



Werkzaamheden van Nuon Warmte

De Amstelveenlijn wordt vernieuwd. Met deze nieuwsbrief informeren wij u graag over actuele ontwikkelingen en nieuwe artikelen en interviews op onze website.

### Werkzaamheden Gasunie

Sinds eind januari is de Gasunie tussen de Rembrandt-weg en de Oranjebaan bezig met het verleggen van hun gasleiding. De nieuwe leiding ligt inmiddels onder de grond, maar moet bij de uiteinden nog aangesloten worden op het bestaande net. Er zullen daarbij geen onderbrekingen in de gaslevering zijn.

[Lees meer](#)

### Update werkzaamheden Nuon Warmte

Ook Nuon warmte is nog steeds bezig met verleggingswerkzaamheden rondom Kronenburg en Zonnestein. Inmiddels zijn ze onder meer aan het werk bij het Westelijk Halfrond en de Biesbosch. Ze vorderen gestaag maar helaas wel met enige vertraging, die door het koude winterse weer nog verder kan oplopen.

[Lees meer](#)

### Amstelveen Inzicht passeert bezoekersgrens van 3.000

Meer dan 3.000 bezoekers hebben we inmiddels mogen verwelkomen in het belevingscentrum Amstelveen InZicht. Bent u al geweest?

[Lees meer](#)

### Langs de Lijn: Harold Topper

Een nieuwe site, een nieuwe rubriek! Aan de vernieuwing van de Amstelveenlijn werken heel veel mensen, in de buitenlucht en achter de schermen. Onze serie 'Langs de lijn' geeft die harde werkers een gezicht. Wie zijn zij? Wat beweegt hen? En wat doen zij buiten werktijd? Dit keer een interview met Harold Topper.

[Lees meer](#)

### Nieuwe website in de lucht

Het duurde wat langer dan de bedoeling was, maar sinds kort staat de nieuwe website van de Amstelveenlijn online. Een site waarmee u makkelijker ziet waar en wanneer er werkzaamheden zijn en waar u nog steeds uw vragen/meldingen/etc. kwijt kunt. Ideeën voor verbetering zijn ook altijd welkom!

[Bekijk de website](#)

## Het project in beeld

Ook voor de nieuwsbrief hebben we een nieuwe rubriek: Het project in beeld. Hier laten we iedere keer een impressie zien van de werkzaamheden.



*Nuon Warmte bij het Westelijk Halfgrond*



*Veel regen, veel modder*



*De Gasunieleiding zit grotendeels al in de grond*



*Nuon Warmte bij de Straat van Messina*



*Laswerkzaamheden Gasunie*



*Terugplaatsen van het fundament van de fietsenstalling*



## Wat u vraagt!

Via de website, per e-mail, telefoon en twitter, er komen regelmatig vragen binnen over de Amstelveenlijn. Wat leeft er? Wat vindt u belangrijk? We lichten er een aantal uit. En heeft u een suggestie voor deze nieuwsbrief? Laat het ons weten!

### Wordt een deel van lijn 51 al in 2018 buitengebruik genomen?

Nee, sneltram 51 zal pas per maart 2019 ophouden met rijden tussen Amstelveen Westwijk en station Amsterdam Zuid. Dit komt omdat hoofdaannemer VITAL de periode waarin de grootschalige bouwwerkzaamheden plaats moesten vinden wist te beperken tot 2019 en 2020. In de oorspronkelijke plannen van het projectteam gingen we er vanuit dat hiermee al vanaf zomer 2018 gestart zou worden. Sneltram 51 wordt tussen maart 2019 en eind 2020 tijdelijk vervangen door bus 55. [Lees hier meer](#) over het tijdelijk OV.

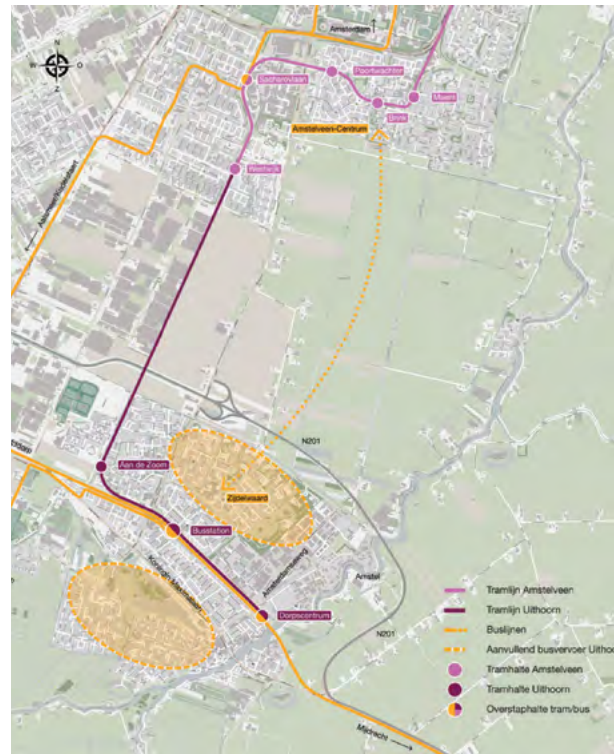
### Blijft halte Stadshart (voorheen halte Binnenhof) bestaan?

Ja, halte Stadshart voor tram 5 blijft gewoon bestaan, ook als per 22 juli 2018 tram 5 een nieuwe route door de binnenstad van Amsterdam krijgt naar de Westergasfabriek. Het nieuwe GVB metro- en tramnetwerk per 22 juli 2018 [kunt u hier vinden](#).

### Wat wordt het traject van de Uithoornlijn en wanneer wordt er gestart met de aanleg ervan?

Met de aanleg van de Uithoornlijn wordt de vernieuwde Amstelveenlijn doorgetrokken naar het dorpscentrum van Uithoorn, over het tracé van de oude Spoordijk. De tramhaltes zijn voorzien bij Aan de Zoom (wordt halte Aan de Zoom), bij het busstation Uithoorn (wordt halte Uithoorn Station) en bij het dorpscentrum op de huidige bushalte (wordt halte Uithoorn Centrum). Op 12 december 2017 is het definitieve besluit tot aanleg genomen en de Vervoerregio Amsterdam

is nu bezig met de aanbesteding van het project. De aanbesteding neemt ongeveer een jaar in beslag. De daadwerkelijke aanleg wordt verwacht tussen 2019 en 2022. Volgens de huidige planning zullen eind 2022/begin 2023 de eerste trams naar Uithoorn rijden. Na de selectie van de aannemer kan met meer zekerheid aangegeven worden wat de precieze planning wordt. Meer informatie over de Uithoornlijn vindt u op [vervoerregio.nl/uithoornlijn](http://vervoerregio.nl/uithoornlijn).



### Duizenden testreizigers voor de Noord/Zuidlijn gezocht

Op 22 juli 2018 gaat de Noord/Zuidlijn rijden. Maar voordat het zover is voert GVB een generale repetitie uit met duizenden testreizigers en daar hebben ze uw hulp hard bij nodig. [Meld u zich ook aan als testreiziger?](#)



[info@amstelveenlijn.nl](mailto:info@amstelveenlijn.nl)



020 – 470 4070 (24/7)



[www.amstelveenlijn.nl](http://www.amstelveenlijn.nl)



@Amstelveenlijn

