTØY



EIGAR: Frøyanes Senior AS
 VERFT: Solstrand, 1998
 LENGDE: 46,58m
 BREIDDE: 10,00m
 BRUTTOTONNASJE: 987
 IMO: 9188972

Fugløyfjord KYSTFARTØY



EIGAR: Lenangen Fiskeriselskap AS
 VERFT: Vågland Båtbyggeri, 2012
 LENGDE: 34,07m
 BREIDDE: 9,50m
 BRUTTOTONNASJE: 498
 IMO: 9643013

Gadus Neptun KVITFISKTRÅLAR



EIGAR: Finnmark Havfiske AS
 VERFT: Vard Brattvåg, 2014
 LENGDE: 69,80m
 BREIDDE: 15,60m
 BRUTTOTONNASJE: 3 443
 IMO: 9640982

Gadus Njord KVITFISKTRÅLAR



EIGAR: Nordland Havfiske AS
 VERFT: Vard Brattvåg, 2013
 LENGDE: 68,80m
 BREIDDE: 15,60m
 BRUTTOTONNASJE: 3 443
 IMO: 9640970

Gadus Poseidon KVITFISKTRÅLAR



EIGAR: Finnmark Havfiske AS
 VERFT: VARD Brattvåg, 2013
 LENGDE: 69,80m
 BREIDDE: 15,60m
 BRUTTOTONNASJE: 3 441
 IMO: 9640968

Gambler RINGNOTFARTØY



EIGAR: Torbas AS
 VERFT: Skåla Skipasmiinja, 1969
 LENGDE: 69,65m
 BREIDDE: 9,80m
 BRUTTOTONNASJE: 1 309
 IMO: 6926622

Gardar RINGNOTFARTØY



EIGAR: Gardar AS
 VERFT: Hellesøy Verft AS, 2004
 LENGDE: 71,10m
 BREIDDE: 13,00m
 BRUTTOTONNASJE: 2 188
 IMO: 9266255

Geir II LINEFARTØY



EIGAR: H.P.Holmeset AS
 VERFT: Fiskerstrand Verft, 2010
 LENGDE: 51,30m
 BREIDDE: 12,40m
 BRUTTOTONNASJE: 1 737
 IMO: 9535383

Geir Roger KYSTFARTØY



EIGAR: Kvitbjørn AS
 VERFT: Langsten Slip & Båtbyggeri, 1969
 LENGDE: 27,40m
 BREIDDE: 6,52m
 BRUTTOTONNASJE: 212
 IMO: 6924284

Gerda Marie RINGNOTFARTØY



EIGAR: Gerda Marie AS
 VERFT: Flekkefjord Slip & Maskinfabrikk AS, 1986
 LENGDE: 65,00m
 BREIDDE: 12,60m
 BRUTTOTONNASJE: 1 651
 IMO: 8506830

Gollenes

PELAGISK TRÅLAR



EIGAR: Gollenes AS
 VERFT: Karstensens Skipsværft AS, 2011
 LENGDE: 62,60m
 BREIDDE: 12,80m
 BRUTTOTONNASJE: 1 427
 IMO: 9598622

Granit

KVITFISKTRÅLAR



EIGAR: Halstensen Granit AS
 VERFT: Tersan Shipyard, Tyrkia, 2017
 LENGDE: 67,40m
 BREIDDE: 14,00m
 BRUTTOTONNASJE: 2 487
 IMO: —

Grimsholm

RINGNOTFARTØY



EIGAR: Grimsholm Fiskedrift AS
 VERFT: Westcon AS, 1998
 LENGDE: 49,90m
 BREIDDE: 11,00m
 BRUTTOTONNASJE: 854
 IMO: 9168673

Gunnar Langva

RINGNOTFARTØY



EIGAR: Gunnar Langva AS
 VERFT: Westcon AS, 2003
 LENGDE: 71,10m
 BREIDDE: 14,40m
 BRUTTOTONNASJE: 2 223
 IMO: 9281669

H. Østervold

RINGNOTFARTØY



EIGAR: H. Østervold AS
 VERFT: Fitjar Mek. Verksted, 2003
 LENGDE: 68,80m
 BREIDDE: 13,80m
 BRUTTOTONNASJE: 2 034
 IMO: 9281621

Haltentrål

KVITFISKTRÅLAR



EIGAR: KS Solskjær AS
 VERFT: Ailsa-Troon LTD, 1998
 LENGDE: 34,00m
 BREIDDE: 10,00m
 BRUTTOTONNASJE: 567
 IMO: 9169562

Hardhaus

RINGNOTFARTØY



EIGAR: Hardhaus AS
 VERFT: Fitjar Mek. Verksted AS, 2003
 LENGDE: 68,85m
 BREIDDE: 13,80m
 BRUTTOTONNASJE: 1 936
 IMO: 9263526

Hargun

RINGNOTFARTØY



EIGAR: Hargun Havfiske AS
 VERFT: Eidsvik Skipsbyggeri, 1999
 LENGDE: 68,10m
 BREIDDE: 12,60m
 BRUTTOTONNASJE: 1 772
 IMO: 9171010

Harvest

RINGNOTFARTØY



EIGAR: Hardhaus AS
 VERFT: Fitjar Mek. Verksted, 2014
 LENGDE: 67,00m
 BREIDDE: 14,80m
 BRUTTOTONNASJE: 2 342
 IMO: 9669756

Haugagut

RINGNOTFARTØY



EIGAR:Haugagut AS
 VERFT:Karstensens Skibsværft, 2015
 LENGDE:69,65m
 BREIDDE:15,00m
 BRUTTOTONNASJE:2 365
 IMO:9710907

Havbryn

KVITFISKTRÅLAR



EIGAR:Havbryn AS
 VERFT:Tersan shipyard, 2013
 LENGDE:69,90m
 BREIDDE:15,40m
 BRUTTOTONNASJE:3 104
 IMO:9639050

Havfisk

RINGNOTFARTØY



EIGAR:Havstål AS
 VERFT:Fitjar Mek. Verksted AS, 1999
 LENGDE:68,30m
 BREIDDE:14,00m
 BRUTTOTONNASJE:2183
 IMO:9197820

Havglans

RINGNOTFARTØY



EIGAR:Havglans AS
 VERFT:Karstensen Skibsværft AS, 2007
 LENGDE:62,60m
 BREIDDE:12,80m
 BRUTTOTONNASJE:1 363
 IMO:9383833

Havsel

SELFANGSTSKUTE



EIGAR:Fjord Havsel AS
 VERFT:Kolvereid, 1980
 LENGDE:33,28m
 BREIDDE:7,60m
 BRUTTOTONNASJE:300
 IMO:7817256

Havskjer

RINGNOTFARTØY



EIGAR:Havskjer AS
 VERFT:Eidsvik Skipsbyggeri, 2000
 LENGDE:67,40m
 BREIDDE:13,00m
 BRUTTOTONNASJE:1 988
 IMO:9235397

Havstrand

KVITFISKTRÅLAR



EIGAR:Havstrand AS
 VERFT:Tersan Shipyard, 2013
 LENGDE:69,90m
 BREIDDE:15,40m
 BRUTTOTONNASJE:3 144
 IMO:9639062

Havtind

KVITFISKTRÅLAR



EIGAR:Nordland Havfiske AS
 VERFT:Umoe Sterkoder, 1997
 LENGDE:59,75m
 BREIDDE:13,00m
 BRUTTOTONNASJE:1 853
 IMO:9164304

Hellevig

PELAGISK TRÅLAR



EIGAR:Hellevig AS
 VERFT:Smøgen Plåt- & Svetsindustri AB, 1988
 LENGDE:26,20m
 BREIDDE:6,40m
 BRUTTOTONNASJE:182
 IMO:8714578

Hermes

KVITISKTRÅLAR



EIGAR: Hermes AS
 VERFT: Solstrand, 2001
 LENGDE: 55,00m
 BREIDDE: 13,20m
 BRUTTOTONNASJE: 1 572
 IMO: 9230036

Herøy

RINGNOTFARTØY



EIGAR: Herøybas AS
 VERFT: Myklebust Mek. Verksted AS, 1997
 LENGDE: 73,30m
 BREIDDE: 12,60m
 BRUTTOTONNASJE: 1 914
 IMO: 9151591

Herøyfjord

PELAGISK TRÅLER



EIGAR: Traal AS
 VERFT: Simek AS, 1998
 LENGDE: 67,90m
 BREIDDE: 12,50m
 BRUTTOTONNASJE: 1 614
 IMO: 9182320

Herøyhav

RINGNOTFARTØY



EIGAR: Herøyhav AS
 VERFT: Karstensens Skipsverft AS, 2013
 LENGDE: 69,95m
 BREIDDE: 15,00m
 BRUTTOTONNASJE: 2 293
 IMO: 9657210

Holmøy

KVITISKTRÅLAR



EIGAR: Prestfjord Havfiske AS
 VERFT: Freire, Spania, 2016
 LENGDE: 69,70m
 BREIDDE: 16,00m
 BRUTTOTONNASJE: 3 317
 IMO: 9756145

Hunter

KYSTFARTØY



EIGAR: Havøy Kystfiske AS
 VERFT: Simek i Flekkefjord, 1989
 LENGDE: 44,90m
 BREIDDE: 11,00m
 BRUTTOTONNASJE: 833
 IMO: 8906949

Håflu

PELAGISK TRÅLAR



EIGAR: Håflu AS
 VERFT: M.Kleven Mek. verksted, 1997
 LENGDE: 41,18m
 BREIDDE: 7,10m
 BRUTTOTONNASJE: 375
 IMO: 6505648

Ingrid Majala

RINGNOTFARTØY



EIGAR: Silfaks Fiskebåtrederi AS
 VERFT: Western Shiprepair Yard, 1999
 LENGDE: 61,75m
 BREIDDE: 11,60m
 BRUTTOTONNASJE: 1 192
 IMO: 9207132

J. Bergvol

KVITISKTRÅLAR



EIGAR: Nergård Havfiske AS
 VERFT: Solstrand AS, 2000
 LENGDE: 57,30m
 BREIDDE: 12,60m
 BRUTTOTONNASJE: 1 483
 IMO: 9214501

Johan Berg

KYSTFARTØY



EIGAR: Jarle Bergs's sønner AS
 VERFT: Saltdalsverftet, Rognan, 2003
 LENGDE: 37,57m
 BREIDDE: 9,00m
 BRUTTOTONNASJE: 496
 IMO: 9028653

Juvel

KRILLFARTØY



EIGAR: Emerald Fisheries AS
 VERFT: Slipen Mek. Verksted, 2003
 LENGDE: 99,50m
 BREIDDE: 16,00m
 BRUTTOTONNASJE: 5 500
 IMO: 9256664

Kasfjord

KVITFISKTRÅLAR



EIGAR: Nergård Havfiske AS
 VERFT: Kaarbøs Mek. Verksted, 1974
 LENGDE: 45,42m
 BREIDDE: 9,24m
 BRUTTOTONNASJE: 527
 IMO: 7383372

Keltic

LINEFARTØY



EIGAR: Carisma Longline AS
 VERFT: Fiskerstrand Verft, 1981
 LENGDE: 43,20m
 BREIDDE: 8,00m
 BRUTTOTONNASJE: 521
 IMO: 8015855

Kings Bay

RINGNOTFARTØY



EIGAR: Kings Bay AS
 VERFT: Larsnes Mek. Verksted AS, 2013
 LENGDE: 77,50m
 BREIDDE: 16,60m
 BRUTTOTONNASJE: 4 027
 IMO: 9617985

Klotind

KYSTFARTØY



EIGAR: Klotind AS
 VERFT: Voldnes Skipsverft, 2001
 LENGDE: 27,43m
 BREIDDE: 9,50m
 BRUTTOTONNASJE: 476
 IMO: 9240263

Knester

RINGNOTFARTØY



EIGAR: AS Knester
 VERFT: Eidsvik Skipsbyggeri, 2007
 LENGDE: 71,10m
 BREIDDE: 14,40m
 BRUTTOTONNASJE: 2 263
 IMO: 9378840

Kongsfjord

KVITFISKTRÅLAR



EIGAR: Finnmark Havfiske AS
 VERFT: Søviknes Verft, 1996
 LENGDE: 53,20m
 BREIDDE: 13,00m
 BRUTTOTONNASJE: 1 598
 IMO: 9130183

Koralen

KYSTFARTØY



EIGAR: Koralhav AS
 VERFT: Fiskerstrand Verft, 1989
 LENGDE: 38,10m
 BREIDDE: 8,50m
 BRUTTOTONNASJE: 538
 IMO: 8814653

Kvalstein REKETRÅLER



EIGAR: Torbas AS
 VERFT: Skaarbøverkstedet, 1996
 LENGDE: 40,00m
 BREIDDE: 11,00m
 BRUTTOTONNASJE: 840
 IMO: 9168104

Kvannøy RINGNOTFARTØY



EIGAR: Dahl Fiskeri AS
 VERFT: Karstensens Skipsværft, Danmark 2015
 LENGDE: 78,00m
 BREIDDE: 15,50m
 BRUTTOTONNASJE: 2 786
 IMO: 9710919

Kvitungen SELFANGSTSKUTE/SNØKRABBE



EIGAR: Polardrift AS
 VERFT: A.M.Liaaen, 1958
 LENGDE: 46,59m
 BREIDDE: 7,50m
 BRUTTOTONNASJE: 504
 IMO: 5169617

Kågtind KVITFISKTRÅLAR



EIGAR: Nergård Havfiske AS
 VERFT: Storvik Mek. Verksted, 1980
 LENGDE: 50,75m
 BREIDDE: 10,33m
 BRUTTOTONNASJE: 772
 IMO: 7922283

Langenes KVITFISKTRÅLAR



EIGAR: Engenes fiskeriselskap AS
 VERFT: Bygd i Ålesund, 1986
 LENGDE: 56,00m
 BREIDDE: 12,40m
 BRUTTOTONNASJE: 1 345
 IMO: 8520795

Leinebris LINEFARTØY



EIGAR: Leinebris AS
 VERFT: Tersan Shipyard, Tyrkia 2015
 LENGDE: 58,00m
 BREIDDE: 13,40m
 BRUTTOTONNASJE: 2 405
 IMO: 9718703

Liafjord RINGNOTFARTØY



EIGAR: Libas AS
 VERFT: Eidsvik Skipsbyggeri, 2012
 LENGDE: 64,00m
 BREIDDE: 13,80m
 BRUTTOTONNASJE: 1 825
 IMO: 9621974

Ligrunn RINGNOTFARTØY



EIGAR: Libas AS
 VERFT: Hellesøy Verft, 2013
 LENGDE: 64,00m
 BREIDDE: 13,80m
 BRUTTOTONNASJE: 1 825
 IMO: 9647784

Lise-Beate KYSTFARTØY



EIGAR: Oddvar Nes AS
 VERFT: Porsgrunn Mekaniske Verksted, 2002
 LENGDE: 36,39m
 BREIDDE: 8,50m
 BRUTTOTONNASJE: 436
 IMO: 9029047

Lofothav

KYSTFARTØY



EIGAR: Lofothav AS
 VERFT: Moen Slip AS, 2002
 LENGDE: 23,85m
 BREIDDE: 7,50m
 BRUTTOTONNASJE: 212
 IMO: 9029059

LoppHAV

KYSTFARTØY



EIGAR: Arnøyvind AS
 VERFT: Sarpsborg Mek. Verksted AS, 1988
 LENGDE: 20,88m
 BREIDDE: 7,00m
 BRUTTOTONNASJE: 149
 IMO: 8807234

Loran

LINEFARTØY



EIGAR: Loran KS
 VERFT: Solstrand, 1999
 LENGDE: 51,20m
 BREIDDE: 11,00m
 BRUTTOTONNASJE: 1 292
 IMO: 9191357

Lønningen

PELAGISK TRÅLAR



EIGAR: Bømlotrål AS
 VERFT: Eidsvik Skipsbyggeri, 1998
 LENGDE: 61,86m
 BREIDDE: 11,60m
 BRUTTOTONNASJE: 1 158
 IMO: 9191539

Lønnøy

PELAGISK TRÅLAR



EIGAR: Lønning Fiskeri AS
 VERFT: N. V. Ijsselwerf, 1959
 LENGDE: 57,90m
 BREIDDE: 9,84m
 BRUTTOTONNASJE: 1 141
 IMO: 5359652

M. Ytterstad

RINGNOTFARTØY



EIGAR: M. Ytterstad AS
 VERFT: Besiktas, Istanbul, 2015
 LENGDE: 74,80m
 BREIDDE: 15,40m
 BRUTTOTONNASJE: 2 906
 IMO: 9683972

Malene S

RINGNOTFARTØY



EIGAR: Skårungen AS
 VERFT: SIMEK, 1999
 LENGDE: 68,30m
 BREIDDE: 14,00m
 BRUTTOTONNASJE: 2 187
 IMO: 9213973

Manon

RINGNOTFARTØY



EIGAR: K. Halstensen AS
 VERFT: Th. Hellesøy Skipsbyggeri AS
 LENGDE: 70,00m
 BREIDDE: 13,60m
 BRUTTOTONNASJE: 1 793
 IMO: 9125633

Meløyfjord

KYSTFARTØY



EIGAR: Meløyfjord Fiskeriselskap AS
 VERFT: Błaalid AS, 2011
 LENGDE: 34,07m
 BREIDDE: 89,50m
 TONNASJE: 496
 IMO: 9539884

Meredian SELFANGSSKUTE



EIGAR: Kvitbjørn AS
 VERFT: Estaleiros Sao Jacinto, 1997
 LENGDE: 9,40m
 BREIDDE: 8,60m
 BRUTTOTONNASJE: 345
 IMO: 8609412

Molnes HVITFISKTRÅLER



EIGAR: Nordic Wildfish AS
 VERFT: Brattvåg Skipsverft, 1998
 LENGDE: 66,28m
 BREIDDE: 14,00m
 BRUTTOTONNASJE: 2 475
 IMO: 9139608

Morten Einar PELAGISK TRÅLAR



EIGAR: Troland Havfiske AS
 VERFT: Sigbjørn Iversen Mek. Verksted AS, 1985
 LENGDE: 67,50m
 BREIDDE: 11,50m
 BRUTTOTONNASJE: 1 409
 IMO: 8416853

Mostein PELAGISK TRÅLAR



EIGAR: Nordtun Trål AS
 VERFT: Fartygsreparasjoner AB, 1985
 LENGDE: 39,48m
 BREIDDE: 8,60m
 BRUTTOTONNASJE: 474
 IMO: 8404757

Myrefisk KYSTFARTØY



EIGAR: Øksnes Kystfiske AS
 VERFT: -
 LENGDE: 19,55m
 BREIDDE: 5,50m
 BRUTTOTONNASJE: 68
 IMO: 5610983

Nesbakk LINEFARTØY



EIGAR: Nesbakk AS
 VERFT: Søviknes Verft, 1999
 LENGDE: 44,80m
 BREIDDE: 11,00m
 BRUTTOTONNASJE: 1 184
 IMO: 9209477

Norafjell RINGNOTFARTØY



EIGAR: Norafjell AS
 VERFT: Bygget i Flekkefjord, 1986
 LENGDE: 61,04m
 BREIDDE: 12,00m
 BRUTTOTONNASJE: 1 481
 IMO: 8505434

Nordfisk RINGNOTFARTØY



EIGAR: Andreassens Rederi ANS
 VERFT: AS Eidsvik Skipsbyggeri, 2002
 LENGDE: 64,00m
 BREIDDE: 13,00m
 BRUTTOTONNASJE: 1 518
 IMO: 9251901

Nordsild KYSTFARTØY



EIGAR: Nordsild Havfiske AS
 VERFT: Voldnes Skipsverft AS, 2001
 LENGDE: 27,42m
 BREIDDE: 8,50m
 BRUTTOTONNASJE: 348
 IMO: 9249386

Nordsjøbas

PELAGISK TRÅLAR



EIGAR: Fosnavaag Havfiske AS
 VERFT: Solstrand, 1996
 LENGDE: 56,20m
 BREIDDE: 12,00m
 BRUTTOTONNASJE: 1 200
 IMO: 9113422

Nordstar

KVITFISKTRÅLAR



EIGAR: Nordnes AS
 VERFT: Aukra Bruk, 1969
 LENGDE: 75,50m
 BREIDDE: 13,00m
 BRUTTOTONNASJE: 2 053
 IMO: 6920111

Nordørn

KVITFISKTRÅLAR



EIGAR: Nordnes AS
 VERFT: Rodman Polyships, 2001
 LENGDE: 39,99m
 BREIDDE: 10,50m
 BRUTTOTONNASJE: 694
 IMO: 9233129

Nordøytrål

KVITFISKTRÅLAR



EIGAR: Olympic Havfiske AS
 VERFT: Fiskerstrand Verft, 2001
 LENGDE: 56,80m
 BREIDDE: 12,60m
 BRUTTOTONNASJE: 1 476
 IMO: 9219771

Northeastern

KRABBEFARTØY



EIGAR: Opilio AS
 VERFT: Smevik Mek. Verksted, 1970
 LENGDE: 57,65m
 BREIDDE: 8,50m
 BRUTTOTONNASJE: 879
 IMO: 7006857

Nybo

RINGNOTFARTØY



EIGAR: Nybo Holding AS
 VERFT: Brødrene Langset AS, 1998
 LENGDE: 78,39m
 BREIDDE: 12,88m
 BRUTTOTONNASJE: 2 142
 IMO: 8131453

O. Husby

LINEFARTØY



EIGAR: O. Husby Fiskebåtrederi AS
 VERFT: Larsnes Mekaniske Verksted, 1998
 LENGDE: 51,70m
 BREIDDE: 9,00m
 BRUTTOTONNASJE: 928
 IMO: 8943959

Odd Lundberg

RINGNOTFARTØY



EIGAR: Odd Lundberg AS
 VERFT: Båtbygg, 2002
 LENGDE: 59,25m
 BREIDDE: 11,00m
 BRUTTOTONNASJE: 1 195
 IMO: 9205201

Olagutt

KYSTFARTØY



EIGAR: Olagutt AS
 VERFT: Havyard Stål, Nordfjordeid, 2001
 LENGDE: 23,40m
 BREIDDE: 8,50m
 BRUTTOTONNASJE: 232
 IMO: 9025883

Ole-Arvid Nergård

KVITFISKTRÅLAR



EIGAR: Nergård Havfiske AS
 VERFT: Aas Mek. Verksted i Vestnes, 2001
 LENGDE: 54,60m
 BREIDDE: 13,00m
 BRUTTOTONNASJE: 1 498
 IMO: 9216949

Piraja

PELAGISK TRÅLAR



EIGAR: Piraja AS
 VERFT: P. Høyvolds Mek. Verksted AS, 1982
 LENGDE: 38,70m
 BREIDDE: 10,00m
 BRUTTOTONNASJE: 566
 IMO: 8849244

Polaris

KRABBEFARTØY



EIGAR: Varanger Seafood AS
 VERFT: Halter Marine, USA, 1981
 LENGDE: 54,95m
 BREIDDE: 12,19m
 BRUTTOTONNASJE: 961
 IMO: 8030623

Polarstar

KRABBEFARTØY



EIGAR: Tråldrift AS
 VERFT: Peene-Werft, Tyskland, 1998
 LENGDE: 9,95m
 BREIDDE: 11,20m
 BRUTTOTONNASJE: 1 101
 IMO: 9202675

Prestfjord

KVITFISKTRÅLAR



EIGAR: Prestfjord AS
 VERFT: Myklebust Verft, 2012
 LENGDE: 65,00m
 BREIDDE: 15,00m
 BRUTTOTONNASJE: 2 610
 IMO: 9584566

Prowess

KRABBEFARTØY



EIGAR: Ocean venture AS
 VERFT: Bratvaag Skipsverft, 1988
 LENGDE: 60,20m
 BREIDDE: 11,00m
 BRUTTOTONNASJE: 1 612
 IMO: 8709896

Quo Vadis

KYSTFARTØY



EIGAR: Fiskeriselskapet Norli AS
 VERFT: Tersan Shipyard, Tyrkia, 2014
 LENGDE: 34,07m
 BREIDDE: 9,50m
 BRUTTOTONNASJE: 499
 IMO: 9605889

Ramoen

KVITFISKTRÅLAR



EIGAR: Ramoen AS
 VERFT: Armon, Gijon, Spania, 2016
 LENGDE: 75,05m
 BREIDDE: 16,00m
 BRUTTOTONNASJE: 3 723
 IMO: 9135729

Rav

RINGNOTFARTØY



EIGAR: Peter Hepsø Rederi AS
 VERFT: AS Eidsvik Skipsbyggeri, 2003
 LENGDE: 65,00m
 BREIDDE: 13,20m
 BRUTTOTONNASJE: 1 674
 IMO: 9264180

Remøy

KVITFISKTRÅLER



EIGAR: Remøy Havfiske AS
 VERFT: Vard, 2013
 LENGDE: 74,00m
 BREIDDE: 16,00m
 BRUTTOTONNASJE: 3 909
 IMO: 9660451

Roaldnes

KVITFISKTRÅLER



EIGAR: Nordic Wildfish AS
 VERFT: Vaagland Båtbyggeri i Halså, 1997
 LENGDE: 33,95m
 BREIDDE: 10,30m
 BRUTTOTONNASJE: 536
 IMO: 9175030

Rogne

RINGNOTFARTØY



EIGAR: Rogne AS
 VERFT: Karstensens Skipsværft AS, 2013
 LENGDE: 69,90m
 BREIDDE: 14,20m
 BRUTTOTONNASJE: 1 964
 IMO: 9657208

Rowenta

KYSTFARTØY



EIGAR: Rowenta AS
 VERFT: Longva Mek. Verksted AS, 2002
 LENGDE: 25,33m
 BREIDDE: 6,70m
 BRUTTOTONNASJE: 177
 IMO: 9029231

Rypefjord

KVITFISKTRÅLER



EIGAR: Hammerfest Industrifiske AS
 VERFT: Slipen Mek. Verksteder, 1995
 LENGDE: 53,21m
 BREIDDE: 12,21m
 BRUTTOTONNASJE: 1 199
 IMO: 9131670

Rødholmen

RINGNOTFARTØY



EIGAR: Rødholmen AS
 VERFT: Kjøpervik Slip AS, 1996
 LENGDE: 75,00m
 BREIDDE: 12,00m
 BRUTTOTONNASJE: 1 874
 IMO: 9118044

Røstnesvåg

KRABBEFARTØY



EIGAR: Havsula Invest AS
 VERFT: Storviks mek. verksted, 1972
 LENGDE: 53,47m
 BREIDDE: 9,00m
 BRUTTOTONNASJE: 941
 IMO: 7126293

Røttingøy

RINGNOTFARTØY



EIGAR: Dales Rederi AS
 VERFT: AS Eidsvik Skipsbyggeri, 1994
 LENGDE: 59,20m
 BREIDDE: 12,00m
 BRUTTOTONNASJE: 1 327
 IMO: 9104976

Salvøy

KYSTFARTØY



EIGAR: Sjømann Havfiske AS
 VERFT: -
 LENGDE: 41,40m
 BREIDDE: 7,80m
 BRUTTOTONNASJE: 470
 IMO: 7431868

Sander Andre

KYSTFARTØY



EIGAR: Mørsel AS
 VERFT: -
 LENGDE: 34,25m
 BREIDDE: 9,00m
 BRUTTOTONNASJE: 497
 IMO: 9176539

Segla

KYSTFARTØY



EIGAR: Segla Fiskebåtrederi AS
 VERFT: Porsgrunn Mek. Verksted AS, 2003
 LENGDE: 36,39m
 BREIDDE: 8,50m
 BRUTTOTONNASJE: 436
 IMO: 9288978

Seir

LINEFARTØY



EIGAR: Seir AS
 VERFT: Larsnes Mek. Verksted, 2000
 LENGDE: 39,94m
 BREIDDE: 10,60m
 BRUTTOTONNASJE: 850
 IMO: 9223124

Selvåg Senior

RINGNOTFARTØY



EIGAR: Selvåg Senior AS
 VERFT: Slipen Mek. Verksted AS, 1999
 LENGDE: 67,40m
 BREIDDE: 13,00m
 BRUTTOTONNASJE: 1 960
 IMO: 9195793

Senior

RINGNOTFARTØY



EIGAR: Dahl Fiskeri AS
 VERFT: Hellsøy Verft, 1989
 LENGDE: 63,50m
 BREIDDE: 12,00m
 BRUTTOTONNASJE: 1 693
 IMO: 8816572

Sille Marie

PELAGISK TRÅLAR



EIGAR: Sille Marie AS
 VERFT: Tjørnvarvet AB, 2001
 LENGDE: 37,30m
 BREIDDE: 9,00m
 BRUTTOTONNASJE: 484
 IMO: 9222390

Silvervåg

KYSTFARTØY



EIGAR: Najaden Fiskeri AS
 VERFT: Hvide Sande, 2010
 LENGDE: 23,79m
 BREIDDE: 7,27m
 BRUTTOTONNASJE: 207
 IMO: 6570372

Sjøbris

RINGNOTFARTØY



EIGAR: Teigebris AS
 VERFT: Drammen Slip & Verksted, 1985 L
 LENGDE: 69,94m
 BREIDDE: 12,00m
 BRUTTOTONNASJE: 1 559
 IMO: 8506828

Sjøvær

LINEFARTØY



EIGAR: Sjøvær Havfiske AS
 VERFT: Nordtveitsgrend, 1988
 LENGDE: 39,29m
 BREIDDE: 8,50m
 BRUTTOTONNASJE: 562
 IMO: 8619510

Skagøysund KYSTFARTØY



EIGAR: Skagøysund AS
VERFT: Vågland Båtbyggeri, 2004
LENGDE: 38,05m
BREIDDE: 9,00m
BRUTTOTONNASJE: 498
IMO: 9029255

Skjervøyfisk KYSTFARTØY



EIGAR: Skjervøy Fiskeriselskap AS
VERFT: Tomrefjord, 1988
LENGDE: 39,70m
BREIDDE: 9,00m
BRUTTOTONNASJE: 579
IMO: 8714281

Skude KYSTFARTØY



EIGAR: Skudenes AS
VERFT: Th. Hellesøy Skipsbyggeri AS, 1976
LENGDE: 32,11m
BREIDDE: 7,30m
BRUTTOTONNASJE: 270
IMO: 7617022

Slaatterøy RINGNOTFARTØY



EIGAR: Halstensens AS
VERFT: Havyard, Leirvik 2015
LENGDE: 74,00m
BREIDDE: 15,80m
BRUTTOTONNASJE: 3 580
IMO: 9717084

Smaragd RINGNOTFARTØY



EIGAR: Smaragd AS
VERFT: Umoe Sterkoder, 1997
LENGDE: 59,75m
BREIDDE: 13,00m
BRUTTOTONNASJE: 1 853
IMO: 9164304

Storeknut RINGNOTFARTØY



EIGAR: Drønen Havfiske AS
VERFT: Th. Hellesøy Skipsbyggeri AS, 1996
LENGDE: 70,60m
BREIDDE: 13,60m
BRUTTOTONNASJE: 2 138
IMO: 9143570

Stormfuglen RINGNOTFARTØY



EIGAR: Stormfuglen Rederi P/R DA
VERFT: Vaagland Båtbyggeri AS, 1966
LENGDE: 42,00m
BREIDDE: 7,62m
BRUTTOTONNASJE: 395
IMO: 6620814

Stornes KVITISKTRÅLAR



EIGAR: Nordic Wildfish AS
VERFT: Kristiansund, 1987
LENGDE: 47,70m
BREIDDE: 11,20m
BRUTTOTONNASJE: 999
IMO: 8615306

Strand Senior RINGNOTFARTØY



EIGAR: Strand Senior AS
VERFT: Slipen Mek. Verksted AS, 1999
LENGDE: 67,40m
BREIDDE: 13,00m
BRUTTOTONNASJE: 1 969
IMO: 9195779

Straumbas

KYSTFARTØY



EIGAR:Bømmelfisk AS
 VERFT: Aas Skipsbyggeri, 1979
 LENGDE:38,32m
 BREIDDE: 8,24m
 BRUTTOTONNASJE: 423
 IMO:7925156

Straumberg

RINGNOTFARTØY



EIGAR: Straumberg Drift AS
 VERFT: Larsnes Mek. Verksted, 2013
 LENGDE: 46,55m
 BREIDDE: 12,00m
 BRUTTOTONNASJE:932
 IMO:9656395

Stødig

KYSTFARTØY



EIGAR: Asbjørn Selsbane AS
 VERFT: -
 LENGDE: 13,05m
 BREIDDE: 4,20m
 BRUTTOTONNASJE:0
 IMO:1317031

Stålbas

SELFANGSTSKUTE



EIGAR: Barens Offshore AS
 VERFT:Beliard Crighton, Ostende, Belgia, 1955
 LENGDE:58,75m
 BREIDDE: 9,40m
 BRUTTOTONNASJE:854
 IMO:5077682

Sunderøy

KVITFISKTRÅLAR



EIGAR: Prestfjord AS
 VERFT:Astilleros Gordan, 2004
 LENGDE:56,20m
 BREIDDE:14,00m
 BRUTTOTONNASJE:1 874
 IMO:9294903

Svanaug Elise

RINGNOTFARTØY



EIGAR:Kolbjørn Ervik & Sønner AS
 VERFT: AS Eidsvik Skipsbyggeri, 2001
 LENGDE:64,00m
 BREIDDE:13,00m
 BRUTTOTONNASJE:1 513
 IMO:9251913

Sæbjørn

RINGNOTFARTØY



EIGAR: AS Sæbjørn
 VERFT: AS Eidsvik Skipsbyggeri, 1996
 LENGDE: 65,70m
 BREIDDE:12,60m
 BRUTTOTONNASJE:1 742
 IMO:9126596

Talbor

RINGNOTFARTØY



EIGAR:Talbor AS
 VERFT:Fitjar Mek. Verksted AS, 2001
 LENGDE:64,00m
 BREIDDE:13,00m
 BRUTTOTONNASJE:1 514
 IMO:9244178

Teigenes

RINGNOTFARTØY



EIGAR: Teigenes AS
 VERFT:Northern Shipyard/Navol Shipyard SA, 2005
 LENGDE:75,40m
 BREIDDE:15,60m
 BRUTTOTONNASJE:2 883
 IMO:9286841

Torbas

RINGNOTFARTØY



EIGAR: Torbas AS
 VERFT: Stadyard AS, 2014
 LENGDE: 69,90m
 BREIDDE: 15,00m
 BRUTTOTONNASJE: 2 538
 IMO: 9686596

Tromsbas

KRABBEFARTØY



EIGAR: Chrisma AS
 VERFT: Pusnes Mek. /Fredrikstad Mek., 1956
 LENGDE: 68,10m
 BREIDDE: 12,26m
 BRUTTOTONNASJE: 1 535
 IMO: 5338505

Trondskjær

KYSTFARTØY



EIGAR: Oddvar Nes AS
 VERFT: Brødr. Hukkelberg, 1997
 LENGDE: 27,99m
 BREIDDE: 7,50m
 BRUTTOTONNASJE: 284
 IMO: 8953722

Trygvason

PELAGISK TRÅLAR



EIGAR: Trygvason AS
 VERFT: Karstensens Skipsværft AS, 1997
 LENGDE: 48,30m
 BREIDDE: 10,50m
 BRUTTOTONNASJE: 832
 IMO: 9160322

Trønderbas

RINGNOTFARTØY



EIGAR: Trønderbas AS
 VERFT: Westcon AS, 1999
 LENGDE: 68,25m
 BREIDDE: 14,00m
 BRUTTOTONNASJE: 2 213
 IMO: 9184639

Trønderkari

KYSTFARTØY



EIGAR: Trønderkari AS
 VERFT: Voldnes Skipsverft, 2002
 LENGDE: 33,95m
 BREIDDE: 9,40m
 BRUTTOTONNASJE: 442
 IMO: 9277670

Tønsnes

KVITFISKTRÅLAR



EIGAR: Nergård Havfiske AS
 VERFT: Solstrand, 2000
 LENGDE: 50,80m
 BREIDDE: 12,60m
 BRUTTOTONNASJE: 1 194
 IMO: 9207819

Veidar I

LINEFARTØY



EIGAR: Veidar AS
 VERFT: Solstrand, 1996
 LENGDE: 43,32m
 BREIDDE: 10,50m
 BRUTTOTONNASJE: 879
 IMO: 9152894

Vestfart

RINGNOTFARTØY



EIGAR: Vestfart AS
 VERFT: Larsnes Mek. Verksted, 2001
 LENGDE: 64,00
 BREIDDE: 13,00m
 BRUTTOTONNASJE: 1 517
 IMO: 9261839

Vestfisk LINEFARTØY



EIGAR: Vestfisk Nor AS
VERFT: Solstrand, Tomrefjord, 1980
LENGDE: 39,20m
BREIDDE: 8,50m
BRUTTOTONNASJE: 526
IMO: 8015893

Vestliner LINEFARTØY



EIGAR: Keltic AS
VERFT: Westmek, Borgundvågen 2016
LENGDE: 47,00m
BREIDDE: 12,00m
BRUTTOTONNASJE: 1 352
IMO: 9649366

Veststeinen LINEFARTØY



EIGAR: Veststeinen AS
VERFT: Nordyard og Båtbygg, 1988
LENGDE: 46,57m
BREIDDE: 10,00m
BRUTTOTONNASJE: 897
IMO: 9171307

Vestfind KVITFISKTRÅLAR



EIGAR: Nordland Havfiske AS
VERFT: Myklebust Mek. Verksted, 2000
LENGDE: 60,00m
BREIDDE: 14,00m
BRUTTOTONNASJE: 2 243
IMO: 9217137

Vikanøy KYSTFARTØY



EIGAR: Havbør AS
VERFT: Vaagland Båtbyggeri, 2011
LENGDE: 34,07m
BREIDDE: 9,50m
BRUTTOTONNASJE: 498
IMO: 9576246

Vikingbank PELAGISK TRÅLAR



EIGAR: Pelagic AS
VERFT: Rabben Mek. Verksted, 2000
LENGDE: 61,75m
BREIDDE: 11,60m
BRUTTOTONNASJE: 1 190
IMO: 9194323

Volstad KVITFISKTRÅLAR



EIGAR: Volstad AS
VERFT: Tersan Shipyard, 2013
LENGDE: 74,70m
BREIDDE: 15,40m
BRUTTOTONNASJE: 3 430
IMO: 9652818

Vonar LINEFARTØY



EIGAR: Polarbris AS
VERFT: Larsnes Mek. Verksted, 2002
LENGDE: 49,48m
BREIDDE: 11,00m
BRUTTOTONNASJE: 1 319
IMO: 9282754

Øksnesværing KYSTFARTØY



EIGAR: Øksnes Kystfiske AS
VERFT: J.M.Kleivset Båtbyggeri AS, 1966
LENGDE: 26,27m
BREIDDE: 6,70m
BRUTTOTONNASJE: 184
IMO: 8868599

Østanger PELAGISK TRÅLAR



EIGAR: Magnarson AS
 VERFT: Sterkoder Mek. Verksted AS, 1979
 LENGDE: 65,69m
 BREIDDE: 13,60m
 BRUTTOTONNASJE: 2 061
 IMO: 7719985

Østerbris RINGNOTFARTØY



EIGAR: Østerbris AS
 VERFT: Cemre Marin Endüstri, Yalova, 2014
 LENGDE: 74,20m
 BREIDDE: 15,20m
 BRUTTOTONNASJE: 2 832
 IMO: 9662526

Østerfjord LINEFARTØY



EIGAR: Østerfjord AS
 VERFT: Fiskerstrand Verft, 1998
 LENGDE: 45,65m
 BREIDDE: 10,90m
 BRUTTOTONNASJE: 1 067
 IMO: 8943600

Åkerøy RINGNOTFARTØY



EIGAR: Denna Havfiske AS
 VERFT: Eidsvik Skipsbyggeri, 2003
 LENGDE: 69,77m
 BREIDDE: 14,05m
 BRUTTOTONNASJE: 2 302
 IMO: 9263710

ÅRSRAPPORT 2016

Design og layout:
 Havnevik / www.havnevik.no

Forsidefoto:
 NTB Scanpix / Tore Meek

Foto Styre:
 Marius Beck Dahle, Tony Hall, Ørjan Berthelsen, Geir Øyvind Gismervik, Ove Aalo, Øyvind Eide

Foto Administrasjon:
 Marius Beck Dahle, Tony Hall (Ålesund), Ørjan Berthelsen (Tromsø), Geir Øyvind Gismervik (Haugesund)

Foto:
 Great British Chefs (s. 2, 31), Odd Kristian Dahle/
 Fiskebåt (s. 11, 22, 28, 29), Erlend Vartdal (s. 12),
 Andreas Lindlahr/Norges Sjømatråd (s. 14), Åsmund
 Breivik (s. 6, 15), Prestfjord AS (s. 24, 32), Therese
 Tande/Norsk Fiskerinæring (s. 26, 27), Tony Hall
 (s. 30)

Forsidefoto:
 Bildet på omslaget viser ei open råk i isen. Eit symbol
 på dei utfordringane som varmare klima fører til i
 polområdet – is som smeltar, og nye havområde som
 opnar seg. Klimaproblematikken er ei av dei store
 utfordringane framover, også for fiskeflåten.

