

Voor het tracé van de Uithoornlijn is de voorkeursvariant eind 2016 vastgesteld. Nu wordt gewerkt aan de verdere uitwerking van de plannen. Er is inmiddels een aantal bijeenkomsten geweest waarin we met bewoners de openstaande punten hebben besproken. Er staat nog een aantal andere activiteiten op stapel. Daarover informeren we u graag in deze nieuwsbrief. Ook besteden we aandacht aan de bestemmingsplanprocedure.

Bijeenkomsten

Er is een aantal themabijeenkomsten gehouden waarover we u graag berichten:

Bijeenkomst 17 mei -

Halte Aan de Zoom tot Burgemeester Kootlaan

Op 17 mei hebben wij bewoners uitgenodigd die rond het tracédeel van halte Aan de Zoom tot de Burgemeester Kootlaan wonen. In deze bijeenkomst zijn we ingegaan op de volgende thema's: ontsluiting Buitendijks en kruising Aan de Zoom, geluid- en zichtschermen op deze locatie en een mogelijke fietsoversteek ter hoogte van de Wederik.

Kruising Aan de Zoom, ontsluiting Buitendijks

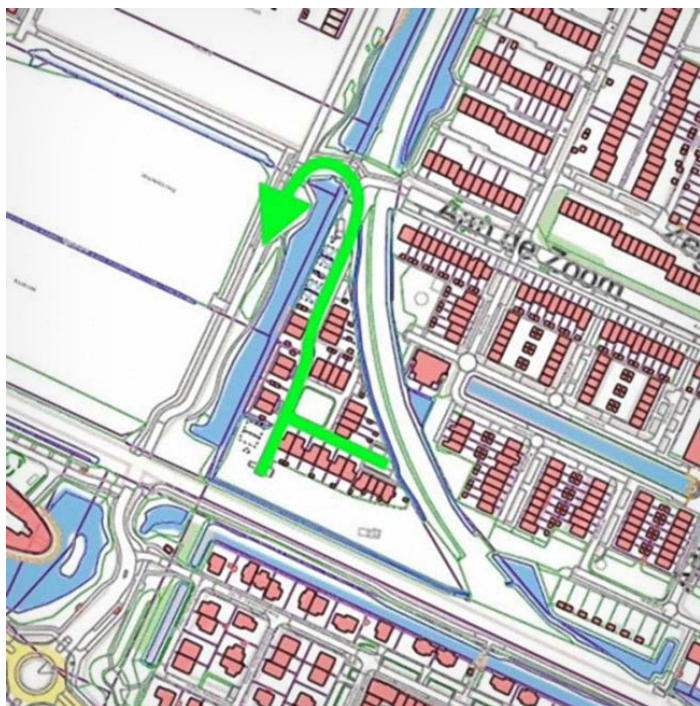
Uit eerdere bijeenkomsten is duidelijk geworden dat veiligheid op de kruisingen en op de kruising Aan de Zoom in het bijzonder, van groot belang is en dat bewoners zich hier zorgen over maken. Er is ook een motie in de gemeenteraad van Uithoorn aangenomen over veiligheid op deze kruising. Daarom is extra onderzoek gedaan naar de veiligheid op de kruising Aan de Zoom.

Omdat vooral veel voetgangers en fietsers gebruik maken van deze kruising, is de voorkeur om de overweg optimaal veilig in te richten voor langzaam verkeer. Een gelijkvloerse kruising met overwegbomen die de overweg geheel afsluiten is daarbij het meest veilig. Tramwaarschuwingslichten bieden geen fysieke barrière. We proberen juist een fysieke barrière te realiseren om optimale veiligheid te creëren. Omdat we rekening houden

met frequent gebruik door scholieren is daarom gekozen voor overwegbomen.

In een meer stadse omgeving mengt een tram zich veel meer met het gewone verkeer en zijn minder extra maatregelen nodig. De overweg bij Aan de Zoom ligt voor de weggebruikers in een route waar men niet gewend is aan een tram of een tram verwacht. De tram is geen onderdeel van het overige verkeer. De fietsroute ligt haaks op de trambaan, verder is er geen relatie.

Bij een overweg waar zowel langzaam (fietsers, voetgangers) als snel (auto) verkeer gebruik van maken, is het noodzakelijk om halve slagbomen te plaatsen (die dus 1 rijweg afschermen). Dat is om te voorkomen dat auto's opgesloten worden tussen de overwegbomen. In deze situatie kunnen fietsers echter 'slalommen' tussen de bomen door en de overweg alsnog oversteken bij gesloten overwegbomen. Bij het splitsen van langzaam en snel verkeer moet op een bepaalde afstand van de overweg deze scheiding al ingezet worden (en voorzien van een hek). Toch blijft het ook dan nog mogelijk voor fietsers om via de autoweg de overweg te passeren en te 'slalommen' tussen de bomen door. Om de overweg zo veilig mogelijk te maken is het daarom beter om geen autoverkeer op de kruising toe te laten. Op die manier is de overweg zodanig in te richten dat optimale veiligheid voor langzaam verkeer gerealiseerd kan worden doordat de overweg volledig afgesloten wordt door overwegbomen.



De gemeente ziet veiligheid als haar verantwoordelijkheid en heeft daarom besloten de overweg vrij te houden van autoverkeer. Daarin wordt zij ondersteund door alle partijen binnen de projectorganisatie Uithoornlijn. Dat betekent dat het autoverkeer van en naar Buitendijks via de Faunalaan geleid zal worden na aanleg van de Uithoornlijn. Met deze veiligheidsmaatregel geeft zij ook gehoor aan de aangenomen motie in de gemeenteraad.

Bewoners hebben aangegeven teleurgesteld te zijn over dit besluit omdat eerder was toegezegd dat zij hierover konden meedenken. In de bijeenkomst brachten zij andere overwegingen in, die naar hun mening zouden kunnen leiden tot andere oplossingen. Gemeente Uithoorn heeft op deze bijeenkomst aangegeven dit alsnog te bespreken met het college van B&W. De uitkomst hiervan zullen wij communiceren via onze website en in de volgende nieuwsbrief.

Over de inrichting van de halte Aan de Zoom en de omgeving zijn tijdens de bijeenkomst door bewoners zorgen geuit en voorstellen aangedragen. Om die met elkaar te kunnen bespreken is een werkgroep ingesteld die zich buigt over de inrichting van de halte Aan de Zoom en omgeving. Het gaat daarbij onder meer over de locatie van fietsstallingen en parkeerplaatsen. Bewoners hebben zich ter plekke aan kunnen melden voor deze werkgroep.

De werkgroep is bij het uitkomen van deze nieuwsbrief twee keer bij elkaar geweest, daarover verderop in deze nieuwsbrief meer.

Geluid- en zichtschermen

In de bijeenkomst was ook aandacht voor de zichtschermen langs het deeltracé van halte Aan de Zoom tot aan Burgemeester Kootlaan. Op basis van geluidsonderzoek is gebleken dat er op deze locatie geen geluidschermen noodzakelijk zijn. In de vorige fase hebben omwonenden hun zorg geuit over geluid en privacy. Naar aanleiding daarvan is op dit deeltracé een voorstel voor extra (geluidswerende) zichtschermen opgenomen van 3 meter hoog aan beide zijden van het tracé. Dit voorstel is getoetst bij direct aanwonenden door middel van een enquête. Ook daarover verderop in deze nieuwsbrief meer.

Fietsoversteek Wederik

De huidige fietsoversteek bij de bushalte Burgemeester Kootlaan komt te vervallen omdat na realisatie van de Uithoornlijn dit punt niet meer goed overstekbaar is. Er rijden hier dan zowel trams als bussen in hoge frequentie in twee richtingen. In de vorige fase is een optie in beeld geweest om een nieuwe fietsoversteek te realiseren bij de Wederik. Hier kan de oversteek 'in tweeën' worden geknipt: oversteek busbaan apart van oversteek trambaan. Direct aanwonenden hebben eerder al aangegeven (unaniem) dat zij deze fietsoversteek niet willen vanwege verwachte geluidsoverlast door de bel bij deze overweg. Daarnaast zien zij weinig ruimte voor goede inpassing en moet het zichtscherm op deze locatie onderbroken of verkort worden in verband met zichtlijnen. Er wordt nog navraag gedaan bij overige belanghebbenden voordat hier definitief een besluit over genomen wordt.

Werkgroep Omgeving kruising Aan de Zoom

In juni 2017 is de werkgroep Omgeving Kruising Aan de Zoom tweemaal bij elkaar geweest. Centraal stonden de kruising en de halte Aan de Zoom. In de eerste bijeenkomst zijn vragen, ideeën en voorstellen opgehaald ten aanzien van parkeren (zowel fiets als auto), inrichting van de kruising, routes van auto- en fietsverkeer. In de tweede bijeenkomst hebben we stil gestaan bij alle vragen

Vervolg 'Bijeenkomsten'

en voorstellen die in de eerste bijeenkomst ter sprake zijn geweest. De voorstellen die hieruit zijn gekomen worden meegenomen in de afweging die de projectorganisatie maakt op veiligheid (zowel sociale als fysieke veiligheid), ruimtelijke inpassing en kosten. De resultaten worden naar de werkgroep teruggekoppeld en worden zichtbaar gemaakt in het ontwerpbestemmingsplan na de zomer.

Bijeenkomst 29 mei - Geluid- en zichtschermen

Op 29 mei hebben we bewoners uitgenodigd die direct aan het tracé van de Uithoornlijn wonen en die rondom de haltes wonen. In deze bijeenkomst is iedereen geïnformeerd over het voorstel in de voorkeursvariant met betrekking tot de geluid- en zichtschermen en zijn mensen uitgenodigd om een beeld te vormen van de verschillende mogelijkheden in hoogte en materiaal. Ook zijn schetsen getoond van de mogelijke inpassing van de extra benodigde parkeerplaatsen voor auto's en fietsen.



Na de bijeenkomst van 29 mei hebben alle direct aanwonenden een enquête ontvangen waarin zij hun voorkeur voor de hoogte en het materiaal van de geluid- en zichtschermen bij hun woning aan kunnen geven. Deze voorkeuren worden meegenomen in het definitieve besluit, net als de aspecten ruimtelijke kwaliteit, sociale veiligheid en kosten.

Bestemmingsplan

Voor de komst van de Uithoornlijn is ook een wijziging van het bestemmingsplan voor het tracédeel in Uithoorn nodig. Het voorstel van gemeente Uithoorn hiervoor wordt vastgelegd in het ontwerp bestemmingsplan. Hierin zijn onder andere opgenomen: locatie en inpassing van de

De informatie die is verstrekt, waaronder visualisaties van de schermen en de indeling van de parkeerplaatsen, is te vinden op onze site www.vervoerregio.nl/uithoornlijn.

Enquête geluid- en zichtschermen

Naar aanleiding van geluidsonderzoek is een aantal locaties aangewezen waar geluidsschermen noodzakelijk zijn na de komst van de tramlijn. Dit betreft niet het gehele tracé. Naar aanleiding van inspraak in de vorige fase, waarin omwonenden hun zorg hebben geuit over geluid en privacy, is op een aantal locaties een voorstel voor extra (geluidswerende) zichtschermen opgenomen. Dit voorstel is getoetst bij direct aanwonenden (door middel van een enquête). Na de bijeenkomst op 29 mei waarin een beeld is getoond van de mogelijkheden van de geluid- en zichtschermen langs het tracé, hebben deze bewoners een brief en keuzeformulier ontvangen. De respons op deze enquête was 41% over het gehele tracé. Van de 330 verstuurde enquêtes zijn er 134 retour ontvangen. De resultaten worden meegenomen in de afweging die de projectorganisatie maakt. Het resultaat van de afweging wordt opgenomen in het ontwerp bestemmingsplan dat in september 2017 ter inzage wordt gelegd.

Klankbordgroep Veiligheid Kruisingen

In juni 2017 is ook de klankbordgroep Veiligheid Kruisingen bijeen geweest. Hierin zijn de veiligheidsmaatregelen op de kruisingen besproken. De klankbordgroep zal opnieuw bij elkaar komen in een latere fase van het project. De projectorganisatie werkt graag samen met de klankbordgroep om omwonenden en scholieren bekend te maken met de tram.

haltes, parkeerplaatsen, hoogte en lengte van de geluid- en zichtschermen, locatie en inpassing van de kruisingen.

Dit ontwerp bestemmingsplan wordt in september 2017 ter inzage gelegd.

Vervolg 'Bestemmingsplan'

De planning hiervoor is gewijzigd zodat we meer tijd hadden om met bewoners in gesprek te gaan over de mogelijkheden en voorkeuren binnen de openstaande punten van het ontwerp. De periode waarin het ontwerp

bestemmingsplan ter inzage ligt, is 6 weken. In deze 6 weken organiseren wij een inloopavond waar u zich kunt laten informeren over het bestemmingsplan en de procedure rondom dit plan.

Bezoek tram Den Haag

In de vorige nieuwsbrief hebben we u uitgenodigd om mee te gaan naar Den Haag om een tramlijn te bezoeken die als referentie kan dienen voor de Uithoornlijn. Hiervan hebben 5 bewoners gebruik gemaakt. Op 22 mei 2017 zijn deze met een afvaardiging van de projectorganisatie in Den Haag geweest. Er is gekeken naar en gesproken over de tramvoertuigen, het geluid en de inpassing van de tramlijn. Er is een rit gemaakt in een tram en tijdens een wandeling langs het tracé zijn diverse onderwerpen besproken, waaronder de inpassing en het geluid van de tram. Heeft u de excursie gemist, maar wilt u zelf alsnog deze locatie in Den Haag bezoeken, dan kunt u bij ons een document opvragen waarin wij hebben aangegeven om welke tramlijn het gaat en wat interessante locaties zijn om te bezoeken.



Neem een kijkje in de nieuwe tram

Vanaf 26 juli is het mogelijk om een kijkje te nemen in een nagebouwd schaalmodel van de tram die gaat rijden op de Uithoornlijn. Vanaf 20 juli kunt u zich online via de website van GVB aanmelden voor één van de geselecteerde data (26 juli, 11, 12 of 16 augustus). De tram staat in de GVB

remise aan de Lekstaat in Amsterdam. De expositie is alleen toegankelijk na aanmelding via de website.

Meer informatie leest u vanaf 20 juli op de website van het GVB (www.gvb.nl).

Kalender

Juli 2017	Langs het tracé worden inmetingen gedaan ten behoeve van de Uithoornlijn
September/ oktober 2017	Ter inzage legging bestemmingsplan, tevens start inspraakprocedure (6 weken) en een inloopbijeenkomst over het bestemmingsplan
September 2017	Bijeenkomst over de bouwfase en groene inpassing van de tramlijn
December 2017	Uitvoeringsbesluit

Van Uithoorn naar station Amsterdam Zuid binnen dertig minuten.

Het wordt steeds drukker in onze regio. Het aantal gebruikers van het openbaar vervoer neemt verder toe, en tegelijkertijd ook het aantal weggebruikers. De reistijd per bus is daardoor steeds minder voorspelbaar, verkeer staat regelmatig vast. Met de verbouwing van station Amsterdam Zuid en de realisatie van de Noord Zuidlijn verandert de openbaar vervoersituatie in de regio: station Amsterdam Zuid wordt hét overstap- en opstappunt voor ons. De uitdaging in de regio is om de grotere behoefte aan openbaar vervoer in te vullen met minder budget.

Voor een betere aansluiting op het regionale openbare vervoersnet is gekozen voor de verlenging van de de Amstelveenlijn die komende jaren omgebouwd wordt naar een volwaardige tramlijn naar Uithoorn. Er komen drie nieuwe haltes (Aan de Zoom, Busstation

en Dorpscentrum) waardoor wij vanuit Uithoorn met de tram snel, comfortabel en betrouwbaar van en naar Amsterdam Zuid kunnen reizen.

De Uithoornlijn zal de huidige directe busverbindingen uit Uithoorn naar Amstelveen en Amsterdam vervangen. Uitzondering hierop is de busverbinding tussen Zijdelwaard en Amstelveen centrum. Deze zal blijven bestaan, net als de buslijnen in andere richtingen. Ook blijven binnen Uithoorn bussen rijden om de tram te kunnen bereiken.

Voor het tracé van de tramlijn is inmiddels de voorkeursvariant vastgesteld. Nu wordt gewerkt aan de verdere uitwerking van de plannen. Het is de bedoeling dat de regioraad van de vervoerregio in december 2017 het uitvoeringsbesluit neemt. Hierna kan een aannemer gezocht worden voor de realisatie van de plannen. Als alles volgens planning verloopt kan in 2022 gebruik worden gemaakt van de nieuwe verbinding.

Vragen?

Voor vragen over de Uithoornlijn en aanmelden voor de nieuwsbrief kunt u contact opnemen met het projectsecretariaat: per mail uithoornlijn@vervoerregio.nl of telefonisch op 06 23997145.

Bereikbaarheid projectorganisatie

De projectorganisatie is normaal gesproken bereikbaar op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur op uithoornlijn@vervoerregio.nl en telefoonnummer 06 23997145



Vervoerregio
Amsterdam

COLOFON

Deze nieuwsbrief is een uitgave van de projectorganisatie Uithoornlijn. www.vervoerregio.nl/uithoornlijn.
Uithoornlijn@vervoerregio.nl tel. 06 23997145
Ontwerp en DTP opmaak: TPP Creations & Productions - Uithoorn