

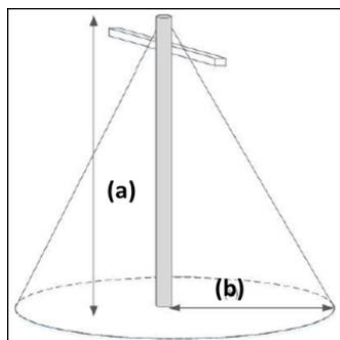
<b>Systeem Steigers Opbouw</b>	VGM voorschrift <b>VGM 305.1</b>
--------------------------------	-------------------------------------

<b>Proceseigenaar</b> Principal Safety & Occ. Hygiëne	<b>Documentbeheerder</b> Afd. Management Systemen
<b>Risicoclassificatie:</b> gemiddeld	<b>SAP-DMS Review:</b> 3 jaar
<b>Aard van de laatste wijziging:</b> Andere lay-out met vermelding van Technische VGM voorschriften	

<p><b>1. Uitgangspunten stalen systeem (rol)steigers</b></p> <p>a. <b>Mogen alleen ontworpen, gebouwd, aangepast en gekeurd worden door de Site steigerbouwfirma;</b></p> <p>b. Dienen gebouwd te worden volgens de Nederlandse richtlijn steigers;</p> <p>c. Worden ontworpen voor een belasting van minimaal 300 kg/m<sup>2</sup>.</p>	A
<p><b>2. Risico-analyse, training &amp; certificaten</b></p> <p>a. Er dient een risicoanalyse uitgevoerd te zijn van de werkplek in relatie met de werkzaamheden en deze dient besproken te worden met de uitvoerenden;</p> <p>b. Wanneer de (hulp)steiger de kraanbaan (tijdelijk) blokkeert, dient de kraan veilig gesteld te worden conform VGM 210 "Isoleren, vergrendelen, labelen, testen";</p> <p>c. <b>Nyrstar medewerker die op hoogte werkt, ontvangt elke 3 jaar een training werken op hoogte;</b></p> <p>d. Stalen systeem (rol)steigers worden (periodiek) gekeurd door een toezichthouder van de steigerbouwfirma.</p>	A
<p><b>3. Algemeen</b></p> <p>a. Opdrachtgever bepaalt in samenspraak met de steigerbouwer het aantal vluchtwegen en de vluchtwegaanduiding (het aantal is afhankelijk van de af te leggen weg op de steiger, het type werkzaamheden, de arbeidsplaats en het maximum aantal werknemers dat zich op deze plaats kan ophouden). Als richtlijn geldt, indien niet door een RI&amp;E kan worden aangetoond dat minder vluchtwegen ook toereikend zijn, een minimum van twee vluchtwegen bij een horizontale loopafstand van meer dan 30 meter. De horizontale en verticale loopafstand samen mogen niet meer bedragen dan 54 meter;</p> <p>b. Bij het blokkeren van vluchtwegen dient vooraf overleg gevoerd te worden met de verantwoordelijke van de werklocatie;</p> <p>c. Steigernetten, zeilen en folie mogen alleen uitgevoerd worden in gecertificeerd "niet vlamonderhoudend" materiaal, volgens DIN4102, klasse B1;</p> <p>d. Alle toegangen tot de steiger dienen voorzien te zijn van een steigerkaarthouder;</p> <p>e. Op de groene/oranje steigerkaart staat minimaal vermeld:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vrijgave datum en handtekening deskundige steigerbouwer;</li> <li>• Locatie van steiger;</li> <li>• Bij hijssteiger wordt de hijslocatie aangeduid met een oranje steigerkaart met vermelding van maximale hijslast;</li> <li>• Aanvullende beheersmaatregelen bij oranje steigerkaart.</li> </ul> <p>f. Indien de steiger op een vast bordes van de installatie wordt gebouwd en de steigerladder komt boven de bordesleuning uit, dan dient deze steigerladder ook voorzien te worden van een leuning;</p> <p>g. Steiger dient maandelijks gekeurd te worden en ná wijzigingen, incidenten en extreem weer (windkracht 6 of hoger);</p> <p>h. De E-installatieverantwoordelijke dient voorafgaand aan de bouw van de steiger geconsulteerd te worden in de volgende situaties:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• In de nabijheid van hoogspanningslijnen (binnen 25 meter vanaf de hartafstand van de hoogspanningslijnen). De Installatieverantwoordelijke zal na overleg met Tennet, aanvullende beheersmaatregelen kunnen opleggen;</li> <li>• Nabij het 150 kV-station (dit gebied wordt in noord-zuidrichting begrensd door de noordgevel van de gieterij en de noordzijde van de SP-sloot; en in oost-westrichting door de oostzijde van het grindbed ten noorden van het celhuis en de westzijde van het grindbed waarin het 150kV-station ligt).</li> </ul> <p>i. Bij opbouwwerkzaamheden in de S950 cellenzaal dient vooraf een TRA opgesteld te worden.</p>	
<p><b>4. Trappentorens plaatsen indien</b></p> <p>a. De steiger hoger is dan 15 meter;</p> <p>b. De steigerconstructie een bestaande trap blokkeert, waardoor een nieuwe vluchtweg moet worden gecreëerd;</p> <p>c. Neem ook in de beslissing de klimfrequentie mee (hoe vaak moet men omhoog en omlaag), het aantal personen dat van de opgang gebruik moet maken en of ze handgereedschap mee moeten nemen.</p>	

<b>Systeem Steigers Opbouw</b>	VGM voorschrift <b>VGM 305.1</b>
--------------------------------	-------------------------------------

<p><b>5. Deeloplevering steiger</b>                  Als slechts een deel van een steiger wordt opgeleverd en vrijgegeven voor gebruik moet dit vrijgegeven gedeelte:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Duidelijk te onderscheiden zijn van het nog in aanbouw zijnde deel door het plaatsen van een afzetting met dubbele leuning;</li> <li>Met rood-witte markeringen en met labels met het opschrift "VERBODEN TOEGANG!" worden aangegeven dat de steiger achter de afzetting niet veilig is;</li> <li>Dienen bij de afzettingen en de ladderopgangen die naar het onveilige gedeelte leiden waarschuwingen geplaatst te worden;</li> <li>Reminder: denk aan vluchtwegen handhaven.</li> </ol>	
<p><b>6. Bescherming tegen vallende voorwerpen</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Bij kans op vallende voorwerpen dient er veilige valzone aangegeven te worden met een hekwerk of rood/wit lint. De grote van de zone is afhankelijk van de hoogte van de werkzaamheden (zie figuur 1). De valzone dient een straal te hebben van 30% van de werkhoopte (werkhoopte 12 m → straal valzone is 4 m).</li> </ol>	
<p><b>7. Aarden van steiger</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>Op verzoek van de opdrachtgever kan de steiger geaard moeten worden door de steigerbouwfirma (zie par 8):</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Alle steigers dienen op minimaal 2 punten geaard te worden (uiteinden van de steiger);</li> <li>Alle steigers dienen in horizontale en verticale zin minimaal om de 20 meter geaard te worden;</li> <li>Wijze van aarding middels geel/groen gemarkeerde aardkabels met een minimale doorsnede van 25 mm<sup>2</sup> met aan een zijde een halve boutkoppeling t.b.v. bevestiging aan de steiger en aan de andere zijde een U-klem met gepunte bout t.b.v. bevestiging aan de staalconstructie;</li> <li>Indien aarden op de hierboven omschreven manier niet mogelijk is, dient de steigerbouwer in overleg te treden met de opdrachtgever.</li> </ul> </li> <li>Controle op de aarding:                  Controle van de aarding gebeurt visueel op juiste bevestiging van beide kabeleinden door de deskundige steigerbouwer alvorens de steiger goedgekeurd wordt voor betreden.</li> </ol>	
<p><b>8. Elektriciteit op steiger</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Indien de voeding voor werktuigen, machines en verdeelkasten (zgn. paddenstoelen of zwerfkasten) niet op de standaard in de plant aanwezige wandcontactdozen of sectiekasten worden aangesloten, dient geverifieerd te worden of de voeding beveiligd is door een 30 mA-aardlekschakelaar. (Denk hierbij bijvoorbeeld aan aansluiting direct in MCC of dieselaggregaat). Indien dit niet het geval is, dient deze alsnog geïnstalleerd te worden.</li> </ol>	
<p><b>9. Overdracht steiger</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>De toezichthouder keurt de steiger en vult de steigerbouwchecklijst in, en archiveert de lijst;</li> <li><b>Overdracht van steiger naar gebruiker (opdrachtgever) vindt automatisch plaats:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Bij eerste gebruik; of</b></li> <li><b>24 uur na keuring door toezichthouder (steigerbouwfirma).</b></li> </ul> </li> </ol>	A
<p><b>AFWIJKEN VAN EEN VGM VOORSCHRIFT MAG ALLEEN WANNEER DE NOODZAAK IS AANGETOOND, DIT VASTGELEGD IS IN EEN TAAK RISICO ANALYSE, DIE GOEDGEKEURD IS DOOR DE SHEQ AFDELING.</b></p>	
<p>A: Aanvullende eisen Nyrstar t.o.v. ARBO Wetgeving / Stand der Techniek (*Site aanvulling op de corporate standard).</p>	



Figuur 1.