

Werken op hoogte - Persoonlijke valbescherming	VGM voorschrift VGM 242.2
---	-------------------------------------

Proceseigenaar Principal Safety & Occ. Hygiëne	Documentbeheerder Afd. Management Systemen
Risicoclassificatie: gemiddeld	SAP-DMS Review: 3 jaar
Aard van de laatste wijziging: Andere lay-out met vermelding van Technische VGM voorschriften.	

<p>1. Uitgangspunten (prioritering van maatregelen)</p> <p>a. Werken op hoogte moet wanneer mogelijk voorkomen worden;</p> <p>b. Collectieve maatregelen dienen genomen te worden (steiger, hoogwerker, hekwerk, etc.);</p> <p>c. Bij ontbreken collectieve maatregelen dient er persoonlijke valbescherming gebruikt te worden bij werkzaamheden vanaf een hoogte van 1,8 meter.</p>	A
<p>2. Risico-analyse, training & certificaten</p> <p>a. Er dient een risicoanalyse uitgevoerd te zijn van de werkplek in relatie met de werkzaamheden en deze dient besproken te worden met de uitvoerenden;</p> <p>b. Nyrstar medewerkers die op hoogte werken ontvangen elke 3 jaar een training werken op hoogte;</p> <p>c. Gebruikers van valbeveiligingssystemen dienen aantoonbaar geïnstrueerd te zijn over het gebruik.</p>	A
<p>3. Persoonlijke valbeveiliging</p> <p>a. Bestaat uit:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Full body harnas dat goed aansluit op de medewerker; o Valstopapparaat (zie figuur 1) met geïntegreerde valdemper. Vallijn met demper (zie figuur 2) is niet toegestaan; o Steigerbouwers mogen een Lanyard gebruiken; o Een vast en stevig ankerpunt/life-lijn die een kracht van 1000 kg aan kan; o Relief Straps bevestigd aan het harnasgordel; <p>b. Vereisten valbeveiligingssysteem:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Bij een val mag niet meer dan 815 kg kracht uitgeoefend worden op het lichaam; <ul style="list-style-type: none"> ▪ Maximale valafstand is 1,8 meter; ▪ Vertraagd de val binnen 1,07 meter; o Body harnas is afgestemd op het gewicht van de gebruiker, inclusief zijn tools; o Wanneer er geen ankerpunt is voorzien, dient er een alternatief ankerpunt gemaakt te worden aan de staalconstructie (strop/hijsband gebruiken van minimaal 1000 kg) of d.m.v. goedgekeurde mobiele ankerpunten; o Bij verplaatsingen op hoogte dient men altijd aangeliind te zijn (AOL), gebruik hiervoor twee vallijnen; o Het aan elkaar koppelen (verlengen) van meerdere valstopapparaten of het combineren van een vallijn met een valstopapparaat is niet toegestaan; o Dient voor gebruik visueel geïnspecteerd te worden door de gebruiker; o Dient jaarlijks aantoonbaar gekeurd te worden door deskundige. Keuringsbewijs dient aangebracht te worden op de valbeveiliging; o Indien een val gestopt is met een bepaald valbeveiligingssysteem, dan dienen alle onderdelen hiervan voor verder gebruik te worden afgekeurd en vernietigd; o Werk nooit alleen, zorg ervoor dat u constant gezien wordt en gezien kan worden; o Nyrstar calamiteitendienst dient zo snel mogelijk gealarmeerd te worden bij een valincident om het slachtoffer uit zijn benarde positie te bevrijden (Voorkom afknellen bloedsomloop in de benen (HST) door de relief straps te gebruiken); o De permanente valbeveiligingssystemen die aanwezig zijn op daken en bevestigd aan de procesinstallaties, dienen jaarlijks gekeurd te worden door een deskundige. 	A A A A A A A A A A A A A

Werken op hoogte - Persoonlijke valbescherming

VGM voorschrift
VGM 242.2

4. Travel Restraint system (zie figuur 3)

a. Bestaat uit:

- o Full body harness dat goed aansluit op de medewerker;
- o Positioneringslijn van gepaste lengte (voorkomt valgevaar);
- o Een vast en stevig ankerpunt/life-lijn van 1000 kg;

A

b. Vereisten:

- o Positioneringslijn dient op gepaste lengte gemaakt te zijn, zodat valgevaar voorkomen wordt;
- o Dient voor gebruik visueel geïnspecteerd te worden door de gebruiker;
- o **Dient jaarlijks aantoonbaar gekeurd te worden door deskundige. Keuringsbewijs dient aangebracht te zijn.**

A*

AFWIJKEN VAN EEN VGM VOORSCHRIFT MAG ALLEEN WANNEER DE NOODZAAK IS AANGETOOND, DIT VASTGELEGD IS IN EEN TAAK RISICO ANALYSE, DIE GOEDGEKEURD IS DOOR DE SHEQ AFDELING

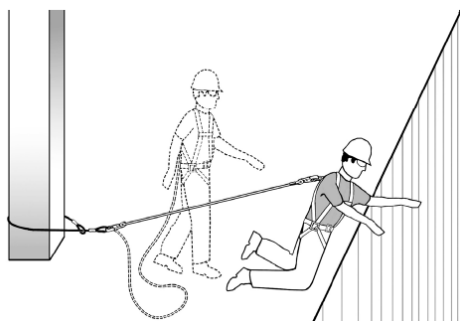
A: Aanvullende eisen Nyrstar t.o.v. ARBO Wetgeving / Stand der Techniek (*Site aanvulling op de corporate standard).



Figuur 1. Valstopapparaat



Figuur 2. Vallijn met demper, is niet toegestaan



Figuur 3: Travel Restraint system