



Hierbij ontvangt u het laatste nieuws over de Uithoornlijn, de hoogwaardige tramverbinding tussen Amstelveen Westwijk en Uithoorn. In deze update leest u meer over de bestemmingsplannen en over de aanbesteding van het project. Ook blikken we terug op een informatiebijeenkomst en nemen we een kijkje bij de Amstelveenlijn. Heeft u vragen over de Uithoornlijn? Neem dan contact op met het projectteam via uithoornlijn@vervoerregio.nl of (020) 470 4070.

Bestemmingsplan: een update

Een bestemmingsplan is een ruimtelijk plan waarin de gemeente voor een gebied vastlegt wat de gebruiks- en bouw mogelijkheden zijn. Voor de realisatie van de Uithoornlijn is het noodzakelijk het bestemmingsplan in zowel de gemeente Uithoorn als in de gemeente Amstelveen te wijzigen.

In de gemeente Amstelveen heeft het ontwerp bestemmingsplan Uithoornlijn van 31 januari tot en met 13 maart 2019 ter inzage gelegen. Momenteel wordt gewerkt aan de Nota van Beantwoording van de zienswijzen op het bestemmingsplan. Ten aanzien van het bestemmingsplan voor de gemeente Uithoorn loopt er nog een juridische procedure. Ook voor de verleende ontheffing met betrekking tot de huismus loopt nog een procedure.

In deze nieuwsbrief

- Bestemmingsplan: een update
- Ingebruikname Uithoornlijn verschoven
- Aanbesteding gestart in april
- Informatieavond herinrichting Aan de Zoom/Zonnedaauw
- Planning
- Amstelveenlijn: aan het werk langs de gehele lijn

Ingebruikname Uithoornlijn verschoven

In eerdere nieuwsbrieven deelden we de verwachting dat de Uithoornlijn in 2022/2023 in gebruik genomen zou worden. Inmiddels is duidelijk geworden dat dit niet haalbaar is. Hier zijn verschillende redenen voor. De bestemmingsplanprocedure in de gemeente Amstelveen duurt langer dan gedacht. Daarnaast moet er grond van derden worden aangekocht voor

de realisatie van de tramlijn. Aan- en verkoop van grond verloopt via verschillende procedures, het doorlopen hiervan kost tijd. Tot slot hebben we het projectmanagement overgedragen aan Metro en Tram. Dit is een afdeling binnen de gemeente Amsterdam die veel ervaring heeft met de realisatie van infraprojecten. Metro en Tram verzorgt het projectmanagement van de Amstelveenlijn en zal ook voor de Uithoornlijn, namens de Vervoerregio, de aanbesteding en begeleiding van de aannemer op zich nemen. Als voorbereiding op de aanbesteding heeft Metro en Tram de planning verder uitgewerkt en is de verwachte ingebruikname van de Uithoornlijn bijgesteld naar zomer 2024.

Aanbesteding gestart in april

De Uithoornlijn wordt gerealiseerd door een aannemer of aannemerscombinatie, de opdrachtnemer. Hoe je als overheid een aannemer selecteert is wettelijk vastgelegd. Vorige maand startte de aanbesteding voor de Uithoornlijn. Geïnteresseerde aannemers kunnen zich komende periode aanmelden om deel te nemen. Na de zomer starten we met (een selectie van) deze partijen de zogenaamde dialoofase, waarin opdrachtgever en aannemers in gesprek gaan over het te realiseren werk. Eind 2019 dienen de geïnteresseerde aannemers hun inschrijving in en start de beoordelingsfase door een onafhankelijke commissie. We verwachten in het voorjaar van 2020 bekend te maken welke aannemer de Uithoornlijn daadwerkelijk zal realiseren, we noemen dat 'het gunnen van de opdracht'.

Na de officiële gunning werkt de aannemer het plan van aanpak, de planning en het ontwerp verder uit. We verwachten dat de eerste zichtbare werkzaamheden in 2021 plaatsvinden. Het verleggen van kabels en leidingen vindt mogelijk al eerder plaats.

Overdracht projectmanagement naar Metro en Tram

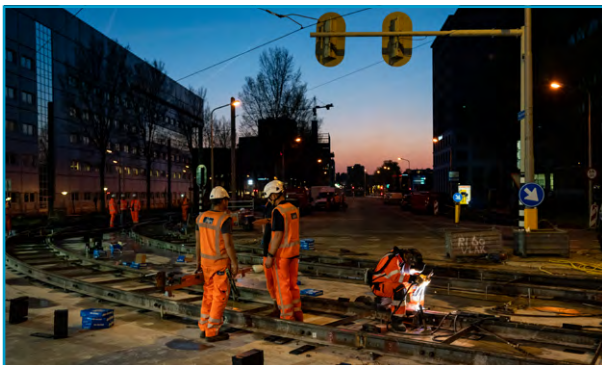
De overdracht van het projectmanagement naar Metro en Tram betekent dat ook het omgevingsmanagement en de communicatie rond het project door Metro en Tram worden uitgevoerd. Dit is dan ook de laatste nieuwsbrief die u van de Vervoerregio Amsterdam ontvangt. Wij dragen uw gegevens over aan het projectteam van Metro en Tram. Heeft u hier bezwaar tegen? Dan kunt u zich uitschrijven voor de nieuwsbrief door te mailen naar uithoornlijn@vervoerregio.nl. Wij verwijderen dan uw gegevens.

Informatieavond herinrichting Aan de Zoom/Zonnedaauw

Vanwege de komst van de Uithoornlijn is er voor gekozen om de straten rondom halte Aan de Zoom opnieuw in te richten, om zo de verkeersveiligheid te vergroten, onder andere door auto- en fietsverkeer



te scheiden. Woensdag 3 april vond hier een informatieavond over plaats voor omwonenden. We lieten omwonenden drie mogelijke varianten voor de inrichting van Aan de Zoom/Zonnedaauw zien. Met de verkregen feedback op de drie voorgelegde varianten hebben we opnieuw naar de situatie gekeken, waarbij de mogelijkheden op het gebied van veiligheid, functionaliteit en groen zijn afgewogen. Alle opmerkingen, van zowel omwonenden als van de verschillende betrokken partijen, hebben ertoe geleid dat een inrichting met een fietspad aan de noordzijde (zijde Zonnedaauw) de voorkeur van de gemeente en de projectpartners heeft. Inmiddels zijn de opmerkingen op deze variant verwerkt tot een nieuw voorlopig ontwerp. Dit voorlopig ontwerp wordt onderdeel van de contractstukken voor de aannemer die de tramlijn gaat realiseren. Omwonenden zijn hierover separaat uitgebreider geïnformeerd.



Wilt u op de hoogte blijven van de Amstelveenlijn? Meldt u zich dan aan voor de nieuwsbrief door te mailen naar info@amstelveenlijn.nl. Ook kunt u het project volgen via de [website](#) of het [Flickr-account](#).

**Amstel
veenlijn**

Verwachte planning

- **2019:** Aanbestedingsperiode: op zoek naar een geschikte aannemer
- **Voorjaar 2020:** Gunning van de realisatie van de Uithoorlijn aan een aannemer of aannemerscombinatie
- **2020:** Uitwerken van het ontwerp en voorbereiden van de realisatie van het project
- **2021:** Verwachte start van de bouw door de aannemer
- **2023:** Start testperiode
- **Zomer 2024:** Verwachte ingebruikname Uithoorlijn

Amstelveenlijn: aan het werk langs de gehele lijn

Tussen Amsterdam Zuid en Amstelveen Westwijk zijn de werkzaamheden ter vervanging van de oude tramlijn 51 door de vernieuwde Amstelveenlijn in volle gang. De hoofdaannemer van de Amstelveenlijn, VITAL, startte begin maart met werkzaamheden aan het gehele traject van de Amstelveenlijn. Haltes en spoor worden vernieuwd, haltes die in de nieuwe situatie niet meer terugkomen worden gesloopt. Tijdens vijf weekenden, verdeeld over 2019 en 2020, werkt VITAL non-stop. De eerste drie weekenden zitten er inmiddels op. In deze weekenden werd onder meer het spoor vernieuwd tussen De Boelelaan/VU en Cannenburg en is de nieuwe halte A.J. Ernststraat gebouwd. Ook zijn er haltes gesloopt en vonden er spoorwerkzaamheden in het Stadshart plaats.

Uitschrijven voor de nieuwsbrief

UITHOORLIJN IS ONDERDEEL VAN DE

Amsteltram