



Het aantal gebruikers van het openbaar vervoer in de regio Amsterdam, waar Uithoorn en Amstelveen toe behoren, nam de afgelopen jaren toe. De verwachting is dat het aantal reizigers ook komende jaren blijft stijgen. Om een goede bereikbaarheid van de regio nu en in de toekomst te garanderen wordt het openbaar vervoersnetwerk in de regio verder ontwikkeld. Eén van de ontwikkelingen is het verlengen van de vernieuwde Amstelveenlijn naar het dorpscentrum van Uithoorn: de Uithoornlijn. De hele lijn tussen Uithoorn en Amsterdam Zuid, de Amsteltram, krijgt straks lijnnummer 25 en is sneller en betrouwbaarder dan de huidige busverbinding. In Uithoorn komen drie haltes: Aan de Zoom, Uithoorn Station (bij busstation) en Uithoorn Centrum (bij Stationsstraat).

## Dura Vermeer bouwt Uithoornlijn

Dura Vermeer is verantwoordelijk voor het ontwerp en de bouw van de Uithoornlijn. Het contract hiervoor werd op 11 maart 2020 ondertekend. Het uitwerken van het ontwerp en de planning gebeurt in 2020. Ook vinden er voorbereidende werkzaamheden plaats, zoals het verplaatsen van kabels en leidingen, het uitvoeren van verschillende onderzoeken en het verwijderen van groenten behoeve van deze onderzoeken. De daadwerkelijke bouw van de Uithoornlijn duurt circa 2,5 jaar en start in 2021. Als de tramlijn in 2023 gereed is, vindt er een uitgebreide testperiode plaats. Naar verwachting rijdt de eerste reizigerstram in de zomer van 2024 van en naar Uithoorn.

### Maatwerkoplossingen

Dura Vermeer biedt een breed palet aan (maatwerk) oplossingen en maatregelen om het project soepel te laten verlopen en de hinder van de bouwwerkzaamheden te beperken. Zo is er een robuuste planning aangeboden met een hoge haalbaarheid, realistische doorlooptijden en ruime buffers. Daarnaast heeft Dura Vermeer veel aandacht voor de zogenaamde 'systeemintegratie': het naadloos op elkaar aan laten sluiten van de verschillende (technische) systemen.

## Aandacht voor omgeving, verkeer en OV

Om de hinder voor de omgeving, het verkeer en het openbaar vervoer van Uithoorn te beperken treft Dura Vermeer verschillende maatregelen:

- Dura Vermeer maakt gebruik van (bouw)methoden en machines die minder geluid- en trillinghinder veroorzaken. Zo zijn er bijvoorbeeld geen damwanden nodig om de spoordijk te verstevigen en maakt de aannemer gebruik van schroefpalen in plaats van heipalen.
- We maken met Dura Vermeer afspraken over bouwroutes en bouwverkeer. Bouwverkeer maakt nauwelijks gebruik van de openbare wegen binnen Uithoorn. Ook vermindert de aannemer het aantal transporten door bijvoorbeeld hergebruik van grond binnen het projectgebied.
- Dura Vermeer past de volgorde van de bouw aan: waar mogelijk plaatst Dura Vermeer de geluidschermen als eerste, zodat de aanleg van de tramlijn achter deze schermen plaatsvindt. Dat beperkt geluid-, stof- en zichthinder voor omwonenden.
- Belangrijke plaatsen en routes blijven open voor verkeer, zoals het busstation en de fietsoversteek tussen de Faunalaan en Aan de Zoom. Ook de N201 en de Zijdeweg blijven open. Wel is een omleiding voor het busverkeer noodzakelijk om het tramspoor te integreren met de bestaande busbaan. Dura Vermeer creëert extra overstapmogelijkheden om hinder op de omleidingsroutes te beperken.
- Vanwege de veiligheid van verkeersdeelnemers wordt de kruising Bieslook-Faunalaan gedurende een jaar afgesloten. Op de alternatieve route, via de Randweg, plaatst Dura Vermeer tijdelijk verkeerslichten.

## 15G-trams



Er rijden straks nieuwe trams op de Uithoornlijn, de zogenaamde 15G-trams van de Spaanse fabrikant CAF. Deze vijftiende generatie tram heeft een modern uiterlijk en een lage vloer, waardoor u gemakkelijk in- en uitstapt. De trams zijn 'tweekops': ze zijn aan beide uiteinden voorzien van een bestuurderscabine, deuren bevinden zich aan de twee zijkanten van de tram. Zo kan de tram twee richtingen op rijden. De trams worden zoveel mogelijk opgebouwd uit duurzame materialen en zijn voor 92 procent recyclebaar. Ook zijn de trams energiezuinig en stiller dan de trams die reeds rijden binnen Amsterdam en Amstelveen.

## Frequentie

- In de spits: **10 keer** per uur per richting
  - Buiten de spits: **6 keer** per uur per richting
- De frequentie wordt afgebouwd later op de avond.**

De uiteindelijke frequentie is nog niet vastgesteld en wordt te zijner tijd in overleg tussen Vervoerregio Amsterdam en de vervoerder bepaald.

## Feiten/cijfers:

- **4,4 kilometer** tramspoor: deels over de oude spoordijk, deels over en in combinatie met de bestaande busbaan door Uithoorn.
- Reistijd tot aan Amsterdam Zuid:
  - Aan de Zoom: **26 minuten**
  - Uithoorn Station: **27 minuten**
  - Uithoorn Centrum: **29 minuten**
- Uithoorn kent straks naast de tramlijn nog steeds een busnetwerk. Routes en frequenties worden ongeveer een jaar voor ingebruikname van de Uithoornlijn bekend.
- We plaatsen ruim **1.600 meter** nieuw geluidscherm. Ook knappen we bestaande schermen op. Nieuwe schermen bestaan uit kokosschermen, waar we aan de buitenzijde hedera tegenaan planten.
- Kruisen van Uithoornlijn:
  - **3** ongelijkvloerse kruisingen, waarvan **1** nieuwe (kruising met N201) en **2** bestaande (Zijdelweg en Amsterdamseweg)
  - **2** gelijkvloerse fiets- en voetgangerskruisingen met spoorbomen (Bieslook en Aan de Zoom)
  - **1** gelijkvloerse kruising met spoorbomen (Randweg)
  - **1** gelijkvloerse kruising met verkeerslichten (Boerlagelaan)

## Amstelveen

Westwijk

Opstel terrein

Aan de Zoom

Uithoorn Station

Uithoorn

Uithoorn Centrum

### Legenda

- Uithoornlijn
- Halte Uithoornlijn
- Amstelveenlijn
- Halte Amstelveenlijn

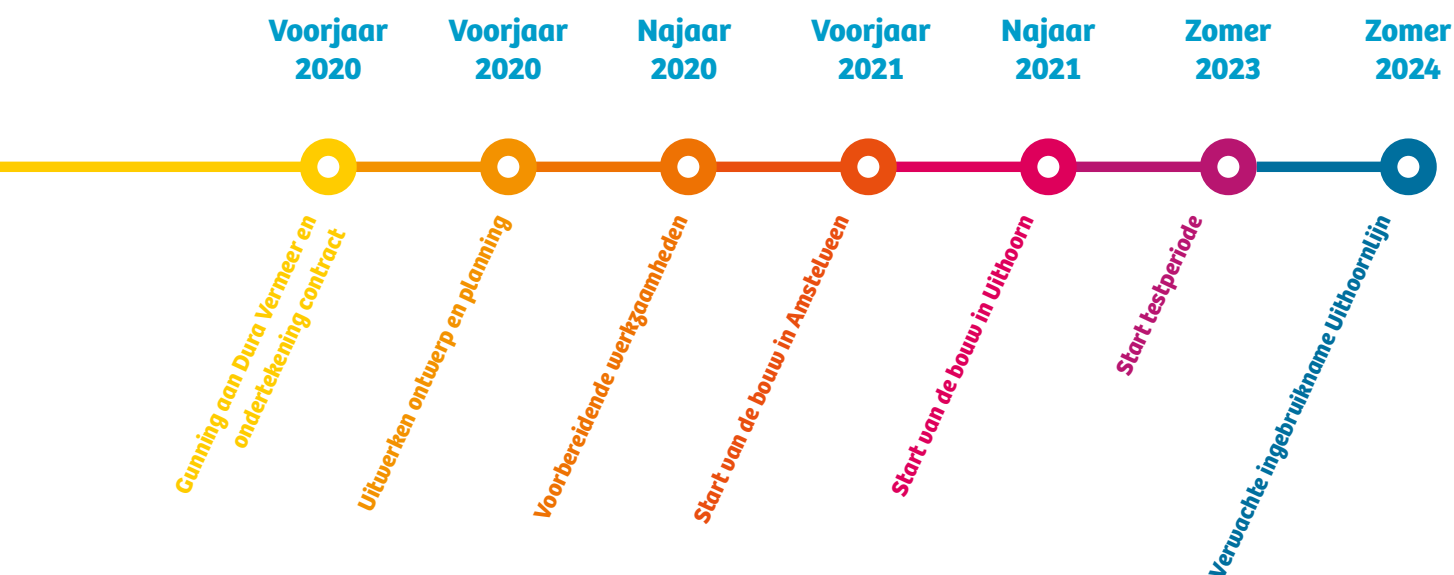
## Parkeerplekken

**Fiets 320**  
**Auto 16 nieuwe plekken**  
**+ 3 Kiss&Ride**

**Fiets 120**  
**Auto 10 nieuwe plekken**

**Fiets 270**  
**Auto 40 nieuwe plekken**

# Voorlopige planning



## Groen

We behouden het liefst zoveel mogelijk bomen en ander groen. Toch is het, ondanks dat er gekozen is voor een groene inpassing in de omgeving, onvermijdelijk dat er groen verdwijnt voor de aanleg van de Uithoornlijn. We gaan daar zorgvuldig mee om. Door ecologische onderzoeken uit te voeren voordat de aanleg start en door het treffen van maatregelen. Bijvoorbeeld door niet te kappen en snoeien tijdens het broedseizoen. In het voortraject is al nagedacht over groene inpassing van het project. Zo planten we hederat tegen de geluidschermen en zijn reeds enkele locaties aangewezen voor groencompensatie. Aanvullend hierop volgen nog extra maatregelen vanuit het project, die we in samenwerking met de gemeente Uithoorn vormgeven.

## Huismussen

Voor de beschermde huismussen op de spoordijk hebben we begin 2020 op advies van een ecooloog dertig nestkasten als alternatieve nestlocatie opgehangen in de directe omgeving van de spoordijk. De huismus en het gebruik van deze nestkasten wordt drie jaar lang gemonitord door de ecooloog. Voor de overige dieren die leven op de spoordijk zijn geen maatregelen noodzakelijk. Wel blijven we gedurende de bouw van de Uithoornlijn alert op niet eerder gesignaleerde diersoorten en treffen we indien nodig aanvullende maatregelen.



## Contact

Heeft u een vraag, opmerking, klacht of tip? U kunt ons op verschillende manieren bereiken. Via de website kunt u zich aanmelden voor de periodieke digitale nieuwsbrief.



[info@uithoornlijn.nl](mailto:info@uithoornlijn.nl)



(020) 470 4070



[www.uithoornlijn.nl](http://www.uithoornlijn.nl)



@Uithoornlijn



@Uithoornlijn



De BouwApp

De Uithoornlijn is een samenwerking tussen:

