



fiskebåt

HAVFISKEFLÅTENS ORGANISASJON

Årsrapport

2020

Visjon

*Ein miljøvennleg og lønsam fiskeflåte som
leverer sunn mat frå berekraftige bestandar
i verdas reinaste havområde.*

Innhold

4 – 13

Rapport fra styret
Kjære medlemmer

14 – 21

Korona
Smittervernhandtering
Marknad

22 – 27

Søppel i havet
Strandrydding
Fishing for Litter
ISO-sertifisering

28 – 29

Brexit
Staus og konsekvensar

30 – 31

Ungdom og fiskaryrket

32 – 39

Aktivitet 2020
Årsmøtet
Regionale årsmøter
Filmprosjektet

40 – 61

Fartøy 2020

Administrasjon



Audun Maråk
Administrerende direktør
T: 900 77 470
E: audun@fiskebat.no



Odd Kristian Dahle
Informasjonsleder
T: 906 15 658
E: odd-kristian@fiskebat.no



Gjert Dingsør
Ressursforsker, Bergen
T: 474 15 494
E: gjert@fiskebat.no



Espen Jacobsen
Avdelingsleder, Tromsø
T: 906 66 768
E: espen@fiskebat.no



Jan Ivar Maråk
Assisterende direktør
T: 913 95 412
E: jan-ivar@fiskebat.no



Ann Christin Paulsen
Regnskapsansvarlig
T: 907 02 221
E: ann-christin@fiskebat.no



Nina Rasmussen
Avdelingsleder
T: 957 40 151
E: nina@fiskebat.no



Sturla Roald
Avdelingsleder
T: 926 60 424
E: sturla@fiskebat.no



Ragnhild Røssevold
Administrasjonssekretær
T: 922 57 657
E: ragnhild@fiskebat.no



Tor Are Vaskinn
Avdelingsleder, Tromsø
T: 906 40 978
E: tor-are@fiskebat.no



Hanna Bauge
Rådgiver
T: 928 52 610
E: hanna@fiskebat.no



Kay Ove Hafsaas
Rådgiver
T: 917 39 879
E: kay-ove@fiskebat.no



fiskebåt

Hovedkontor Ålesund
T: 70 10 14 60
E: fiskebat@fiskebat.no
A: Røysegata 15
6003 Ålesund

Avdelingskontor Bergen
T: 70 10 14 60
E: nina@fiskebat.no
A: Slottsgata 3
5003 Bergen

Avdelingskontor Tromsø
T: 70 10 14 60
E: nord@fiskebat.no
A: Stortorget 1
9008 Tromsø

Styret



Jonny Berfjord
Styreleder, Dønna



Solveig Strand
Nestleder, Ålesund



Webjørn Barstad
Styremedlem, Ålesund



Knut Roald Holmøy
Styremedlem, Sortland



Helge Olav Vikshåland
Styremedlem, Torangsvåg



Paul Harald Leinebø
Styremedlem, Fosnavåg



Per William Lie
Styremedlem, Koltveit



Sigvald Berntsen
Styremedlem, Fjordgård



Marius Ytterstad
Styremedlem, Lødingen



Stig Østervold
Styremedlem, Torangsvåg

Ordfører

Ivar Andreassen, Bodø

Kontrollnemnd

Henning T. Veibust, Ålesund
Einar Jan Remøy, Ålesund

Vararepresentanter i styret

Kristin Remøy, Fosnavåg
Tor-Gunnar Kransvik, Sørsvågen
Siv Madsen, Florø
Abraham Inge Troland, Torangsvåg
Sindre Dyb, Godøya

Ledere i regionlagene

Marius Ytterstad, Fiskebåt Nord
Paul Harald Leinebø, Fiskebåt Vest
Stig Østervold, Fiskebåt Sør

Landsstyret Norges Fiskarlag

Anders Klovning, Utsira
Arild Aarvik, Måløy
Jan Roger Lerbukt, Tromsø
Olav O. Østervold, Torangsvåg

Rapport fra styret 2020

2020 har vært et spesielt år for hele verdenssamfunnet.

Koronapandemien har ført til både drift- og markedsmessige utfordringer gjennom året for fiskeflåten. Usikre markeder og karanteneregler har vært blant utfordringene.

Pandemien har ført til mange endringer, deriblant for møtestrukturen i Fiskebåt. Flere møter og konferanser har blitt avlyst, og andre har blitt gjennomført digitalt eller over telefon. I løpet av 2020 er det gjennomført åtte styremøter. Bare to av disse har vært fysiske møter. Styret har i løpet av året behandlet 76 saker.

Som følge av koronapandemien har 2020 vært et uvanlig år og med stor usikkerhet innen flere områder. Streng restriksjoner som følge av smittevern har blant annet ført til redusert aktivitet i regionlagene, der både styremøter og medlemsmøter stort sett har blitt gjennomført digitalt. Fiskebåt Vest arrangerte et tilnærmet normalt medlemsmøte i Ålesund 4. september. Andre medlemsmøter og arrangement har blitt avlyst eller gjennomført som digitale møter. Til tross for situasjonen har det vært godt oppmøte på de respektive møtene som er gjennomført.

KORONAPANDEMIEN Koronapandemien og håndteringen av den, har naturlig nok preget arbeidet både i administrasjonen og styret gjennom året. Det har i hele perioden vært en tett og løpende kontakt mellom Fiskebåt og aktuelle myndigheter for å legge forholdene best mulig til rette i forhold til regler for innreisekarantene og beredskap knyttet til et eventuelle utbrudd om bord i fiskefartøy. Styrets oppfatning er at rederiene har håndtert disse utfordringene på en svært god måte, og at flåten så langt har kommet godt ut med bare et par mindre smittetilfeller.

Pandemien har også påvirket og endret markedene ute i verden. Hotell og restaurant-markedene er kraftig redusert og forbrukere har lagt seg til nye vaner. Det gjenstår å se om dette blir varige endringer, eller om det vil gå tilbake til normalen når situasjonen stabiliserer seg igjen. Reduserte priser i markedet har langt på vei blitt kompensert av en svak norsk krone, slik at inntektene for flere flåtegrupper har vært tilnærmet normal gjennom året. For den pelagiske delen av flåten endte 2020 som et økonomisk rekordår.

For hvitfiskflåten har det vært et ønske om større fleksibilitet for å tilpasse tilbudet til etterspørselen. I løpet av året har det kommet på plass ordninger som delvis tar til følge behovene fra næringsaktørene. Etter initiativ fra Fiskebåt ble det i juli vedtatt en ordning som gjør det mulig å overføre inntil 10 prosent av fartøyenes torskekvoter fra 2020 til 2021 for å redusere tilbudet og gi fartøyene større fleksibilitet i tilfelle driftsavbrudd.



KVOTEPOLITIKKEN Styret har også dette året brukt mye tid på kvotepolitikken. Stortingsmeldingen om et nytt kvotesystem; «Et kvotesystem for økt verdiskapning – en fremtidsrettet fiskerinæring», ble lagt fram for Stortinget i juni 2019. Næringskomiteen la fram sin innstilling 30. april 2020 og saken ble ferdigbehandlet i stortinget den 7. mai 2020, uten at saken dermed ble avsluttet.

I korthet er vedtaket fra Stortinget som følger;

«Stortinget ba regjeringen ikke etablere en statlig kvotebeholdning. Stortinget ba regjeringen sørge for at: -fordelingen mellom flåtegruppene ikke endres vesentlig -ved utløp av tidsbegrensning for strukturkvoter fordeles gevinsten til gruppen fartøyet tilhører når tidsbegrensningen inntreffer -tidsbegrensning for strukturkvoter ikke forlenges -samfiske med seg selv i torskefiske avvikles Stortinget ba regjeringen legge til rette for at det i fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62°N etableres kvotefleksibilitet over årsskiftet. Stortinget ba regjeringen komme tilbake med forslag om fiskal avgift på fiskeri. Stortinget vedtok å gi en overgangsperiode der fartøy med annen faktisk lengde enn hjemmelslengde, kan bringe fartøys faktisk lengde i tråd med hjemmelslengden. Stortinget ba regjeringen utarbeide strategi for bedre likestilling i fiskeriene. Stortinget ba regjeringen for iverksettelse konsekvensutrede eventuelle elementer som regjeringen ikke har utredet i meldingen.»

Stortinget sendte dermed saken tilbake til regjeringen, der de ber om at enkelte elementer skal konsekvensutredes før politikken kan iverksettes. I praksis er derfor ikke alle element i kvotemeldingen avgjort. Styret har fulgt med på utviklingen, og administrasjonen og styreleder har hatt tett oppfølging av politikere og embetsverk for å finne frem til løsninger som ivaretar den vedtatte ressursfordelingen, og respekterer forutsetningene for strukturkvoteordningene. Stabilitet i kvotefordelingen har vært den viktigste forutsetningen for at næringen har klart å omstille seg til å bli lønnsom og attraktiv. Et overordnet mål har derfor vært å unngå endringer i kvotefordelingen, og bidra til å skape ro rundt den framtidige kvotefordelingen. Det er også viktig å få avklart retningslinjene for tilbakefall av strukturkvoter. Dette arbeidet gjøres i nært samarbeid med ledelsen i Norges Fiskarlag.

FLÅTEFORNYELSE Fiskebåt sine medlemmer er aktive i fornying av flåten og er stadig på jakt etter de beste løsningene som sikrer mest mulig effektiv og miljøvennlig drift. Styret har sluttet seg til, og er positive til at NOx-fondet har lansert et støtteprogram for flåtefornyelse med en ramme på 200 millioner kroner. Dette sammen med andre offentlige virkemidler gir en viktig stimulans i arbeidet med å modernisere og fornye flåten. Samtidig vil det være et behov for å styrke virkemiddelapparatet fremover.

FRAMTIDENS FISKERIKONTROLL Forsvarlig uttak av ressursene og kontroll med at dette faktisk skjer, er en av grunnpillarene i fiskeriforvaltningen, og viktig for å sikre like konkurransevilkår og opprettholde et godt omdømme i sjømatnæringen. I november 2019 ble innstillingen fra utvalget som har jobbet med «Framtidens fiskerikontroll», overlevert til Nærings- og fiskeridepartementet. Fiskebåt mener at utvalget har foretatt en grundig og god gjennomgang av innsatsen i ressurskontrollen, og er positive til at det tas grep for å styrke ressurskontrollen. Fiskebåt er likevel skeptisk til en del av tiltakene som foreslås, og mener at kontroll med uttaket fortsatt bør skje ved landing.

BREXIT Forhandlingene mellom Storbritannia og EU har pågått gjennom store deler av året. På høsten ble det inngått en rammeavtale om fiskerisamarbeid mellom Norge og Storbritannia. Dette er en generell avtale som legger til rette for framtidig fiskerisamarbeid i forhold til kontroll, lisensiering og forskning. På ettermiddagen julaften ble EU og Storbritannia enige om sin brexit-avtale. Dermed ble det også lagt til rette for at Norge kunne gå i forhandlinger med EU og Storbritannia om forvaltning og tilgang til hverandres soner.

Avtaler om ressursfordeling, soneadgang og kvotebytter må avtales i årlige trilaterale og bilaterale avtaler mellom Norge, EU og Storbritannia, noe som kommer til å bli utfordrende.

KLIMAUTFORDRINGER Fiskeflåten har en offensiv holdning til hvordan flåten skal bidra til å redusere utslippene av klimagasser. Fisk er i seg selv noe av den mest klimavennlige maten en kan spise med tanke på CO₂-avtrykk per kilo protein. Flåten har også det siste året fått flere nye fartøy, der nettopp nye tekniske løsninger er med på å redusere utslippene av klimagasser fra flåten. Av konkrete saker som har vært styrebehandlet er endringer av CO₂-avgift-regimet for fiskeflåten. Fiskebåt har hele tiden vært av den oppfatning av at en slik avgift må fungere som et incentiv for å legge om til mer miljøvennlig drift. I lys av det har Fiskebåt også vært opptatt av at en innføring av full CO₂-avgift må kompenseres fullt ut for fartøygrupper, så lenge det ikke finnes reelle alternative energikilder.



VINDKRAFT SOM KLIMATILTAK Siste året har diskusjonen om vindkraft strammet seg til. For Fiskebåt sin del er det planer om å etablere vindkraft i gyte-, oppvekst- og fiskefelt som har vært tema. Vindkraft-saker har vært behandlet både i Fiskebåt-styret, og i regionforeningene. Fiskebåt har hatt en pragmatisk tilnærming til at andre næringer også skal kunne gjøre seg nytte av ressursene i havet. Siste året har det likevel strammet seg til rundt flere av de planlagte utbyggingene, der det ikke har blitt tatt hensyn til fiskeriinteressene. Administrasjonen har deltatt på flere møter der dette har vært tema, og gitt uttrykk for Fiskebåt sitt syn. Det arbeides også målrettet opp mot relevante sektormyndigheter. Styret i Fiskebåt har uttalt at attraktive fiskefelt kan gå tapt som følge av negative konsekvenser for sentrale fiskebestander ved etablering av ulønnsomme vindkraftverk. Fiskebåt kan derfor ikke akseptere at det bygges ut vindkraft på havet før det foreligger en avklaring rundt konsekvensene. Fiskeri må ha forrang ved interessekonflikter.

ORGANISASJONEN Fiskebåt er en interesse- og arbeidsgiverorganisasjon for den norske havgående fiskeflåten og har som mål å være den foretrukne organisasjonen for disse flåtegruppene. Fiskebåt har stor representasjon i de respektive fartøygruppene og teller knapt 200 medlemsfartøy. Til sammen sysselsetter disse fartøyene drøyt 4000 fiskere. I tillegg kommer alle som jobber i rederiene og tilhørende selskaper. I siste del av årsrapporten er det en fullstendig oversikt over alle medlemsfartøyene i Fiskebåt.

Fiskebåt er også en tariff-organisasjon med Norges Sjømannsforbund, Det norske maskinistforbund og Norsk Sjøoffisersforbund som motparter. For Fiskebåt er det viktig å kunne tilby et godt og oppdatert tarifftilbud overfor medlemmene. Avtalene har stått uendret siden 2014, men i november 2020 ble det gjennomført forhandlinger med de tre organisasjonene, som resulterte i enighet om endringer i tariff-avtalene med virkning fra 2021.

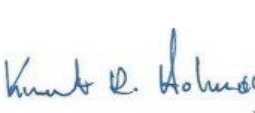
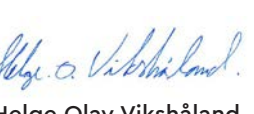
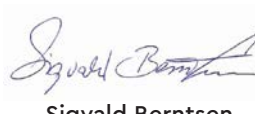
Fiskebåt engasjerer seg også i saker knyttet til utdanning og rekruttering til fiskeflåten.

ADMINISTRASJON Administrasjonen teller ved utgangen av året 12 ansatte. En person har sluttet i løpet av året, og to nye rådgivere er ansatt. Fiskebåt har hovedkontor i Ålesund med avdelingskontorer i Bergen og Tromsø, i tillegg til et kontor i Oslo.

ÅRSMØTET Årsmøtet til Fiskebåt er en viktig møteplass og trekker hvert år fullt hus med over 350 personer samlet. Blant deltakerne er egne medlemmer, deltakere fra annet næringsliv, forvaltning og politikere. Årsmøtet i 2020 ble som vanlig arrangert på Hotel Bristol i Oslo. Styret ser en stor verdi av å ha årsmøtet nettopp her, på grunn av kort avstand til Stortinget, departementene og øvrig næringsliv. Det gjør at flere har anledning til å delta på hele eller deler av årsmøtet.

Styret i Fiskebåt takker medlemmer, myndigheter, ansatte og samarbeidspartnere for et godt samarbeid i et svært spesielt år. Vi ser fram til å videreføre samarbeidet i 2021.

15. JANUAR 2021

 Jonny Berfjord Styreleder, Dønna	 Solveig Strand Nestleder, Ålesund	 Webjørn Barstad Styremedlem, Ålesund	 Knut Roald Holmøy Styremedlem, Sortland
 Helge Olav Vikshåland Styremedlem, Torangsvåg	 Paul Harald Leinebø Styremedlem, Fosnavåg	 Per William Lie Styremedlem, Koltveit	 Sigvald Berntsen Styremedlem, Fjordgård
 Marius Ytterstad Styremedlem, Lødingen	 Stig Østervold Styremedlem, Torangsvåg	 Audun Maråk Adm. Direktør, Ålesund	

Kjære medlemmer

Fiskebåt, en kompetent 75 åring



Gratulerer med 75 års dagen. Akkurat i disse dager når vi skriver denne årsmeldinga skulle vi ha vært samlet til årsmøte på Bristol for å feire 75 år for Fiskebåt. Men en slik storstilt feiring blir det ikke nå. I stedet blir det et enkelt årsmøte på nett, og forhåpentlig et storstilt årsmøte der vi møtes neste år.

Vi er alle rammet av en verdensomspennende koronapandemi som de færreste kunne ha forutsett for ett år siden. Den har rammet oss hardt og har innvirkning på det meste. Foruten redusert 75 års feiring har den først og fremst påvirket markedet vårt, særlig for hvitfisk på en negativ måte. Og vi har trolig ikke sett enden på denne prisnedgangen enda.

Til tross for pandemien har våre medlemmer fortsatt sitt gode arbeid på sjøen og skapt nok et godt år for norsk villfisknæring. For fiskeri var eksportvolumet 1,5 millioner tonn til en verdi av 31,54 milliarder kroner, til tross for prisnedgang på en del av våre produkter.

Fiskebåt sin visjon er:

En miljøvennlig og lønnsom fiskeflåte som leverer sunn mat fra bærekraftige bestander i verdens reneste havområder.

Jeg mener at våre medlemmer i stor grad oppfyller denne visjonen.

Dessverre så tror jeg ikke våre politikere i like stor grad har hatt visjon om miljøvennlig og lønnsomhet, når de i året som gikk landet en kvotemelding som ble et stort mageplask. Det medførte ingen forenkling, sentrale rammevilkår er satt i spill og fortsatt ikke avklart. Det er flere grunner til at det ble slik. Først og fremst var meldingen som ble sendt til stortinget mangelfullt utredet, en del håpløse forslag til løsninger som ikke ville tjene næringen eller nasjonen, samt en del feil i utredningene. Fiskebåt var tidlig ute og advarte mot statlig kvotebeholdning. Heldigvis vant vi den kampen. Dessverre vedtok Stortinget endringer i resursfordelingen, samt at vi må ha en ny runde om tilbakefallet av strukturkvoter. For meg er det helt uforståelig at Stortinget ønsket å skape mer usikkerhet for denne viktige næringen. Særlig etter at Fiskebåt hadde kommet med klare advarsler om at det lett kunne bli slik.

Fiskebåt har brukt enorme ressurser på å følge opp problemstillinger knyttet til kvotemeldingen, og vil fortsatt gjøre dette til vi har landet disse spørsmålene på en akseptabel måte.

Brexit kan også bli en svært krevende prosess for norsk fiskerinæring. Vi er for tiden inne i krevende forhandlinger både med UK og EU. Dette i tillegg til de utfordringer vi allerede har med andre nasjoner med å dele felles fiskebestander. Her har Fiskebåt en sentral rolle fra norsk side og vil ha stort fokus på dette arbeidet fremover.

Det grønne skiftet vil berøre vår næring sterkt i tiden fremover. Fiskebåt var tidlig på ballen, men vi innser at det er mye som gjenstår før en når målene i Parisavtalen. Her må norske myndigheter og næringen i fellesskap finne gode løsninger sammen med tiltak som kommer klimaet til gode. Det kan se ut som dagens regjering bare har tro på at avgifter er løsningen. Slik er det dessverre ikke. Her må vi i næringen være offensiv og tilby myndighetene de gode løsningene. Dette vil vi fortsette å gjøre i Fiskebåt.

Fiskebåt har ønsket og ønsker fortsatt å være en organisasjon som setter medlemmenes behov i sentrum. Har her jeg nevnt noen viktige områder vi jobber med, men den store jobben er alle de andre sakene som hele tiden kommer i det daglige, for hele flåten og for enkeltmedlemmene. Det er nok disse sakene til sammen som er mest krevende, og der jeg tror og håper at Fiskebåt lykkes. Nemlig med å ta enkeltmedlemmenes behov på alvor. Dette har alltid vært hovedprioritet for Fiskebåt.

Verktøyet for å lykkes med dette er den gode staben vi har i Fiskebåt. Våre kontorer i Bergen, Ålesund og Tromsø har en svært kompetent og ikke minst dedikert stab, som gjør en stor jobb for næringen vår. Kunnskapen og engasjementet til denne gjengen er «hovedmotoren» i 75-års jubilanten Fiskebåt. Stor takk til dem.

Så vil jeg nok en gang oppfordre medlemmene til fortsatt å engasjere seg i organisasjonens arbeid. Støtt opp om Fiskebåt, og still gjerne krav til organisasjonen. Vær ambassadører for næringen og Fiskebåts synspunkter. Det vokser vi på.


Jonny Berfjord
Styreleder, Dønna



Da håndspriten ble obligatorisk

12. mars 2020 er datoen da Norge stengte ned. Skoler og butikker stengte, folk hamstret toalettpapir og veldig mange flyttet arbeidsplassen til hjemmekontoret. Koronapandemien hadde for alvor inntatt Norge.

Pandemien som ble oppdaget i Kina på slutten av fjoråret hadde allerede spredt seg noen måneder, og var på full fart nordover i Europa. I slutten av februar var de første smittetilfellene registrert i Norge, og det viste seg at tallet skulle øke kraftig etter hvert som stadig flere smittede nordmenn kom hjem fra skiferie i alpene.

Ett år etter herjer pandemien fortsatt i store deler av verden. Over 100 millioner mennesker er registrert smittet. Om lag halvparten er friskmeldte og minst et par millioner har dødd som følge av viruset.

Fiskebåt har gjennom hele pandemien hatt tett og løpende kontakt med både fiskeri- og helsemyndigheter for å legge forholdene til rette slik at det skal være mulig å drive et forsvarlig fiske også under pandemien. Fiskeri ble tidlig definert som en samfunnskritisk næring, noe som blant annet førte til at barn av fiskere hadde rett til barnehage- og skoleplass, i en tid da det meste av dette var stengt.

Pandemien førte til en rekke markedsmessige utfordringer (omtalt i egen sak). For å dempe den negative effekten for torskeeksporten, fikk Fiskebåt gjennomslag for at fartøy kunne føre over deler av kvotene til 2021. Dette som et tiltak for å hindre at prisfallet ble for stort.

Gjennom året har det vært en rekke endringer i karanteneregler og krav om dokumentasjon ved innreise fra utlandet. Etter påtrykk fra Fiskebåt har regelverket i stor grad blitt tilpasset fiskeflåten. Blant annet ble det avklart at fiskere skal behandles som sjøfolk forøvrig, slik at det ble mulig å mønstre både på og av uten for store komplikasjoner.



Her kunne nevnes flere store og mindre tiltak som har vært med å hjelpe fiskeflåten gjennom pandemien. Ikke minst er det viktig å trekke fram flåtens egen innsats med strenge hygienerutiner om bord, restriksjoner på mannskapet og begrensninger i forbindelse med besøk om bord i fartøyene. Resultatet er at fiskeflåten, med unntak av et par mindre tilfeller, har kommet seg velberget gjennom pandemien så langt.

Fiskebåt har helt fra starten vært aktiv med å informere medlemmene om hvilke tiltak som gjelder og hvordan rederiene bør forholde seg til dem.

Vi tar her et lite tilbakeblikk på hva som skjedde de første hektiske ukene etter at koronapandemien nådde Norge.

Utdrag av den informasjonen som ble lagt ut på vår hjemmeside de første ukene;

27. FEBRUAR Koronasmitten var kommet til Norge, og Fiskebåt sendte ut denne informasjonen til medlemmene;

«De første tilfellene av koronasmittede er registrert i Norge. Det øker også faren for at mannskap på fiskebåter kan ta med seg smitten om bord når de mønstrer på. I Norge er det Folkehelseinstituttet som sitter på informasjon om spredning og tiltak som bør innføres for å redusere faren for smitte.

Under følger lenker til offentlige instanser som kan gi informasjon om viruset.»

11. MARS Dette var dagen før Norge stengte ned. Fiskebåt var tidlig ute med å sende ut informasjon til medlemmene om aktuelle tiltak og rutiner som kunne innføres umiddelbart. Det ble derfor sendt ut et forslag til instruks, som rederiene kunne bruke for å forebygge smitte om bord i fartøyene og ivareta helsen til mannskapene i en smittesituasjon.

Instruksen inneholdt følgende punkt;

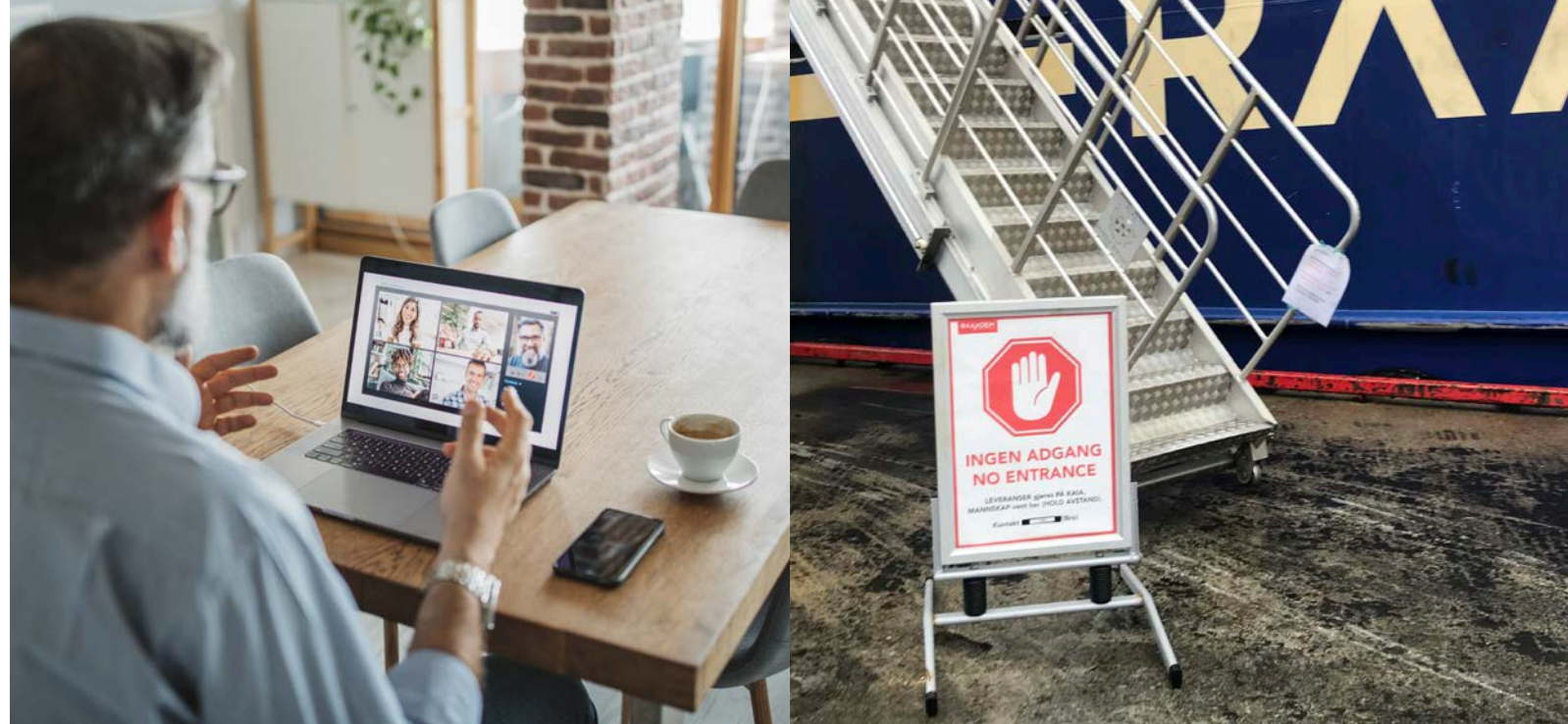
- «- Personlig hygiene om bord i fartøyene
- Tiltak ved mistanke om sykdom om bord i fartøy
- Prosedyrer ved varslings til rederi ved mistanke om smitte
- Oppfordring til å følge råd og informasjon fra helsemyndighetene
- Aktuelle lenker til sider med informasjon»

12. MARS Det ble innført omfattende nasjonale tiltak for å hindre ytterligere spredning av viruset. Skoler og store deler av samfunnet forøvrig stengte denne dagen. Tiltakene fikk også innvirkning for blant annet mannskapsbytter i fiskeflåten.

«Helsedirektoratet har vedtatt omfattende tiltak for å hindre spredning av Covid. Blant annet skal alle som kommer fra reiser utenom Norden, i hjemmekarantene i 14 dager, uavhengig om de har symptomer eller ikke. Dette har tilbakevirkende kraft med virkning fra 27. februar.»

13. MARS Pandemien førte til en nasjonal dugnad, der både private bedrifter og offentlige myndigheter måtte legge om den daglige driften. Dermed fikk pandemien også følger for offentlig forvaltning og kontroll.

«Fiskeridirektoratet har innført hjemmekontor for de fleste ansatte for å bidra til å hindre spredning av koronavirus, og ber nå fiskeri- og oppdrettsnæringen utøve ekstra skjønn i perioden dette varer. Fiskeridirektoratet anser det som skjerpene om aktører utnytter situasjonen.»



15. MARS I stor grad ble veien til etter hvert som tiden gikk. Situasjonen gjorde det vanskelig å legge detaljerte planer, og etablere lovverk som tok høyde for alle eventualiteter. Blant annet måtte myndighetene ta stilling til hvilke funksjoner som skulle regnes som samfunnskritiske. Dette var en viktig avklaring for blant annet for å definere hvilke yrkesgrupper/bransjer som hadde krav på barnehage- og skoleplass når skolene var stengt. Fiskeri ble definert som en samfunnskritisk næring.

«Nærings- og fiskeridepartementet har definert hvilket personell med viktige roller i kritiske samfunnsfunksjoner innenfor matvareforsyningen og drivstofforsyningen som skal få barnehage- og barneskoletilbud til sine barn. På denne lista står også personer som arbeider innen fiskeri.»

17. MARS Fra flere hold ble det jobbet på spreng for å få på plass løsninger som fungerte. Etter hvert begynte også flere kommuner å innføre egne karanteneregler for tilreisende. Dette førte til ytterligere komplikasjoner for planlagte mannskapsbytter. Fiskebåt måtte derfor be Helsedirektoratet avklare hvilke regler som gjaldt.

«- Fiskebåt ber Helsedirektoratet avklare hvilke regler som gjelder for karantene for mannskap på fiskefartøy. Flere kommuner har innført egne regler, noe som kompliserer arbeidet for fiskeflåten som opererer langs hele kysten.»

I UKENE SOM FULGTE... I midten av mars var torskefisket langs norskekysten i full gang, men ute i Europa ble det stadig flere land som stengte det som var av serveringssteder. Dermed forsvant mye av markedsgrunnlaget for norsk fisk.

På dette tidspunktet var det ingen som kunne spekulere i hvor lenge denne pandemien ville vare. Markedsutsiktene var dermed dystre. For å hindre en forplantning av overfylte lager, ba Fiskebåt myndighetene om at det burde etableres en ordning med kvotefleksibilitet på fartøynivå, der en kunne overføre inntil 10 prosent fartøyets torskekvote til 2021. Denne ordningen ble vedtatt i juli. Du kan lese mer om markedssituasjonen i artikkelen «Fiskeri og marknadsutvikling i 2020, og kva med 2021.»

Fiskeri og marknads- utvikling i 2020, og kva med 2021?

Året starta lovande og med gryande optimisme. Vinterfisket var prega av god tilgang, gode fangstar og rekordprisar i mange fiskeslag. Vinden snudde derimot brått i byrjinga i mars då verda slik vi kjenner den vart omkalfatra grunna koronapandemien. Dei fleste samfunn vart stengt ned og innførte strenge koronatiltak, og brått vart gryande optimisme erstatta av stor usikkerheit og uro kring framtida, både i næringslivet og hjå konsumentane.

SJØMATUTVIKLINGA Korona førte til eit stort fråfall av HORECA marknaden, marknadsadgang vart vanskelegare grunna nedstengte grenser og logistikk vart dyrare som følge av færre transport-moglegheiter. Over tid har me sett ei auke i arbeidsløyse i dei fleste marknader, og ergo lågare kjøpekraft. I konsummønster har me difor til dels sett ei dreining i mot rimelegare, meir haldbare og bearbeida produkttypar. Produkttypar tilpassa daglegvarehandelen og heimekonsum utan dei store innhogga i lommeboka. Korona har difor prega botn-fiskeria i større grad enn pelagisk gjennom året, og innan pelagisk går me mot eit rekordår samla sett når det gjeld omsetnad. Me ser trendane for året best om me ser på eksportstatistikken hittil i 2020 ved utgangen av november for dei ulike fiskeslag. Tabellen viser differansen i kvantum (tonn), verdi (millionar kroner) og i eksportverdi per kilo (kroner) mellom utviklinga i år versus tilsvarende periode i 2019 ;

SJØMATUTVIKLING – 2020 versus 2019						
I tall	Totalt	Laks	Ørret	Torskefisk	Pelagisk	Skalldyr
Kvantum (tonn)	50 000	23 877	12 401	-24 5668	-17 715	-3 412
Verdi (kroner)	-1 500 000 000	-2 260 000 000	190 000 000	-710 000 000	1 100 000 000	-140 000 000
Eksportversi pr. kg (kr)	1,3	-3,33	-8,02	0,82	1,88	-0,26

EKSSPORT NESTEN PÅ NIVÅ MED REKORDÅRET 2019 Eksportverdiene vart marginalt lågare enn i 2019. Det skuldast hovudsakeleg positiv eksportverdiutvikling for ørret og pelagiske artar. For ørret, som substitutt for den dyrare laksen, er verdiauken eit resultat av sterk auke i kvantum grunna markert prisnedgang. For pelagisk, som rimeleg proteinalternativ, skuldast verdiveksten hovudsakeleg prisauke på sild og volumvekst makrell. For laks og torsk ser me eit betydeleg verdifall. For laks eit resultat av fallande prisar, og for torsk hovudsakeleg grunna lågare volum. Totalt sett eksporterte Noreg fisk for 105,7 mrd. i 2020. Det er omlag 1,5 mrd. lågare enn i fjor. Det viser at så langt har næringa klart å trosse dei største utfordringane i kjølvatnet av koronapandemien.

For villfisker fordelt på torskefisk og pelagisk fisk ser utviklinga hittil i 2020 slik ut;

Sjømateksport hittil i 2020	Torskefisk			Pelagisk		
	2019	2020	Utvikling	2019	2020	Utvikling
Eksportmengde	367 674	343 108	-6,68 %	709 489	691 774	-2,50 %
Eksportverdi	14 840 000 000	14 130 000 000	-4,78 %	8 010 000 000	9 110 000 000	13,73 %
Eksportversi pr. kg	40,362	41,182	2,03 %	11,290	13,169	16,65 %

Med tanke på dei utfordringane koronasituasjonen har medført er det uansett imponerende at næringa leverer omlag som i fjor. Totalen blir i stor grad berga av godt volum og rekordprisar under vinterfisket. Dette held snittprisane i eksportverdi hittil i år bra oppe til tross for markant prisnedgang for dei fleste artar i kjølvatnet av korona. I tillegg har eksportverdiene fått draghjelp av ei markant svakare krone, som ergo har fungert som ein buffer for betydelege prisfall internasjonalt. Parallelt så har næringa evna å tilpasse seg endringar i marknaden, der produkta i større grad har blitt tilpassa daglegvarehandelen og mot heimekonsum. Utviklinga sidan pandemiens inntog har difor truleg vore dårlegare enn forventa, men likevel betre enn frykta etter pandemiutbrotet. Fiskeria har følgeleg i stor grad kunne føregått som normalt gjennom heile 2020.



FYRSTEHANDSOMSETNADEN Fallande eksportprisar har sjølvsagt medført reduserte prisar også i fyrstehandsomsetnaden. Rekordprisar under vinterfiske medfører likevel at snittprisane for året så langt likevel er høgare for viktige artar, men det har røynt på dei siste månadane.

BOTNFISKERI Status botnfiskeri til og med veke 53 i tabell under, differansar mellom 2020 og 2019;

Bunnfiskeri	Torsk	Hyse	Sei	Div. fisk	Reker p/f	Div. Skalldyr	Norske fartøy
Kvantum (tonn)	-735	-4 905	4 304	-4 163	-4 362	-9 087	-27 796
Verdi (1000)	252 000	-1795 000	97 000	-229 000	-164 000	81 000	23 000
Prisutvikling (prosent)	4,4 %	-9,6 %	8,2 %	-18,3 %	-12,9 %	14,6 %	3,55 %

Torskeprisen har positiv prisvekst som følge av at mesteparten av kvantumet blei fiska til rekordprisar før korona verkeleg beit i marknaden. Spesielt kystflåten fekk nytte av det. Prisen på sei har også fått eit lite oppsving som følge av at seien er eit rimelegare fiskeslag blant kvitfiskartane, og dermed ikkje er like pressa av marknadsutfordringar som eksempelvis hysa med eit prisfall på 9,6 prosent så langt i år. Prispresset på hyse er nok også eit resultat av nesten 20 000 tonn høgare kvotar i 2020 kontra 2019. For norske farty totalt sett ser med ein nedgang i totalt kvantum fiska, men ein prisauke på gjennomsnittleg fangst på 2,0 prosent reduserer verdifallet til 23 millionar samanlikna med tilsvarende periode i fjor. Mykje av kvantumsnedgangen kan tilskrивast gruppa råfisklaget referer til som diverse fisk, som i tillegg også opplever stort prisfall og dermed verdifall. Dette kan indikere at korona, eksempelvis gjennom begrensa marknadsadgang/prisfall, har gjort marginale fiskeri enno meir marginale gjennom sesongen 2020. I varierende grad har difor redusert lønsemd og omsetningsproblem påverka fisket etter lange, brosmе, blåkveite, uer og reker i år.

PELAGISK Status total omsetnad pelagisk i Sildelaget for 2020, norske og utanlandske fartøy, samanlikna med 2019;

Pelagisk	Makrell	NVG-Sild	Nordsjø sild	Kolmule	Tobis	Øyepal	Totalt
Kvantum (100)	82 703	-19 504	-12 888	12 067	121 140	4 010	190 864
Verdi (1000)	504 420	541 529	67 147	281 951	506 517	15 224	1 930 178
Prisutvikling	-15,4 %	33,5 %	17,5 %	27,4 %	19,7 %	1,7 %	9,1 %

Pelagisk sektor fekk rekordomsetnad i 2020. Godt hjelpe av auka kvotar på makrell, kolmule og tobis. Kolmule, nordsjøsild og Tobis har også nytt godt av fiskemjøl/olje prisar i norske kroner, grunna svak NOK, og i 2020 er det omsett kolmule og tobis for heile 2,05 mrd. Noko lågare makrellpris totalt i år, men snittprisen blir haldt lågt som følge av eit ganske markant kvantum levert av den utanlandske flåten i vinter til lågare prisar. Prisen under makrellfisket i haust har låge godt over 13 kroner kiloen, og har i botn og grunn vore betre enn det ein førespegla og frykta tidligare i år. Elles fin prisutvikling på både nordsjøsild og NVG sild grunna auka etterspurnad etter rimelegare og haldbare proteinalternativ frå konsumentar no under korona, samt eit enormt oppsving i marknaden for silderogn. Ein bikka 10 mrd. i pelagisk omsetnad gjennom Sildelaget i år, noko som er ny rekord med god margin. Samanlikna med i fjor er totalomsetnaden nesten opp 2,0 mrd., og snittprisen er opp 9,1 prosent.

FISKERIA I 2021 Når det gjeld fisket i 2021 er der ein del mørke skyer i horisonten, men det bør også vere von om ei gradvis forbetra etterspørselside for neste år. Næringa har i stor grad klart å tilpasse seg endra marknadsforhold i 2020 med bravur til tross for at endringar skjer raskare og meir sjokkarta i krisetider. I perioden under korona har me sett ei gledeleg utvikling i form av auka sjømatomsetnad i daglegvarehandelen, og ergo eit oppsving for heimekonsum av sjømat. Både gjennom fysisk handel og via netthandel. Fleire bedrifter i HORECA segmentet har byrja tilpasse seg med å tilby take – away og diverse matkasser, og enkelte tilbyr til og med heimlevering. Alt dette administrert gjennom digitale løysingar som konsumentane i praksis kan styre heime frå sofaen. I tillegg har me sett eksport av sjømat til nye markadar, samt at andre land har auka sin importandel av norsk sjømat. Dersom denne trenden fortsetter post korona har ein i praksis fleire salskanalar fram til konsument. Det gir von om at veksten etter korona kan bli større og raskare enn det ein kanskje hadde sett føre seg.

KORONA, KRONA OG KVOTAR Pandemien held framleis ei klam hand over verda, konsumet og den globale handelen, og nye smittebølger tyder på at korona også vil prege store delar av 2021. I kor stor grad er noko tidleg å konkludere kring, og vil avhenge av når det føreligg ei vaksine, grad av samfunnsnedstenging og dei tiltaka myndighetene må setje i verk for å begrense smittespreiing. Mange land vil starte vaksineriing tidleg på nyåret. Isolert sett er det difor grunn til å tru på ei gradvis forbetring av etterspørselsida dess lenger ut i 2021 me kjem. Rimelegare artar og produktkategoriar vil nok truleg klare seg best også store delar av 2021.

Me ser auka kvotar på både torsk, sei, hyse og NVG-sild for neste år. For kvitfisk som har hatt størst koronautfordringar så langt kan det medføre eit visst prispress sidan ein stor del av kvantumet blir landa dei fyrste fire månadane av året. Mykje tyder difor på at det kan bli utfordrande for ferskfisk innan torsk og hyse fyrste del av 2021. Smittespreiinga og tiltak kring dette på nyåret vil difor vere sær s avgjerande for kva me kan forvente av prisutvikling. NVG sild vil truleg klare seg godt som eit rimeleg proteinalternativ også i 2021, men sidan ein mistar MSC sertifiseringa kan det gi utfordringar for prisbiletet.

Neste år kan me derimot ikkje forvente noko hjelp på prisane i form av ei ytterlegare svekking av norske kroner. Den verste NOK svekkinga verkar å vere over, og ei forbetring av pandemitilhøva vil med stort sannsyn medføre ei moderat NOK styrking. Vekst i etterspunaden er difor avgjerande for å lande totalkvotane neste år, og ikkje minst for å oppnå eit høgare prislivå samla sett enn i 2020. Det kan ei vaksine potensielt ordne.

BETRE ENN FRYKTA Totalt sett blei truleg fiskeria i 2020 noko dårlegare enn venta ved starten av året totalt sett, men ender truleg likevel betre enn frykta når me tel opp til slutt. I ei periode prega av dei mest inngripande tiltaka sidan andre verdskrig nasjonalt og globalt er det vanskeleg å skulle ha von om noko særleg meir. Resultata i 2020 er difor rimeleg imponerande av næringa med tanke på alle dei utfordringane ein har stått ovanfor i eit år som me truleg kjem til å huske til evig tid.



Søppel i havet

– eit aukande problem

Vi ser berre seks prosent av alt søppelet som hamnar i havet. Resten ligg på botnen, der det kan føre til stor skade for dyrelivet som er i havet. Problemet er aukande og det blir stadig tilført meir. Plastavfall er det største problemet, sidan det har ei svært sakte nedbryting og endar til slutt som mikro- eller nanoplast, som kan utgjere ein enda større fare for fleire organismar.

Kvart år blir havet tilført mellom 8 og 12 millionar tonn plast. Dersom dette held fram vil det i 2050 blir tilført 60 tonn plast kvar einaste minutt. Plasten utgjør ein stor global trussel mot alt liv i havet. Fiskebåt tar difor aktivt del i arbeidet med å redusere tilfanget. Dette er eit arbeid som må både lokalt og globalt, og spanner frå haldningsskapande arbeid, ryddeaksjonar og tilrettelegging for betre avfallssystem i land som ikkje har det.

Strandrydding

Ryddda strender i Lofoten

*2020 var året der ingen ting var som normalt.
I ti år har det vore organisert rydding av strender
første veka i mai.
Men som følgje av pandemien og reiserestriksjonar,
måtte også strandryddinga utsettast til hausten.*

I midten av september var det i gang i Lofoten, med stor markering av Hold Norge Rent si 10-årsmarkering for rydding av strender langs heile kysten. Deltakinga var likevel mindre enn det arrangørane hadde håpa på. Smitteverntiltak og reiserestriksjonar hindra mange i å delta på ryddedugnaden.

Plast og anna søppel høyrer ikkje heime i naturen. Difor er det viktig for fiskerinæringa at strendene blir rydda, slik at matfatet vårt i havet ikkje blir øydelagt. Vi skal framleis hente næringsrik og rein mat frå reine havområde, og det er difor ei høgt prioritert oppgåve for Fiskebåt å delta og støtte opp om ryddeaksjonar.

Trass i 10-årsmaking, så sette koronapandemien sett ein dempar også denne gongen, slik at det i praksis berre var Fiskebåt og Råfisklaget som var representert av sjømatorganisasjonane som samarbeider om den årlege strandryddeaksjonen.

Strandryddinga blir rekna som den største kollektive ryddedugnaden her i landet.



Fiskebåt deltok som vanleg på årets ryddeaksjon i Lofoten.



Sjømatnæringa var på plass i Lofoten: Juridisk rådgivar i Fiskebåt Hanna Bauge (tv.) saman med regiondirektør i Råfisklaget Brita Årsnes Rasmussen.



Hanna Bauge i Fiskebåt viser her fram at det diverre også er ein del fiskerirelatert søppel langs strendene.



Trålbas Bjørn Blomberg på trålaren Volstad, viser fram oppvaskmaskina dei fekk i trålen på ein tur til Barentshavet.

Ny ordning for levering av avfall i norske hamner

Mannskapet på trålaren Volstad fekk seg ei overrasking då dei fekk ei oppvaskmaskin i trålen, men det er langt frå uvanleg at dei får rare gjenstandar i trålen.

– Vi finn mykje rart og det er heilt utruleg kva folk kan finne på å hive frå seg på havet, seier trålbas Bjørn Blomberg på Volstad.

Volstad er med i ordninga Fishing for Litter og fekk levert oppvaskmaskina på forsvarleg vis, då dei var innom Ålesund og lossa både fisk og søppel etter ein tur til Barentshavet.

Til saman er 85 fiskefartøy med i ordninga ”Fishing for litter”. I løpet av 2020 er det tatt hand om meir enn 500 tonn søppel som fiskarar har fått med seg i fangsten. Mykje av det er jernskrap, tauverk, garn-restar, plast og mykje anna. Det meste av metallavfallet som kjettingar og wirar, blir levert direkte til gjenvinning, medan anna avfall blir levert gjennom Fishing for Litter-ordninga.

Fishing for Litter-prosjektet starta som ei to-årig prøveordning med tre hamner i 2016. Deretter har prosjektet blitt utvida til ni hamner langs kysten som kan ta i mot avfall frå havet. Frå Fiskebåt si side har det lenge vore eit ønske om at dette skal bli ei permanent ordning, som blir utvida til alle hamner der ein lossar fisk.

No kan dette få fart på seg etter at EU i fjor kom med eit nytt skipsavfallsdirektiv, der oppfiska avfall skal kunne leverast i norske hamner og dekkast av eit avfallsgebyr. I samband med implementeringa av dette direktivet kjem norske styresmakter til å utarbeide eit forslag til ny forskrift, som skal på høring første halvår 2021. Endeleg forskrift skal vere vedtatt innan 28. juni 2021.

Internasjonal standard for avfallshåndtering



Forsøpling av havene er et globalt problem og mye av avfallet blir transportert med elver mot havet. Holdningskampanjer som denne i Nepal, er derfor viktig for å øke bevisstheten verden rundt.

Høsten 2020 startet arbeidet med å utarbeide en internasjonal ISO-standard for avfallshåndtering om bord i fiskefartøy. Fiskebåt deltar i arbeidet med å utforme standarden.

Utgangspunktet for arbeidet er at forsøpling og annen forurensning av hav og ferskvann truer mulighetene for ta vare på og høste av de marine ressursene. Søppelproblemet er globalt, og det er en rekke forskjellige kilder til forsøplingen. Det må jobbes på tvers av landegrensene for å løse problemet. I tillegg må det jobbes på tvers av næringer. Derfor er det viktig å få på plass en internasjonal standard for hvordan søppel skal håndteres om bord i fiskefartøy. Det er mange næringer som har ansvar for å snu utviklingen, men fiskerinæringen må ta sin del av dette ansvaret.

Standarden vil støtte oppunder arbeid som pågår i forbindelse med sirkulær økonomi og flere av FNs bærekraftsmål, som for eksempel de som går på å beskytte liv under vann og på land, og redusere sult i verden.

Det er etablert en arbeidsgruppe i den internasjonale standardiseringsorganisasjonen ISO, med norsk ledelse og sekretariat. Det internasjonale arbeidet blir ledet av Jan Henrik Sandberg i Norges Fiskarlag. I tillegg er det opprettet en norsk komité som skal fremme norske synspunkter i det internasjonale arbeidet.

Arbeidet vil trolig ta to til tre år.

Brexit har gitt Norge ein ny avtalepart

På ettermiddagen sjølvaste julaften var det klart at EU og Storbritannia blei samde om ein avtale for vidare samarbeid etter at dei skilde lag 31. januar 2020.

Gjennom siste året har det vore forhandlingar om vegen vidare for dei to partane. Norge ønsker eit godt samarbeid om både forvaltning, ressursar og tilgang til marknaden.

Norge og Storbritannia har tradisjon for langvarig samarbeid. Dei siste 40 åra har det vore EU som har vore Norge sin forhandlingsmotpart på fiskerisida. Etter brexit må Norge forholde seg både til EU og Storbritannia og forhandle både om sonetilgang og marknadstilgang.

Britane har så langt kunne fiske torsk i Barentshavet og i norsk sone i Nordsjøen, som følge av ein byteatale med EU. Norske fiskarar har kunne fiske sei i britisk sone. Denne avtalen har ein verdi på om lag åtte milliardar kroner årleg.

Fiskeriforhandlingane som starta mellom Norge, EU og Storbritannia 12. januar 2021, er i skrivande stund ikkje avslutta. Dette er viktige forhandlingar som legg føringar for korleis blant anna tilgangen vil bli i åra som kjem.

Storbritannia er ein viktig marknad for norsk sjømat, der sjømateksporten står for om lag 20 prosent av den norske fastlandseksporten til Storbritannia. Norge har difor rammeavtalar med både EU og Storbritannia. Rammeavtalen om fiskerisamarbeid med EU er frå 1980, medan det 30. september 2020, blei undertekna ein rammeavtale om fiskerisamarbeid mellom Norge og Storbritannia. Rammeavtalene er overordna og omfattar ikkje konkrete spørsmål som sonetilgang og kvotebyte. Dette må difor avtalast årleg med både EU og Storbritannia.

Etter lakseeksporten er torsk og hyse dei viktigaste fiskeslagane. Desse blir mykje brukt i Fish & Chips, og har ein årleg eksportverdi på drøyt ein milliard kroner. I 2019 blei det eksportert 159 000 tonn norsk sjømat til Storbritannia til ein verdi av 6,4 milliardar kroner. Av dette sto eksportverdien av kvitfisk for 1,3 milliardar kroner.





Ungdom søker seg til fiskaryrket

Ramoen på veg nordover mot Barentshavet.

I år er godt over 600 ungdomar under opplæring på norske fiskefartøy. Det har blitt populært å jobbe på fiskebåt. Ein av dei som snart er klar for fagbrev er 19 år gamle Simon Voldsund frå Fosnavåg.

Trålen er på veg ut, og på tråldekket står fire karar trygt plassert bak sperreveggane medan kjettingar og wirar forsvinn ut av båten og ned i den iskalde sjøen. Dei har gode rutinar for kva dei skal gjere og kvar dei til ei kvar tid skal stå å jobbe. Eit lite feilgrep kan vere fatalt.

Arbeidet på tråldekket kan vere livsfarleg viss ein ikkje følgjer rutinane. Ein av dei som er på dekk er 19 år gamle Simon Voldsund frå Fosnavåg. Han likar seg godt om bord i fabrikktrålaren Ramoen, der han er lærling på andre året. Denne turen går til området rundt Bjørnøya nord i Barentshavet for å fiske torsk.

På tråldekket skranglar det i kjettingar og store stålkuler, når den store trålposen er på veg ut og ned i sjøen.

– Tryggleiken er heile tida høgt prioritert. Særleg for oss som er på tråldekket er det viktig at vi er drillar og har gode rutinar. Her er store krefter i sving, og når vi i tillegg har uroleg sjø må vi vite kva vi gjer, seier Voldsund.

STOR INTERESSE 19-åringen er snart klar for å avlegge fagprøve som fiskar. Kva som skjer etter det har han ikkje tatt stilling til enno, men med fagbrev som fiskar er det mange vegar vidare.

I år er det godt over 600 personar under opplæring om bord i norske fiskebåtar. Det viser tal frå dei regionale opplæringskontora som administrerer lærlingeordninga. Dei fleste lærlingane er innan fiske og fangst, men det er også fleire som utdannar seg til arbeid i maskina, i tillegg til kadettar som er under utdanning som offiserar både på dekk og maskin.

Ein av dei som utdannar seg til maskinist, er Thomas André Herskedal frå Kvalsund i Herøy kommune. Han har ikkje blitt lærling enno, men er utplassert i fem-veker praksis frå skulen, der han går andre året på linja for Teknologi- og industrifag (TIP) ved Herøy vidaregåande skule i Fosnavåg. No skal han vere med fabrikktrålaren Ramoen for å sjå og lære kva maskinistjobben går ut på i praksis. Deretter er det tilbake på skulebenken for å lære meir før han neste år skal på sjøen som lærling.



Simon Voldsund.



Arbeidet på tråldekket kan vere farleg, viss ein slurvar med dei strenge tryggleiksrutinane.

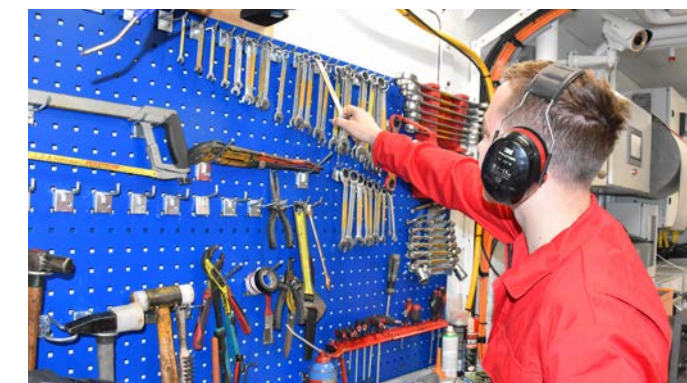
– Dette er min første tur med ein trålar, men eg har vore med ein snurpar tidlegare. Sjølv maskineriet er mykje av det same, men om bord her er det også ein stor fabrikk som vi og reparatøren har ansvaret for å halde i orden. Her er nemleg eigen reparatør om bord for det er stadig noko som må reparerast, seier Herskedal.

På veg nordover mot torskefiske ved Bjørnøya langt nord i Barentshavet er det mykje som skal lærast. I fem veker skal Herskedal lære så mykje han kan både om maskinene og fabrikken om bord i den store fabrikktrålaren.

TØFFE VAKTER Sjølv om livet på sjøen på mange måtar er fritt, kan det også vere tøft. Om bord i Ramoen går dei fleste sekstimars-vakter. Seks timar på jobb, og seks timar kvile. Slik går turnusen døgnet rundt. I tillegg har nokre av mannskapet såkalla «kick-vakter», som betyr at dei må trå til på frivaktene sine.

– Dei vaktene er nokså heftige, men ein venner seg til det meste og finn ein rytme sjølv om det er hardt arbeid heile tida. Seks timar på frivakt går uansett veldig raskt. På den tida skal eg få meg mat, ringe heim av og til, vaske kle og enkelte gongar vaske lugaren, og ikkje minst sove nokre timar. Så det blir ikkje tid til så mykje anna, bortsett frå litt kortspel og enkelte gongar ser vi ein film i lag, seier Simon Voldsund.

Både Voldsund og Herskedal er samstemte om at sjømannslivet er både kjekt og framtidsretta. Begge set også stor pris på dei lange friperiodane dei har mellom turane på sjøen.



Verkstaden er utstyrt med alt som trengs for å kunne utføre jobben.



Thomas André Herskedal trivst godt om bord i Ramoen.

Aktivitet

2020

Aktiviteten i Fiskebåt i 2020 har som alt annet vært preget av pandemien som slo til i Norge for alvor rett etter at årsmøtet var gjennomført i februar. Noen uker senere ble praktisk talt hele landet stengt ned, noe som førte til en rekke avlysinger av møter, konferanser og andre medlemsarrangement.

Til tross for at den utadrettede aktiviteten har vært tonet ned, har det blitt jobbet intenst med flere saker både i hovedstyret, regionstyrene og administrasjonen. En god del ressurser har gått med til å håndtere pandemien, kommunisere rundt smittevern- og karantene-regler, og hindre smittespredning om bord i norske fiskefartøy. Fiskeflåten har heldigvis kommet seg greit gjennom den pågående pandemien, uten noen smitte-tilfeller av betydning.

I løpet av året har blitt holdt noen medlemsmøter med de respektive fartøygruppene. Det meste har vært digitalt, men Fiskebåt Vest greide å legge inn et fysisk møte tidlig på høsten. De regionale årsmøtene på sen-høsten ble alle gjennomført digitalt.

Årsmøtet i Fiskebåt 2020

Fiskeripolitikk og bærekraft



Opp mot 400 delegater deltok på årsmøtet til Fiskebåt.

Fiskeripolitikk og bærekraft var blant hovedelementene på Fiskebåt sitt årsmøte i 2020. På agendaen sto også nye næringer i havrommet.

Temaene var aktuelle ikke minst i lys av at FN har utpekt 2020 som havets år. Målet for året var at flere av delmålene for FNs bærekraftsmål for bevaring av havet skulle innfris. På Fiskebåt-årsmøtet, som tradisjonen tro ble avholdt på Hotel Bristol i Oslo 11. og 12. februar, var dette også en rød tråd. Dette var også en av ledetrådene i talen til styreleder Jonny Berfjord. I talen var han også innom potensielle konflikter i forbindelse med planlagte vindkraftutbygginger og andre interesser som ønsker å ta i bruk havarealene. Berfjord viste videre til hva fiskerinæringen betyr for kystsamfunnene i form av arbeidsplasser og verdiskaping.

Fiskeriminister på det aktuelle møtetidspunktet var Geir Inge Sivertsen fra Høyre. Han tiltrådte 24. januar, drøyt to uker før årsmøtet da Fremskrittspartiet gikk ut av regjering, og gikk av 2. mars, drøyt to uker etter årsmøtet til Fiskebåt. På årsmøtet gjorde han greie for hvilke tanker regjeringen hadde med kvotemeldingen, som på dette tidspunktet var til behandling i Næringskomiteen på Stortinget. Som helt fersk fiskeriminister, og med tanke på at meldingen var til behandling i stortinget, var det naturlig at han holdt seg til de store linjene i sitt innlegg og som tilsvar i forbindelse med spørsmål til meldingen. Det var likevel en fin anledning for medlemmene å komme med sine synspunkter på innholdet i stortingsmeldingen.

Daværende statssekretær i Olje- og energidepartementet, Odd Emil Ingebrigtsen (H) fortalte forsamlingen om hvilke planer regjeringen har for sameksistens mellom næringer i havrommet. Her ble det naturlig nok litt ordskifte, siden flere medlemmer i Fiskebåt mener at det har vært mangel på dialog, særlig i forbindelse med for eksempel planlagte vindkraftutbygginger til havs.

BÆREKRAFT SOM TEMA Flere innledere var invitert til å snakke om bærekraft relatert til fiskerinæringen med forskjellige perspektiver. Thina Saltvedt (Nordea), Øyvind Endresen (DNV GL), Ulf Winter (Sintef Ocean), Marius Holm (Zero), Geir Ove Ystmark (Sjømat Norge) og Audun Maråk (Fiskebåt).



Styreleder Jonny Berfjord tok utgangspunkt i «Havets år» i sin tale til årsmøtet.



Opposisjonspolitikere Geir Pollestad (Sp) og Cecilie Myrseth (Ap) fulgte med på debatten.

VIKTIG MØTEPlass Fiskebåt sitt årsmøte en viktig og populær møteplass for både næringsaktører og politikere. Det er en arena der en kan få diskutert aktuelle saker. Årsmøtet gikk som vanlig over to dager på Hotel Bristol i Oslo. Plasseringen midt i Oslo sentrum, med gangavstand til stortinget og andre offentlige myndigheter, gjør at flere sentrale personer har anledning til å følge hele eller deler av møtet.

Årsmøtet ble for andre gang sendt direkte på nettet, slik at flere hadde anledning til å følge møtet.

Som vanlig var det fullt hus både under møtet og festmiddagen om kvelden, der det som etter tradisjonen ble servert fersk torsk fra Lofoten til hovedrett. Underholdningsinnslaget under middagen var ved artisten Åge Sten Nilsen med sitt Queen-show. Det var tydelig at dette engasjerte publikum. Leder for stortingets næringskomite, Geir Pollestad, holdt takk for maten-talen.

VALG AV STYRE Jonny Berfjord ble gjenvalgt som styreleder, og det ble også gjenvalg på resten av styret. På varaplass kom det inn to kvinner, Kristin Remøy som første vara og fast møtende, og Siv Madsen som også er nestleder i Fiskebåt Vest.



Thina M Saltvedt, Chief Analyst Sustainable Finance i Nordea, snakket engasjert om «Fiskerinæringen i et bærekraftsperspektiv».



God underholdning er viktig på Fiskebåt sine årsmøter. Åge Sten Nilsen utløste god stemning med sitt Queen Show.

Digitale regionale årsmøte

Som følge av korona-pandemien blei alle dei tre regionale årsmøta gjennomført digitalt. Det var likevel ingen ting å utsette på interessa og oppmøtet.

Dei regionale årsmøta er viktige møteplassar for medlemmane i Fiskebåt, der det er høve til å treffe andre og diskutere problemstillingar som dei er opptatt av. I tillegg er det ein fin plass å møte ustyrsløse leverandørar, bankar, forsikring og andre som leverer tenester til fiskeindustrien. Alt dette blei annleis denne gongen, som følge av smittevernreglar.

Fiskebåt Nord var som vanleg først ute med sitt digitale møte som blei sendt direkte frå Tromsø. Det som vanlegvis er eit todagars-møte var korta ned til nokre timar. I tillegg til ordinære årsmøtesaker var det rom for eit ordsifte om fiskeripolitikk. Fiskeri- og sjømatminister Odd Emil Ingebrigtsen (H) innleia om regjeringa sitt arbeid med oppfølging av kvotemeldinga. Stortinget sende denne tilbake til regjeringa for å få utarbeida konsekvensanalysar av nokre av tiltaka som er foreslått. Frå opposisjonen stilte Cecilie Myrseth (Ap), Bengt Ruen Strifeldt (Frp) og Geir Pollestad (Sp). I tillegg hadde Audun Maråk (Fiskebåt) eit innlegg.

Det blei vidare gitt ein politisk analyse av Sigbjørn Aanes i First House, og deltakarane fekk ei oppdatering frå fiskemarknadane verda rundt frå Sjømatrådet sine utsendingar i Frankrike, Portugal, Storbritannia, Japan/Korea, USA og Kina.

MAKRELL I SØR Fiskebåt sør hadde to fagsaker på agendaen utover dei ordinære årsmøtesakene. Fiskeripolitikken med hovudfokus på brexit var tema der, med innleiingar frå fiskeri- og sjømatminister Odd Emil Ingebrigtsen (H) og Audun Maråk.

Vidare fortalte ressursforskar ved Havforskningsinstituttet, Leiv Nøttestad, om forskarane sitt arbeid med å følge makrellbestandane og kvifor forskarane sine kvoteråd blir som dei blir.

BREXIT SOM TEMA Fiskebåt Vest sitt årsmøte blei halde i Fiskebåt sine lokale i Ålesund, med styret i salen og deltakarane med på Zoom. Her var det brexit som var tema med sjømatrådet sin utsending til Storbritannia Hans Frode Kielland Asmyhr og Kristin Alnes, fagsjef i Sjømat Norge, som innleiarar i tillegg til fiskeri- og sjømatminister Odd Emil Ingebrigtsen og Audun Maråk.



Nestleiar Siv Madsen og styreleiar Paul Harald Leinebø, leia det digitale årsmøtet til Fiskebåt Vest.



Straks klart for møtestart i Fiskebåt Nord.



Styreleiar Paul Harald Leinebø i Fiskebåt Vest takka av Einar Remøy (th) og Espen Volstad frå styret i Fiskebåt Vest. Einar Remøy har site i styret sidan 2014 og var tidlegare i styret til Ålesund rederiforening. Espen Volstad gjekk ut av styret etter eit år. Eva Toril Strand blei takka av som dirigent for årsmøtet. Ho har gjennom åra hatt ei rekke sentrale roller i organisasjonen.

Skal synleggjere fiskeflåten gjennom film

Fiskebåt er i gang med eit filmprosjekt for å synleggjere den store verdiskapinga som fiskeflåten står for i samfunnet.

Planen er å lage fleire filmar som har forskjellige innfallsvinklar. Filmene skal vise livet på havet og korleis dette er med å skape liv og verdier i kystsamfunna. Vidare skal dei vere med å auke kjennskapen til den havgåande fiskeflåten og få fram at dette er ei framtidsretta, ansvarleg, miljøvenleg, og teknisk avansert næring.

Filmteamet har vore med på fiske med forskjellige fartøy tilhøyrande fleire av fartøygruppene, og kome tett på mannskapet om bord. På denne måten ønsker vi å gi eit bilde av den store breidda som er i fiskeflåten. Pandemien har også vore ei utfordring for filmprosjektet, men med god planlegging og smittevern har det gått bra.



God mat er viktig. Stuert Ole Georg Bjørneset om bord i Ramoen, er i gang med vekas «ballgryte». Fv. Torgrim Grimstad, Tone Lise Asphol og stuert Ole Georg Bjørneset.



Fiskar Brynhild Lien blir intervjuet om livet om bord i fabrikktrålaran Ramoen.



Fotograf Torgrim Grimstad dokumenterer makrellfiske om bord i Strand Senior.

Mannskapet måtte hjelpe til for å feste kamera i toppen av masta for å få gode oversiktsbilde.

Fartøy

2020

Fleire nybygg blei levert tidleg på året, men så kom koronapandemien som førte til at fleire nybygg som var planlagt levert i år har blitt utsett.

Fornyng av fiskeflåten er viktig av fleire grunnar, og viser også at norske fiskefartøy er i fremste rekke når det gjeld å ta i bruk ny teknologi som er med på å redusere energiforbruket om bord, og ta hand om å restråstoffet på ein forsvarleg måte.

Moderne fartøy er også godt tilrettelagte for mannskapet om bord, og er med på å styrke attraktiviteten for å søke seg jobb på fiskefartøy.

Den norske havgåande fiskeflåten står for opp mot 80 prosent av all fisken som blir fanga av norske fiskarar. Det aller meste av dette blir eksportert til kvalitetsbeviste undar verda rundt. Forbrukarar blir stadig meir opp-tekne av kvalitet gjennom heile verdikjeda. I dette bildet det også viktig å ha ein fåte som er moderne, effektiv og samtidig ivaretar dei globale miljøutfordringane.

Antall fartøy per 1. oktober 2020:

172

Fordelt på:

55 Ringnotfartøy — 32 Kystfartøy — 34 Kvitfisk-/Reketrål
19 Linefartøy — 16 Pelagiske Trålarar — 7 Krabbefartøy
4 Avgr. Nordsjøtrål — 5 Selfangstskuter

Antall fartøy per 1. mars 2021:

178

AKSELSON Kystfartøy



Eigar:	Berg Fiskeriselskap AS
Verft:	Sletta Båtbyggeri AS
Byggeår:	1988
Lengde:	28.18 m
Breidde:	8.2 m
Bruttotonnasje:	308
Kallesignal:	JXVM

ANDREA L Ringnotfartøy



Eigar:	Andrea L AS
Verft:	Solstrand Verft AS
Byggeår:	1996
Lengde:	56.2 m
Breidde:	12 m
Bruttotonnasje:	1200
Kallesignal:	LHWW

ARCTIC OPILIO Krabbefartøy



Eigar:	Maniitsoq AS
Verft:	Liaaen, A M Mek. Verksted
Byggeår:	1986
Lengde:	56 m
Breidde:	12.4 m
Bruttotonnasje:	1473
Kallesignal:	LFAZ

ATLANTIC VIKING Hvitfisktråler



Eigar:	Nye Giske Havfiske AS
Verft:	Tersan Shipyard, Tyrkia
Byggeår:	2013
Lengde:	74.7 m
Breidde:	15.4 m
Bruttotonnasje:	3439
Kallesignal:	LDCO

BALLSTADØY Kystfartøy



Eigar:	Ballstadøy AS
Verft:	Vestværftet Aps, Danmark
Byggeår:	2015
Lengde:	34.85 m
Breidde:	9.6 m
Bruttotonnasje:	498
Kallesignal:	LFGX

BERGHOLM Linefartøy



Eigar:	Koral fjord AS
Verft:	Søviknes Verft
Byggeår:	1979
Lengde:	38 m
Breidde:	7.62 m
Bruttotonnasje:	457
Kallesignal:	LHYH

ARCTIC PIONEER Krabbefartøy



Eigar:	Arctic Pioner AS
Verft:	Skala Skipasmdja, Færøyene
Byggeår:	1967
Lengde:	44.9 m
Breidde:	8.5 m
Bruttotonnasje:	528
Kallesignal:	LDQA

ARCTIC SWAN Hvitfisktråler



Eigar:	Arctic Swan AS
Verft:	Solstrand Verft AS
Byggeår:	2002
Lengde:	64 m
Breidde:	14.6 m
Bruttotonnasje:	2574
Kallesignal:	LMAC

ARNØYTIND Kystfartøy



Eigar:	Arnøytind AS
Verft:	Norrøna Verft AS
Byggeår:	1999
Lengde:	38.08 m
Breidde:	8.5 m
Bruttotonnasje:	458
Kallesignal:	LJZH

BIRKELAND Ringnotfartøy



Eigar:	Br Birkeland Fiskebåtrederi AS
Verft:	Fitjar Mek. Verksted AS
Byggeår:	2004
Lengde:	68.8 m
Breidde:	13.8 m
Bruttotonnasje:	2069
Kallesignal:	LMWI

BJARNE NILSEN Ringnotfartøy



Eigar:	Bjarne Nilsen AS
Verft:	Solstrand Verft AS
Byggeår:	1992
Lengde:	44.35 m
Breidde:	9.5 m
Bruttotonnasje:	719
Kallesignal:	LEJN

BRENNHOLM Ringnotfartøy



Eigar:	Brennholm AS
Verft:	
Byggeår:	2004
Lengde:	75.4 m
Breidde:	14.6 m
Bruttotonnasje:	2715
Kallesignal:	LIWG

ASBJØRN SELSBANE Kystfartøy



Eigar:	Asbjørn Selsbane AS
Verft:	Karstensens Skibsværft AS
Byggeår:	2013
Lengde:	55 m
Breidde:	12.8 m
Bruttotonnasje:	1191
Kallesignal:	LDGP

ATLANTIC Linefartøy



Eigar:	Atlantic Longline AS
Verft:	Tersan Shipyard
Byggeår:	2019
Lengde:	57.6 m
Breidde:	14.0 m
Bruttotonnasje:	2816
Kallesignal:	LFXK

ATLANTIC STAR Hvitfisktråler



Eigar:	Rosund Drift AS
Verft:	Slipen Mek. Verksted
Byggeår:	1996
Lengde:	74.8 m
Breidde:	13 m
Bruttotonnasje:	2436
Kallesignal:	LMBG

BRUSØYSKJÆR Kystfartøy



Eigar:	Brusøyskjær AS
Verft:	Karstensens Skibsværft AS
Byggeår:	2004
Lengde:	39.93 m
Breidde:	10.5 m
Bruttotonnasje:	671
Kallesignal:	LFTO

BØMMELFJORD Pelagisk tråler



Eigar:	Eidesvåg AS
Verft:	Fitjar Mek. Verksted AS
Byggeår:	2003
Lengde:	68.8 m
Breidde:	13. m
Bruttotonnasje:	2046
Kallesignal:	LMBX

BÅRAGUTT Kystfartøy



Eigar:	Båragutt Pelagic AS
Verft:	H&E Nordtveit Skipsbyggeri AS
Byggeår:	1987
Lengde:	44.78 m
Breidde:	9.5 m
Bruttotonnasje:	657
Kallesignal:	JXPQ

BÅTSFJORD

Hvitfisktråler



Eigar:	Finnmark Havfiske AS
Verft:	Astilleros Gondan
Byggeår:	1999
Lengde:	50.2 m
Breidde:	12.2 m
Bruttotonnasje:	1190
Kallesignal:	LJPH

CETUS

Pelagisk tråler



Eigar:	Cetus As
Verft:	Fitjar Mek. Verksted AS
Byggeår:	2019
Lengde:	58.24 m
Breidde:	14 m
Bruttotonnasje:	2230
Kallesignal:	LFFK

CHRISTINA E

Ringnotfartøy



Eigar:	Christina E AS
Verft:	Karstensens Skipsværft AS
Byggeår:	2011
Lengde:	80.4 m
Breidde:	16.8 m
Bruttotonnasje:	3623
Kallesignal:	3YVG

FISKESKJER

Ringnotfartøy



Eigar:	Fiskeskjer AS
Verft:	Karstensens Skipsværft AS
Byggeår:	2010
Lengde:	75.4 m
Breidde:	15.6 m
Bruttotonnasje:	3145
Kallesignal:	LDXH

FJELLMØY

Linefartøy



Eigar:	Fjellmøy AS
Verft:	H&E Nordtveit Skipsbyggeri AS
Byggeår:	1997
Lengde:	44.85 m
Breidde:	10.5 m
Bruttotonnasje:	935
Kallesignal:	LIWR

FRØYANES JUNIOR

Linefartøy



Eigar:	Frøyanes Junior AS
Verft:	Tersan Tersaneclik Sanayi Ve Ticaret AS
Byggeår:	2019
Lengde:	51,32 m
Breidde:	14,0 m
Bruttotonnasje:	1863
Kallesignal:	LFLJ

DOGGI

Hvitfisktråler



Eigar:	Hammerfest Industrifiske AS
Verft:	Metalship & Docks s.a.
Byggeår:	2001
Lengde:	39.79 m
Breidde:	10.5 m
Bruttotonnasje:	691
Kallesignal:	LLIA

EINARSON

Kystfartøy



Eigar:	Botnhamn Sjø AS
Verft:	Sletta Båtbyggeri AS/ Riga Shipyard
Byggeår:	2003
Lengde:	27.4 m
Breidde:	9.4 m
Bruttotonnasje:	361
Kallesignal:	LMCE

EROS

Ringnotfartøy



Eigar:	Eros AS
Verft:	Larsnes Mek. Verksted AS
Byggeår:	2012
Lengde:	77.5 m
Breidde:	16.6 m
Bruttotonnasje:	4027
Kallesignal:	LCNG

FUGLØYFJELL

Kystfartøy



Eigar:	Lenangen Fiskeriselskap AS
Verft:	TBolsenøy Verft AS
Byggeår:	1976
Lengde:	27,49 m
Breidde:	8,0 m
Bruttotonnasje:	278
Kallesignal:	LDIW

GADUS NEPTUN

Hvitfisktråler



Eigar:	Finnmark Havfiske AS
Verft:	Vard Brattvaag
Byggeår:	2014
Lengde:	69.8 m
Breidde:	15.6 m
Bruttotonnasje:	3443
Kallesignal:	LDDG

GADUS NJORD

Hvitfisktråler



Eigar:	Nordland Havfiske AS
Verft:	Vard Brattvaag
Byggeår:	2013
Lengde:	68.8 m
Breidde:	15.6 m
Bruttotonnasje:	3443
Kallesignal:	LDDF

FISKEBANK

Pelagisk tråler



Eigar:	Hopmark Havfiske AS
Verft:	Voldnes Skipsverft AS
Byggeår:	2004
Lengde:	53 m
Breidde:	12.4 m
Bruttotonnasje:	1188
Kallesignal:	LEPW

FISKEBAS

Ringnotfartøy



Eigar:	Fiskebas AS
Verft:	Vaagland Båtbyggeri AS
Byggeår:	2013
Lengde:	64.2 m
Breidde:	14 m
Bruttotonnasje:	1899
Kallesignal:	LDFS

FISKENES

Linefartøy



Eigar:	Fiskenes AS
Verft:	Larsnes Mek. Verksted AS
Byggeår:	2001
Lengde:	39.9 m
Breidde:	7.4 m
Bruttotonnasje:	902
Kallesignal:	LLKI

GADUS POSEIDON

Hvitfisktråler



Eigar:	Finnmark Havfiske AS
Verft:	Vard Brattvaag
Byggeår:	2013
Lengde:	69.8 m
Breidde:	15.6 m
Bruttotonnasje:	3441
Kallesignal:	LDAL

GAMBLER

Ringnotfartøy



Eigar:	Gambler AS
Verft:	Skala Skipasmidja, Færøyene
Byggeår:	1969
Lengde:	69.65 m
Breidde:	9.8 m
Bruttotonnasje:	1309
Kallesignal:	LELC

GARDAR

Ringnotfartøy



Eigar:	Gardar AS
Verft:	Hellesøy Verft AS
Byggeår:	1998
Lengde:	71.1 m
Breidde:	13 m
Bruttotonnasje:	2188
Kallesignal:	LKWZ



Eigar:	H. P. Holmeset AS
Verft:	Vaagland Båtbyggeri AS
Byggeår:	2020
Lengde:	63 m
Breidde:	13,5m
Bruttotonnasje:	2508
Kallesignal:	LFMO



Eigar:	Gerda Marie AS
Verft:	Karstensens Skipsværft AS
Byggeår:	2016
Lengde:	78,75 m
Breidde:	15,5m
Bruttotonnasje:	2935
Kallesignal:	LGFQ



Eigar:	Gollenes AS
Verft:	Karstensens Skipsværft AS
Byggeår:	2011
Lengde:	62.6 m
Breidde:	12.8 m
Bruttotonnasje:	1427
Kallesignal:	LCOH



Eigar:	Hargun Havfiske AS
Verft:	Eidsvik Skipsbyggeri AS
Byggeår:	1999
Lengde:	68.1 m
Breidde:	12.6 m
Bruttotonnasje:	1772
Kallesignal:	LJVB



Eigar:	Hardhaus AS
Verft:	Fitjar Mek. Verksted AS
Byggeår:	2014
Lengde:	67 m
Breidde:	14.8 m
Bruttotonnasje:	2342
Kallesignal:	LDKY



Eigar:	Havbryn As
Verft:	Tersan Shipyard, Tyrkia
Byggeår:	2012
Lengde:	69.9 m
Breidde:	15.4 m
Bruttotonnasje:	3104
Kallesignal:	LDBT



Eigar:	Halstensen Granit As
Verft:	Tersan Shipyard, Tyrkia
Byggeår:	2017
Lengde:	81.2 m
Breidde:	16.6 m
Bruttotonnasje:	4427
Kallesignal:	LEBB



Eigar:	Grimsholm Fiskedrift AS
Verft:	Westcon AS
Byggeår:	1998
Lengde:	49.9 m
Breidde:	11 m
Bruttotonnasje:	854
Kallesignal:	LAKF



Eigar:	Gunnar Langva AS
Verft:	Westcon Yards AS
Byggeår:	2019
Lengde:	74,8m
Breidde:	15,5m
Bruttotonnasje:	2985
Kallesignal:	LFGY



Eigar:	Havfisk AS
Verft:	Eidsvik Skipsbyggeri AS
Byggeår:	2000
Lengde:	67.4 m
Breidde:	13 m
Bruttotonnasje:	1988
Kallesignal:	LLGA



Eigar:	Havglans AS
Verft:	Karstensens Skipsværft AS
Byggeår:	2007
Lengde:	62.6 m
Breidde:	12.8 m
Bruttotonnasje:	1363
Kallesignal:	LCUZ



Eigar:	Fjord Havsel AS
Verft:	Kolvereid
Byggeår:	1980
Lengde:	33.28 m
Breidde:	7.6 m
Bruttotonnasje:	300
Kallesignal:	LIXI



Eigar:	H. Østervold AS
Verft:	Karstensens Skipsværft AS
Byggeår:	2015
Lengde:	69.95 m
Breidde:	15 m
Bruttotonnasje:	2365
Kallesignal:	LKUX



Eigar:	K/S Solskjær AS
Verft:	Ailsa-Troon LTD
Byggeår:	1998
Lengde:	34 m
Breidde:	10 m
Bruttotonnasje:	567
Kallesignal:	LDAR



Eigar:	Maron AS
Verft:	Fitjar Mek. Verksted AS
Byggeår:	2003
Lengde:	68.85 m
Breidde:	13.8 m
Bruttotonnasje:	1936
Kallesignal:	LMBN



Eigar:	AS Havstrand
Verft:	Tersan Shipyard, Tyrkia
Byggeår:	2013
Lengde:	69.9 m
Breidde:	15.4 m
Bruttotonnasje:	3104
Kallesignal:	LDBR



Eigar:	Havstål AS
Verft:	West Contractors AS
Byggeår:	2009
Lengde:	71.6 m
Breidde:	15.6 m
Bruttotonnasje:	2943
Kallesignal:	LESG



Eigar:	Havskjer AS
Verft:	Karstensens Skipsværft AS
Byggeår:	2021
Lengde:	80 m
Breidde:	16 m
Bruttotonnasje:	3497
Kallesignal:	LFUZ
Innmeldt januar 2021	

HAVTIND
Hvitfisktråler



Eigar:	Nordland Havfiske AS
Verft:	Umoe Sterkoder
Byggeår:	1997
Lengde:	59.75 m
Breidde:	13 m
Bruttotonnasje:	1853
Kallesignal:	LCMP

HEGE THERESA
Kystfartøy



Eigar:	Berg Fisk AS
Verft:	Voldnes Skipsverft AS
Byggeår:	2001
Lengde:	27.43 m
Breidde:	9.5 m
Bruttotonnasje:	476
Kallesignal:	LLLI

HELLEVIG 1
Kystfartøy



Eigar:	Hellevig AS
Verft:	Tjornvarvet AB
Byggeår:	2001
Lengde:	40.3 m
Breidde:	9 m
Bruttotonnasje:	499
Kallesignal:	LEUM

HERMES
Hvitfisktråler



Eigar:	Hermes AS
Verft:	Solstrand Verft AS
Byggeår:	2001
Lengde:	55 m
Breidde:	13.2 m
Bruttotonnasje:	1572
Kallesignal:	LLOP

HERØYFJORD
Pelagisk tråler



Eigar:	Traal AS
Verft:	Simek AS
Byggeår:	1998
Lengde:	67.9 m
Breidde:	12.5 m
Bruttotonnasje:	1614
Kallesignal:	LAXI

HERØYHAV
Ringnotfartøy



Eigar:	Herøyhav AS
Verft:	Karstensens Skibsværft AS
Byggeår:	2013
Lengde:	69.95 m
Breidde:	15 m
Bruttotonnasje:	2293
Kallesignal:	LDFB

HOLMØY
Hvitfisktråler



Eigar:	Prestfjord AS
Verft:	Freire, Spania
Byggeår:	2016
Lengde:	69.7 m
Breidde:	16 m
Bruttotonnasje:	3317
Kallesignal:	LCLP

HUNTER
Kystfartøy



Eigar:	Havøy Kystfiske AS
Verft:	Simek AS
Byggeår:	1989
Lengde:	44.9 m
Breidde:	11 m
Bruttotonnasje:	877
Kallesignal:	LKUA

HÅFLU
Pelagisk tråler



Eigar:	Håflu AS
Verft:	Nordtveitsgrend
Byggeår:	1991
Lengde:	42.5 m
Breidde:	9.6 m
Bruttotonnasje:	598
Kallesignal:	LEQI

INGRID MAJALA
Ringnotfartøy



Eigar:	Silfaks Fiskebåtrederi AS
Verft:	Western Shiprepair Yard
Byggeår:	1999
Lengde:	61.75 m
Breidde:	11.6 m
Bruttotonnasje:	1192
Kallesignal:	LJZO

ISHAVET
Hvitfisktråler



Eigar:	Bluewild Ocean
Verft:	Tersan Shipyard, Tyrkia
Byggeår:	2013
Lengde:	74.7 m
Breidde:	15.4 m
Bruttotonnasje:	3430
Kallesignal:	3YYB

Innmeldt januar 2021

J. BERGVOLL
Hvitfisktråler



Eigar:	Nergård Havfiske AS
Verft:	Solstrand Verft AS
Byggeår:	2000
Lengde:	57.3 m
Breidde:	12.6 m
Bruttotonnasje:	1483
Kallesignal:	LLAJ

KAMILA GRANDE
Kystfartøy



Eigar:	Myrefisk AS
Verft:	Larsnes Mek. Verksted AS
Byggeår:	2006
Lengde:	37.54 m
Breidde:	9.25 m
Bruttotonnasje:	496
Kallesignal:	JWLM

KINGS BAY
Ringnotfartøy



Eigar:	Kings-Bay AS
Verft:	Larsnes Mek. Verksted AS
Byggeår:	2013
Lengde:	77.5 m
Breidde:	16.6 m
Bruttotonnasje:	4027
Kallesignal:	LCNN

KNESTER
Ringnotfartøy



Eigar:	AS Knester
Verft:	Eidsvik Skipsbyggeri AS
Byggeår:	2007
Lengde:	71.1 m
Breidde:	14.4 m
Bruttotonnasje:	2263
Kallesignal:	JWNI

KNUT OLAV
Kystfartøy



Eigar:	Kransvik AS
Verft:	Vestværftet Aps, Danmark
Byggeår:	2019
Lengde:	37.91 m
Breidde:	10 m
Bruttotonnasje:	772
Kallesignal:	LESF

KONGSFJORD
Hvitfisktråler



Eigar:	Finnmark Havfiske
Verft:	Vard Group AS
Byggeår:	2020
Lengde:	80.4 m
Breidde:	16.7 m
Bruttotonnasje:	4171
Kallesignal:	LFNT

KONGSVARD
Avgr. Nordsjøtrål



Eigar:	Kongsvard AS
Verft:	Tjörnvarvet, Sverige
Byggeår:	1998
Lengde:	36.28 m
Breidde:	8.2 m
Bruttotonnasje:	431
Kallesignal:	LFZR

KONGSØY

Avgr. Nordsjøtrål



Eigar:	Kongsøy AS
Verft:	Karstensens Skibsværft AS
Byggeår:	2006
Lengde:	35 m
Breidde:	9.5 m
Bruttotonnasje:	398
Kallesignal:	LEXG

KORALEN

Linefartøy



Eigar:	Husby Senior As
Verft:	Fiskerstrand Verft
Byggeår:	1981
Lengde:	43.2 m
Breidde:	8 m
Bruttotonnasje:	521
Kallesignal:	LJSL

KORALHAV

Linefartøy



Eigar:	Koralhav AS
Verft:	Larsnes Mek. Verksted AS
Byggeår:	2000
Lengde:	39.94 m
Breidde:	10.58 m
Bruttotonnasje:	850
Kallesignal:	LLFV

LANGØY

Hvitfisktråler



Eigar:	Prestfjord AS
Verft:	Tersan Shipyard, Tyrkia
Byggeår:	2013
Lengde:	74.7 m
Breidde:	15.4 m
Bruttotonnasje:	3549
Kallesignal:	LJWI

LEANDER

Kystfartøy



Eigar:	Øksnes Kystfiske AS
Verft:	Larsnes Mek. Verksted AS
Byggeår:	2010
Lengde:	36.5 m
Breidde:	9.25 m
Bruttotonnasje:	490
Kallesignal:	3YCU

LEINEBRIS

Linefartøy



Eigar:	Leinebris As
Verft:	Tersan Shipyard, Tyrkia
Byggeår:	2015
Lengde:	58 m
Breidde:	13.4 m
Bruttotonnasje:	2405
Kallesignal:	LCIK

KRANSVIK JR

Kystfartøy



Eigar:	Kransvik AS
Verft:	Brødrene Hukkelberg AS
Byggeår:	1997
Lengde:	27.99 m
Breidde:	7.5 m
Bruttotonnasje:	284
Kallesignal:	LJDJ

KVANNØY

Ringnotfartøy



Eigar:	Dahl Fiskeri AS
Verft:	Karstensens Skibsværft AS
Byggeår:	2015
Lengde:	78 m
Breidde:	15.5 m
Bruttotonnasje:	2786
Kallesignal:	LKUF

KVITUNGEN

Selfangstskute



Eigar:	Kvitungen AS
Verft:	Liaaen, A M Mek. Verksted
Byggeår:	1958
Lengde:	46.59 m
Breidde:	7.5 m
Bruttotonnasje:	504
Kallesignal:	LGPZ

LIAVÅG

Kystfartøy



Eigar:	Oma Kyst AS
Verft:	Langstein Slip og Båtbyggeri
Byggeår:	1965
Lengde:	21,17 m
Breidde:	5,95 m
Bruttotonnasje:	97
Kallesignal:	LDUX
Innmeldt januar 2021	

LIGRUNN

Ringnotfartøy



Eigar:	Ligrunn As
Verft:	Hellesøy Verft AS
Byggeår:	2013
Lengde:	64 m
Breidde:	13.8 m
Bruttotonnasje:	1825
Kallesignal:	LDAK

LISE-BEATE

Kystfartøy



Eigar:	Oddvar Nes AS
Verft:	Porsgrunn Mek. Verksted
Byggeår:	2002
Lengde:	36.39 m
Breidde:	8.5 m
Bruttotonnasje:	436
Kallesignal:	LLYL

KÅGTIND II

Hvitfisktråler



Eigar:	Nergård Havfiske AS
Verft:	Gordon S.A. Astilleros – Figueras
Byggeår:	2000
Lengde:	64.7 m
Breidde:	12.2 m
Bruttotonnasje:	1648
Kallesignal:	LFBW

LANCE

Selfangstskute



Eigar:	Lance AS
Verft:	Sterkoder Mek. Verksted AS
Byggeår:	1978
Lengde:	53.56 m
Breidde:	12.6 m
Bruttotonnasje:	1380
Kallesignal:	LGKI

LANGENES

Hvitfisktråler



Eigar:	Bluewild Ocean II AS
Verft:	Liaaen, A M Mek. Verksted
Byggeår:	1986
Lengde:	56 m
Breidde:	12.4 m
Bruttotonnasje:	1345
Kallesignal:	JXJU

LORAN

Linefartøy



Eigar:	Loran AS
Verft:	Solstrand Verft AS
Byggeår:	1999
Lengde:	51.2 m
Breidde:	11 m
Bruttotonnasje:	1292
Kallesignal:	LJWR

LØNNINGEN

Pelagisk tråler



Eigar:	Bømlo Trål AS
Verft:	Eidsvik Skipsbyggeri AS
Byggeår:	1998
Lengde:	61.86 m
Breidde:	11.6 m
Bruttotonnasje:	1169
Kallesignal:	LKLV

LØNNØY

Pelagisk tråler



Eigar:	Lønnøy AS
Verft:	Fitjar Mek. Verksted AS
Byggeår:	1999
Lengde:	68.3 m
Breidde:	14 m
Bruttotonnasje:	2183
Kallesignal:	LJTD

M. YTTERSTAD

Ringnotfartøy



Eigar:	M.Ytterstad AS
Verft:	Besiktas, Istanbul
Byggeår:	2015
Lengde:	74.8 m
Breidde:	15.4 m
Bruttotonnasje:	2906
Kallesignal:	LFTI

MALENE S

Ringnotfartøy



Eigar:	Skårungen II AS
Verft:	Simek AS
Byggeår:	2000
Lengde:	68.3 m
Breidde:	14 m
Bruttotonnasje:	2190
Kallesignal:	LMWR

MANON

Ringnotfartøy



Eigar:	K. Halstensen AS
Verft:	Th. Hellesøy Skipsbyggeri AS
Byggeår:	1996
Lengde:	70 m
Breidde:	13.6 m
Bruttotonnasje:	1793
Kallesignal:	LJOD

NOKASA

Hvitfisktråler



Eigar:	Nokasa AS
Verft:	Estaleiros Sao Jacinto
Byggeår:	1989
Lengde:	45 m
Breidde:	12 m
Bruttotonnasje:	1285
Kallesignal:	LFOC

NORDFISK

Ringnotfartøy



Eigar:	Andreassens Rederi AS
Verft:	Eidsvik Skipsbyggeri AS
Byggeår:	2002
Lengde:	64 m
Breidde:	13 m
Bruttotonnasje:	1518
Kallesignal:	LLVK

NORDHAVET

Kystfartøy



Eigar:	Nordhavet AS
Verft:	Larsnes Mek. Verksted AS
Byggeår:	2018
Lengde:	37.78 m
Breidde:	9.25 m
Bruttotonnasje:	605
Kallesignal:	LEPQ

MELØYFJORD

Kystfartøy



Eigar:	Meløyfjord Fiskeriselskap AS
Verft:	Blaalid AS
Byggeår:	2011
Lengde:	34.07 m
Breidde:	9.5 m
Bruttotonnasje:	496
Kallesignal:	3YUG

MEREDIAN

Selfangstskute



Eigar:	Kvitbjørn AS
Verft:	Estaleiros Sao Jacinto
Byggeår:	1987
Lengde:	29.4 m
Breidde:	8.6 m
Bruttotonnasje:	345
Kallesignal:	JXNI

MOLNES

Hvitfisktråler



Eigar:	Rossholmen AS
Verft:	Brattvåg Skipsverft
Byggeår:	1998
Lengde:	66.28 m
Breidde:	14 m
Bruttotonnasje:	2475
Kallesignal:	LNKS

NORDSJØBAS

Pelagisk tråler



Eigar:	Fosnavaag Havfiske AS
Verft:	Flekkefjord Slipp og Maskinfabrikk AS
Byggeår:	2003
Lengde:	70.3 m
Breidde:	13.5 m
Bruttotonnasje:	2055
Kallesignal:	LFJF

NORDSTAR

Hvitfisktråler



Eigar:	Nordnes Kystfiske AS
Verft:	Aker Aukra AS
Byggeår:	1969
Lengde:	75.5 m
Breidde:	13 m
Bruttotonnasje:	2053
Kallesignal:	LHXV

NORDTIND

Hvitfisktråler



Eigar:	Nordland Havfiske AS
Verft:	Vard Søviknes
Byggeår:	2018
Lengde:	80.4 m
Breidde:	16.7 m
Bruttotonnasje:	4129
Kallesignal:	LEGQ

MORTEN EINAR

Pelagisk tråler



Eigar:	Troland Havfiske AS
Verft:	Båtbygg AS
Byggeår:	2012
Lengde:	64 m
Breidde:	13.8 m
Bruttotonnasje:	1825
Kallesignal:	LCOV

MOSTEIN I

Pelagisk tråler



Eigar:	Nordtun Trål AS
Verft:	Karlsson skibs- & stålservice
Byggeår:	2019
Lengde:	49,96 m
Breidde:	10,0 m
Bruttotonnasje:	749
Kallesignal:	LGBG

NESBAKK

Linefartøy



Eigar:	Nesbakk AS
Verft:	Søviknes Verft
Byggeår:	1999
Lengde:	44.8 m
Breidde:	11 m
Bruttotonnasje:	1184
Kallesignal:	LJZJ

NORTHEASTERN

Krabbefartøy



Eigar:	Opilio As
Verft:	Smevik Mek. Verksted
Byggeår:	1970
Lengde:	57.65 m
Breidde:	8.5 m
Bruttotonnasje:	879
Kallesignal:	LMZR

NYBO

Ringnotfartøy



Eigar:	Nybo Holding AS
Verft:	Brødrene Langset AS
Byggeår:	1998
Lengde:	78.39 m
Breidde:	12.88 m
Bruttotonnasje:	2148
Kallesignal:	LJBD

NYSTRØM

Kystfartøy



Eigar:	Nybonia Hav AS
Verft:	
Byggeår:	1980
Lengde:	53.3 m
Breidde:	9.5 m
Bruttotonnasje:	901
Kallesignal:	3YQP

O. HUSBY
Linefartøy


Eigar:	O. Husby Fiskebåtrederi AS
Verft:	Larsnes Mek. Verksted AS
Byggeår:	1998
Lengde:	51.7 m
Breidde:	9 m
Bruttotonnasje:	928
Kallesignal:	LJQG

ODD LUNDBERG
Ringnotfartøy


Eigar:	Odd Lundberg AS
Verft:	Karstensens Skibsværft AS
Byggeår:	2019
Lengde:	61.81 m
Breidde:	15.2 m
Bruttotonnasje:	2774
Kallesignal:	LFUO

OLAGUTT
Kystfartøy


Eigar:	Olagutt AS
Verft:	Havyard Stål, Nordfjordeid
Byggeår:	2001
Lengde:	30.45 m
Breidde:	8.5 m
Bruttotonnasje:	344
Kallesignal:	LLRW

RADEK
Kystfartøy


Eigar:	Nye Radek AS
Verft:	Gravdal Skipsb, Sunde
Byggeår:	1968
Lengde:	53.55 m
Breidde:	8.53 m
Bruttotonnasje:	644
Kallesignal:	LNXT

RAMOEN
Hvitfisktråler


Eigar:	AS Ramoen
Verft:	Armon, Gijon, Spain
Byggeår:	2016
Lengde:	75.05 m
Breidde:	16 m
Bruttotonnasje:	3723
Kallesignal:	LDNV

RAV
Ringnotfartøy


Eigar:	Peter Hepsø Rederi AS
Verft:	Karstensens Skibsværft AS
Byggeår:	2019
Lengde:	79.75 m
Breidde:	15.5 m
Bruttotonnasje:	3274
Kallesignal:	LFSW

OLYMPIC PRAWN
Hvitfisk/reketrål


Eigar:	Nordøytrål AS
Verft:	Cemre Marin Endustri A.S, Tyrkia
Byggeår:	2020
Lengde:	69,91 m
Breidde:	16 m
Bruttotonnasje:	3292
Kallesignal:	LFNX
Innmeldt januar 2021	

PIRAJA
Pelagisk tråler


Eigar:	Piraja AS
Verft:	P. Høyvolds Mek. Verksted AS
Byggeår:	1983
Lengde:	38.7 m
Breidde:	10 m
Bruttotonnasje:	566
Kallesignal:	LMTJ

POLAR PIONEER
Krabbefartøy


Eigar:	Polar Pioneer AS
Verft:	P+S Werften GmbH
Byggeår:	1999
Lengde:	49.95 m
Breidde:	11.2 m
Bruttotonnasje:	1101
Kallesignal:	LEHG

REMØY
Hvitfisktråler


Eigar:	Remøy Havfiske AS
Verft:	Vard Søviknes
Byggeår:	2013
Lengde:	74 m
Breidde:	16 m
Bruttotonnasje:	3909
Kallesignal:	LDSF

ROALDNES
Hvitfisktråler


Eigar:	Roaldsnes AS
Verft:	Vaagland Båtbyggeri AS
Byggeår:	1997
Lengde:	33.95 m
Breidde:	10.3 m
Bruttotonnasje:	536
Kallesignal:	LIPZ

ROGNE
Ringnotfartøy


Eigar:	Rogne AS
Verft:	Karstensens Skibsværft AS
Byggeår:	2013
Lengde:	69.9 m
Breidde:	14.2 m
Bruttotonnasje:	1964
Kallesignal:	LDGS

PRESTFJORD
Hvitfisktråler


Eigar:	Prestfjord AS
Verft:	Myklebust Mek. Verksted AS
Byggeår:	2011
Lengde:	65 m
Breidde:	15 m
Bruttotonnasje:	2610
Kallesignal:	3YHX

PROWESS
Krabbefartøy


Eigar:	Ocean Venture AS
Verft:	Brattvåg Skipsverft
Byggeår:	1988
Lengde:	60.2 m
Breidde:	11 m
Bruttotonnasje:	1612
Kallesignal:	LCUF

QUO VADIS
Kystfartøy


Eigar:	Fiskeriselskapet Norli AS
Verft:	Tersan Shipyard, Tyrkia
Byggeår:	2014
Lengde:	34.07 m
Breidde:	9.5 m
Bruttotonnasje:	499
Kallesignal:	LHRZ

ROLF ASBJØRN
Kystfartøy


Eigar:	Rolf Asbjørn AS
Verft:	Tersan Shipyard, Tyrkia
Byggeår:	2013
Lengde:	42.07 m
Breidde:	9.5 m
Bruttotonnasje:	792
Kallesignal:	LAIC

ROWENTA
Kystfartøy


Eigar:	Rowenta AS
Verft:	Voldnes Skipsverft AS
Byggeår:	1997
Lengde:	34.25 m
Breidde:	9 m
Bruttotonnasje:	470
Kallesignal:	LJBC

RYPEFJORD
Hvitfisktråler


Eigar:	Hammerfest Industrifiske AS
Verft:	Slipen Mek. Verksted
Byggeår:	1994
Lengde:	53.1 m
Breidde:	12 m
Bruttotonnasje:	1199
Kallesignal:	LHMF

RØDHOLMEN

Ringnotfartøy



Eigar:	Rødholmen AS
Verft:	Kopervik Slip AS
Byggeår:	1996
Lengde:	75 m
Breidde:	12 m
Bruttotonnasje:	1874
Kallesignal:	LCMN

RØSTNESVÅG

Krabbefartøy



Eigar:	Ice Sea AS
Verft:	Storviks Mek. Verksted
Byggeår:	1972
Lengde:	53.47 m
Breidde:	9 m
Bruttotonnasje:	914
Kallesignal:	LEDC

RØTTINGØY

Ringnotfartøy



Eigar:	Dales Rederi AS
Verft:	Eidsvik Skipsbyggeri AS
Byggeår:	1994
Lengde:	59.2 m
Breidde:	12 m
Bruttotonnasje:	1327
Kallesignal:	LCNX

SENJA

Hvitfisktråler



Eigar:	Nergård Havfiske AS
Verft:	Vard Group AS
Byggeår:	2020
Lengde:	80,4 m
Breidde:	6,85 m
Bruttotonnasje:	4172
Kallesignal:	LFRA

SILLE MARIE

Pelagisk tråler



Eigar:	Sille Marie AS
Verft:	Tjornvarvet AB
Byggeår:	2000
Lengde:	37.3 m
Breidde:	9 m
Bruttotonnasje:	484
Kallesignal:	LCPE

SJØBRIS

Ringnotfartøy



Eigar:	Teigebris II AS
Verft:	Drammen Slip og Verksted
Byggeår:	1985
Lengde:	69.94 m
Breidde:	12 m
Bruttotonnasje:	1559
Kallesignal:	JWSG

SALVØY

Kystfartøy



Eigar:	Salvøy Havfiske AS
Verft:	Wooruit Scheepwerf
Byggeår:	1975
Lengde:	41.1 m
Breidde:	7.8 m
Bruttotonnasje:	480
Kallesignal:	LECG

SANDER ANDRE

Kystfartøy



Eigar:	Benonisen Fiskeri AS
Verft:	Larsnes Mek. Verksted AS
Byggeår:	2017
Lengde:	38.65 m
Breidde:	9.25 m
Bruttotonnasje:	499
Kallesignal:	LELQ

SEGLA

Kystfartøy



Eigar:	Segla Fiskebåtrederi AS
Verft:	Porsgrunn Mek. Verksted
Byggeår:	2002
Lengde:	36.39 m
Breidde:	8.5 m
Bruttotonnasje:	436
Kallesignal:	LLZL

SJØGLANS

Kystfartøy



Eigar:	Heggøy AS
Verft:	Eidsvik Skipsbyggeri AS
Byggeår:	1998
Lengde:	44.85 m
Breidde:	10 m
Bruttotonnasje:	630
Kallesignal:	LIZI

SJØVÆR

Linefartøy



Eigar:	Sjøvær Havfiske AS
Verft:	Nordtveitsgrend
Byggeår:	1988
Lengde:	39.29 m
Breidde:	8.5 m
Bruttotonnasje:	562
Kallesignal:	LALK

SKAGØYSUND

Kystfartøy



Eigar:	Skagøysund AS
Verft:	Vaagland Båtbyggeri AS
Byggeår:	2004
Lengde:	38.05 m
Breidde:	9 m
Bruttotonnasje:	498
Kallesignal:	LMUR

SEIR

Linefartøy



Eigar:	Seir AS
Verft:	Vaagland Båtbyggeri AS
Byggeår:	2018
Lengde:	53.1 m
Breidde:	12.8 m
Bruttotonnasje:	1915
Kallesignal:	LFAY

SELVÅG SENIOR

Ringnotfartøy



Eigar:	Arhaugfjord AS
Verft:	Slipen Mek. Verksted
Byggeår:	1999
Lengde:	67.4 m
Breidde:	13 m
Bruttotonnasje:	1960
Kallesignal:	LJXW

SENIOR

Ringnotfartøy



Eigar:	Senior AS
Verft:	Eidsvik Skipsbyggeri AS
Byggeår:	2003
Lengde:	69,77 m
Breidde:	14,5 m
Bruttotonnasje:	2302
Kallesignal:	LDHM

SKJONGHOLM

Kystfartøy



Eigar:	Skjongholm AS
Verft:	Solstrand Verft AS
Byggeår:	1982
Lengde:	34 m
Breidde:	8,5 m
Bruttotonnasje:	469
Kallesignal:	LHSQ

Innmeldt januar 2021

SKREIGRUNN

Kystfartøy



Eigar:	GHT Fiskeri AS
Verft:	Moen Slipp AS
Byggeår:	2001
Lengde:	27.3 m
Breidde:	9.5 m
Bruttotonnasje:	397
Kallesignal:	LLMI

SLAATTERØY

Ringnotfartøy



Eigar:	K. Halstensen AS
Verft:	Karstensens Skibsværft AS
Byggeår:	2016
Lengde:	80,8 m
Breidde:	16,6 m
Bruttotonnasje:	3720
Kallesignal:	LGFV

SMARAGD
Ringnotfartøy


Eigar:	Smaragd AS
Verft:	Cemre Marin Endüstri, Yalova
Byggeår:	2015
Lengde:	74 m
Breidde:	15.8 m
Bruttotonnasje:	3580
Kallesignal:	LKOO

STEINEVIK
Ringnotfartøy


Eigar:	Steinevik AS
Verft:	Stocznia Szczecinska/TH Hellesøy AS
Byggeår:	1989
Lengde:	63,5 m
Breidde:	12 m
Bruttotonnasje:	1693
Kallesignal:	LAQD

STOREKNUT
Ringnotfartøy


Eigar:	Drønen Havfiske AS
Verft:	Th. Hellesøy Skipsbyggeri AS
Byggeår:	1996
Lengde:	70.6 m
Breidde:	13.6 m
Bruttotonnasje:	2138
Kallesignal:	LMDO

SUNDERØY
Hvitfisktråler


Eigar:	Prestfjord AS
Verft:	Astilleros Gondan
Byggeår:	2020
Lengde:	77,26 m
Breidde:	17 m
Bruttotonnasje:	4216
Kallesignal:	LFPE
Innmeldt november 2020	

SVANAUG ELISE
Ringnotfartøy


Eigar:	Kolbjørn Ervik & Sønner AS
Verft:	Eidsvik Skipsbyggeri AS
Byggeår:	2001
Lengde:	64 m
Breidde:	13 m
Bruttotonnasje:	1513
Kallesignal:	LLRD

SYNES
Hvitfisktråler


Eigar:	Roaldnes AS
Verft:	Aas Mek. Verksted, Vestnes
Byggeår:	2000
Lengde:	48,13 m
Breidde:	13 m
Bruttotonnasje:	1498
Kallesignal:	LLAY

STORMFUGLEN
Ringnotfartøy


Eigar:	Stormfuglen AS
Verft:	Vaagland Båtbyggeri AS
Byggeår:	1966
Lengde:	42 m
Breidde:	7.62 m
Bruttotonnasje:	395
Kallesignal:	LIWS

STRAND SENIOR
Ringnotfartøy


Eigar:	Strand Senior As
Verft:	Karstensens Skibsværft AS
Byggeår:	2019
Lengde:	66.5 m
Breidde:	15.3 m
Bruttotonnasje:	2884
Kallesignal:	LFSY

STRAUMBAS
Kystfartøy


Eigar:	Bømmelfisk AS
Verft:	West Contractors AS
Byggeår:	1998
Lengde:	44.23 m
Breidde:	10.98 m
Bruttotonnasje:	852
Kallesignal:	LEWL

SÆBJØRN
Ringnotfartøy


Eigar:	AS Sæbjørn
Verft:	Eidsvik Skipsbyggeri AS
Byggeår:	1996
Lengde:	65.7 m
Breidde:	12.6 m
Bruttotonnasje:	1742
Kallesignal:	LIFA

TALBOR
Ringnotfartøy


Eigar:	Talbor AS
Verft:	Fitjar Mek. Verksted AS
Byggeår:	2001
Lengde:	64 m
Breidde:	13 m
Bruttotonnasje:	1514
Kallesignal:	LLQM

TEIGENES
Ringnotfartøy


Eigar:	Teigenes As
Verft:	Northern Shipyard/Navol Shipyard SA
Byggeår:	2005
Lengde:	75.4 m
Breidde:	15.6 m
Bruttotonnasje:	2883
Kallesignal:	LNTY

STRAUMBERG
Ringnotfartøy


Eigar:	Straumborg Drift AS
Verft:	Larsnes Mek. Verksted AS
Byggeår:	2013
Lengde:	46.55 m
Breidde:	12 m
Bruttotonnasje:	932
Kallesignal:	LDEF

STÅLBAS
Selfangstskute


Eigar:	Barens Offshore AS
Verft:	Beliard Crighton, Ostende, BF
Byggeår:	1955
Lengde:	58.75 m
Breidde:	9,4 m
Bruttotonnasje:	854
Kallesignal:	LNXH

STAALØY
Kystfartøy


Eigar:	Staaløy AS
Verft:	Lyng AS
Byggeår:	2011
Lengde:	43.8 m
Breidde:	11 m
Bruttotonnasje:	886
Kallesignal:	3YKA

TOBIS
Avgr. Nordsjøtrål


Eigar:	Haraldson AS
Verft:	Karstensens Skibsværft AS
Byggeår:	2018
Lengde:	39.95 m
Breidde:	10 m
Bruttotonnasje:	574
Kallesignal:	LFOB

TROMSBAS
Krabbefartøy


Eigar:	Chrisma As
Verft:	Pusnes Mek./Fredrikstad Mek.
Byggeår:	1956
Lengde:	67.55 m
Breidde:	12.34 m
Bruttotonnasje:	2162
Kallesignal:	LAWQ

TRONDSKJÆR
Kystfartøy


Eigar:	Oddvar Nes AS
Verft:	Stadyard AS
Byggeår:	2019
Lengde:	35 m
Breidde:	9.8 m
Bruttotonnasje:	499
Kallesignal:	LFBC

TRYGVASON

Pelagisk tråler



Eigar:	Trygvason AS
Verft:	Karstensens Skibsværft AS
Byggeår:	2001
Lengde:	63.97 m
Breidde:	11.5 m
Bruttotonnasje:	1464
Kallesignal:	LENJ

TRØNDERBAS

Ringnotfartøy



Eigar:	Trønderbas AS
Verft:	Westcon AS
Byggeår:	1999
Lengde:	68.25 m
Breidde:	14 m
Bruttotonnasje:	2213
Kallesignal:	LJVV

TØNSNES

Hvitfisktråler



Eigar:	Nergård Havfiske AS
Verft:	Solstrand Verft AS
Byggeår:	2000
Lengde:	50.8 m
Breidde:	12.6 m
Bruttotonnasje:	1194
Kallesignal:	LLAD

VICTORIA MAY

Avgr. Nordsjøtrål



Eigar:	Victoria May AS
Verft:	Macduff Shipyards Ltd.
Byggeår:	2010
Lengde:	24.27 m
Breidde:	7.02 m
Bruttotonnasje:	209
Kallesignal:	LEVV

VIKANØY

Kystfartøy



Eigar:	Havbør AS
Verft:	Vaagland Båtbyggeri AS
Byggeår:	2011
Lengde:	34.07 m
Breidde:	9.5 m
Bruttotonnasje:	498
Kallesignal:	LLWH

VIKINGBANK

Pelagisk tråler



Eigar:	Cetus AS
Verft:	Rabben Mek. Verksted
Byggeår:	2000
Lengde:	61.75 m
Breidde:	11.6 m
Bruttotonnasje:	1190
Kallesignal:	LLAS

VEIDAR

Linefartøy



Eigar:	Veidar AS
Verft:	Simek AS
Byggeår:	2018
Lengde:	55.5 m
Breidde:	13.2 m
Bruttotonnasje:	2195
Kallesignal:	LEPY

VESTFART

Ringnotfartøy



Eigar:	Vestfart AS
Verft:	Larsnes Mek. Verksted AS
Byggeår:	2001
Lengde:	64 m
Breidde:	13 m
Bruttotonnasje:	1517
Kallesignal:	LLRG

VESTKAPP

Linefartøy



Eigar:	Vestkapp AS
Verft:	Tersan Tersanecilik Sanayi ve Ticaret AS
Byggeår:	2019
Lengde:	51,32 m
Breidde:	14 m
Bruttotonnasje:	1863
Kallesignal:	LFLF

VOLSTAD

Hvitfisktråler



Eigar:	Volstad AS
Verft:	Tersan Shipyard, Tyrkia
Byggeår:	2013
Lengde:	74.7 m
Breidde:	15.4 m
Bruttotonnasje:	3430
Kallesignal:	3YYB

VONAR

Linefartøy



Eigar:	Finnøy Fiskeriselskap AS
Verft:	Larsnes Mek. Verksted AS
Byggeår:	2002
Lengde:	49.48 m
Breidde:	11 m
Bruttotonnasje:	1319
Kallesignal:	LMCJ

ØSTERBRIS

Ringnotfartøy



Eigar:	Østerbris As
Verft:	Fiskerstrand Verft
Byggeår:	2014
Lengde:	74.2 m
Breidde:	15.2 m
Bruttotonnasje:	2832
Kallesignal:	LDKM

VESTLINER

Linefartøy



Eigar:	Carisma Viking AS
Verft:	Pella, Shipyard Leningrad
Byggeår:	2016
Lengde:	47.5 m
Breidde:	112 m
Bruttotonnasje:	1365
Kallesignal:	LELD

VESTSTEINEN

Linefartøy



Eigar:	Veststeinen AS
Verft:	Nordyard og Båtbygg
Byggeår:	1998
Lengde:	46.57 m
Breidde:	10 m
Bruttotonnasje:	897
Kallesignal:	LJCM

VESTTIND

Hvitfisktråler



Eigar:	Nordland Havfiske AS
Verft:	Myklebust Mek. Verksted AS
Byggeår:	2000
Lengde:	60 m
Breidde:	14 m
Bruttotonnasje:	2243
Kallesignal:	LLDH

ØSTERFJORD

Linefartøy



Eigar:	Østerfjord AS
Verft:	
Byggeår:	1998
Lengde:	45.65 m
Breidde:	10.9 m
Bruttotonnasje:	1067
Kallesignal:	LJPZ

ØSTERHAV

Linefartøy



Eigar:	Østerhav AS
Verft:	
Byggeår:	1985
Lengde:	39,46 m
Breidde:	8 m
Bruttotonnasje:	492
Kallesignal:	JWNF



ÅRSRAPPORT 2020

DESIGN OG LAYOUT: BMERK / www.bmerk.no

TRYKK: Ålgård Offset / www.a-o.no

FORSIDEFOTO: Getty Images

FOTO STYRE: CF Wesenberg, Fiskebåt/Odd Kristian Dahle

FOTO ADMINISTRASJON: CF Wesenberg, Fiskebåt/Odd Kristian Dahle

FOTO: Odd Kristian Dahle (s. 2–3, 17, 20, 26–27, 30–35, 37–39, 62–63), Stian Iversen (s. 4–5), Arild Stevenson (s. 8), Jens Sørensen (s.8), Jon Forberg (s. 9), Vegar Skare (s. 10), Erik Wasbø (s. 13), Getty Images (s. 14–17, 22–23, 28–29), Eivind M. Sævik (s. 18), Fiskebåt (s. 24–25), Espen Jacobsen (s 37), Tone Lise Asphol (s. 39), Jonas Holmeset (s. 40–41).



fiskebåt