



De Amstelveenlijn wordt vernieuwd. Met deze nieuwsbrief informeren wij u graag over actuele ontwikkelingen en nieuwe artikelen en interviews op onze website.

Opening tram 25 op zondag 13 december 2020

Het aftellen kan beginnen: over 104 dagen start tram 25 met rijden op zondag 13 december 2020! Dat is vandaag bekend gemaakt tijdens een bestuurlijk werkbezoek aan de Amstelveenlijn. Een bezoek dat het einde van de grootschalige werkzaamheden markeerde en de start van de test- en oefenperiode inluidde met een testrit tussen Stadshart en het opstelterrein.

[Lees meer](#)

De Amstelveenlijn vanuit de lucht

Na bijna 2 jaar bouwen zijn de grote bouwwerkzaamheden aan de Amstelveenlijn klaar. In de komende periode vinden er nog diverse 'kleinere' werkzaamheden zoals het plaatsen van verkeerslichten plaats. De komende weken laten we u het vernieuwde traject vanuit de lucht zien. We starten met Station Zuid tot en met Uilenstede. Volgende keer is Kronenburg tot en met Stadshart aan de beurt.

[Lees meer](#)

Test- en oefenperiode kan van start

Op maandagochtend 17 augustus heeft VITAL de traminfrastructuur weer overgedragen aan de projectorganisatie van de Amstelveenlijn. Hierdoor kan de test- en oefenperiode formeel van start. En dat is een mooie stap op weg naar de ingebruikname van tram 25 in december 2020.

[Lees meer](#)

Hoera! Kruispunt Sportlaan is open

Op vrijdag 7 augustus ging de rotonde van het vernieuwde kruispunt Sportlaan open voor het verkeer. En wat later gingen ook alle omliggende fietspaden en de Maarten Lutherweg open. De Beneluxbaan in de verdiepte bak voor het doorgaande verkeer is al sinds 6 juli voor beide richtingen toegankelijk. Deze grootse klus hebben we samengevat in een filmpje van 2,5 minuut. Kijkt u met ons mee?

[Lees meer](#)

Werkzaamheden in beeld

De Amstelveense burgemeester Tjapko Poppens op bezoek, de laatste grote werkzaamheden bij de Sportlaan en wat zien we daar op het opstelsterrein?

[Lees meer](#)



Geen dienst **Wél opletten!**

De komende maanden rijden er testtrams op de Amstelveenlijn.

Het project in beeld

In deze rubriek laten we iedere keer een impressie zien van onze werkzaamheden.





Wat u vindt!

Via de website, per e-mail, telefoon, facebook en twitter ontvangen wij regelmatig vragen over de Amstelveenlijn. Wat leeft er? Wat vindt u belangrijk? We lichten er een aantal uit. En heeft u een suggestie voor deze nieuwsbrief? Laat het ons weten!

Moet je in de nieuwe trams op de stopknop drukken als je eruit wil of stopt de tram automatisch op alle haltes zoals de oude lijn 51 dat deed?

De tram stopt alleen op een halte als er op de stopknop is gedrukt of als er iemand op het perron staat die mee wil. Dat is dus anders dan bij de oude 51. Bij alle tramlijnen in de stad moet u in principe op de stopknop drukken als u eruit wil, maar bij sommige lijnen merkt u dat bijna niet omdat er bij elke haltes wel instappers zijn.

Waarom worden de sporen steeds geslepen?

Gloednieuwe spoorstaven kunnen gemakkelijk golf-slijtage ontwikkelen doordat de toplaag een andere

metaalstructuur heeft (afgezien van de roest). Door ze te slijpen voordat het spoor in gebruik wordt genomen, wordt deze ontwikkeling tegengegaan. Het slijpen van het spoor is een middel om het railprofiel en het loopvlak op de kop van de spoorstaaf te onderhouden. De railruwheid wordt door slijpen verlaagd, zodat ook het geluid van het railverkeer afneemt. Ook wordt er geslepen om de conditie van de spoorstaaf te herstellen.

Volg ook ons project in beeld op:



Flickr



Werkzaamheden en planning

Na bijna 2 jaar bouwen zijn de grote bouwwerkzaamheden aan de Amstelveenlijn klaar. De komende periode vinden er nog diverse 'kleinere' werkzaamheden plaats zoals het vernieuwen van verkeerslichten en het opknappen van diverse tunneltjes. Een overzicht van de werkzaamheden per locatie vindt u op onze website bij het onderdeel [Werkzaamheden en planning](#).

info@amstelveenlijn.nl
020 – 470 4070 (24/7)
Twitter: @Amstelveenlijn
Facebook.com/amstelveenlijn
www.amstelveenlijn.nl

AMSTELVEENLIJN IS ONDERDEEL VAN DE

Amsteltram