

**Stem op één van de vijf nieuwe namen voor de tramlijn tussen Uithoorn en Amsterdam Zuid! In deze nieuwsbrief leest u hoe dat kan en waarom we een nieuwe naam zoeken.**

**Op 8 maart stelde de gemeenteraad van Uithoorn het bestemmingsplan voor de Uithoornlijn vast. Ook hierover leest u meer in deze nieuwsbrief, net als over de aanbesteding van de aanleg en het bestemmingsplan in Amstelveen.**

## Stem mee en kies de nieuwe naam voor de tramlijn tussen Uithoorn en Amsterdam Zuid

**De bestuurders Marvin Polak (Uithoorn) en Jeroen Brandes (Amstelveen) hebben het startschot gegeven voor de verkiezing van de naam voor de tramlijn tussen Uithoorn en Amsterdam Zuid.**

Pieter Litjens (Vervoerregio Amsterdam) en Elisabeth Post (provincie Noord-Holland) waren helaas door omstandigheden verhinderd. De wethouders van de gemeenten onthulden op 13 maart een bord met daarop de vijf mogelijke namen voor de eerste regionale tramlijn in de vervoerregio Amsterdam.

De Amstelveenlijn (de huidige lijn 51) wordt omgebouwd tot een hoogwaardige tramverbinding tussen Amsterdam Zuid en Amstelveen Westwijk. De trambaan wordt ook doorgetrokken naar het centrum van Uithoorn, de Uithoornlijn. Gezamenlijk ontstaat zo de eerste regionale tramlijn in onze regio.

Voor de vernieuwde en verlengde tramlijn zijn wij op zoek naar een lijnnaam. De medewerkers van de bij het project betrokken organisaties zijn tot vijf mogelijke namen gekomen.

Inwoners van Amstelveen, Uithoorn en Amsterdam nodigen wij uit om te stemmen op één van de vijf volgende opties.

1. **Amstellandtram**
2. **Legmeerlijn**
3. **Poldertram**
4. **ViaVeenlijn**
5. **Amsteltram**

Inwoners kunnen online stemmen via [verkiezing lijnnaam](#) of in bezoekerscentrum Amstelveen InZicht (open woensdag + vrijdag tussen 12:00 en 17:00 uur, donderdag tussen 12:00 en 19:00 uur en zaterdag 17 maart en zaterdag 7 april van 12:00 tot 17:00 uur) en het gemeentehuis van Uithoorn (dagelijks geopend behalve vrijdagmiddag). Stemmen is mogelijk tot 14 april 2018.

Onder de inzenders verloot de projectorganisatie vijf cadeaubonnen ter waarde van € 75,- plus een uitnodiging voor de feestelijke start van de tramlijn.



## Bestemmingsplan en bestuursovereenkomst

**Donderdag 8 maart heeft de gemeenteraad van Uithoorn een nieuw bestemmingsplan vastgesteld dat de aanleg van de Uithoornlijn in Uithoorn mogelijk maakt.**

Wethouder Marvin Polak van Uithoorn is tevreden: "Met de aanleg van de tramlijn is Uithoorn in de toekomst verzekerd van uitstekend openbaar vervoer. Een comfortabele tram brengt ons snel naar werk, school, winkels en belangrijke overstappunten in de regio. We hebben uitgebreid met inwoners van Uithoorn gesproken over hun wensen en ideeën en ook geluisterd naar hun zorgen. Dit leidde tot diverse goede aanpassingen in het ontwerp. Ik ben er trots op dat we dit gezamenlijk in de regio voor elkaar hebben gekregen".

Uiteraard kunnen indieners van een zienswijze tegen het



bestemmingsplan in beroep gaan als zij het niet eens zijn met het besluit van de gemeenteraad. Een beroep kan ingesteld worden bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. De indieners van een zienswijze op het

ontwerp-bestemmingsplan ontvangen hierover bericht van de gemeente.

Er is ook een aanpassing van het bestemmingsplan in Amstelveen voor de Uithoornlijn noodzakelijk. De gemeente Amstelveen is inmiddels gestart met de voorbereiding.

Tijdens het startschot van de verkiezing voor de

nieuwe naam van de tramlijn hebben de bestuurders ook de bestuursovereenkomst voor de realisatie van de Uithoornlijn getekend. Hiermee bekrachtigen zij de samenwerking tussen gemeente Uithoorn, gemeente Amstelveen, Vervoerregio Amsterdam en provincie Noord-Holland tijdens de aanleg van de Uithoornlijn.

## Hoe verder? Aanbesteding en gunning

**In 2018 en 2019 vindt de aanbesteding van het werk voor de Uithoornlijn plaats. Hoe werkt nou zo'n aanbesteding? Hieronder vertellen we kort hoe deze procedure in zijn werk gaat.**

### *Doel van de aanbesteding*

De opdrachtgever voor deze aanbesteding is de Vervoerregio Amsterdam. Het doel van de aanbesteding is om de marktpartij te selecteren die inschrijft met de beste prijs-kwaliteitverhouding. De marktpartij moet voldoen aan minimumeisen bij de uitvoering van het project. Daarnaast wordt deze partij uitgedaagd om meerwaarde te leveren op onderwerpen als minimaliseren van hinder voor de omgeving, wegverkeer en openbaar vervoer en beheersing, planning en budget van het werk.

### *Aanbestedingsprocedure*

De aanbestedingsprocedure bestaat uit vier fases: de selectiefase, de dialoofase, de inschrijvingsfase en de gunningsfase. De selectiefase start met een publicatie. Geïnteresseerde marktpartijen die voldoen aan de eisen kunnen zich aanmelden. Deze eisen gaan over technische bekwaamheid. Na de selectiefase ontvangen de geselecteerde marktpartijen de inhoudelijke documenten. Vervolgens gaan we met de geselecteerde partijen in gesprek in de dialoofase. Met de informatie die de partijen vervolgens hebben verzameld, dienen zij een definitieve aanbieding in, in de inschrijvingsfase. In de gunningsfase wordt tot slot de winnende inschrijver aangewezen. Naar verwachting kan het totale aanbestedingstraject eind 2018 / begin 2019 worden afgerond. Daarna kan de aannemer starten met de voorbereiding van de bouw van de Uithoornlijn.

- Januari 2018 - eind 2018 / begin 2019 – aanbestedingsprocedure Uithoornlijn
- Medio 2019 – start uitvoering Uithoornlijn

## Van Uithoorn naar station Amsterdam Zuid binnen dertig minuten.

Het wordt steeds drukker in onze regio. Het aantal gebruikers van het openbaar vervoer neemt verder toe en tegelijkertijd ook het aantal weggebruikers. De reistijd per bus is daardoor steeds minder voorspelbaar, verkeer staat regelmatig vast. Met de verbouwing van station Amsterdam Zuid en de realisatie van de Noord Zuidlijn verandert de openbaar vervoersituatie in de regio: station Amsterdam Zuid wordt hét overstap- en opstappunt. De uitdaging in de regio is om de grotere behoefte aan openbaar vervoer in te vullen met minder budget.

Voor een betere aansluiting op het regionale openbare vervoersnet is gekozen voor de verlenging van de Amstelveenlijn die komende jaren omgebouwd wordt naar een volwaardige tramlijn naar Uithoorn. Er komen drie nieuwe haltes (Aan de Zoom, Uithoorn Station en Uithoorn Centrum) waardoor er vanuit Uithoorn met de tram snel, comfortabel en betrouwbaar van en naar Amsterdam Zuid gereisd kan worden.

De Uithoornlijn zal de huidige directe busverbindingen uit Uithoorn naar Amstelveen en Amsterdam vervangen. Uitzondering hierop is de busverbinding tussen Zijdelwaard en Amstelveen centrum. Deze zal blijven bestaan, net als de buslijnen in andere richtingen. Ook blijven binnen Uithoorn bussen rijden om de tram te kunnen bereiken.

Voor het tracé van de tramlijn is de voorkeursvariant vastgesteld. Bovendien heeft de regioraad van de vervoerregio inmiddels het uitvoeringsbesluit genomen. In 2018 wordt een aannemer gezocht worden voor de realisatie van de plannen. Nu het bestemmingsplan in Uithoorn is vastgesteld en als alles volgens planning verloopt, kan vanaf eind 2022 / begin 2023 gebruik worden gemaakt van de nieuwe verbinding.

### Vragen?

Voor vragen over de Uithoornlijn en aanmelden voor de nieuwsbrief kunt u contact opnemen met het projectsecretariaat: per mail [uithoornlijn@vervoerregio.nl](mailto:uithoornlijn@vervoerregio.nl) of telefonisch op 06-23997145.

