

Een van de drie informatieavonden in november

De Amstelveenlijn wordt vernieuwd. Met deze nieuwsbrief informeren wij u graag over actuele ontwikkelingen en nieuwe artikelen en interviews op onze website.

Informatieavonden: de meest prangende vragen

Tijdens de drie informatieavonden in november stelden ca. 160 bezoekers diverse vragen. De top 5 van de vragen en een groot deel van het presentatiemateriaal staat nu op onze site.

[Lees meer](#)

Reisinformatie opgepept met moderne panelen

GVB heeft op de drukste haltes van sneltram 51 en tram 5 nieuwe digitale reisinformatieschermen geplaatst. Ze tonen actuele vertrektijden en informatie over eventuele verstoringen.

[Lees meer](#)

Meld u aan voor de Begeleiding Commissies Uitvoering

Hoofdaannemer VITAL organiseert vanaf begin 2018 bijeenkomsten van 'Begeleiding Commissies Uitvoering'. Wat houdt dit in en is deelname iets voor u?

[Lees meer](#)

Nieuwe bezwijkproef nabij Biesbosch 79A – 217

VITAL gaat bij het kruispunt Kronenburg opnieuw een bezwijkproef doen. In week 51 (18 t/m 22 december) brengen zij drie GEWI-palen in de grond aan op het grasveld gelegen tussen de Beneluxbaan en de Biesbosch 79A – 217. De bezwijkproef vindt plaats in week 2 (8 t/m 12 januari).

[Lees meer](#)

Bomen verwijderd bij Kronenburg en Zonnestein

Begin december zijn er bij de kruispunten Kronenburg en Zonnestein bomen verwijderd. Waarom was dit nodig en om hoeveel bomen ging het?

[Lees meer](#)

Update werkzaamheden Nuon Warmte

Wat is de laatste stand van zaken van de verleggingswerkzaamheden van Nuon Warmte bij Kronenburg (en binnenkort ook bij Zonnestein)?

[Lees meer](#)

Information in English

Many people who live or work near the Amstelveen Line (prefer to) speak and write in English. Specifically in their interest, we have a factsheet in English.

 Lees meer

Wat u vraagt!

Via de website, per e-mail, telefoon en twitter, er komen regelmatig vragen binnen over de Amstelveenlijn. Wat leeft er? Wat vindt u belangrijk? We lichten er een aantal uit. En heeft u een suggestie voor deze nieuwsbrief? Laat het ons weten!

Hoe is de capaciteit van bus 55 ten opzichte van de huidige sneltram, aangezien het daar nu al dringen is in de spits? En hoe vaak gaat bus 55 rijden en langs welke haltes?

Er zal voor bus 55 regulier GVB-materieel worden ingezet, te weten 18 meter lange gelede bussen met lage vloer en rolstoelplank. De capaciteit van deze bussen is maximaal 62 personen. Ook in de bussen zal het zeker tijdens spitsuren druk zijn. Het tijdelijk OV zal gemonitord worden en mocht er te veel drukte ontstaan dan kan GVB daarop reageren. Bus 55 zal tijdens de spits maximaal 12 keer per uur rijden per richting, dus circa iedere 4 minuten. In totaal heeft bus 55 dertien haltes. [Bekijk hier de route van bus 55.](#)

Wat wordt de hoogte van de nieuwe perrons?

Bij de Amstelveenlijn wordt de perronhoogte afgestemd op de Amsterdamse trams. Concreet betekent dit dat de perronhoogte ten opzichte van bovenkant spoor +24 cm moet zijn met een toegestane afwijking van +/- 0,5 cm. De vloerhoogte van de Combino trams ligt op 30 cm boven het spoor. Hetzelfde zal gelden

voor het nieuwe 15G materieel. Het hoogteverschil is in een dergelijk geval dus maximaal 6,5 cm. Door speling in het samenspel van rails en trams (rails en wielen kunnen beide 2 cm slijten en de tram veert bij een volle bezetting nog eens 1 cm in) ligt de minimale instaphoogte tussen de 0,5 en 1,5 cm. Een lagere instap is niet mogelijk omdat anders de deuren van de tram de halte (kunnen) raken bij het opengaan.

Hoe zit het straks met de voorrangssituatie van fietsers op de ongelijkvloerse kruispunten?

Fietsers hebben straks op de ovaalrotondes van de ongelijkvloerse kruispunten Kronenburg, Zonnestein en de Sportlaan voorrang. Dit wordt onder andere op de weg aangegeven met haaiantanden voor auto's.



info@amstelveenlijn.nl



020 – 470 4070 (24/7)



www.amstelveenlijn.nl



@Amstelveenlijn

