



Actieplan

Criteria
Opgesteld door
Opgesteld op

Conform trede 1 op de CO2-prestatieladder 4.0 en ISO 14064-1 norm
M. de Rooij
10-04-2026

Inhoudsopgave

1	INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
2	CO2 REDUCTIEDOELSTELLING KORTE TERMIJN (1-3 JAAR)	4
3	ENERGIEREDUCTIEDOELSTELLING KORTE TERMIJN (1-3 JAAR)	4
4	PLAN VAN AANPAK.....	5
5	VOORTGANG CO2 UITSTOOT	6
6	RISICOS EN KANSEN	7
7	VERGELIJKING MET SECTORGENOTEN.....	8

1 Inleiding en verantwoording

In dit document worden de scope 1 en scope 2 CO₂-reductiedoelstellingen van de organisatie gepresenteerd en de voortgang van de CO₂-reductie beoordeeld. Hieraan voorafgaand is de CO₂-footprint voor scope 1 en 2 opgesteld conform ISO 14064-1 en het GHG Protocol (Emissie Inventaris Rapportage)

Voor het bepalen van de CO₂-reducerendemaatregelen die binnen de organisatie toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen worden jaarlijks beoordeeld en voortgang zal vastliggen in de desbetreffende voortgangsrapportages.

1.1. Versiebeheer

Versie	Omschrijving	Gewijzigd door	Datum
1.0	Opgesteld door	Marco	10-4-2026
1.1	Gecontroleerd en bijgewerkt	Manita	28-8-2026

In het bovenstaande overzicht zijn de wijzigingen van het actieplan weergegeven.

2 CO2 reductiedoelstelling korte termijn (1-3 jaar)

De Rooij wil 2% minder CO₂ uitstoten in 2028 ten opzichte van 2025.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan omzet om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en scope 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 2% CO₂-reductie in 2028 ten opzichte van 2025.
- Scope 2: 2% CO₂ reductie in 2028 ten opzichte van 2025.

3 Energiereductiedoelstelling korte termijn (1-3 jaar)

De Rooij wil 1% minder energie uitstoten in 2028 ten opzichte van 2025.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan omzet om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

4 Plan van aanpak

Maatregel	Verantw.	Middelen	Termin	Voortgang	Afgerond	Verwachte CO2 reductie per maatregel			Verwachte Energiereductie per		
						2026	2027	2028	2026	2027	2028
Controle juiste bandenspanning auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie	Directie	Tijd, overleg	Continu	Is een maatregel die bij ons algemeen bekend is, maar effect is denk wel minimaal.	n.v.t.	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Stimuleren zuinig rijden: Het Nieuwe Rijden	Directie	Tijd, overleg	Continu	Zelfde als bovenstaande. Denk dat het gedrag snel terugvalt als er niet op teruggevalen wordt. Goed om het erin te laten en regelmatig terug te laten komen/te spraken laten komen.	n.v.t.	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Toepassen HVO diesel	Directie	Budget, tijd	2030	De technische mensen zijn nog niet overtuigd van HVO100.	n.v.t.						
Onderhoud materieel conform fabrieksofgave	Directie	Budget	Continu	Al ons materiaal wordt jaarlijks gekeurd, volgen de richtlijnen.	Nee	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Aandacht voor CO2-reductie in projecten NIET verkregen met gunningsvoordeel	Directie	Tijd, toolbox	2030	Als het geld gaat kosten is het vaak lastig om alles eruit te halen wat erin zit. Hierdoor willen we bij 'standaard' project minimaal onze 'standaard' maatregelen toepassen. We zorgen ook dat dit helder is bij alle werknemers	Nee						
Aanschaf zuinigere machines	Directie	Budget	Continu	Het brandstofverbruik is een belangrijke factor bij de aankoop van machines. Hier wordt ook een berekening van gemaakt voordat een machine wordt gekocht. Hoe zuiniger, hoe beter.	n.v.t.	0,2%	0,7%	0,5%	0,2%	0,7%	0,5%
CO2-bewustzijn bij medewerkers	Directie	Tijd, overleg, toolbox	Continu	Altijd goed om te doen en willen dit ook blijven doen. Bij de maandelijkse toolbox wordt iedereen weer even opgefrist. Onderwerpen moeten worden afgestemd op de werkzaamheden van de werknemers.	n.v.t.						
Opwekken hernieuwbare elektriciteit op kantoor	Directie	Budget	2028	Joult gaat onderzoek doen om een energiehub op te zetten. Dit omdat het net nu vol zit en zonnepanelen niet kunnen terugleveren	n.v.t.			1%			1,2%
Opslaan en gebruiken hernieuwbare elektriciteit op kantoor/ productie	Directie	Budget	2030	Onderzoeken of het mogelijk is om een batterij te plaatsen	Nee						
Selectie onderaannemers en/of leveranciers op reisafstand	Directie	Tijd, budget	Continu	Wordt niet veel toegepast, aangezien we toch (bijna) altijd afgaan op laagste prijs. Vaak als iets dichtbij is, is de prijs ook het voordeligst, dus kiezen we hier ook voor.	Nee						
Punten uit Censo rapportage opvolgen	Directie	Tijd, budget	2030	In 2025 is er op TIE gebruik gemaakt van groene stroom	Nee						
Groene stroom gebruiken	Directie	Tijd, budget	Continu	Nederlandse Wind	Ja						

5 Voortgang CO₂ uitstoot

De Rooij heeft bij de overgang naar het nieuwe handboek ook haar kortetermijndoelstelling aangepast. Het nieuwe referentiejaar is 2025, waarbij De Rooij de ambitie heeft om in 2028 een CO₂-reductie van 2% te realiseren ten opzichte van 2025. In dit overzicht geeft De Rooij inzicht in de voortgang van haar CO₂-uitstoot ten opzichte van Voorgaande jaren.

Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling

De Rooij wil in 2030 ten opzichte van 2022 10% minder CO₂ uitstoten op scope 1*

Referentiejaar

Jaartal		2022
Emissie	tCO ₂	214
Het kengetal is gebaseerd op		omzet
Basis van het kengetal in het referentiejaar	omzet	12,04

Rapportagejaar

Jaartal		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Emissie	tCO ₂	214,4	242	302	286	0				
Basis van het kengetal in het referentiejaar	omzet	12,04	18,80	20,1	22,9					
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO ₂ /omzet	17,81	12,87	15,02	12,5					
		17,81	17,63	17,45	16,92	16,74	16,56	16,38	16,21	16,03
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan omzet	0%	1%	2%	5%	6%	7%	8%	9%	10%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan omzet	0%	-28%	-16%	-30%					

10-07-2023: Voor het eerst opgesteld. Resultaten volgen volgend jaar.

5-9-2024: Resultaat geboekt t.o.v. 2022

15-8-2025: We hebben een aantal dieselauto's vervangen door hybride auto's, daarnaast Euro4 vrachtwagen vervangen door een Euro6 vrachtwagen. Hierdoor is het dieselvebruik significant afgenomen.

10-9-2025: Aardgas is gedaald door energiebeheer.

Doelstelling per scope: Scope 2 doelstelling

De Rooij wil in 2030 ten opzichte van 2022 50% minder CO₂ uitstoten op scope 2*

Referentiejaar

Jaartal		2022
Emissie	tCO ₂	289,64
Het kengetal is gebaseerd op		omzet
Basis van het kengetal in het referentiejaar	omzet	12,04

Rapportagejaar

Jaartal		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Emissie	tCO ₂	289,64	299	220	231					
Basis van het kengetal in het referentiejaar	omzet	12,04	18,80	20,1	22,9					
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO ₂ /omzet	24,1	15,9	10,9	10,1					
		24,1	24,1	23,8	22,9	21,7	19,2	16,8	14,4	12,0
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2 gerelateerd aan omzet	0%	0%	1%	5%	10%	20%	30%	40%	50%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2 gerelateerd aan omzet	0%	-34%	-55%	-58%					

6 Risicos en kansen

Kans	Maatregel	Termijn
Verkrijgen CO ₂ -Prestatieladderprojecten.	Certificering behouden	2025-2028
Besparen CO ₂ en energie met eigen materieel.	Doorvoeren van vervangingsbeleid, verhogen van bewustzijn	2025-2028
Risico	Maatregel	Termijn
Niet tijdig beschikbaar van nieuwe voertuigen.	Geen maatregel	2025-2028
Meerprijs Elektrisch transport tov diesel	Bij project specifieke eisen meerprijs van E-transport doorberekenen	2025-2028
Geen ruimte op elektriciteitsnetwerk	In overleg treden met stakeholders	2025-2028

7 Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn voor scope 1 en 2. Daarom is voor het opstellen van de hierboven genoemde doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. Het ambitieniveau van De Rooy is in kaart gebracht door de maatregelen uit de maatregelenlijst te analyseren. De maatregelen zijn mooi verdeeld over categorie A,B en C. Gezien de organisatie kan er geconcludeerd kan worden dat De Rooy vooruitstrevend is. In vergelijking met sectorgenoten is de doelstelling eveneens ambitieus te noemen. Al met al kan dus geconcludeerd worden dat De Rooy op dit moment voldoende ambitieus is (achterblijver t.o.v de sectorgenoten). Zie voor een verdere analyse Ambitieniveau.xls

