

# Amstelveenlijn

Algemene projectpresentatie

4 november 2015



# Inhoud

- Waarom vernieuwing noodzakelijk?
- Wat is er al besloten?
- Waar werken we naar toe?
- Bestemmingsplanprocedures
- Rolverdeling partijen
- Raakvlak met project Zuidas
- Belangrijke mijlpalen
- Kruispunten
- Haltes
- Nieuwe trams
- Tijdelijk vervoer tijdens vernieuwing
- Tijdelijke situaties kruispunten
- Hoe houden we u op de hoogte?



# Waarom is de vernieuwing noodzakelijk?

- Huidige Amstelveenlijn is aan einde levensduur in 2020
- Ontwikkelingen rondom Zuidas en ZuidasDok
- Het OV moet aantrekkelijker én efficiënter
- Verkeersveiligheid Amstelveenlijn moet verbeteren
- Storingsgevoeligheid heeft gevolgen voor Amstelveenlijn en overige lijnen (vertraging, hoge kosten)

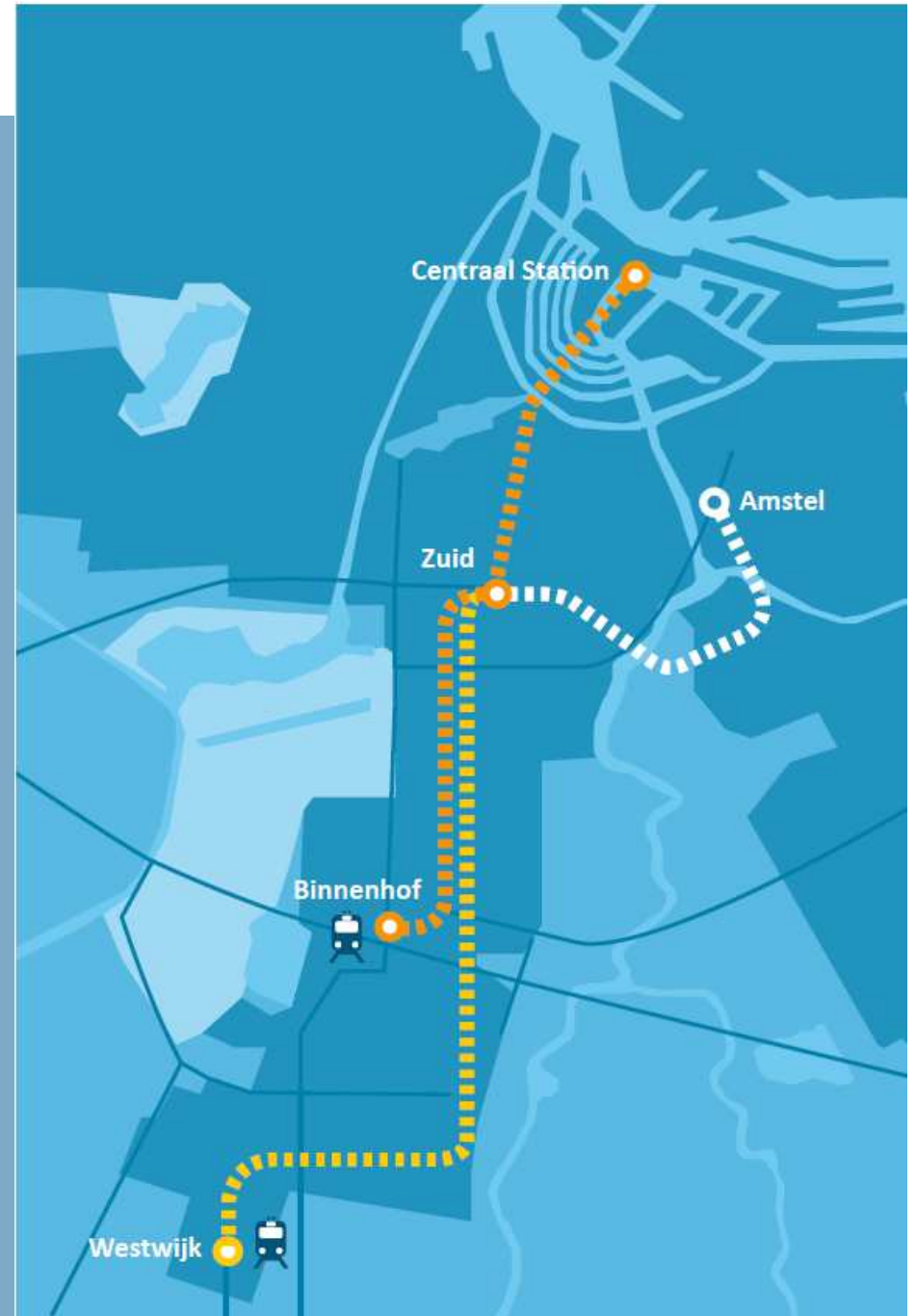


# Wat is er al besloten?

Op 12 maart 2013 is het Voorkeursbesluit vastgesteld door bestuur Stadsregio met instemming van Amsterdam, Amstelveen en Stadsdeel Zuid

Besluit omvat 3 lijnen:

- Vernieuwde tramverbinding Westwijk en Amsterdam Zuid
- Tramverbinding tussen Binnenhof en Amsterdam CS (verbeteringen lijn 5 tussen Zuid en CS volgen na 2020)
- Metroverbinding tussen Zuid en Amstel



Lijnvoering voorkeursvariant.

# Wat is er al besloten?

- Opstelterrein in de Legmeerpolder
- 3 Ongelijkvloerse kruispunten:
  - Sportlaan
  - Zonnestein
  - Rembrandtweg
- Opheffen van 5 haltes:
  - Spinnerij
  - Gondel
  - Marne
  - Amstelveen Centrum
  - A.J. Ernststraat

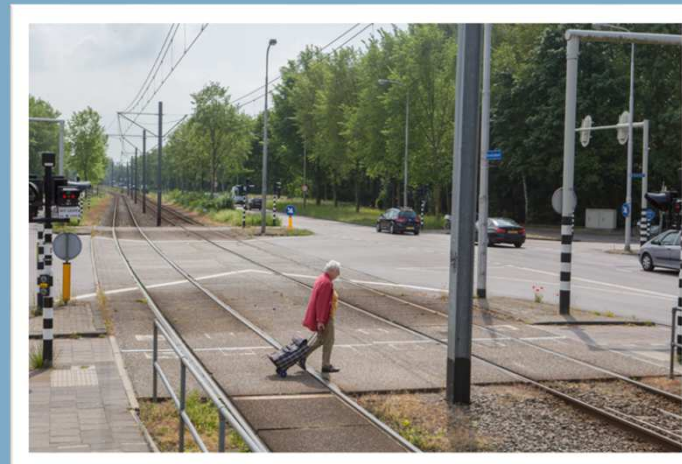


# Waar werken we naar toe?

- Nadere uitwerking Voorkeursbesluit:
  - Toewerken naar een definitief besluit voor vernieuwing Amstelveenlijn (Uitvoeringsbesluit) passend binnen budget en planning
- Uitwerking van het ontwerp: kruisingen, haltes
- Goed inpassen in de omgeving (beeldkwaliteitsplan)
- Aanpassen bestemmingsplannen opstel terrein en kruispunten
- Voorbereiden Europese aanbesteding voor uitvoering werkzaamheden

# Bestemmingsplanprocedures

- In Amstelveen wijzigingen 2 bestemmingsplannen
  - Opstel terrein
  - Ongelijkvloerse kruispunten
- In Amsterdam nu geen bestemmingsplanwijziging nodig  
*(op traject Amsterdam Zuid richting Westwijk)*



# Rolverdeling partijen

- De vernieuwing van de Amstelveenlijn wordt gerealiseerd door de afdeling Metro en Tram van de gemeente Amsterdam in opdracht van de Stadsregio Amsterdam
- Stadsregio Amsterdam is opdrachtgever voor de vernieuwing
- Gemeenten Amstelveen en Amsterdam zijn belanghebbenden
- Gemeente Amstelveen is verantwoordelijk voor de bestemmingsplan-procedures kruispunten en opstelterrein
- Kosten totale project 300 miljoen euro. Financiering:
  - 75 miljoen euro betaalt ministerie van Infrastructuur en Milieu
  - 225 miljoen euro betalen Stadsregio Amsterdam (95%) en de gemeenten Amstelveen en Amsterdam (overige 5%)



# Raakvlak met project Zuidas

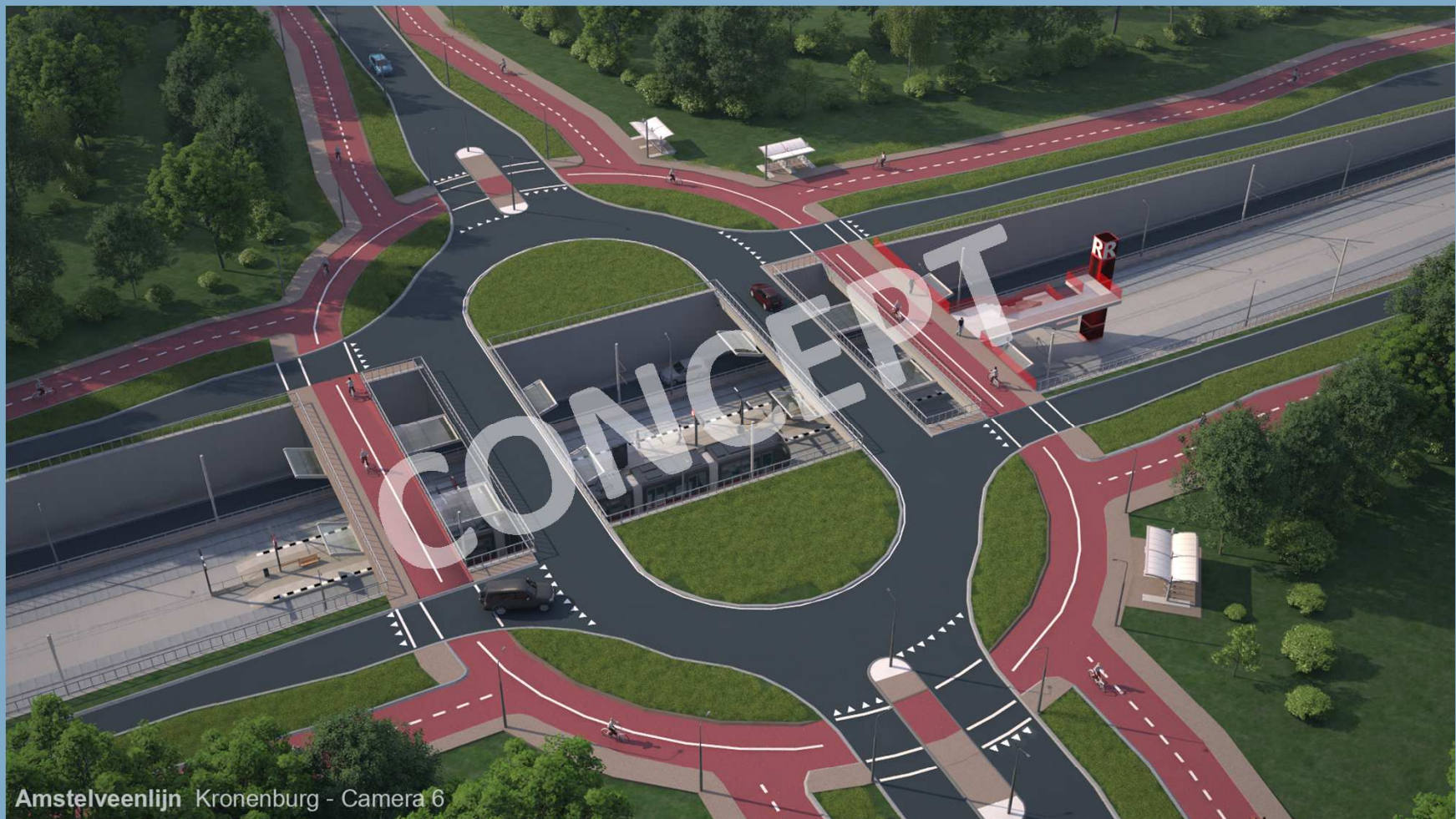
- Amstelveenboog buiten gebruik
  - 1<sup>e</sup> kwartaal 2019
  - Vanaf dat moment kan de lijn 51 niet meer naar Amstelveen
  - 2 fases tijdelijk openbaar vervoer Amstelveenlijn: voor en nadat de boog buiten gebruik gaat
  - Tijdelijke halte Strawinskylaan
- Kruispunt De Boelelaan: wordt onderzocht door Dienst Zuidas



# Belangrijke data en mijlpalen

- **25 november** Besluit gemeenteraad Amsterdam over vernieuwing AVL
- **15 december 2015** Definitief besluit door Regioraad over vernieuwing AVL
- **Vóór de kerstvakantie** Besluit over ontwerpbestemmingsplannen ter inzage
- **In de loop van 2016** Vastgestelde bestemmingsplannen ter inzage
- **2016/2017** Voorbereiding aanbesteding/uitvoering
- **2018** Start werkzaamheden
- **1<sup>e</sup> kwartaal 2019** Amstelveenboog buiten gebruik
- **Vanaf begin 2020** Instroom nieuw materieel
- **Eind 2020** Ingebruikname nieuwe Amstelveenlijn

# Kruispunten



Verbeelding van een mogelijke **eindsituatie** bij Kronenburg

# Kruispunten



Verbeelding van een mogelijke **eindsituatie** bij Zonnestein

# Kruispunten



Verbeelding van een mogelijke **eindsituatie** bij Sportlaan

# Haltes

- Alle haltes vernieuwen: lage perrons.
- Haltes op straatniveau krijgen hellingbaan.
- Haltes onder straatniveau behouden lift en trap.
- Haltes die onder straatniveau komen te liggen krijgen lift en trap.
- Bestaande liften worden gerenoveerd: transparant, met veel glas.
- Hoogwaardige inrichting incl. fietsvoorzieningen en reisinformatie
- Sociaal veilig, geen donkere hoeken
- Ontwerp verder uitwerken (conform Wet gelijke behandeling op grond van handicap of chronische ziekte)



# Nieuwe trams

- Bestelling nieuw materieel: 15G project
- Maximaal 30 meter lang (Amstelveenlijn gekoppeld tot 60 meter, lijn 5 rijdt niet gekoppeld)
- 2,4 meter breed net als trams in Amsterdam
- Lage instap
- Belangrijke bijdrage aan veiliger Amstelveenlijn
- Rijden zowel op de Amstelveenlijn, als in de rest van de stad

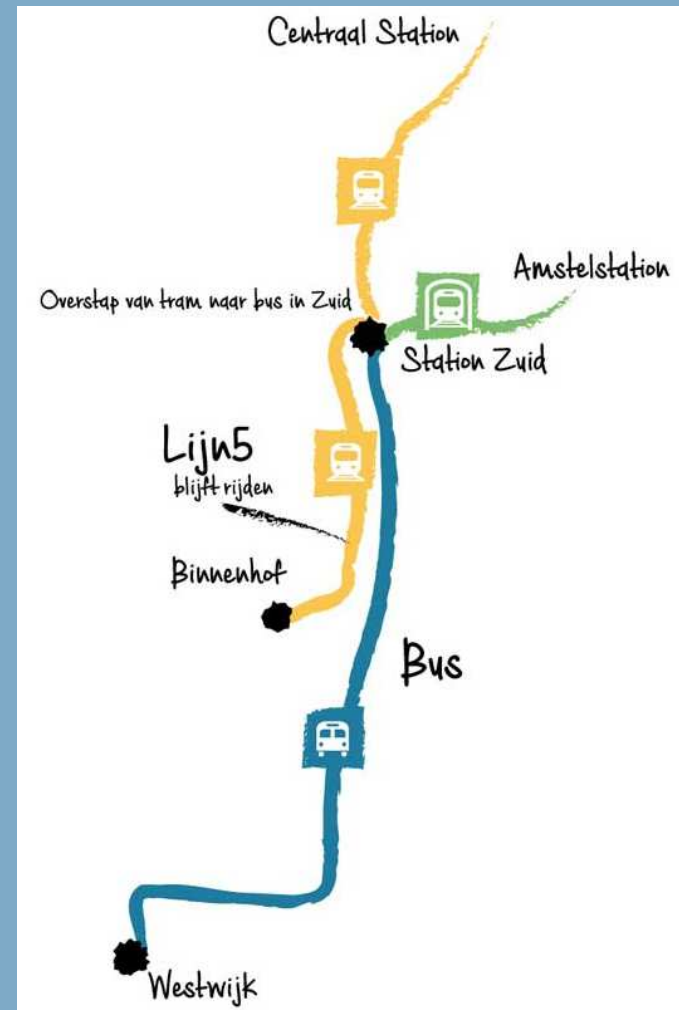


# Tijdelijk vervoer tijdens vernieuwing

2018

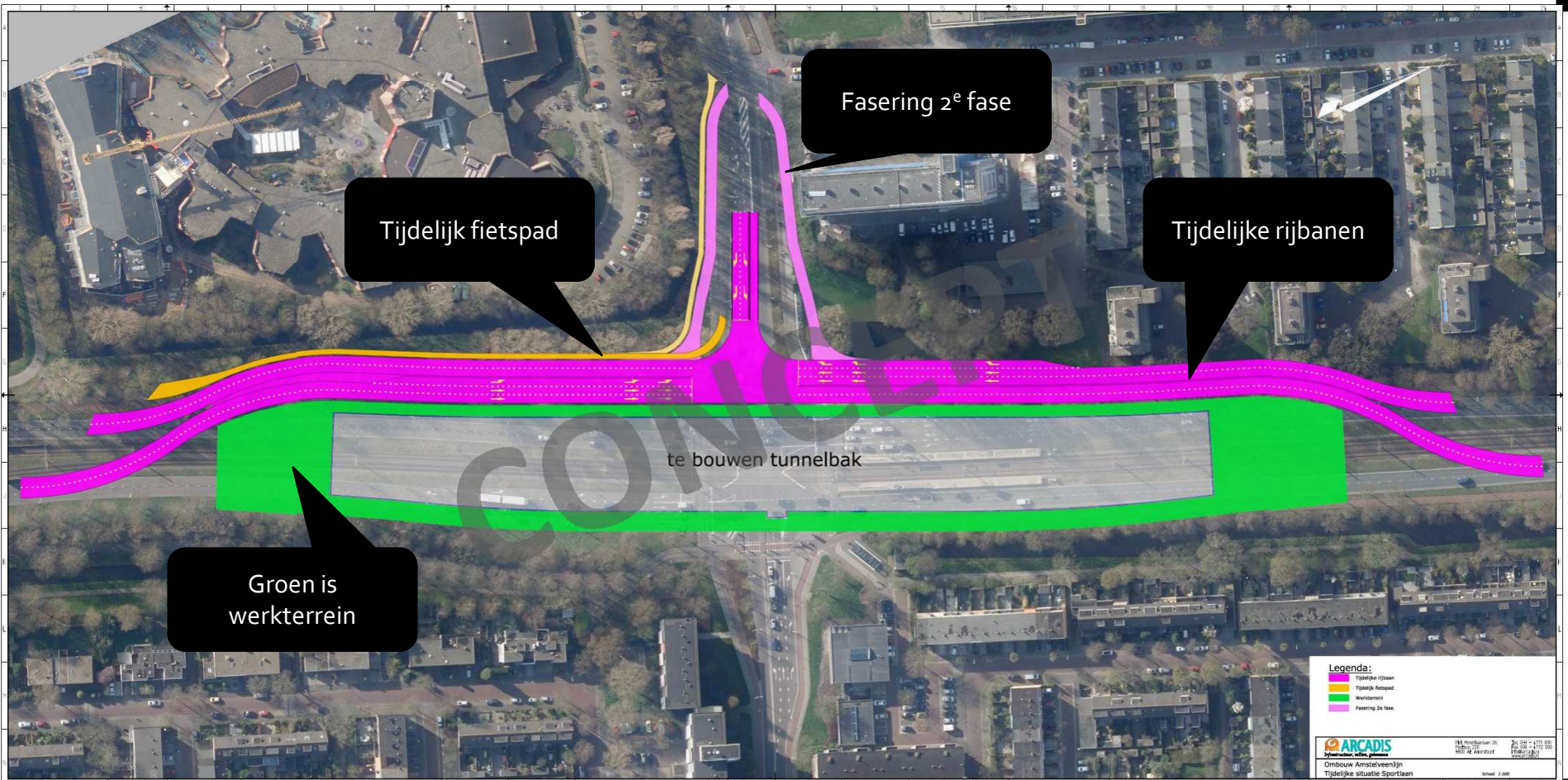


2019 - 2020



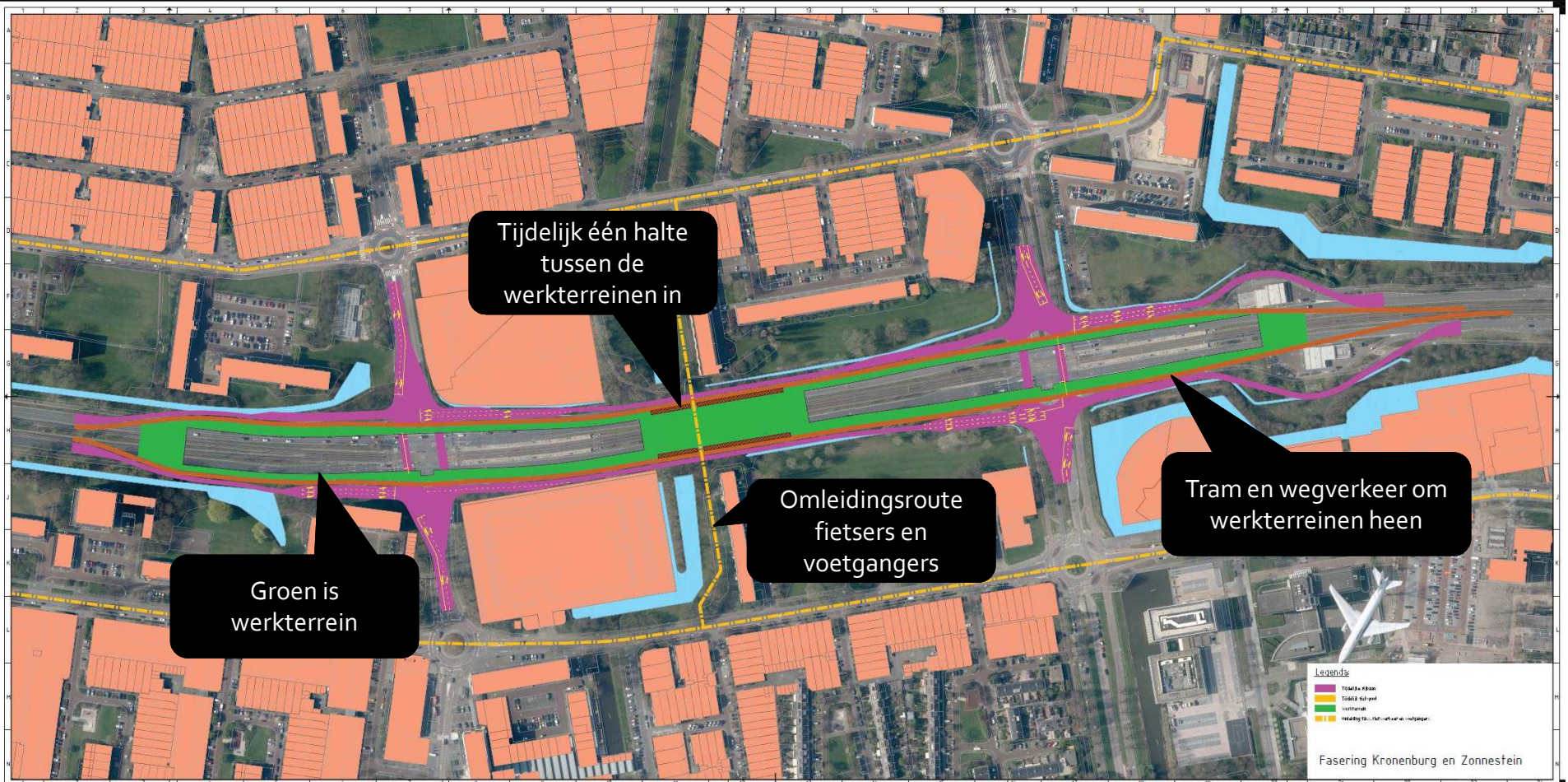


# Tijdelijke situaties kruispunten



Verbeelding van de mogelijke **tijdelijke situatie** bij Sportlaan

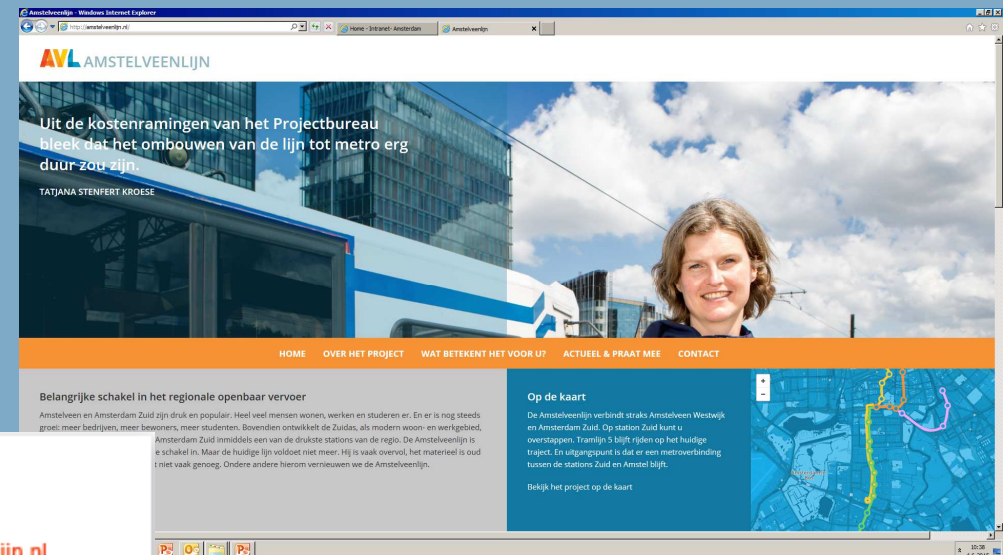
# Tijdelijke situaties kruispunten



Verbeelding van de mogelijke **tijdelijke situatie** bij Kronenburg en Zonnestein

# Hoe houden we u op de hoogte?

- Website: [www.amstelveenlijn.nl](http://www.amstelveenlijn.nl)
- Bewonersbrieven, digitale nieuwsbrieven en factsheets
- Informatie- en inspraakbijeenkomsten
- Persoonlijke gesprekken met bedrijven, wijkplatforms etc.
  
- Vragen?
  - [info@amstelveenlijn.nl](mailto:info@amstelveenlijn.nl)
  - Twitter naar @Amstelveenlijn
  - 020 - 470 4070



	 <a href="http://www.amstelveenlijn.nl">www.amstelveenlijn.nl</a>	
	 <a href="https://twitter.com/amstelveenlijn">@amstelveenlijn</a>	
	 <a href="mailto:info@amstelveenlijn.nl">info@amstelveenlijn.nl</a>	
	 <b>020 – 470 4070</b> (24 uur per dag 7 dagen in de week bereikbaar)	