

DATUM 13 september 2018
ONDERWERP Informatieavond omwonenden Heerlen
AANWEZIG

HEERLEN

Naar aanleiding van de gesprekken op 26 juni presenteert het projectteam een aantal nieuwe inpassingen in Heerlen. Belangrijkste resultaat is dat we erin zijn geslaagd om het hart van het bestaande spoor zodanig op te schuiven dat het niet langer noodzakelijk lijkt om particuliere grond aan te kopen. We blijven nu met de plannen binnen het bezit van ProRail en de daarop rustende bestemming.

Kloosterkoolhof/Limaweg

Ook zijn we erin geslaagd om, conform de wens van omwonenden, een voorstel te maken voor een zichtscherm langs de Limaweg. Voorgesteld wordt om in overleg met de direct omwonenden een definitief voorstel uit te werken. Bij dat voorstel wordt dan ook bekeken of we een goed voorstel kunnen uitwerken voor de erfafscheiding tussen het spoor en Kloosterkoolhof nummer 3. Het projectteam komt met een alternatief voorstel (met een duidelijkere onderliggende kadastrale tekening) en bespreekt dat met de omwonenden.

Verlegde Glas Mij-weg/Spoordamstraat

Het projectteam geeft aan dat men nog iets langer nodig heeft voor de detailuitwerking. Waarschijnlijk schuift het tunneltje, in verband met kabels en leidingen, nog enkele meters op richting de bestaande overweg. Er zal een landschappelijk voorstel worden uitgewerkt voor niet alleen de inpassing van de weg en het te vernieuwen tunneltje, maar ook voor het parkje als geheel, inclusief een mogelijk alternatieve ontsluiting van de parkeervoorziening in het parkje.


Voorstel eenrichting

Daarnaast wordt door de gemeente voorgesteld om voor de Spoordamstraat-Noord een eenrichtingsregime in te stellen. Er ontstaat een discussie over hoe dit idee exact uitgewerkt moet worden. Afgesproken wordt dat de gemeente het bureau Goudappel-Coffeng zal vragen een voorstel te maken voor de toekomstige fietsontsluiting en aan te geven hoe de eenrichting oplossing het beste kan worden ingepast.

Zodra de details van de nu voorliggende inpassingsvariant verder zijn uitgewerkt, zal het projectteam deze met de buurt bespreken en worden op enig moment alle tekeningen op de website gepubliceerd.

Daarnaast passeren enkele meer algemene projectonderwerpen de revue: goederentreinen, de onhandige ligging van de E-las, geluid en trillingen. Vanuit het projectteam wordt aangegeven dat alle relevante MER-onderzoeken (en de resultaten van de nulmeting Geluid en Trillingen) gelijktijdig met de publicatie van het ontwerp-PIP openbaar worden gemaakt; naar verwachting in februari 2019. In november 2018 zullen ook de resultaten van het nauwkeuriger Soundcheck-geluidsonderzoek bekend zijn en weten we precies waar wettelijk verplicht geluidsmaatregelen moeten worden getroffen. Dat zijn naar alle waarschijnlijkheid raildempers. Het projectteam zal uitsluitend geluidsmaatregelen voorstellen op die plekken waar dit wettelijk vereist is. Dit betekent dat niet overal langs het tracé maatregelen worden voorzien.





Tevens wordt gemeld dat de uitvoerende werkzaamheden door de aannemer in 2020/2021 zoveel als mogelijk overdag in 2 ploegen plaatsvinden. Het baanvak wordt daartoe, zoals het er nu naar uitziet, gedurende een periode van 8 tot 10 weken compleet gesloten.