

De Amstelveenlijn wordt vernieuwd. Met deze nieuwsbrief informeren wij u graag over actuele ontwikkelingen en nieuwe artikelen en interviews op onze website.

Tram 25 nu al te ervaren met virtual reality

Kunt u niet wachten tot eind 2020 tram 25 rijdt? Of wilt u alvast even proefzitten op de trambankjes van de nieuwe GVB-tram? Of bent u benieuwd naar hoe de rotonde van Kronenburg eruit komt te zien? Dat allemaal kunt u ervaren in de nieuwste virtual reality expositie in belevingscentrum Amstelveen InZicht.

 [Lees meer](#)

Gestelde vragen op onze informatieavond

Op donderdag 23 januari hadden we een informatieavond over het ombouwen van de verkeerssituaties bij Kronenburg en Zonnestein. Zo'n 50 bezoekers namen de tijd om even langs te komen in Amstelveen InZicht. De nodige informatie rijker gingen ze weer huiswaarts. Wat voor vragen hadden zij? Hieronder de meest-gestelde vragen op een rij. Misschien zit uw vraag er ook wel bij.

 [Lees meer](#)

Weer aan de slag!

De olieballen en de kerstkransjes liggen alweer even achter ons en sinds maandag 6 januari heeft VITAL de werkzaamheden weer hervat. Bij Kronenburg, Zonnestein, Sportlaan en het opstelsterrein wordt volop gewerkt. Kijkt u mee met deze eerste 'in beeld' van het nieuwe jaar?

 [Lees meer](#)

Ombouwen verkeerssituaties Kronenburg en Zonnestein (also English info)

Haltes Kronenburg en Zonnestein openen in het voorjaar van 2020. Om dat te realiseren is VITAL gestart met het ombouwen van de verkeerssituatie: het aansluiten van de nieuwe wegen op de bestaande wegen. Eerst bij Kronenburg, daarna bij Zonnestein. Het ombouwen gaat gepaard met veel wisselende verkeerssituaties en helaas veel hinder voor het verkeer. Wat houden deze werkzaamheden in en wat merkt u ervan?

 [Lees meer](#)

Afbouw opstelterrein en werkzaamheden

Komend half jaar bouwt VITAL het opstelterrein ten zuiden van de J.C. van Hattumweg af. Momenteel zijn ze bezig met het aanbrengen van de spoorovergang op de J.C. van Hattumweg. Dit duurt tot en met vrijdag 21 februari en geeft verkeershinder. Ook wordt gewerkt aan de aanleg van het spoor, bovenleidingen en het plaatsen van het dienstgebouw en een combinatiegebouw op het opstelterrein.

 Lees meer

Verzakking Sportlaan verholpen

Op donderdag 23 januari werd er een verzakking bij de Sportlaan vlak naast de Beneluxbaan richting Uithoorn geconstateerd. VITAL heeft toen direct verkeersmaatregelen getroffen om het verkeer veilig door te laten gaan. Ondertussen vond er onderzoek plaats naar hoe dit heeft kunnen gebeuren en welke maatregelen er getroffen moesten worden om het te verhelpen. Sinds dinsdag 28 januari begin van de avond is alles weer hersteld en zijn de versperringen en tijdelijke verkeersmaatregelen weggehaald. Onze excuses voor de extra overlast.

De verzakking is ontstaan door het wegzuigen van zand uit de waterkelder, een ruimte voor de opvang van regenwater die onder de verdiepte bak van de Sportlaan ligt. Duikers zijn daar bezig met het wegzuigen van zand. Tussen de damwandplanken bleken echter kleine kiertjes te zitten waar zand tussendoor lekte. Die kieren zijn gedicht en de duikers zijn nu extra alert op eventuele andere kieren.

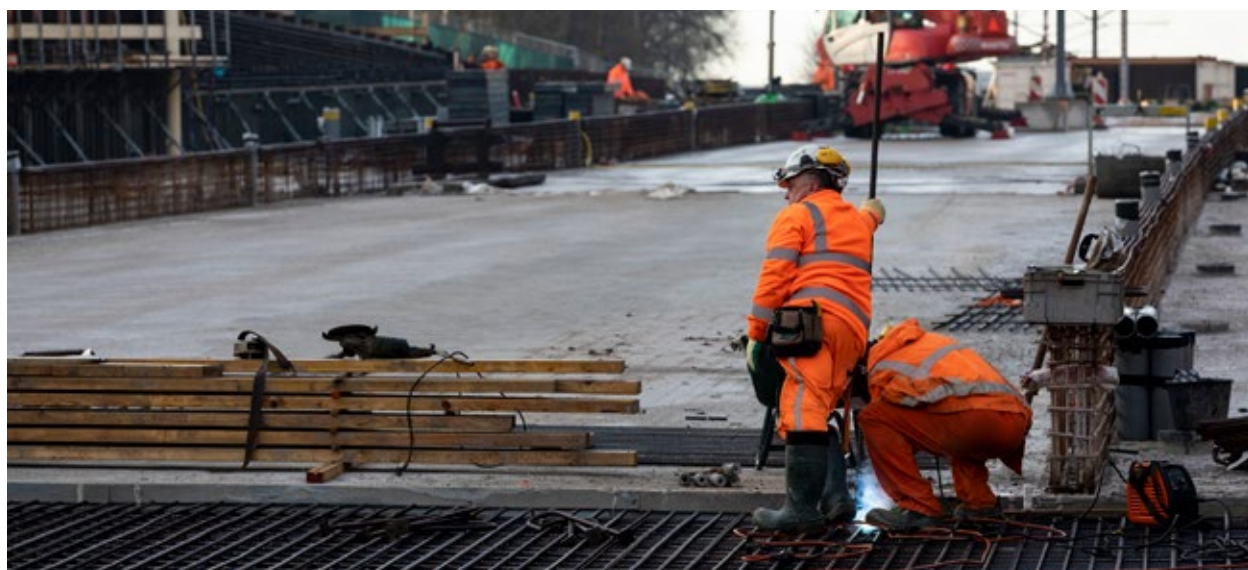


**Uw mening telt!
Wat u ook van ons vindt.**

Meld u aan voor onze teurendheidsmonitor.
ga naar www.amstelveenlijn.nl/uwmeningtelt

Het project in beeld

In deze rubriek laten we iedere keer een impressie zien van onze werkzaamheden.



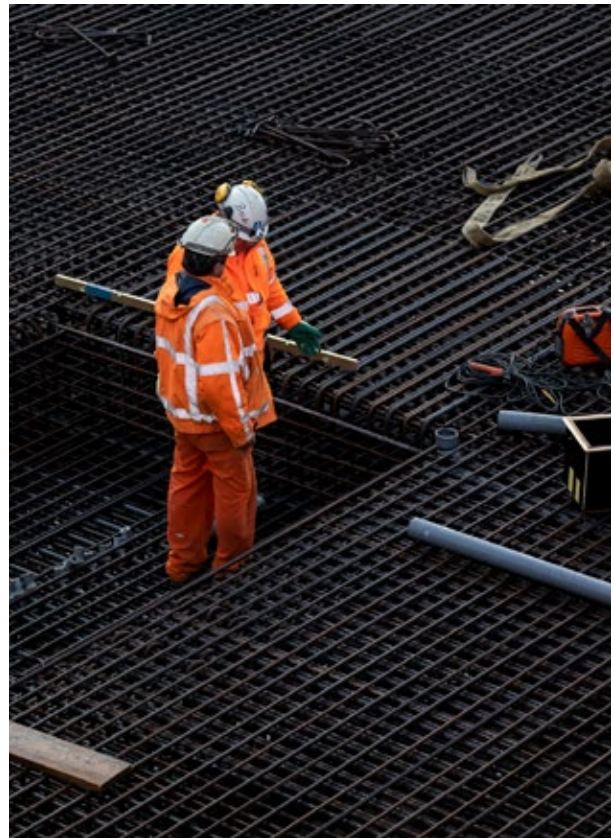
Sportlaan



Kronenburg



Sportlaan

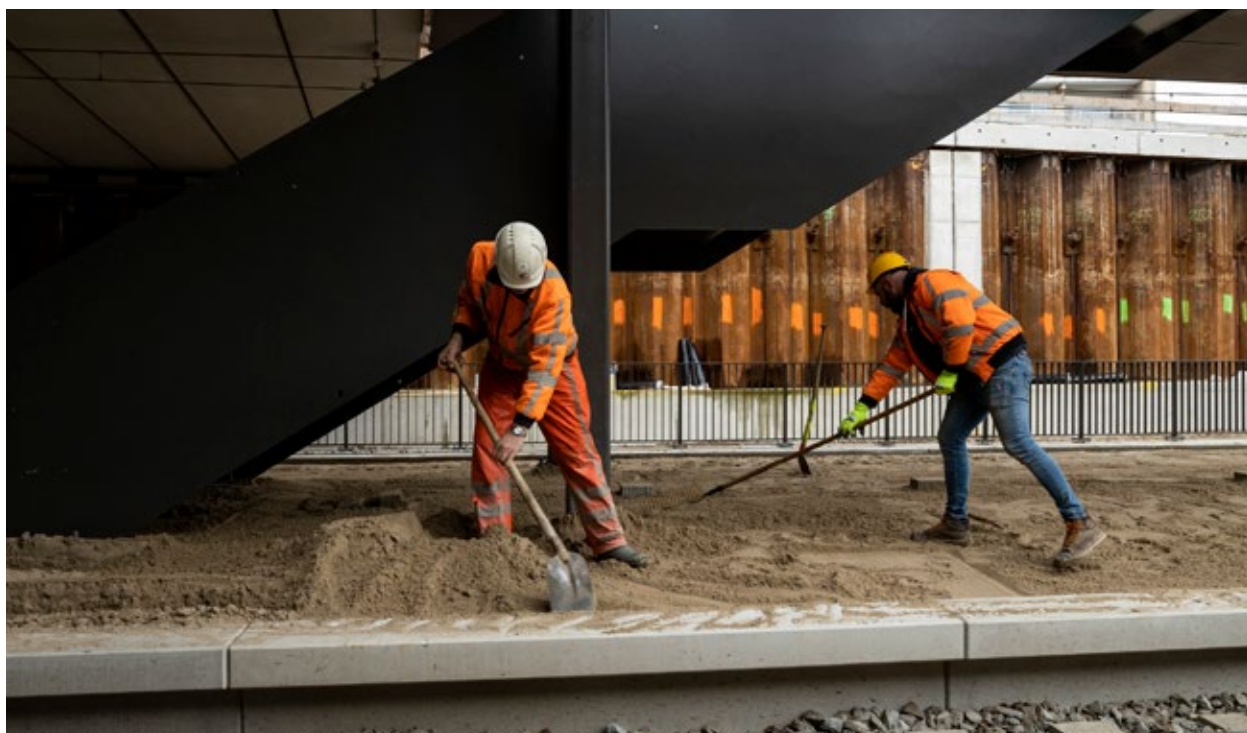


Opstelterrein



Zonnestein





Zonnestein

Wat u vindt!

Via de website, per e-mail, telefoon, facebook en twitter ontvangen wij regelmatig vragen over de Amstelveenlijn. Wat leeft er? Wat vindt u belangrijk? We lichten er een aantal uit. En heeft u een suggestie voor deze nieuwsbrief? Laat het ons weten!

Hebben de afsluitingen van de Beneluxbaan in de weekend 1 en 2 februari (bij Kronenburg) en 4 en 5 april (bij Zonnestein) nog gevolgen voor de OV-reiziger?

Ja, bus 55 rijdt beide weekenden ingekort tot Amstelveen busstation en niet naar station Zuid. Ter ondersteuning van tram 5 wordt tram 6 ingezet. De nachtbus N84 rijdt in het eerste weekend om via Van Nijenrodeweg – Amstelveenseweg – Keizer Karelweg – Laan van Walcheren – Rembrandtweg en vice versa; en in het tweede weekend via Zonnestein – Van Heuven Goedhartlaan en vice versa.

Waarom komen er alleen maar stenen en geen groen op de ovaalrotondes?

Deze invulling is tot stand gekomen in afstemming met de gemeente Amstelveen. Vanuit onderhoudsfilosofie is hier voor gekozen. Het betreft vele kleine vlakken groen en dat is niet goed te onderhouden. Vandaar dat er op de rotonde zelf gele natuurstenen bestrating komt en geen groen. Het herstel van het groen vindt plaats rondom de rotonde. Dat is ook de plek waar het meeste

groen weggehaald is. De gemeente Amstelveen zal het groen herstellen. Uitgangspunt bij de herinrichting van het groen is het zoveel mogelijk herstellen en terugbrengen van de voormalige groene kwaliteit, zodat het aantrekkelijke groene karakter van de gemeente gehandhaafd blijft.

Wanneer wordt het groen bij Kronenburg en Zonnestein hersteld?

Wanneer de gemeente Amstelveen daar precies mee start is nog niet bekend. Wel kan dat pas nadat VITAL er klaar is met de werkzaamheden. Naar verwachting is dat eind juni als ook de tijdelijke Beneluxbaan verwijderd is, de fietspaden langs de Beneluxbaan aangelegd zijn en de sloten gegraven.

Wanneer gaan de fietspaden parallel aan de Beneluxbaan bij Kronenburg en Zonnestein weer open?

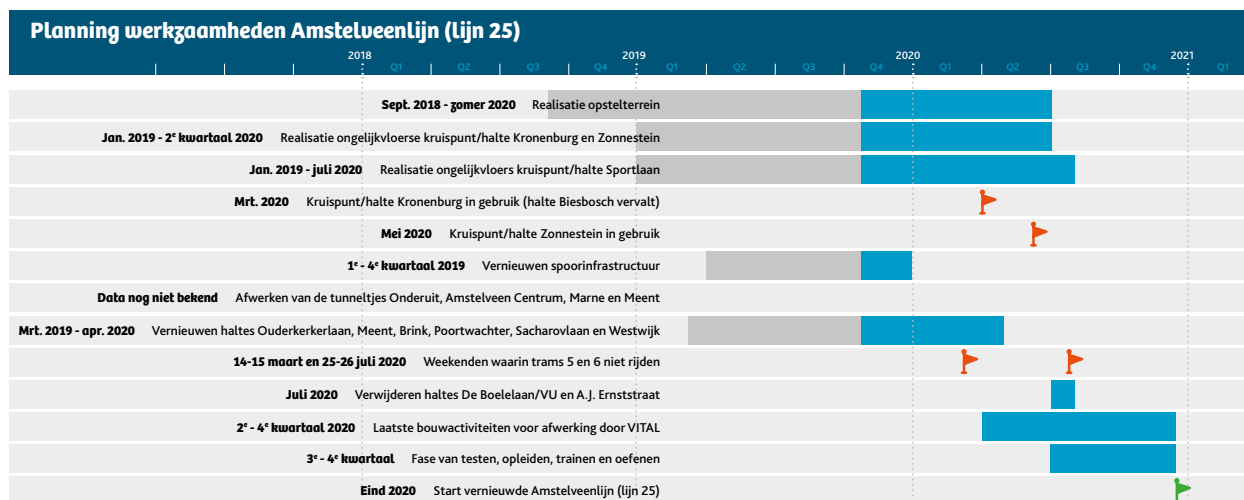
Eerst gaan de nieuwe wegen open, daarna kunnen we de tijdelijke Beneluxbaan verwijderen en de fietspaden aanleggen. Dit zal tussen 4 mei en 23 juni gebeuren.

Werkzaamheden en planning

Werkzaamheden per halte

Een overzicht van de werkzaamheden per halte vindt u op onze website bij het onderdeel [Werkzaamheden](#). Hieronder onze tijdbalkenplanning.

Planning onder voorbehoud van wijzigingen.



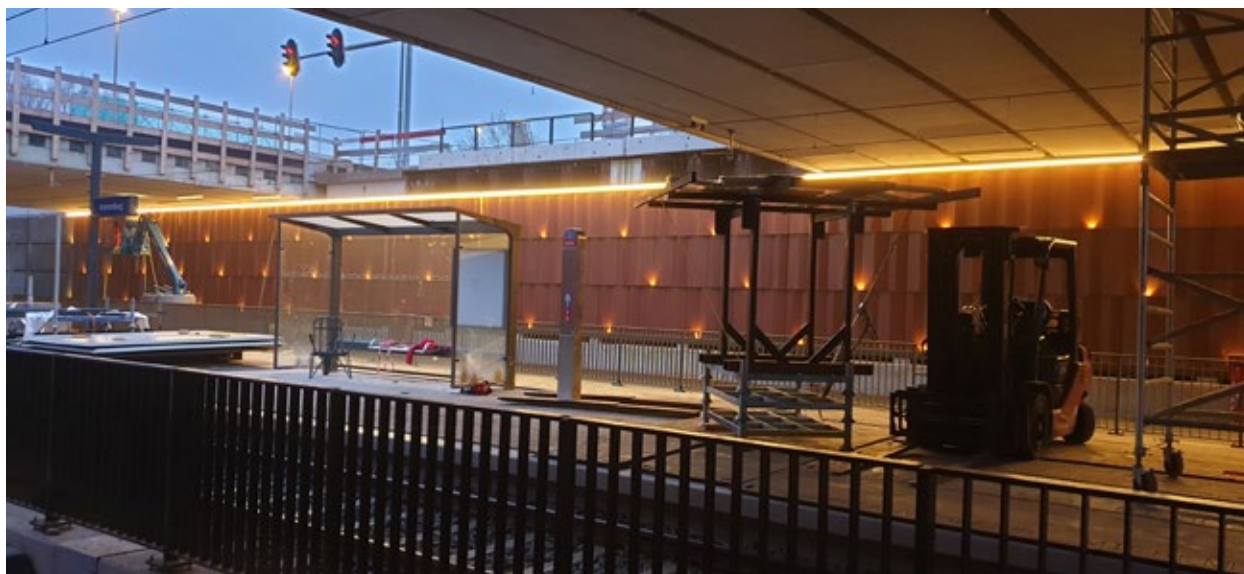
Volg ook ons project in beeld op:



Flickr



Webcam Sportlaan



info@amstelveenlijn.nl
020 – 470 4070 (24/7)
Twitter: @Amstelveenlijn
Facebook.com/amstelveenlijn
www.amstelveenlijn.nl

AMSTELVEENLIJN IS ONDERDEEL VAN DE

Amsteltram

Bezoek ons in:

