

+7 (498) 628-10-39



TRANSNETIQ
СОЗДАЕМ БУДУЩЕЕ ДЛЯ НАСТОЯЩЕГО

ЦИФРОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПАССАЖИРСКИМ ТРАНСПОРТОМ

www.transnetiq.ru

ПОДОЗРЕВАЕМЫМ ПО УГОЛОВНОМУ ДЕЛУ О «СМЕРТЕЛЬНОМ» ДТП ПОД ТВЕРЬЮ ЯВЛЯЕТСЯ ООО «ТРАНСАВТО» – ВЛАДЕЛЕЦ МИКРОАВТОБУСА FORD, ВОДИТЕЛЬ КОТОРОГО СПРОВОЦИРОВАЛ АВАРИЮ

Администратор | 05.10.2018 | Происшествия | Комментариев нет



2017 год

5608 ДТП по вине водителей автобусов

324 погибших



8693 раненых

+6%

ежегодный (2016,2017 гг.) прирост количества ДТП по вине водителей ОТ

ДТП НА ОБЩЕСТВЕННОМ ТРАНСПОРТЕ. ПРИЧИНЫ



Нарушения ПДД,
трудовой дисциплины
водителями, агрессивное
вождение приводят к
авариям, причинению
вреда здоровью людей,
повреждениям
транспорта и грузов



ЗАКАЗЧИК-ПОДРЯДЧИК. ЕСТЬ ЛИ ПРОБЛЕМА?



КАК ПРАВИЛО, РАСЧЕТЫ МЕЖДУ ЗАКАЗЧИКАМИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК И ПОДРЯДЧИКАМИ ОСНОВАНЫ НА УСРЕДНЕННЫХ ПОКАЗАТЕЛЯХ ОБЪЕМОВ ТРАНСПОРТНОЙ РАБОТЫ

НЕТ ПРОЗРАЧНЫХ РАСЧЕТОВ, ЧТО ПРИВОДИТ К НЕДОВЕРИЮ И ТРАТЕ ВРЕМЕНИ, А ГЛАВНОЕ МЕШАЕТ КАЧЕСТВЕННО ВЫПОЛНИТЬ ПЕРЕВОЗКИ И ПОЛУЧИТЬ МАКСИМАЛЬНУЮ ПРИБЫЛЬ



ЧТО ПРЕДЛАГАЕМ?

КОМПЛЕКСНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ПАССАЖИРСКИМИ ПЕРЕВОЗКАМИ



УДОБСТВО

- Охват маршрутной сетью основных точек притяжения пассажиропотока
- Информированность населения



БЕЗОПАСНОСТЬ

- Профилактика инцидентов
- Видеофиксация



КАЧЕСТВО

- Регулярность
- Интервальность



ГЛОНАСС



Internet of Things



Big Data



Artificial intelligence

А ЧТО В НОРМАТИВНОМ ПОЛЕ? ОСНОВНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ



ПРОГРАММА «ЦИФРОВАЯ ЭКОНОМИКА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

предписывает внедрение цифровых технологий во все сферы жизнедеятельности



ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ № 969 ОТ 26 СЕНТЯБРЯ 2016 ГОДА

«Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности»

устанавливает требования к средствам видеонаблюдения и видеорегистрации



ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ № 153 ОТ 13 ФЕВРАЛЯ 2018 ГОДА

устанавливает порядок оснащения транспортных средств, отнесенных в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (к транспортным средствам категорий М2, М3 и транспортным средствам категории N, используемых для перевозки опасных грузов аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и их взаимодействия с ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС»



ГЛОНАСС



КАК ДОСТИЧЬ?



- 1 ВЕСТИ ЭЛЕКТРОННЫЕ ПАСПОРТА МАРШРУТОВ
- 2 ВЕСТИ ПОСТОЯННЫЙ УЧЕТ ПЕРЕВЕЗЕННЫХ ПАССАЖИРОВ
- 3 КОНТРОЛЬ РЕГУЛЯРНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ПЕРЕВОЗЧИКОВ
- 4 ОБЕСПЕЧИВАТЬ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ И ОПЕРАТИВНУЮ ЛИКВИДАЦИЮ ИНЦИДЕНТОВ НА МАРШРУТАХ
- 5 ПРОИЗВОДИТЬ ОПЛАТУ ПЕРЕВОЗЧИКАМ НА ОСНОВЕ ДАННЫХ ИНСТРУМЕНТАЛЬНОГО КОНТРОЛЯ ТРАНСПОРТНОЙ РАБОТЫ
- 6 КОНТРОЛИРОВАТЬ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРЕДРЕЙСОВЫХ МЕДИЦИНСКОГО И ТЕХНИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ
- 7 ОСНАСТИТЬ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ КОМПЛЕКТАМИ БОРТОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ:
 - ✓ Аппаратурой спутниковой навигации (в соответствии с ПП РФ №153 от 13.02.2018)
 - ✓ Аппаратурой подсчета пассажиров
 - ✓ Аппаратурой видеорегистрации

ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ УЧАСТНИКОВ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕССА



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА/РЕГИОНА

- ▶ Ведение, оптимизация маршрутной сети
- ▶ Организация регулярных перевозок по контрактам
- ▶ Контроль выполнения муниципальных контрактов
- ▶ Заключение контрактов на перевозку с критериями:
 - «новый» подвижной состав;
 - соблюдение регулярности перевозок;
 - подсчет пассажиров;
 - соблюдение безопасности (видео-наблюдение);
 - удобство и эффективность оплаты проезда.



ДИСПЕТЧЕРСКИЙ ЦЕНТР

- ▶ Ведение электронных паспортов маршрутов
- ▶ Контроль объемов транспортной работы
- ▶ Взаимодействие с ЭРА-ГЛОНАСС, Система-112
- ▶ Координация устранения инцидентов на пассажирском транспорте
- ▶ Учет пассажиропотоков
- ▶ Информирование пассажиров (на остановках, Интернет)



ПЕРЕВОЗЧИКИ

- ▶ Выполнение транспортной работы согласно муниципального контракта (включая диспетчеризацию на маршрутах)
- ▶ Предоставление информации (планы выпуска, наряды, замены ТС, навигация, пассажиропотоки, видеоданные)
- ▶ Эксплуатация (обеспечение работоспособности) бортового оборудования

КАК ЭТО РАБОТАЕТ?



ЗАКАЗЧИК ПОЛУЧАЕТ ПОЛНЫЙ СПЕКТР УСЛУГ ПО КОНТРОЛЮ МАРШРУТНОЙ СЕТИ, ФАКТИЧЕСКОЙ РАБОТЫ ПЕРЕВОЗЧИКОВ, А ТАКЖЕ АКТУАЛЬНЫЕ ДАННЫЕ ОБ ИНЦИДЕНТАХ

КОНТРОЛЬ ТРАНСПОРТНОЙ РАБОТЫ

- Москва
- Московская обл.
- Санкт-Петербург
- Татарстан
- Рязанская обл.

- Краснодарский край
- Ставропольский край
- Карачаево-Черкесия
- Северная Осетия

- Ханты-Мансийск
- Свердловская обл.
- Челябинская обл.
- Йошкар-Ола
- Алтайский край



СИСТЕМА ВНЕДРЕНА ВО МНОГИХ РЕГИОНАХ СТРАНЫ И ОБЕСПЕЧИВАЕТ РЕШЕНИЕ ВСЕГО СПЕКТРА ЗАДАЧ ПО КОНТРОЛЮ ВЫПОЛНЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ РАБОТЫ

КОНТРОЛЬ ТРАНСПОРТНОЙ РАБОТЫ

ТАТАРСТАН

-  Стоимость проезда: **20 рублей**;
-  Выручка в месяц с маршрута до внедрения: **280 000 рублей**;
-  Выручка в месяц с маршрута после внедрения: **700 000 рублей**;
-  Окупаемость: **1 месяц**.

МОСКОВСКАЯ ОБЛ.

-  Стоимость проезда: **40 рублей**;
-  Рост выручки с каждого автобуса: **3 000 руб./день**;
-  Срок окупаемости: **1 месяц**.

КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ

-  Стоимость проезда: **3 - 20 рублей** (зональная тарификация);
-  Рост выручки с каждого автобуса: **2 000 руб./день**;
-  Срок окупаемости: **1 месяц**.



**ОКУПАЕМОСТЬ ЗАВИСИТ ОТ ОБЪЕМА ПЕРЕВОЗИМЫХ ПассаЖИРОВ И СТОИМОСТИ БИЛЕТОВ.
СТАТИСТИКА: НЕДОПОЛУЧЕНИЕ ВЫРУЧКИ - 30% ЕЖЕМЕСЯЧНО.
ОКУПАЕМОСТЬ В МЕСЯЦАХ = СТОИМОСТЬ КОМПЛЕКТА / (СР. ОБЪЕМ МЕСЯЧНОЙ ВЫРУЧКИ *0,3)**

УСПЕШНЫЕ КЕЙСЫ

БЕЗОПАСНОСТЬ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА. ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЕ

Система была использована во время Олимпийских Игр в Сочи 2014. А сейчас используется в Москве на всем городском общественно транспорте



Позиционирование

Местоположение
Скорость
Направление



Видео

От 4 до 12 камер
Хранение видео на борту
Онлайн-передача данных в диспетчерский центр



Состояние

Температура
Задымлённость
Топливо
Количество пассажиров



**СИСТЕМА ЭФФЕКТИВНО ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ДЛЯ РАЗБОРА ДТП, СТРАХОВЫХ СЛУЧАЕВ И ПР.
ОНЛАЙН ВИДЕО ПОМОГАЕТ КОНТРОЛИРОВАТЬ ПЕРЕВОЗКИ В РЕАЛЬНОМ ВРЕМЕНИ.
СИСТЕМА ПОМОГЛА РАСКРЫТЬ РЯД ПРЕСТУПЛЕНИЙ**

УСПЕШНЫЕ КЕЙСЫ

БЕЗОПАСНОСТЬ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА. РАЗБОР ИНЦИДЕНТОВ



АСУ НС
ЦОДД

Координация
подведомственных
организаций и оперативных
служб города

Мосгортранс
Метрополитен
Паркинг
→ ЦППК
ГИБДД
Организатор
перевозок



АИС СЦ
Мосгортранс

Управление наземным
общественным транспортом
на компенсационных
маршрутах

Ситуационный центр
→ ЗДЦ
Транспорт



**ОСНОВНОЙ ЭФФЕКТ: УМЕНЬШЕНИЕ ВРЕМЕНИ ЛИКВИДАЦИИ ИНЦИДЕНТОВ (ДО 20%)
И РАССЛЕДОВАНИЯ СЛУЧАЕВ ДТП (ДО 35%)**

НОВЫЙ

ТРАНСПОРТ | Повышение эффективности и безопасности работы общественного пассажирского транспорта

ЭКОНОМИКА Data Economy Russia 2024

■ КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ РЕШЕНИЯ

Решение позволяет повысить эффективность и качество организации пассажирских перевозок общественным транспортом, их безопасность за счет высокого уровня планирования и контроля работы транспортных компаний на основании объективных данных учета выполнения государственных (муниципальных) контрактов, фактического пассажиропотока, выручки за проезд по маршрутам, проезда льготных категорий пассажиров. Обеспечивает координацию действий транспортных организаций и экстренных служб по ликвидации нештатных ситуаций или других инцидентов на транспорте с контролем отработки соответствующих регламентов.



ЦИФРОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПАССАЖИРСКИМ ТРАНСПОРТОМ

● GLOMACC/GPS ● BigData
● AI ● IoT

■ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ И ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДАННЫЕ

- Нормативно закрепленные технические требования об оснащении общественного транспорта аппаратурой ГЛОНАСС/GPS и видеорегистрации, включение в контракты на перевозку пассажиров этих требований и обязанностей транспортных компаний по передаче данных в соответствующую службу
 - Интеграция системы управления транспортом с системами «112» и ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС»
 - **Финансово-экономическая модель:** госзакупка в рамках 44-ФЗ, сервисная модель, лизинг
- Данные:** Навигационные и телеметрические данные от аппаратуры ГЛОНАСС, данные о заданных маршрутах и условиях контрактов, видеоданные о количестве пассажиров в транспортном средстве, данные видеорегистрации, данные о возникших инцидентах

■ ПРОБЛЕМНАЯ СИТУАЦИЯ >>>>>>>>

- Высокий уровень бюджетных расходов на организацию пассажирских перевозок и недостаточный уровень их эффективности и прозрачности
- Недостаточный уровень объективного контроля выполнения контрактов на пассажирские перевозки
- Высокий уровень трудозатрат на разрешение инцидентов на пассажирском транспорте
- Недостаточный уровень координации действий транспортных компаний и экстренных служб при нештатных ситуациях

■ СТОИМОСТЬ И СРОКИ >>>

ОТ **2** МЕСЯЦЕВ

ОТ **500** РУБЛЕЙ В МЕСЯЦ ЗА ЕД. ТС

■ РЕЗУЛЬТАТЫ ЦИФРОВИЗАЦИИ

- Объективный контроль работы транспортных организаций
- Снижение эксплуатационных издержек до 20%
- Повышение выручки за проезд пассажиров по маршрутам до 25 – 40 процентов
- Наличие объективной информации при инцидентах (материалы видеорегистрации) с привязкой к географическим координатам и ко времени, снижение ущерба от инцидентов на транспорте
- Повышение уровня предупреждения и раскрытия преступлений
- Высокий уровень ситуационного управления пассажирскими перевозками в условиях возникновения нештатных ситуаций

ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ГОСУДАРСТВА

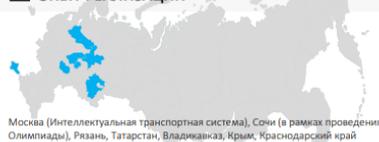


Александр Зорин
Директор по региональной политике
АНО «Цифровая экономика»
azorin@data-economy.ru



Виталий Полторацкий
Генеральный директор
Компании TransNetIQ
vpol@transnetiq.ru

■ ОПЫТ РЕАЛИЗАЦИИ



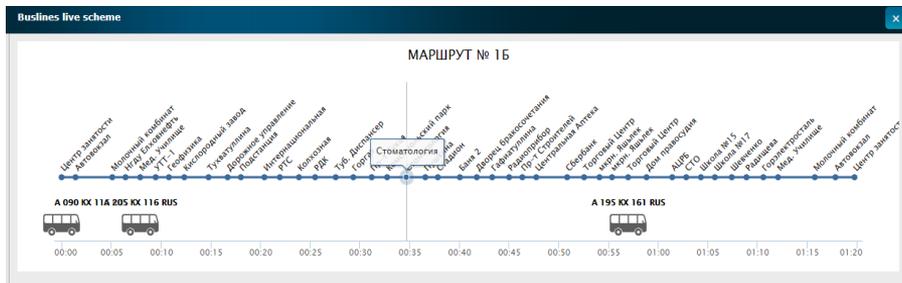
Москва (Интеллектуальная транспортная система), Сочи (в рамках проведения Олимпиады), Рязань, Татарстан, Владикавказ, Крым, Краснодарский край



НАШ ПРОЕКТ «ЦИФРОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПАССАЖИРСКИМ ТРАНСПОРТОМ» ВКЛЮЧЕН В БАЗУ ЭФФЕКТИВНЫХ КЕЙСОВ ДЛЯ РАЗВИТИЯ ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКИ В СУБЪЕКТАХ РФ
<https://data-economy.ru/regions>

КОНТРОЛЬ ТРАНСПОРТНОЙ РАБОТЫ. ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ

- ✓ Реестр маршрутов
- ✓ Реестр остановок
- ✓ Контроль расписаний и интервальности
- ✓ Маршрутные листы
- ✓ Интеграция с «1С»
- ✓ Подсчет пассажиров
- ✓ Контроль выручки по маршрутам
- ✓ Учет льгот
- ✓ Интеграция с системами сбора платежей
- ✓ Мобильное приложение



МЫ ПРЕДЛАГАЕМ КОМПЛЕКСНУЮ СИСТЕМУ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЯ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК, РЕШАЮЩУЮ ВЕСЬ СПЕКТР ЗАДАЧ ПО ПЛАНИРОВАНИЮ И КОНТРОЛЮ ВЫПОЛНЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ РАБОТЫ ПЕРЕВОЗЧИКАМИ

КОНТРОЛЬ ТРАНСПОРТНОЙ РАБОТЫ. УЧЕТ ПАССАЖИРОВ, УЧЕТ ВЫРУЧКИ



Тип камеры:
3D-стерео

Место установки:
над дверью

Точность:
98,5%

УЧЕТ ВЫРУЧКИ (ЗОНАЛЬНАЯ ИЛИ БЕЗЗОНАЛЬНАЯ ТАРИФИКАЦИЯ)

Отчет по пассажиропотоку (городской автобус) с 22.05.2018 00:00 по 23.05.2018 00:00

Объект: A 086 ЮХ 116 RUS					
Дата: Вторник, 22.05.2018 00:00 - Среда, 23.05.2018 00:00					
Время	Дверь	Вошло	Место	Цена	Сумма
05:42 22.05.2018	1	1	Альметьевск, Заводская улица	20 RUR	20 RUR
05:47 22.05.2018	1	3	[Центр занятости] Альметьевск, улица Герцена	20 RUR	60 RUR
05:51 22.05.2018	1	3	[АГНИ] Альметьевск, Бакалы, улица Ленина	20 RUR	60 RUR
05:51 22.05.2018	1	1	[МЦ] Альметьевск, Бакалы, улица Ленина, 20	20 RUR	20 RUR
05:54 22.05.2018	1	2	Альметьевск, Бакалы, улица Ленина	20 RUR	40 RUR
05:55 22.05.2018	1	2	Альметьевск, Бакалы, улица Ленина, 82А	20 RUR	40 RUR

РАСЧЕТ ВМЕСТИМОСТИ АВТОБУСОВ



ТОЧНЫЙ УЧЕТ ПАССАЖИРОВ ОБЕСПЕЧИВАЕТ ВЕДЕНИЕ СТАТИСТИКИ ПАССАЖИРОПОТОКА ПО МАРШРУТАМ И ОСТАНОВКАМ, ОПТИМИЗАЦИЮ МАРШРУТНОЙ СЕТИ И УЧЕТ ВЫРУЧКИ

УЧЕТ ЛЬГОТНИКОВ (ИНТЕГРАЦИЯ С АСОП)



БЕЗОПАСНОСТЬ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА. ОСНОВНЫЕ ВИДЫ ИНЦИДЕНТОВ



ДТП С УЧАСТИЕМ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

- с пострадавшими
- с погибшими



ЧП НА ПАССАЖИРСКОМ ТРАНСПОРТЕ

(включая задымления, возгорания, повреждения ПС, забытые вещи, ЧП с водителями, пассажирами и пешеходами)



ЧП НА ПРИГОРОДНЫХ ЭЛЕКТРОПОЕЗДАХ

(включая забытые вещи в электричках и на станциях)



ЗАДЕРЖКИ В ДВИЖЕНИИ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

(включая посторонний транспорт в габарите пути, сходы, технические неисправности подвижного состава и путей, затопление рельсового полотна)



ЗАДЕРЖКИ В ДВИЖЕНИИ ПОЕЗДОВ МЕТРОПОЛИТЕНА

(включая падения пассажиров, задержки по техническим причинам)



ИНЦИДЕНТЫ ПРИВОДЯТ К СБОЯМ (ЗАДЕРЖКАМ) В ТРАНСПОРТНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ НАСЕЛЕНИЯ И ТРЕБУЮТ ОПЕРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ЛИКВИДАЦИЕЙ И МИНИМИЗАЦИИ ИХ ПОСЛЕДСТВИЙ

БЕЗОПАСНОСТЬ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА. ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЕ



АППАРАТУРА ВИДЕОРЕГИСТРАЦИИ ПОЗВОЛЯЕТ ФОРМИРОВАТЬ ДОКАЗАТЕЛЬНУЮ БАЗУ ДЛЯ РАЗБОРА ИНЦИДЕНТОВ С ПРИВЯЗКОЙ К ГЕОГРАФИЧЕСКИМ КООРДИНАТАМ И КО ВРЕМЕНИ

БЕЗОПАСНОСТЬ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА. РАЗБОР ИНЦИДЕНТОВ.



ФИКСАЦИЯ НС

- Классификация инцидента
- Определение регламента
- Создание карточки НС

ОПОВЕЩЕНИЕ

- Оповещение руководства
- Оповещение участников отработки

ОТРАБОТКА НС

- Формирование перечня действий
- Контроль сроков отработки задач
- Централизованное хранение данных о НС (фото-, видео-, аудио-)

АНАЛИЗ

- Статистическая оценка
- Оперативные отчеты
- Конструктор отчетов

СИСТЕМА АВТОМАТИЗИРУЕТ ИСПОЛНЕНИЕ РЕГЛАМЕНТОВ ПО ОТРАБОТКЕ НЕШТАТНЫХ СИТУАЦИЙ. ПОЗВОЛЯЕТ ЧЕТКО, БЫСТРО И БЕЗОШИБОЧНО ВСЕМ УЧАСТНИКАМ МИНИМИЗИРОВАТЬ ПОСЛЕДСТВИЯ ИНЦИДЕНТОВ

БЕЗОПАСНОСТЬ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА. РАЗБОР ИНЦИДЕНТОВ. КАК РАБОТАЕТ СИСТЕМА



ЗАКАЗЧИК ПОЛУЧАЕТ ИНСТРУМЕНТ ПРОСТОЙ И ПОНЯТНОЙ КООРДИНАЦИИ ОПЕРАТИВНЫХ СЛУЖБ ГОРОДА И ПЕРЕВОЗЧИКОВ ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ИНЦИДЕНТОВ НА ТРАНСПОРТЕ

УДОБСТВО ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА. ИНФОРМИРОВАНИЕ В АВТОБУСАХ



Автоинформатор
речевой



Лобовое и заднее
световое табло



Салонное
световое табло



Боковое
световое табло



Микрофон
с тангентой

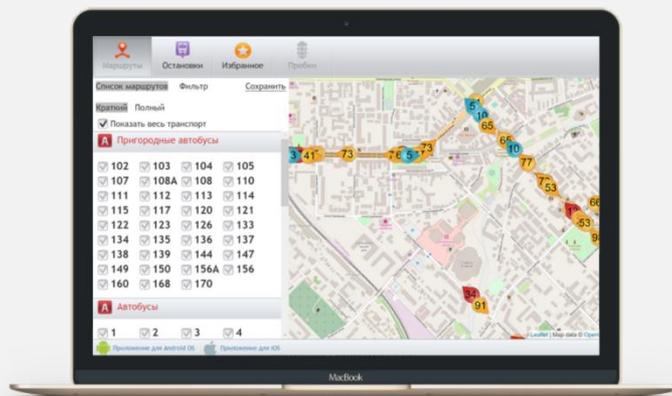


БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР ИЗ СОСТАВА СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧИВАЕТ КАЧЕСТВЕННОЕ И СВОЕВРЕМЕННОЕ ИНФОРМИРОВАНИЕ ПассажиРОВ В ПОДВИЖНОМ СОСТАВЕ (УПРАВЛЕНИЕ САЛОННЫМИ ТАБЛО, АВТОИНФОРМАТОР)

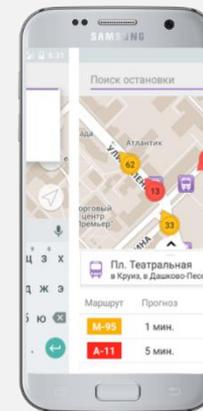
УДОБСТВО ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА. ИНФОРМИРОВАНИЕ НА ОСТАНОВКАХ И В ИНТЕРНЕТ



ТАБЛО НА ОСТАНОВКЕ



WEB - ПОРТАЛ

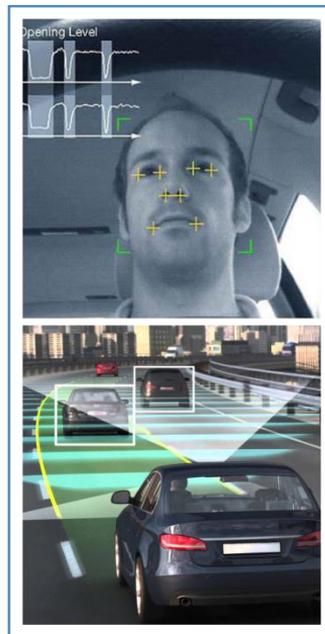


МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ



СИСТЕМА ОБЕСПЕЧИВАЕТ КАЧЕСТВЕННОЕ И СВОЕВРЕМЕННОЕ ИНФОРМИРОВАНИЕ ПассажиРОВ О ВРЕМЕНИ ПОДЪЕЗДА НУЖНОГО ИМ АВТОБУСА НА ОСТАНОВКАХ И В ИНТЕРНЕТ

ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ВОЖДЕНИЯ. КОНТРОЛЬ ТРУДОВОЙ ДИСЦИПЛИНЫ



- УСТАЛОСТЬ
- КУРЕНИЕ
- РАЗГОВОР ПО ТЕЛЕФОНУ
- ОПАСНЫЕ СБЛИЖЕНИЯ
- ВЫЕЗД НА «ВСТРЕЧКУ»
- ВЫЕЗД НА ОБОЧИНУ



АППАРАТУРА ПОДДЕРЖКИ ДЕЙСТВИЙ ВОДИТЕЛЕЙ КОНТРОЛИРУЕТ ИХ СОСТОЯНИЕ И ПОВЕДЕНИЕ, ПРЕДУПРЕЖДАЕТ О ПРОБЛЕМАХ И ИНФОРМИРУЕТ ДИСПЕЧЕРОВ ОБ ИНЦИДЕНТАХ



ДЛЯ РЕГИОНА

- Оптимизация маршрутной сети
- Повышение безопасности перевозок пассажиров
- Повышение качества выполнения транспортной работы Перевозчиками

ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

- Соблюдение расписаний и интервальности движения
- Повышение выручки за проезд
- Повышение трудовой дисциплины
- Оптимизация использования ТС
- Доказательная база для разбора инцидентов

ДЛЯ СИЛОВЫХ СТРУКТУР

- Источник данных для предупреждения и раскрытия преступлений

ДЛЯ ПАССАЖИРОВ

- Повышение качества оказания транспортных услуг

ВАРИАНТЫ СОЗДАНИЯ КОМПЛЕКСНОЙ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ПАССАЖИРСКИМИ ПЕРЕВОЗКАМИ

ВАРИАНТЫ СОЗДАНИЯ ДЦ



На базе Администрации города/региона путем закупки лицензий на СПО для ДЦ



На базе Администрации города/региона путем аренды (SaaS-услуга) СПО для ДЦ



Предоставлением услуг городу и перевозчикам на платной основе

ВАРИАНТЫ ОСНАЩЕНИЯ ТРАНСПОРТА



Закупка оборудования городом/регионом и его передача Перевозчикам



Закупка оборудования Перевозчиками по требованиям проводимых Конкурсов на перевозки

ЧТО НУЖНО?



КОНТРОЛЬ ТРАНСПОРТНОЙ РАБОТЫ

- собственные перевозки, подрядчики



КОНТРОЛЬ ПАССАЖИРОПОТОКА



ИНФОРМИРОВАНИЕ ПАССАЖИРОВ



ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ВОЖДЕНИЯ



РАЗБОР ИНЦИДЕНТОВ



ГЛОНАСС



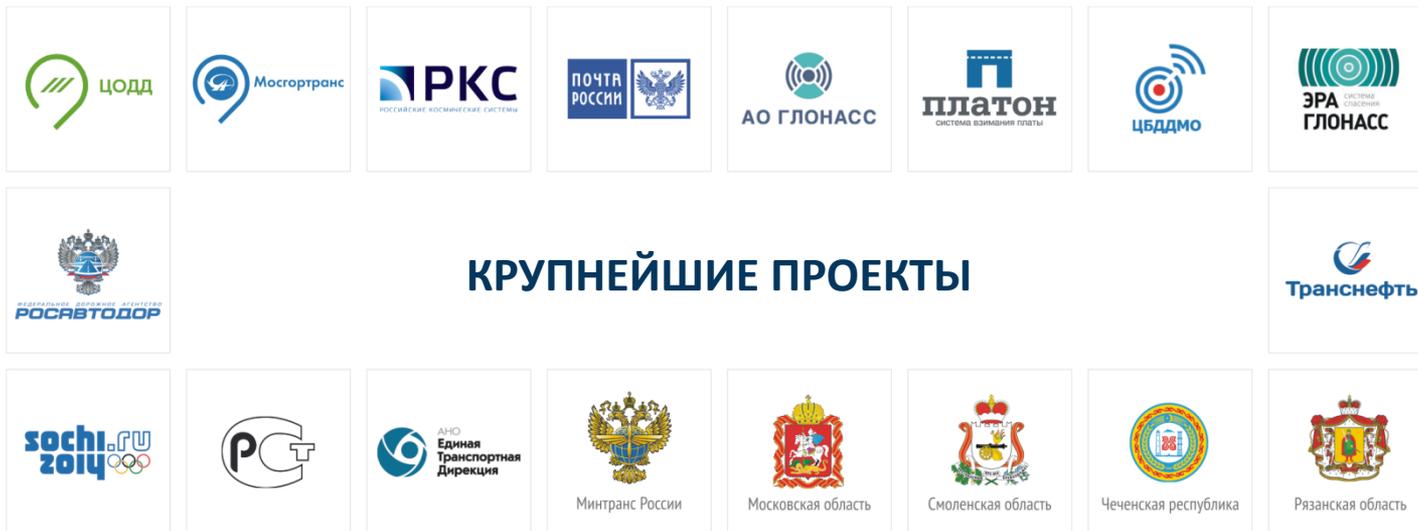
Internet of Things



Big Data



Artificial intelligence



НАШИ ПАРТНЕРЫ





TRANSNETIQ
СОЗДАЕМ БУДУЩЕЕ ДЛЯ НАСТОЯЩЕГО

БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!

Виталий Полторацкий



+7 (964) 528-40-85



vpol@transnetiq.ru



www.transnetiq.ru

