

Tijdens een aantal bijeenkomsten in mei en juni van dit jaar hebben we met bewoners gesproken over de uitwerking van een aantal openstaande punten in het ontwerp voor de Uithoornlijn. Ook is een schriftelijke enquête gehouden over de uitvoering van de geluid- en zichtschermen. Op 21 september aanstaande start de bestemmingsplanprocedure om de aanleg van de Uithoornlijn juridisch mogelijk te maken. Over deze onderwerpen informeren wij u graag in deze nieuwsbrief. Verder informeren we u over de bijeenkomst die wij in het najaar willen houden.

Terinzagelegging ontwerpbestemmingsplan

Voor de komst van de Uithoornlijn is een nieuw bestemmingsplan voor het tracédeel in Uithoorn nodig. Hierin zijn onder andere opgenomen: de locatie en inpassing van de haltes, parkeerplaatsen, de hoogtes en lengtes van de geluid- en zichtschermen en de locatie en inpassing van de kruisingen. Het maken en in procedure brengen van het bestemmingsplan is een wettelijke taak van de gemeente.

Het ontwerpbestemmingsplan Uithoornlijn ligt vanaf donderdag 21 september tot en met woensdag 1 november 2017 ter inzage. De officiële publicatie staat in de Nieuwe Meerbode en de Staatscourant van 20 september. Het ontwerpbestemmingsplan ligt ter inzage in het gemeentelijk informatiecentrum in de hal van het gemeentehuis gedurende de openingstijden van het gemeentehuis. Het ontwerpbestemmingsplan is ook digitaal te raadplegen op www.ruimtelijkeplannen.nl.

Inloopavond over het ontwerpbestemmingsplan

Dinsdag 10 oktober: inloopavond over het ontwerpbestemmingsplan

Tijdens de periode van terinzagelegging wordt op dinsdag 10 oktober van 18:30u tot 21:00u in de Thamerkerk een inloopavond georganiseerd. Hier kunt u zich laten informeren over het bestemmingsplan en de procedure rondom de vaststelling van dit plan.

Indienen zienswijzen

Gedurende de bovengenoemde termijn van de terinzagelegging kan een ieder zijn of haar zienswijze over het ontwerpbestemmingsplan kenbaar maken aan de gemeenteraad van de gemeente Uithoorn. De gemeenteraad zal met inachtneming van de ontvangen zienswijzen, een beslissing nemen over de vaststelling van het bestemmingsplan.

U kunt uw zienswijze schriftelijk per post indienen en richten aan Gemeenteraad Uithoorn, inzake Uithoornlijn, postbus 8, 1420 AA Uithoorn. Neem de volgende gegevens op in uw reactie:

- uw naam en adres
- het ontwerpbestemmingsplan waar u het niet mee eens bent
- waarom u het niet eens bent met het ontwerpbestemmingsplan
- de datum waarop u de zienswijze schrijft
- uw handtekening

U kunt ook een zienswijze indienen tijdens de inloopavond op 10 oktober aanstaande. Dit kunt u doen door het invullen van een formulier.

Resultaten enquête geluid- en zichtschermen

Op een aantal locaties zijn geluidsschermen noodzakelijk op basis van de Wet Geluidshinder. Daarnaast is naar aanleiding van geuite zorgen van bewoners een aantal aanvullende locaties aangewezen voor 'bovenwettelijke maatregelen'. Deze bestaan uit (geluidswerende) zichtschermen. Direct aanwonenden hebben via een enquête hun voorkeur kunnen aangeven over de hoogte en het materiaal van deze schermen. De voorkeur van de meerderheid van de stemmen is meegenomen in de uiteindelijke keuze. In de totale afweging spelen de aspecten 'ruimtelijke inpassing', 'veiligheid' en 'kosten' natuurlijk ook een rol. Voor de verschillende deeltracés is nu gekozen voor de volgende hoogten en materialen:

- Langs de Baan oneven huisnummers 1-11 (oostzijde tracé).
hoogte: 1m materiaal: kokos begroeid
- Langs de Baan 2 tot halte Aan de Zoom (oostzijde tracé).
hoogte: 3m materiaal: kokos begroeid (rondom de kruising Bieslook moet het scherm onderbroken worden én is het scherm niet volledig 3m hoog in verband met zichtlijnen voor trambestuurder en verkeersdeelnemers)
- Van Aan de Zoom tot aan de aansluiting van trambaan op de busbaan bij de Burgemeester Kootlaan (aan beide zijden van het tracé in de bocht).
hoogte: 3m materiaal: kokos begroeid

- Van Burgemeester Kootpark tot aan de Zijdeweg (Burgemeester Kootlaan even huisnummers 20 tot en met 42, aan zuidzijde van tracé).
hoogte: 3m materiaal: kokos begroeid
- Langs Weegbree tot aan Zijdeweg (noordzijde van het tracé).
het bestaande scherm wordt gehandhaafd en de opening ter plekke van de huidige bushalte Burgemeester Kootlaan wordt dichtgemaakt.
- Johan van Oldenbarneveldtlaan en de Nicolaas Beetslaan (beide zijden van het tracé).
de huidige schermen worden gehandhaafd (en daar waar nodig opgeknapt)
- Admiraal de Ruyterlaan (aan zuidzijde van het tracé).
De meeste mensen hebben een voorkeur uitgesproken voor een scherm van 3m. Dat zou betekenen dat de huidige schermen - die in hoogte variëren- vervangen worden door nieuwe schermen. Uit recente inmetingen blijkt dat voor de Wet Geluidshinder de huidige schermen voldoen. De vraag is nu of bewoners inderdaad compleet nieuwe schermen wensen (huidige uitgangspunt) of een voorkeur hebben voor behoud en opknappen van huidige schermen die vaak al weelderig begroeid zijn. Deze vraag zal aan de bewoners worden voorgelegd.

Een volledig overzicht met de uitkomsten uit de enquête per tracédeel is te vinden op onze website www.vervoerregio.nl/uithoornlijn.

Werkgroep Omgeving Kruising Aan de Zoom

In juni 2017 is de werkgroep Inrichting Halte Aan de Zoom en omgeving tweemaal bij elkaar geweest. Centraal stonden de kruising en de halte Aan de Zoom. Hieronder geven wij een samenvatting van de genomen besluiten en stand van zaken. Voor een meer uitgebreide toelichting verwijzen wij naar onze website.

Ontsluiting Buitendijks

Leden van de werkgroep hebben geopperd om een ongelijkvloerse kruising (fietstunnel) te realiseren bij de kruising Aan de Zoom. Dit alternatief is ook al in 2016 uitgewerkt. Ook toen is de conclusie getrokken dat een

ongelijkvloerse kruising zeer lastig in te passen is in de omgeving. Ook om het fiets- en autoverkeer te scheiden, biedt een ongelijkvloerse kruising geen soelaas. Fietsers kunnen dan immers alsnog met het autoverkeer de trambaan kruisen. Het huidige ontwerp met de auto-ontsluiting van Buitendijks via de Faunalaan en een beveiligde oversteek van de trambaan voor langzaam verkeer blijft gehandhaafd.

Fietsenstallingen

Er is gekozen om de fietsenstallingen bij de halte Aan de Zoom te verdelen aan beide zijden van de halte (50/50).

Vervolg 'Werkgroep Omgeving Kruising Aan de Zoom'

Deze variant kan beschouwd worden als een compromis tussen gebruiksgemak van de halte voor de reiziger en de zorgen die de bewoners van Zonedauw hebben over mogelijke overlast die eventueel zou kunnen ontstaan. Omdat aan de oostzijde minder fietsenstallingen geplaatst zullen worden dan eerder was bedacht en omdat deze dichter op het perron worden geplaatst, ontstaat er ruimte voor het plaatsen van een zichtscherm tussen de halte en de woningen.

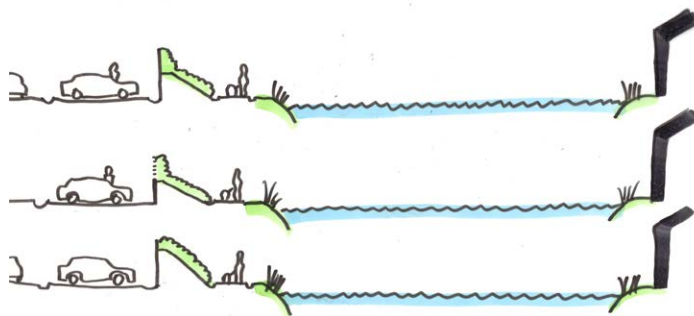
Auto parkeren

Om te voorkomen dat tramreizigers op willekeurige locaties rondom de halte afgezet worden, zijn er drie zogenoemde 'Kiss & Ride' plekken toegevoegd aan het ontwerp. Om te voorkomen dat het gemotoriseerde verkeer met bestemming halte Aan de Zoom de wijk Buitendijks inrijden, wordt de weg van de Faunalaan naar Buitendijks zodanig ingericht dat deze niet interessant voor autoverkeer is. Te denken valt aan inrichting als 'fietsstraat – auto te gast' en/of het plaatsen van een verbodsbord 'parkeren' of 'stoppen'.

Voor de locaties voor het parkeren van de auto aan de Faunalaan zijn verschillende varianten bestudeerd. Gekozen is om de zuidzijde van de Faunalaan als voorkeur voor het parkeren van de auto te behouden. Het voordeel



daarvan is dat de auto's die daar willen parkeren niet de fietsroute hoeven te kruisen. En er ligt door de buslus deels al een verharding. De hinder van koplampen bij de woningen Buitendijks kan worden beperkt door de parkeerplaats op een 'groene' manier 'aan te kleden'.



Fietsoversteek Wederik

Er is een optie geweest om bij het vervallen van de fietsoversteek bij de (huidige) bushalte Burgemeester Kootlaan een nieuwe fietsoversteek bij de Wederik te realiseren. Na het raadplegen van de bewoners en

andere belanghebbenden blijkt dat hier geen draagvlak voor is. Daarom is besloten om de fietsoversteek bij Wederik te laten vervallen en in het geheel geen nieuwe fietsoversteek te creëren.

Najaarsbijeenkomst over groene inpassing en bouwfase

Het ontwerp van de Uithoornlijn krijgt in hoofdlijnen vorm. We krijgen ook iets meer zicht op de bouwfase. Over zowel de groene inpassing (wat wordt het aanzicht van de tramlijn) als de bouwfase (hoe ziet de bouwfase er bij benadering uit) gaan we graag nog in gesprek met omwonenden. De bijeenkomst heeft een informerend karakter maar is ook bedoeld om uw wensen op te halen. Zo willen wij graag van u horen wat u tijdens de bouwfase

belangrijk vindt zodat wij de aannemer duidelijke eisen kunnen meegeven bijvoorbeeld ten aanzien van hinderbeperking.

De bijeenkomst vindt naar verwachting plaats in november 2017. Omwonenden worden uitgenodigd voor deze bijeenkomsten.

Inspectie waterleiding

Op 18 en 19 september zal de waterleiding en beschermingsconstructie die de oude spoorbaan kruist ter hoogte van Wederik en Weegbree worden geïnspecteerd. Er worden meerdere sleuven gegraven zodat de leiding

ingemeten en geïnspecteerd kan worden. Hiermee wordt de exacte positie vastgesteld en de huidige staat in beeld gebracht. Bij het ontwerp en bij de aanleg van de Uithoornlijn wordt hier rekening mee gehouden.

Onderzoeken

In de afgelopen periode is aanvullend onderzoek gedaan naar geluid en trillingen langs het tracé.

De bevindingen daarvan kunt u vinden op onze website.

Kalender

- 21 september tot en met 1 november 2017 – terinzagelegging ontwerpbestemmingsplan, gedurende deze periode kunnen zienswijzen worden ingediend
- 10 oktober 2017 – inloopavond bestemmingsplan, 18:30u-21:00u in de Thamerkerk (Amsteldijk-Noord 3, 1422 XW Uithoorn)
- November 2017 – najaarsbijeenkomst over de bouwfase en groene inpassing van de tramlijn

Van Uithoorn naar station Amsterdam Zuid binnen dertig minuten.

Het wordt steeds drukker in onze regio. Het aantal gebruikers van het openbaar vervoer neemt verder toe, en tegelijkertijd ook het aantal weggebruikers. De reistijd per bus is daardoor steeds minder voorspelbaar, verkeer staat regelmatig vast. Met de verbouwing van station Amsterdam Zuid en de realisatie van de Noord Zuidlijn verandert de openbaar vervoersituatie in de regio: station Amsterdam Zuid wordt hét overstap- en opstappunt voor ons. De uitdaging in de regio is om de grotere behoefte aan openbaar vervoer in te vullen met minder budget.

Voor een betere aansluiting op het regionale openbare vervoersnet is gekozen voor de verlenging van de Amstelveenlijn die de komende jaren omgebouwd wordt naar een volwaardige tramlijn naar Uithoorn. Er komen drie nieuwe haltes (Aan de Zoom, Busstation en Dorpscentrum)

waardoor wij vanuit Uithoorn met de tram snel, comfortabel en betrouwbaar van en naar Amsterdam Zuid kunnen reizen.

De Uithoornlijn zal de huidige directe busverbindingen uit Uithoorn naar Amstelveen en Amsterdam vervangen. Uitzondering hierop is de busverbinding tussen Zijdelwaard en Amstelveen centrum. Deze zal blijven bestaan, net als de buslijnen in andere richtingen. Ook blijven binnen Uithoorn bussen rijden om de tram te kunnen bereiken.

Voor het tracé van de tramlijn is inmiddels de voorkeursvariant vastgesteld. Nu wordt gewerkt aan de verdere uitwerking van de plannen. Het is de bedoeling dat de regioraad van de vervoerregio in december 2017 het uitvoeringsbesluit neemt. Hierna kan een aannemer gezocht worden voor de realisatie van de plannen. Als alles volgens planning verloopt kan in 2022 gebruik worden gemaakt van de nieuwe verbinding.

Vragen?

Voor vragen over de Uithoornlijn en aanmelden voor de nieuwsbrief kunt u contact opnemen met het projectsecretariaat: per mail uithoornlijn@vervoerregio.nl of telefonisch op 06-23997145.



COLOFON

Deze nieuwsbrief is een uitgave van de projectorganisatie Uithoornlijn. www.vervoerregio.nl/uithoornlijn.
Uithoornlijn@vervoerregio.nl tel. 06 23997145
Ontwerp en DTP opmaak: TPP Creations & Productions - Uithoorn