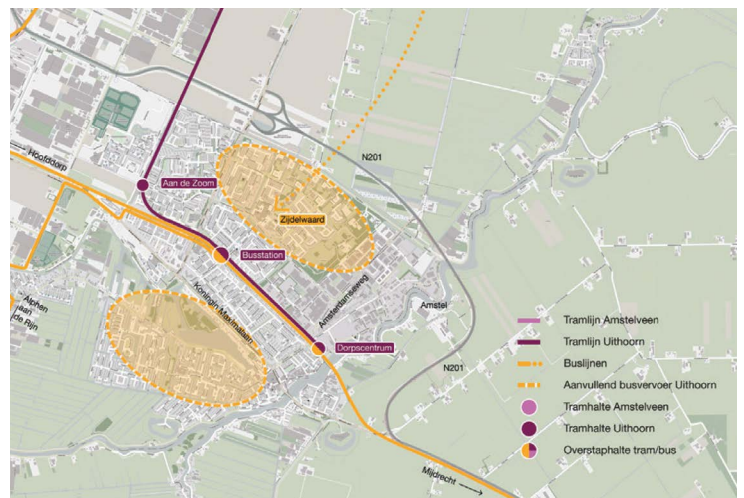


**Sinds onze laatste nieuwsbrief in december 2016 is er achter de schermen hard gewerkt aan de voorbereiding van de volgende fase in het project Uithoornlijn. In deze nieuwsbrief willen we u graag informeren over waar we nu staan en wat er de komende maanden te gebeuren staat. Zo leest u over een aantal bijeenkomsten over de inpassing van de Uithoornlijn die de komende tijd worden georganiseerd. De betrokkenen ontvangen hiervoor een persoonlijke uitnodiging. We kijken ook alvast vooruit naar juni 2017, als het ontwerp bestemmingsplan ter inzage wordt gelegd.**

**Sinds 1 januari 2017 is de Stadsregio Amsterdam**

**verder gegaan als Vervoerregio Amsterdam. Het nieuwe adres van de website is [www.vervoerregio.nl](http://www.vervoerregio.nl) en het e-mailadres van de Uithoornlijn is nu [uithoornlijn@vervoerregio.nl](mailto:uithoornlijn@vervoerregio.nl)**



## Waar staan we nu en hoe gaat het verder?

In december 2016 is door de Vervoerregio Amsterdam, Gemeente Uithoorn, Gemeente Amstelveen en Provincie Noord Holland het voorkeursbesluit Uithoornlijn genomen. Dit besluit houdt in dat gekozen is voor de komst van de Uithoornlijn, het tracé is vastgelegd en de locaties van drie haltes (Aan de Zoom, Busstation en Dorpscentrum) zijn duidelijk. Daarbij hoort ook de keuze voor een extra bus van Zijdelwaard naar Amstelveen Centrum. Na dit besluit is door de 4 partijen gestart met de planuitwerkingsfase.

In deze planuitwerkingsfase wordt de voorkeursvariant verder uitgewerkt. Het inpassingsontwerp zoals dat er nu ligt vormt het kader voor de uitwerking en wordt verder gedetailleerd. Daarnaast wordt de aanbesteding voorbereid. Er wordt een aanbestedingsdossier gemaakt, waarin omschreven staat waar de tramlijn die gebouwd wordt door de aannemer aan moet voldoen.

De onderdelen waarop het ontwerp van de voorkeursvariant nog verder uitgewerkt wordt zijn het vastleggen van de definitieve hoogte van de zichtschermen en de detailinpassing, het parkeren (voor auto en fiets) rondom de haltes, de fietsoversteek Wederik, de veiligheidsmaatregelen bij kruising Aan de Zoom en de ontsluiting van Buitendijks.

Ook worden door de gemeenten Amstelveen en Uithoorn in deze fase het bestemmingsplan gemaakt dat de komst van de Uithoornlijn planologisch mogelijk maakt. Op het ontwerp bestemmingsplan kan iedereen reageren. De gemeenten zullen naar verwachting eind 2017 de bestemmingsplannen vaststellen. Verderop in deze nieuwsbrief leest u daarover meer.

### Even voorstellen

Met het van start gaan van de planuitwerkingsfase voor het project, is ook een nieuwe omgevingsmanager gestart. Anneke de Groot is vanaf dit moment aanspreekpunt vanuit het project voor alle vragen en reacties uit de omgeving.



## Vervolg 'Waar staan we nu en hoe gaat het verder?'

De planuitwerkingsfase wordt afgesloten met het uitvoeringsbesluit door de Regioraad van de Vervoerregio Amsterdam dat nu is voorzien in december. Het uitvoeringsbesluit is het definitieve besluit waarmee de aanbesteding en dus de realisatie van de Uithoornlijn van start gaat.

De gemeenteraden van Amstelveen en Uithoorn geven voorafgaand aan de besluitvorming door de Regioraad hun 'wensen en bedenkingen' mee aan de Regioraad. De manier waarop de moties en amendementen zijn verwerkt komt ook terug bij het uitvoeringsbesluit.

## Participatie

Wij vinden goede communicatie en participatie met de omgeving belangrijk omdat het project grote impact heeft op die omgeving. In de vorige fase hebben wij daarom verschillende gesprekken en inloopbijeenkomsten georganiseerd. Betrokkenen hebben inspraak bij de besluitvorming gehad en hun mening kunnen laten horen in de consultatieronde. Ook in deze fase betrekken we zoals met u afgesproken weer de bewoners en andere belanghebbenden bij de invulling van de laatste openstaande punten, waarbij het inpassingsontwerp ons kader vormt. Dat doen we door u te informeren in deze (en volgende) nieuwsbrieven, de website, een algemene informatiebijeenkomst (over het bestemmingsplan) en een aantal themabijeenkomsten.

In de themabijeenkomsten met direct aanwonenden staan de elementen in het ontwerp van de tramlijn centraal die nog verder uitgewerkt moeten worden. We willen hier de omgeving over informeren en input van de omgeving is van belang. De direct aanwonenden worden hiervoor uitgenodigd, net als de klankbordgroep veiligheid kruisingen. De bijeenkomsten zullen in mei plaatsvinden.

De onderwerpen van de bijeenkomsten zijn:

- Kruising Aan de Zoom
- Ontsluiting Buitendijks
- Fietsoversteek Wederik
- Zichtschermen

Naar aanleiding van de consultatieronde is een voorstel in het besluit voorkeursvariant opgenomen met zichtschermen. Deze zichtschermen zijn (geluidswerende) schermen die niet noodzakelijk zijn vanuit de wettelijke verplichtingen, maar waarmee we tegemoetkomen aan de zorgen van bewoners over uitzicht en privacy. Om te zorgen dat de schermen inderdaad een invulling zijn van de wensen van bewoners, gaan wij graag nog een keer in gesprek over de voorgestelde maatregelen.

Daarnaast krijgen alle direct aanwonenden in een enquête gelegenheid om individueel aan te geven of het voorstel aansluit bij hun wensen.

- Auto- en fietsparkeren rondom de haltes (Aan de Zoom, Busstation, Dorpscentrum)
- Groene inpassing

## Bestemmingsplan

Om de komst van de Uithoornlijn planologisch mogelijk te maken, worden door de gemeenten Uithoorn en Amstelveen bestemmingsplannen opgesteld. Deze leggen het gekozen tracé en de haltes vast en laten zien waar bijvoorbeeld de parkeerplaatsen kunnen worden ingepast. Gelijktijdig aan het opstellen van het bestemmingsplan worden nog de laatste details uitgewerkt in het ontwerp.

Omdat het bestemmingsplan niet alles gedetailleerd vastlegt, passen de uitkomsten van dit ontwerpproces binnen het bestemmingsplan. Daarom kunnen deze

processen gelijk lopen.

Voor de ontwerp bestemmingsplannen geldt een zienswijze procedure. Dat betekent dat het plan voor een periode van 6 weken ter inzage gelegd wordt. In die periode kan eenieder reageren door een zienswijze in te dienen bij de gemeente. In de volgende nieuwsbrief zullen wij u uitgebreid informeren over de inhoud en de procedure rondom dit traject. Tijdens deze periode organiseren wij ook een informatiebijeenkomst over het bestemmingsplan.

## Bezoek tram Den Haag

Komend voorjaar wordt nogmaals een bezoek georganiseerd aan een locatie in Den Haag waar de nieuwste generatie trams rijdt. Dit geeft een indicatie van de geluidsproductie van de nieuwe trams op de Uithoornlijn. Dit bezoek is gepland op 22 mei 2017. Het programma is globaal als volgt:

- 18:00 vertrek uit Uithoorn per bus (wij zorgen voor broodjes)
- 19:00-20:00 mogelijkheid om ter plekke in Den Haag te kijken bij het tramtracé
- 20:00 vertrek uit Den Haag naar Uithoorn per bus, verwachte aankomsttijd in Uithoorn is 21:00

Als u mee wilt, dan ontvangen wij uw aanmelding graag uiterlijk 15 mei 2017 via ons emailadres [uithoornlijn@vervoerregio.nl](mailto:uithoornlijn@vervoerregio.nl).

## Amstelveenlijn en Zuidasdok

De Uithoornlijn heeft ook veel te maken met de ombouw van de Amstelveenlijn en de aanleg van het nieuwe station Amsterdam Zuid. De Uithoornlijn zal uiteindelijk Uithoorn met Amsterdam Zuid verbinden, via Amstelveen. In deze



nieuwsbrieven houden we u ook graag op de hoogte over deze beide projecten. Het project Zuidasdok (waar de ombouw van station Amsterdam Zuid onderdeel van is) heeft in februari 2017 een aannemer het werk gegund. Meer informatie over het project, de planning en een film met een impressie van hoe het eruit zal komen te zien, kunt u vinden via contract

[www.amsterdam.nl/zuidas/nieuws/2017/februari/contract-zuidasdok/](http://www.amsterdam.nl/zuidas/nieuws/2017/februari/contract-zuidasdok/)

Op 20 maart is het contract met de bouwcombinatie Vital getekend voor de ombouw van de Amstelveenlijn. Meer informatie daarover vindt u op

[www.amstelveenlijn.nl/contract-vernieuwing-amstelveenlijn-ondertekend/](http://www.amstelveenlijn.nl/contract-vernieuwing-amstelveenlijn-ondertekend/)

### Bereikbaarheid projectorganisatie

De projectorganisatie is normaal gesproken bereikbaar op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur op [Uithoornlijn@vervoerregio.nl](mailto:Uithoornlijn@vervoerregio.nl) en telefoonnummer 06 23997145



## COLOFON

Deze nieuwsbrief is een uitgave van de projectorganisatie Uithoornlijn. [www.vervoerregio.nl/uithoornlijn](http://www.vervoerregio.nl/uithoornlijn).  
Uithoornlijn@vervoerregio.nl tel. 06 23997145  
Ontwerp en DTP opmaak: TPP Creations & Productions - Uithoorn