

Aan de bewoners, ondernemers en/of gebruikers van dit pand

Start werkzaamheden bouwrijp maken opstel terrein Amstelveenlijn

Datum	16 augustus 2018	Ons kenmerk	CAVL/OVG/4436
Behandeld door	Wendy van der Meulen	Betreft	Start werkzaamheden bouwrijp maken opstel terrein Amstelveenlijn

Beste bewoners, ondernemers,

De Amstelveenlijn (sneltram 51) wordt vernieuwd. Onderdeel van deze vernieuwing is de aanleg van een nieuw opstel terrein in de Noorder Legmeerpolder. Dit terrein – voor het opstellen van trams en het plegen van klein onderhoud – komt ten zuiden van de J.C. van Hattumweg. Hoofdaannemer VITAL start begin september met het bouwrijp maken ervan. Dit werk duurt een jaar en heeft gevolgen voor de omgeving en het verkeer. Graag informeren we u hierover.

‘Bouwrijp maken’

VITAL gaat op maandag 3 september van start met het ‘bouwrijp maken’ van het stuk akkerland, waar het terrein komt. In de eerste week richten de bouwers hun werkterrein in. Daarna volgt de demping en aanleg van de watergangen, het ontgraven van grond en het aanbrengen van ‘voorbelaasting’: zandlichamen op het maaiveld, die het samendrukken van de grond (de ‘zetting’) ondersteunen. Vervolgens begint deze zetting, en die duurt pakweg een half jaar. Aan het eind van het werk wordt de voorbelaasting verwijderd.

Definitieve inrichting volgt later

Het bouwrijp maken is klaar in augustus 2019. In de tussentijd zal het voorste gedeelte van het opstel terrein worden gebruikt als opslag- en werkplaats voor de werkzaamheden aan de Amstelveenlijn, waarvoor ook een tijdelijk werkspoor nodig is. Vanaf het najaar 2019 vindt de inrichting van het definitieve opstel terrein plaats, inclusief het doortrekken van het definitieve spoor vanaf de halte Westwijk en het aanleggen van een overweg op de J.C. van Hattumweg.

Gevolgen voor verkeer en omgeving

De belangrijkste praktische zaken, en de gevolgen voor verkeer en omgeving:

- Het werk vindt plaats van maandag tot en met vrijdag tussen 7.00 en 19.00 uur. In de weekenden wordt niet gewerkt.
- Het werkterrein ligt buiten de openbare weg. Er zijn daarom geen verkeersafzettingen of omleidingsroutes nodig.
- De in- en uitgang van het terrein komt aan de J.C. van Hattumweg. Deze wordt met verkeersborden duidelijk aangegeven.
- De vrachtwagens rijden via de nabijgelegen Meerlandenweg en Noordammerweg. De piek ligt tijdens het afvoeren van grond en het aanvoeren van zand. Er zijn dan meer dan 120 transportbewegingen per dag. Waar nodig zijn er verkeersregelaars aanwezig.

- De wegen die worden gebruikt door de vrachtwagens zijn altijd toegankelijk voor het overige verkeer, en zorgen dus niet voor hinder voor nood- en hulpdiensten.
- De geluidshinder van het werk is minimaal. De vrachtwagens hebben op het werkterrein – en bij het betreden en verlaten ervan – een maximumsnelheid van 15 kilometer per uur.
- Het werkterrein krijgt verlichting, die vooral nodig zal zijn tijdens de kortste dagen van het jaar. Het terrein wordt alleen verlicht als er mensen aanwezig zijn. Het licht wordt daarnaast beperkt tot de grenzen van het werkgebied.



De locatie was eerder deze zomer het werkterrein voor het verleggen van kabels en leidingen bij de J.C. van Hattumweg. Foto: Gé Dubbelman.

Heeft u nog vragen?

Meer informatie over het opstel terrein en hoe dit er in de toekomst uit komt te zien vindt u op www.amstelveenlijn.nl. Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u ons bereiken via onze website, info@amstelveenlijn.nl of bellen naar 020 - 470 4070 (24 uur per dag/7 dagen per week bereikbaar). Ook zijn wij iedere woensdagmiddag van 12.00 tot 17.00 uur aanwezig in het belevingscentrum Amstelveen InZicht (Stadsplein 103, 2^e verdieping in de bibliotheek).

Met vriendelijke groet,

Wendy van der Meulen
Communicatieadviseur Amstelveenlijn

Deze brief is huis-aan-huis verspreid in het gebied gelegen tussen de J.C. van Hattumweg, N521, N201 en N321.

