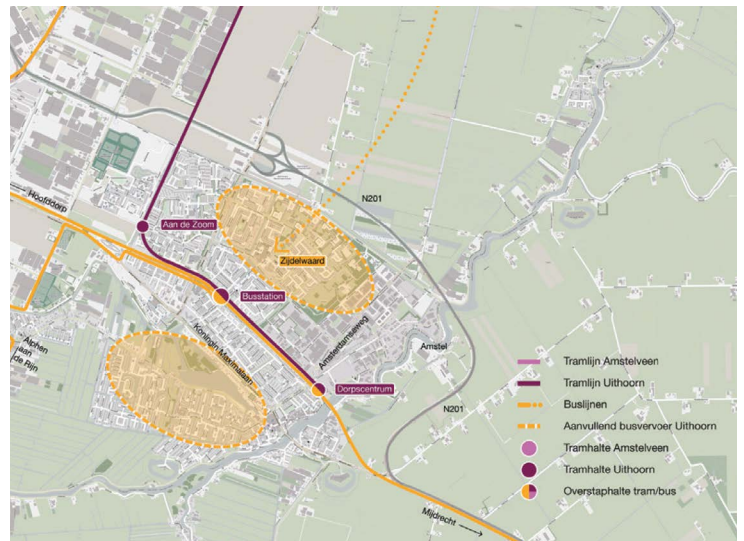


In deze nieuwsbrief willen we u informeren over de besluiten die zijn genomen over de Uithoornlijn. Inmiddels hebben alle partijen ingestemd met het doortrekken van de vernieuwde Amstelveenlijn naar het dorpscentrum van Uithoorn. Hieraan vooraf ging een uitgebreide consultatieronde in juni dit jaar, waarvan de reacties zijn gebundeld in een reactienota en heeft op 28 september een inspraakavond plaatsgevonden georganiseerd door de gemeenteraad van Uithoorn. Zowel de reactienota als de inspraakreacties zijn meegenomen in de besluitvorming.



Waar staan we nu?

De projectorganisatie van de Uithoornlijn heeft in juni een uitgebreide consultatie gehouden, gevolgd door een inspraakavond van de gemeenteraad van Uithoorn in september. Dit najaar was het de beurt aan respectievelijk de gemeenteraden van Uithoorn (13 oktober) en Amstelveen (9 november), de Provinciale Staten van de provincie Noord-Holland (12 december) en de regio raad van de Stadsregio Amsterdam (13 december) om een definitief besluit te nemen over de voorkeursvariant Uithoornlijn: het doortrekken van de vernieuwde Amstelveenlijn naar het dorpscentrum van Uithoorn over het tracé van de Spoordijk. Alle partijen hebben met het voorkeurstracé ingestemd. Daarmee is de planstudiefase afgerond en worden de plannen verder uitgewerkt.

Belangrijkste conclusies

De belangrijkste conclusies die geleid hebben tot de keuze voor het voorkeurstracé zijn dat het Spoordijk tracé het beste scoort als het gaat om onder andere aanlegkosten,

betrouwbaarheid en exploitatiekosten. Daarnaast heeft het eindpunt Dorpscentrum de beste toekomstwaarde en een betere kwaliteit, hoewel de aanleg- en exploitatiekosten hoger zijn dan voor de andere eindpunten.

De haltes Aan de Zoom, Busstation en Dorpscentrum bereiken de grootste hoeveelheid reizigers. Deze drie haltes liggen op optimale afstand van elkaar. Met de Uithoornlijn tot aan het centrum kunnen de meeste reizigers snel en betrouwbaar, soms met een extra overstap, hun bestemming bereiken.

De Uithoornlijn zal de huidige directe busverbindingen uit Uithoorn naar Amstelveen en Amsterdam vervangen. Uitzondering hierop is de busverbinding tussen Zijdelwaard en Amstelveen centrum. De buslijnen in andere richtingen blijven bestaan. Ook zullen binnen Uithoorn bussen rijden om de tram te kunnen bereiken.

Bezoek tram Den Haag

Speciaal voor omwonenden van het tracé wordt komend voorjaar wederom een bezoek georganiseerd aan een locatie in Den Haag waarlangs de nieuwste generatie tram rijdt. Deze tram geeft een indicatie hoeveel geluid de nieuwe trams van de Uithoornlijn zullen maken. Zodra er een datum bekend is worden belanghebbenden hiervoor uitgenodigd.

Uithoorn

De inspraakavond op 28 september trok veel belangstellenden. In de hal en in het bedrijfsrestaurant van de gemeente Uithoorn stonden schermen opgesteld, zodat iedereen de zitting goed kon volgen. Tijdens de zitting hebben omwonenden en geïnteresseerden kunnen inspreken bij de gemeenteraad. Achttien mensen hebben hier gebruik van gemaakt: twee mensen gaven aan voor de aanleg van de tram te zijn, de overige insprekers uitten hun zorgen of gaven aan geen tram te willen. Raadsleden hebben ook vragen gesteld aan de insprekers.

Alle inspraakreacties zijn te vinden op:

<https://uithoorn.notubiz.nl/vergadering/314726/Hoorzitting%20raad%20ivm%20Uithoornlijn%2028-09-2016>

Net als tijdens de consultatieronde gingen de meeste zorgen over de gevolgen voor de leefbaarheid in de wijken langs het tracé zoals geluidsoverlast, het verdwijnen van groen, de vrees voor parkeerdruk en beperking van mogelijkheden om de wijk uit te komen.

Ook vonden insprekers het rijden van minder bussen binnen Uithoorn en de veiligheid van de kruisingen belangrijke onderwerpen. Een aantal bewoners heeft een alternatief plan voorgelegd; het gebruik van bussenrichting Amstelveen, waar op de tram kan worden overgestapt.

Provincie Noord-Holland en regioraad Stadsregio

Er waren 3 insprekers tijdens de vergadering van Gedeputeerde Staten op 1 november. Ook hier gingen de meeste zorgen over de gevolgen voor de leefbaarheid in de wijken langs het tracé zoals geluidsoverlast, het verdwijnen van groen, de vrees voor parkeerdruk en beperking van mogelijkheden om de wijk uit te komen.

Daarnaast werd twijfel geuit of de besluitvorming wel democratisch tot stand gekomen is. Genoemd werd dat er wel oog was voor commentaar en suggesties van bewoners en dat deze alleen werden meegenomen voor zover deze pasten in het uiteindelijke idee.

Het HOV-plus alternatief -aangedragen door bewoners- werd niet meegenomen in het onderzoek naar de verschillende alternatieven. Over democratische legitimiteit is opgemerkt dat inwoners van de gemeente Uithoorn niet hebben kunnen stemmen op de politieke partij die het beste de lokale belangen behartigde. Immers er werd pas besloten tot de planstudiefase na de gemeenteraadsverkiezingen. Tijdens de regioraad op 13 december werd dit ook nog een keer benadrukt.

De besluitvorming

Bij het besluit over het voorkeurstracé is door de raad van de gemeente Uithoorn een aantal voorstellen in de vorm van een amendement en moties aangenomen.

Ook de gemeenteraad van Amstelveen heeft een motie aangenomen. Het gaat hierbij om onderwerpen die ook tijdens de inspraak naar voren zijn gebracht door bewoners en belanghebbenden.

Gemeenteraadsvergadering Uithoorn

Een van de voorstellen legt vast dat de gemeente Uithoorn een zogeheten wensen en bedenkingen procedure wil doorlopen. Dat wil zeggen dat de gemeenteraad van Uithoorn de kans wil hebben om aandachtspunten mee te geven aan de wethouder voordat de regioraad van Stadsregio Amsterdam een besluit neemt over de uitvoering, naar verwachting eind 2017.

Ook is een voorstel gedaan om tussen de J.C. van Hattumweg in Amstelveen en Uithoorn naast het wandelpad een fietspad en een groenstrook van Amstelveen richting Uithoorn naast de tram aan te leggen. Onderzocht wordt of dit mogelijk is. Er wordt duidelijkheid gevraagd over hoe en wanneer het Polderspoorpad 2.0 weer geheel bewandeld kan worden, ook als hondenloslooproute.

In een andere motie is het voorstel gedaan om de bussen in Uithoorn die aansluiten op de tram in een hogere frequentie te laten rijden dan is vastgelegd in het Programma van Eisen. Daarover worden gesprekken gevoerd met de vervoerder die te zijner tijd zelf bepaalt of de bussen vaker gaan rijden.

Tenslotte is in een motie gevraagd om extra veiligheidsmaatregelen op de kruising Aan de Zoom.

Vervolg De besluitvorming

Natuurlijk heeft veiligheid topprioriteit. Zoals de inrichting van het kruispunt nu is ingevuld, wordt deze als veilig gezien. In de uitwerking van de plannen wordt de veiligheid van de kruising nogmaals tegen het licht gehouden.

Gemeenteraadsvergadering Amstelveen

Het voorstel van de ChristenUnie, D66 en BBA van Amstelveen om in gesprek te gaan met de Stadsregio en de gemeente Uithoorn over de aanleg van een 'park & ride' bij de N201 ter hoogte van het tramtracé is door de raad aangenomen. Deze 'park & ride' betekent een extra halte voor de Uithoornlijn.

Wat kunnen bewoners en geïnteresseerden de komende tijd verwachten?

Wijziging bestemmingsplan

Nu het besluit is genomen om de plannen voor het voorkeustracé verder uit te werken tot een uitvoeringsbesluit heeft dit tot gevolg dat er een nieuw bestemmingsplan moet komen die de aanleg juridisch mogelijk maakt. De gemeente Uithoorn gaat hier de komende maanden mee aan de slag. Tijdens deze bestemmingsplanprocedure is het mogelijk formeel bezwaar te maken door het indienen van een zienswijze. De verwachting is dat het nieuwe bestemmingsplan in het najaar van 2017 wordt vastgesteld. Het vaststellen van het bestemmingsplan is de

bevoegdheid van de gemeenten. Vanzelfsprekend worden omwonenden en geïnteresseerden op de hoogte gehouden van de procedure.

Schermen

In het voorjaar van 2017 kunnen aanwonenden meepraten over de (hoogte van de) de zichtschermen op de locaties waar geen geluidsschermen nodig zijn. Het gaat hierbij om de oude spoordijk waar geen bus rijdt. De aanwonenden ontvangen hiervoor een persoonlijke uitnodiging.

Overstap Station Amsterdam Zuid

Met de aanleg van de Uithoornlijn, ontstaat een directe tramverbinding vanuit het centrum van Uithoorn via Amstelveen naar station Amsterdam Zuid. Amsterdam Zuid gaat met het project Zuidasdok de komende jaren stevig op de schop om de bereikbaarheid te verbeteren. Het project Zuidasdok omvat de uitbreiding van station Amsterdam Zuid, het verbreden van de A10 Zuid met extra rijstroken, het aanpassen van de knooppunten



De Nieuwe Meer en Amstel en het ondergronds brengen van de snelweg onder de Zuidas. Amsterdam Zuid is tevens het eindpunt van de Noord/Zuidlijn die in de zomer van 2018 in gebruik wordt genomen. Daarmee is Amsterdam Zuid een van de grootste hoogwaardige OV-knooppunten van de regio. Op hoogwaardige knooppunten kunnen reizigers overstappen op openbaar vervoer (bus, tram, metro en trein) richting alle belangrijke bestemmingen.

Bereikbaarheid projectorganisatie

De projectorganisatie is normaal gesproken bereikbaar op werkdag van 9.00 tot 17.00 uur op Uithoornlijn@stadsregioamsterdam.nl en telefoonnummer 06 23997145

COLOFON

Deze nieuwsbrief is een uitgave van de projectorganisatie Uithoornlijn. www.stadsregioamsterdam.nl/uithoornlijn.
Uithoornlijn@stadsregioamsterdam.nl tel. 06 23997145
Ontwerp en DTP opmaak: TPP Creations & Productions - Uithoorn