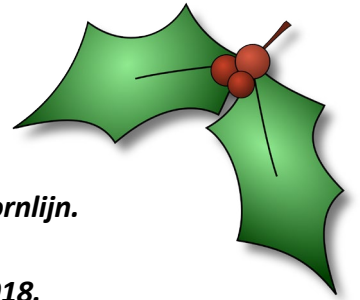


Het vierde kwartaal van 2017 stond voor de Uithoornlijn in het teken van het bestemmingsplan, het uitvoeringsbesluit en het afronden van de planuitwerkingsfase. Tevens hebben wij eind november met groepen direct aanwonenden van het tracé een gesprek gevoerd over de bouwfase van de Uithoornlijn. Over deze onderwerpen vertellen wij u in deze nieuwsbrief graag meer. Verder wensen wij u fijne feestdagen, een goed uiteinde en een mooi begin van 2018.



Uitvoeringsbesluit

Nadat eerder de gemeenteraad van Uithoorn en Amstelveen een positief advies gaven, is ook de Regioraad akkoord gegaan met het uitvoeringsbesluit van de Uithoornlijn op 12 december 2017. Dit betekent dat de aanbesteding van de aanleg van de Uithoornlijn van start kan. Met de aanleg van de Uithoornlijn trekken we de vernieuwde Amstelveenlijn door naar het dorpscentrum van Uithoorn, over het tracé van de oude Spoordijk. De tramhaltes zijn voorzien bij Aan de Zoom (wordt halte Aan de Zoom), bij het busstation Uithoorn (wordt halte Uithoorn Station) en bij het dorpscentrum op de huidige bushalte (wordt halte Uithoorn Centrum). De haltenamen die tot nu zijn gebruikt waren werknamen. Inmiddels zijn ook de definitieve namen bepaald.

Nu het besluit tot aanleg genomen is, zal de aanbesteding begin 2018 starten en ongeveer een jaar in beslag nemen. De gemeenteraad van Uithoorn neemt op 8 maart een besluit over de aanpassing van het bestemmingsplan. Een gewijzigd bestemmingsplan maakt de aanleg planologisch mogelijk.



De daadwerkelijke aanleg verwachten we tussen 2019 en 2022. Volgens de huidige planning zullen eind 2022 / begin 2023 de eerste trams naar Uithoorn rijden. Na de selectie van de aannemer kan met meer zekerheid aangegeven worden wat de precieze planning wordt.

Bestemmingsplan

Voor de komst van de Uithoornlijn is een wijziging van het bestemmingsplan nodig. Het ontwerp bestemmingsplan voor Uithoorn heeft van 21 september tot en met 1 november 2017 ter inzage gelegen. In deze periode zijn 43 zienswijzen ontvangen. Deze zienswijzen worden allen

beantwoord. De gemeenteraad van Uithoorn neemt met inachtneming van de ingediende zienswijzen, op 8 maart 2018 een besluit over de vaststelling van het bestemmingsplan.

Resultaten extra enquête geluid- en zichtschermen Admiraal de Ruyterlaan

In juni 2017 is een enquête gehouden onder de direct aanwonenden van de toekomstige Uithoornlijn. Daarin hebben wij gevraagd naar de voorkeur voor de hoogte en het materiaal van een nieuw geluid- en zichtscherms (daar waar een nieuw scherm geplaatst gaat worden).

Voor de Admiraal de Ruyterlaan (uitgezonderd 'De Admiralliteit') is in september 2017 een tweede enquête verstuurd omdat er nieuwe ontwikkelingen waren én omdat de respons zeer laag was.

Wij hebben op de enquête van september 40 reacties ontvangen van de 100 verstuurde enquêtes. De reacties waren verdeeld, de helft (20 adressen) heeft aangegeven dat zij graag het huidige scherm wil behouden. De andere

helft (20 adressen) heeft aangegeven dat zij graag een nieuw scherm wil. Gezien de reacties, in combinatie met de afweging van de kosten, is ervoor gekozen om de huidige constructie (aarden wal met houten scherm) te handhaven. De volledige constructie wordt geïnspecteerd en daar waar noodzakelijk wordt het scherm gerepareerd en opgehoogd zodat het geheel 2,5 meter hoog is.

Dat is de minimale hoogte die het scherm conform wettelijke bepalingen ten aanzien van geluid moet hebben. Dit betekent ook dat het bestaande scherm gehandhaafd wordt tijdens de bouw van de Uithoornlijn. Mocht er tijdens de bouw onverhoopt schade ontstaan aan de huidige constructie, dan wordt deze uiteraard verholpen.

Themabijeenkomst groene inpassing en bouwfase op 29 november 2017

Ter afronding van de planuitwerkingsfase en in voorbereiding op de aanbestedings- en bouwfase, hebben wij op 29 november een themabijeenkomst georganiseerd. Voor deze avond waren direct aanwonenden aan het toekomstige tramtracé uitgenodigd. In deze bijeenkomst stonden twee onderwerpen centraal: groene inpassing en de bouwfase.

Groene inpassing

Het tracé van de Uithoornlijn ligt vast. Veel van hoe de trambaan eruit gaat zien, is al duidelijk geworden in de afgelopen periode. Zo zijn de hoogtes en het aanzicht van de geluidsscherms vastgelegd. Onderwerpen die nog niet vast staan met betrekking tot de groene inpassing, zijn in de bijeenkomst met bewoners besproken. Het gaat om:

- Groene aankleding op de trajecten waar geen geluidsscherm komt;
- Uiterlijk van de onderstations;
- Broedplaatsen voor mussen in nestkasten.

Uit de bijeenkomst is een aantal wensen en ideeën naar voren gekomen dat zich met name richt op de specifieke (groene) inrichting op enkele locaties. Deze wensen worden op dit moment bestudeerd. Na afweging op de aspecten ruimte, veiligheid, kosten en duurzaamheid worden deze al dan niet opgenomen

in het referentieontwerp. Daarmee ronden we het referentieontwerp voor de Uithoornlijn af. De aannemer maakt op basis van de eisen in de volgende fase een definitief ontwerp.



Groene inpassing onderstation Boerlagelaan

Bouwfase

Bij elk bouwproject treedt hinder op voor de omgeving. Helaas is dat voor de Uithoornlijn niet anders. Alle partners (Vervoerregio Amsterdam, Gemeente Uithoorn, Gemeente Amstelveen en Provincie Noord-Holland) vinden het wel belangrijk om de hinder zoveel mogelijk te minimaliseren.

Daarom zijn we op de themabijeenkomst met de direct aanwonenden in gesprek gegaan om uit te leggen waar deze hinder uit bestaat en op te halen wat bewoners belangrijk vinden. Dat helpt ons te bepalen hoe wij de hinder zoveel mogelijk kunnen beperken. In dit gesprek is

een eerste beeld geschetst van de werkzaamheden die de aannemer te zijner tijd gaat uitvoeren. Er is gesproken over de volgende onderwerpen:

Bouwterrein en tijdelijke werkterreinen

Het toekomstig tracé van de Uithoornlijn komt voor een groot deel op de bestaande spoordijk te liggen én op de huidige busbaan. Het tracé zal tijdens de uitvoering in fases ook bouwterrein voor de aannemer zijn. Daarnaast zullen er enkele tijdelijke werkterreinen ingericht worden. Het uitgangspunt daarbij is dat er zoveel mogelijk bouwverkeer via de tijdelijke werkterreinen het bouwterrein (tracé) opgaat en dat er minimaal bouwverkeer door de wijk rijdt. Een tekening met de grenzen van het bouwterrein en de tijdelijke werkterreinen wordt op de website van de Uithoornlijn geplaatst.

Werkzaamheden

Op het tracédeel tussen de Randweg en toekomstige aansluiting op de busbaan, moet veel grondwerk uitgevoerd worden. Het aan- en afvoeren van grond zal zoveel mogelijk via het bouwterrein plaats vinden.

Op veel plaatsen worden geluidschermen geplaatst. Daarvoor moet geheid worden. Ditzelfde geldt voor het plaatsen van de bovenleidingmasten.

Het ombouwen van de busbaan gebeurt vanaf de busbaan zelf. Dat zal in fases gebeuren zodat elke keer een deel van de busbaan omgebouwd wordt. Het busverkeer zal dan omgeleid worden. De intentie is dat het busstation altijd bereikbaar is. Omdat het busstation zelf ook omgebouwd wordt, zal er een korte periode zijn waarbij dit niet het geval is.

Voor alle werkzaamheden geldt dat tijdens de bouw de aannemer aansprakelijk is voor schade. Voordat de werkzaamheden van start gaan is de aannemer verplicht zogenaamde risicocontouren vast te leggen. Dit betekent dat hij vooraf moet aangeven binnen welke grens wel/geen schade aan eigendommen kunnen optreden. Een onafhankelijk bureau voert vervolgens vooropnames (nulmetingen) uit van alle objecten binnen deze risicocontouren. Deze vooropnames gelden als uitgangspunt voor de aannemer. Indien blijkt dat door de bouwwerkzaamheden toch schade ontstaat aan de

eigendommen, dan kunnen bewoners een schadeclaim bij de aannemer indienen.

Bereikbaarheid

Om de bereikbaarheid in en van Uithoorn goed te houden, worden de kruisingen met het tracé zoveel mogelijk open gehouden. Zo zullen de Randweg en de Zijdelweg zoveel mogelijk bereikbaar blijven voor doorgaand verkeer. Slechts korte perioden mogen deze kruisingen afgesloten worden. Om de veiligheid te waarborgen worden verkeersregelaars ingezet. De kruising van Aan de Zoom met het tracé blijft voor fietsers en voetgangers ook zoveel mogelijk open. Wederom met inzet van verkeersregelaars. Wanneer de ontsluiting van de wijk Buitendijks omgelegd gaat worden is nog niet bekend.

Geluidsoverlast

Bewoners geven aan dat er al veel overlast van vliegverkeer is. Als er ook nog eens vanaf 's morgens vroeg bouwgeluid is, levert dat erg veel overlast. Besproken is of er een voorkeur is voor een scenario waarbij de bouw van de Uithoornlijn 'kort en krachtig' of juist een scenario waarbij de werkzaamheden minder intensief is, maar waarbij de bouwperiode langer duurt. De wens van de bewoners was hierin niet eenduidig over het gehele tracé. Geopperd is om de aannemer later te laten beginnen, of het eerste uur alleen geluidsarme werkzaamheden te laten uitvoeren. De aannemer wordt daarin wel beperkt, waardoor de werkzaamheden langer zullen duren.

Op sommige andere tracédelen wordt juist verzocht om het werk 'kort maar krachtig' uit te voeren. Dus in een korte tijd, ondanks dat dat meer overlast veroorzaakt.

Ten allen tijden is het van belang dat de aannemer de omwonenden informeert over de werkzaamheden en dat hij zorg draagt voor zo min mogelijk overlast.

De zorgen en aandachtspunten die in de themabijeenkomst aan bod zijn gekomen, geven wij, waar mogelijk, mee in het selectieproces of het contract met de aannemer. Zodra een aannemer is geselecteerd, zal deze opnieuw contact zoeken met omwonenden om uitleg te geven hoe de bouw eruit ziet en wanneer de werkzaamheden gaan plaats vinden. Dat zal niet eerder dan begin 2019 zijn, omdat het aanbestedingstraject een jaar in beslag zal nemen.

Een belangrijk punt voor ons is dat voor omwonenden duidelijk is welke werkzaamheden uitgevoerd gaan worden en wanneer deze plaats vinden en dat de aannemer zorg draagt voor het minimaliseren van de hinder die de bouwwerkzaamheden met zich meebrengen. Er is door bewoners ook gesuggereerd om halverwege de werkzaamheden een bijeenkomst voor bewoners te

organiseren om de werkzaamheden te evalueren. Ook is handhaving een belangrijk aandachtspunt tijdens de bouw. Er zal tijdens de bouw een vast aanspreekpunt zijn voor de omgeving. Deze persoon zal regelmatig op de bouw en in de omgeving aanwezig zijn. Daarnaast is hij/zij per mail en telefoon bereikbaar gedurende de periode van de bouw.

Kalender

- Januari-begin 2019 – aanbestedingsprocedure Uithoornlijn
- 8 maart 2018 – besluit bestemmingsplan gemeente Uithoorn
- Medio 2019 – start uitvoering Uithoornlijn

Van Uithoorn naar station Amsterdam Zuid binnen dertig minuten.

Het wordt steeds drukker in onze regio. Het aantal gebruikers van het openbaar vervoer neemt verder toe, en tegelijkertijd ook het aantal weggebruikers. De reistijd per bus is daardoor steeds minder voorspelbaar, verkeer staat regelmatig vast. Met de verbouwing van station Amsterdam Zuid en de realisatie van de Noord Zuidlijn verandert de openbaar vervoersituatie in de regio: station Amsterdam Zuid wordt hét overstap- en opstappunt voor ons. De uitdaging in de regio is om de grotere behoefte aan openbaar vervoer in te vullen met minder budget.

Voor een betere aansluiting op het regionale openbare vervoersnet is gekozen voor de verlenging van de Amstelveenlijn die komende jaren omgebouwd wordt naar een volwaardige tramlijn naar Uithoorn. Er komen drie nieuwe haltes (Aan de Zoom, Uithoorn Station en Uithoorn Centrum) waardoor wij vanuit Uithoorn met

de tram snel, comfortabel en betrouwbaar van en naar Amsterdam Zuid kunnen reizen.

De Uithoornlijn zal de huidige directe busverbindingen uit Uithoorn naar Amstelveen en Amsterdam vervangen. Uitzondering hierop is de busverbinding tussen Zijdelaan en Amstelveen centrum. Deze zal blijven bestaan, net als de buslijnen in andere richtingen. Ook blijven binnen Uithoorn bussen rijden om de tram te kunnen bereiken.

Voor het tracé van de tramlijn is de voorkeursvariant vastgesteld. Bovendien heeft de regio raad van de vervoerregio inmiddels het uitvoeringsbesluit genomen. In 2018 wordt een aannemer gezocht worden voor de realisatie van de plannen. Bij vaststelling van het bestemmingsplan in Uithoorn, en als alles volgens planning verloopt kan vanaf eind 2022 /begin 2023 gebruik worden gemaakt van de nieuwe verbinding.

Vragen?

Voor vragen over de Uithoornlijn en aanmelden voor de nieuwsbrief kunt u contact opnemen met het projectsecretariaat: per mail uithoornlijn@vervoerregio.nl of telefonisch op 06-23997145.



COLOFON

Deze nieuwsbrief is een uitgave van de projectorganisatie Uithoornlijn. www.vervoerregio.nl/uithoornlijn.
Uithoornlijn@vervoerregio.nl tel. 06 23997145
Ontwerp en DTP opmaak: TPP Creations & Productions - Uithoorn