

<b>Hijsplan</b>	VGM voorschrift <b>VGM 240.7</b>
-----------------	-------------------------------------

<b>Proceseigenaar</b> Principal Safety & Occ. Hygiëne	<b>Documentbeheerder</b> Afd. Management Systemen
<b>Risicoclassificatie:</b> gemiddeld	<b>SAP-DMS Review:</b> 3 jaar
<b>Aard van de laatste wijziging:</b> Andere lay-out met vermelding van Technische VGM voorschriften.	

<p><b>1. Uitgangspunten</b></p> <p>a. <b>Hijsplan dient opgesteld te worden bij risico volle werkzaamheden (zie checklist BF-9053-F013-Vei);</b></p> <p>b. <b>Hijscontractor verzorgt het hijsplan.</b></p> <p><b>2. Risicovolle hijswerkzaamheden (definitie)</b></p> <p>a. Indien er meerdere mobiele hijswerktuigen opgesteld staan binnen elkaars draaibereik;</p> <p>b. Wanneer er één last gehesen wordt met meerdere hijswerktuigen (bijvoorbeeld 2 hijskranen);</p> <p>c. Indien de kraan binnen 50 meter + haar eigen hoogte (valafstand) van hoogspanningslijnen opgesteld wordt, dan is het opstellen van een hijsplan en de goedkeuring door de E-installatie verantwoordelijke van Nyrstar Budel noodzakelijk (zie ook VGM 260 "Veilig uitvoeren elektrotechnisch werk");</p> <p>d. Wanneer er gehesen wordt met een mobiele hijskraan met beweegbare jib;</p> <p>e. Lasten met een excentrisch zwaartepunt;</p> <p>f. Last zwaarder dan 20 ton;</p> <p>g. Vlucht is langer dan 50 meter (geldt niet voor mobiele torenkranen);</p> <p>h. Last met groot windoppervlak (gebruik kraantabel voor calculatie stuwdruk en max. toelaatbare windkracht);</p> <p>i. <b>Hijswerkzaamheden boven;</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o <b>Panden met mensen (proceskamers);</b></li> <li>o <b>Gevaarlijke installaties die een BRZO aanwijzing hebben:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Ammoniakopslagtanks (S920) en leiding;</b></li> <li>▪ <b>In bedrijf zijnde gasweg SO<sub>2</sub> / SO<sub>3</sub> (S920) en ammoniak leiding;</b></li> <li>▪ <b>Ethanolopslag (S940);</b></li> <li>▪ <b>LPG opslagtank en vulstation;</b></li> <li>▪ <b>Waterstof reformer (S940);</b></li> </ul> </li> <li>o <b>Kritische installatie onderdelen aan te wijzen door Sectiechef.</b></li> </ul> <p><b>3. Minimale inhoud van hijsplan</b></p> <p>a. De RI&amp;E van het hijsproject om te borgen dat de geschikte hijsmiddelen zijn geselecteerd;</p> <p>b. Een tekening in bovenaanzicht waarbij is aangegeven:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Gegevens van de in te zetten hijskranen, waaronder kraantype en capaciteit bij verschillende radiussen;</li> <li>o Tekening, massa en afmetingen van de hijslast met de hijspunten aangegeven en hieraan is de belasting van de kranen gekoppeld en een zwaartepuntberekening liggend. Op het hijsplan staan de geldende hijstabellen en/of hijsgrafieken van de kraan in juiste configuratie afgebeeld, of het hijsplan wordt begeleid met de actuele hijstabellen;</li> <li>o Toe te passen hijsgereedschappen en een stropplan, inclusief de maximale optredende belasting;</li> <li>o De opstelplaatsen met referentiepunt voor de opstelling en voldoende draagkracht van de ondergrond; de hijslast en de afstanden tot hoogspanningsleidingen indien binnen 50 meter afstand wordt gewerkt;</li> <li>o De onderbouw voor voldoende hijscapaciteit van de kraan, giek lengte, bij gebruik van de jib of hulpgiek de lengte en montagehoek en de ballastconfiguratie.</li> </ul>	A*
--	----

<b>Hijsplan</b>	VGM voorschrift <b>VGM 240.7</b>
<p><b>4. Work Method Statement (WMS)</b> <b>Daarnaast dienen onderstaande aspecten meegenomen te worden (Work Method Statement):</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>a. Namen van betrokken partijen en hun contactpersonen;</li><li>b. Hijsplan dient getekend te worden voor akkoord door opsteller en Nyrstar hijsdeskundige;</li><li>c. Naam van de hijsuitvoerder;</li><li>d. Wijze van toezicht op de werkzaamheden; de hijsuitvoerder heeft de regie over het hijsproject;</li><li>e. Taken en verantwoordelijkheden van de hijsuitvoerder, de kraanmachinisten, de hijser(s) of (riggers) en de contactpersoon van de opdrachtgever;</li><li>f. Certificaten van de kraanmachinist en riggers;</li><li>g. Datum en tijdstip van de uitvoering;</li><li>h. Eventuele beperkingen door weersinvloeden zoals maximale winddruk, extreme temperatuur/regen;</li><li>i. Is het te hijsen object mogelijk nog vervuild/ niet leeg. Kan er bij wind verspreiding naar de omgeving plaatsvinden. Is de windrichting ter plaatse af te lezen middels bv een windzak;</li><li>j. Opsomming van uit te voeren kraanbewegingen, eventueel met tijdschema, en de route van de last, met begin en vertrekpunt;</li><li>k. Omschrijving op welke wijze de last begeleid wordt, bijvoorbeeld door stuurlijnen;</li><li>l. Communicatieprocedures en middelen tussen de kraanmachinisten en hijsuitvoerder;</li><li>m. Toe te passen afzettingen;</li><li>n. Afspraken met betrokken afdeling(en);</li><li>o. Persoonlijke beschermingsmiddelen;</li><li>p. Maatregelen te nemen wanneer er over BRZO aangewezen installaties gehesen dient te worden, te denken valt aan maatregelen bij vallende last:<ul style="list-style-type: none"><li>• De uitstroom van gas/vloeistof te beperken;</li><li>• De calamiteiten organisatie (snel) paraat te hebben;</li><li>• Reduceren van potentieel blootgestelde medewerkers;</li><li>• Reductie van de blootstelling;</li></ul></li><li>q. Inhoud van startwerkbepreking net voor de uitvoering met alle betrokkenen.</li></ul>	A*
<b>AFWIJKEN VAN EEN VGM VOORSCHRIFT MAG ALLEEN WANNEER DE NOODZAAK IS AANGETOOND, DIT VASTGELEGD IS IN EEN TAAK RISICO ANALYSE, DIE GOEDGEKEURD IS DOOR DE SHEQ AFDELING.</b>	
A: Aanvullende eisen Nyrstar t.o.v. ARBO Wetgeving / Stand der Techniek (*Site aanvulling op de corporate standard).	