

REACTIES GELE MEMOBRIEFJES INFORMATIEBIJEENKOMSTEN MEI 2016

- Denk aan voldoende rolstoelplekken in de nieuwe tram.
- Afgelopen jaar zijn er in Griffioen vragen gesteld i.v.m. de nieuwe ongelijkvloerse kruispunten. Er zou 1 lift komen maar geen tweede of een hellingbaan. Er zou over nagedacht worden, maar er is blijkbaar nog geen antwoord hierop. Waarom niet? Of wat is het antwoord?
- Wordt er nog rekening gehouden met de ouderen?
- Waarom wordt er tijdens de werkzaamheden geen rekening gehouden met personen die lichamelijk of visuele beperking hebben?
- Kan er bij de ongelijkvloerse kruispunten ook een hellingbaan komen? Vaak doen de liften het niet en zonder helling moet je een halte verder.
- Waarom wordt de eindhalte van bus 55 weer station zuid en niet zoals afgelopen zomer naar Amstelstation? Rijtijd is iets langer, maar korter dan bij overstappen op 50 en 53/54. Rijtijd met lijn 51 vanaf Sportlaan – Amstel is 23 minuten. Met bus 55 vanaf Groenhof/Ouderkerkerlaan is dat dan ongeveer 40 minuten.
- Ik wil graag antwoord op vraag hoe ik zowel in de tijdelijke situatie als in de nieuwe op het Amstelstation kom vanuit Amstelveen.
- Major shopping centre (Stadshart) and people who go there at metro from Westwijk need to cross over to 5 to get to Stadshart. This is ridiculous.
- Hoe kom je straks met een rollator van halte Strawinskylaan op station Zuid? Er is daar alleen een trap. De verkeerssituatie daar bij de relatief kleine halte en drukke weg is erg gevaarlijk!
- Treinreizigers naar Utrecht maken vaak gebruik van station Zuid maar soms rijden de treinen niet vanaf Schiphol, dan moet je naar Amstelstation om in Utrecht te komen. Moet je dan straks 3x overstappen (Zuid, v/d Madeweg, Amstelstation)?
- Welke type bussen gaan er rijden? Kunnen er fietsen mee? En rolstoel/scootmobiel?
- Waarom is er een halte en lus om KPMG? Beter is halte op 'brug' Ouderkerkerlaan (metrohalte 51).
- Kunnen de gelede bussen makkelijk over de rotonde bij het ziekenhuis Amstelland?
- Een informatiepaneel ophangen op strategische plaatsen, niet alleen op de tramhaltes maar ook bij in- en uitgangen van bijv. winkelcentrum met daarop actuele vertrektijden van bus en tram zodat je weet hoeveel tijd je nog hebt om te winkelen.
- KPMG kan bus 300 nemen naar Ouderkerkerlaan, bus 55 moet er ook zijn voor mensen die aan de andere kant van de Beneluxbaan.
- In de zomer was Amstelstation ook wel eindhalte voor bus 55. Is dit geen optie? Of voor een gedeelte van de bussen?
- Bewoners flat Westelijk Halfmond hebben overlast van bus 55 maar niet het gemak ervan. Of ook een halte bus 55 Kronenburg/Zonnestein of vanaf Oranjebaan naar Amstelveenseweg en dan naar de VU. Minder uitstoot en lawaai.
- Omleggen 300 <-> 356. 300 via Oranjebaan. 356 via Laan van Nieuwerhuizen. I.v.m. overstap!
- Geen halte Stadshart: hoe komt men met het OV in Stadshart vanuit wijken Groenelaan, Westwijk, etc.?
- Waarom langs nieuwe KPMG? Er rijdt daar nu ook geen tram.

- Amstelveen heeft relatief veel ouderen. Stimuleren OV?? Is daar aan gedacht? Nee dus.
- Graag wifi in de tijdelijke bus?
- Betere verbinding naar Stadshart / halte lijn 5.
- I.p.v. lus via KPMG een extra route vanaf ziekenhuis Amstelland over Ouderkerkerlaan naar Amstelveen centrum waar lijn 5 stopt.
- Ik woon bij Sportlaan en werk op Weesperplein. Mijn situatie voor werklocatie en winkel is verslechterd.
- Jammer dat metro 51 niet meer rijden. Het was een goede verbinding.
- Hybride trolley bussen graag. Snel, goedkoop en flexibel.
- Ik woon in Middenhoven. In de toekomst moet ik 3x overstappen naar CS.
- Alleen goede route indien halte Groenhof goed bereikbaar is vanaf westkant Sportlaan (bij de Internationale School, Maarten Lutherweg, etc.).
- Ik heb problemen met de eindsituatie waarbij de stap Amstelveen geen directe verbindingen meer heeft met Waterlooplein en Centraal Station. Bij het niet verlagen van de kruispunten in Buitenveldert blijven dat zwakke punten.
- Halte lijn 5/51 houden op A.J. Ernststraat i.p.v. Boelelaan.
- Lijn 5 via Leidseplein via Rozengracht via Dam naar CS.
- Eindhalte moet Westwijk blijven in de tijdelijke situatie. Sacharovlaan is te ver.
- Eindhalte Westwijk!
- Eindhalte Westwijk i.c.m. geen bus door Loethoelilaan.
- Eindhalte Westwijk!
- Keep stop Marne!
- Eindhalte moet in Westwijk blijven. Toegankelijkheid moet niet opgeofferd worden aan snelheid alleen.
- Allebei als eindhalte, ene bus Westwijk, andere Sacharovlaan. Eventueel ook 'spitslijn' met minder haltes.
- Halte Westwijk moet blijven.
- We want the end from 55 to station Westwijk.
- Belangrijk! Handhaaf de halte Westwijk voor de bewoners van de Sutherlaan e.o. Sacharovlaan is voor veel mensen net te ver lopen.
- Genoeg! Halte Westwijk moet blijven, ook in de tijdelijk situatie.
- Wat wordt de reistijd voor studenten naar de Wibautstraat?
- Alle reistijden gaan uit van Westwijk naar Amsterdam Zuid. Lijn 51 wordt zeer veel gebruikt voor reizen naar Amsterdam Amstel. Extra overstapvertraging wordt in het geheel niet meegenomen!
- De reistijd wordt door het overstappen veel langer.
- Vergeten? Bus halte Strawinskylaan is beneden de acceptabele kwaliteit OV-norm. Wat is de relatie met Zuidasdok?
- Bus 55 s.v.p. ook stoppen op halte Van Boshuizenstraat.