



De Amstelveenlijn wordt vernieuwd. Met deze nieuwsbrief informeren wij u graag over actuele ontwikkelingen en nieuwe artikelen en interviews op onze website.

Tram 5 buiten gebruik in weekend 15-16 juni

In het weekend van 15-16 juni werkt VITAL non-stop door bij de haltes Kronenburg, Biesbosch, Zonnestein, Oranjebaan en Stadshart. Ook op andere locaties vinden activiteiten plaats. Tijdens dit weekend rijdt er geen tram 5 tussen station Zuid en Amstelveen Stadshart. Pendelbus 45 verzorgt dan de verbinding tussen station Zuid en busstation Amstelveen. Geluids- en verkeershinder is helaas niet te vermijden.

[Lees meer](#)

Dag van de Bouw op 15 juni: meld u aan voor diverse excursies!

Zaterdag 15 juni tussen 12.00 en 17.00 uur is het weer zover, de Dag van de Bouw in bezoekerscentrum Amstelveen Inzicht. Samen met Rijkswaterstaat, de Vervoerregio Amsterdam, de gemeente Amstelveen en aannemer VITAL organiseert Metro en Tram op deze dag weer allerlei activiteiten voor jong en oud.

[Lees meer](#)

Zomerwerkzaamheden: informatiebijeenkomsten 20 en 26 juni (also English info)

In zes weken tijd de twee ongelijkvloerse kruispunten Kronenburg en Zonnestein aanleggen, zodat na die zes weken tram 5 door de verdiepte bak kan rijden. En in diezelfde periode meteen ook de haltes Van Boshuizenstraat t/m Stadshart en de spoorinfrastructuur vernieuwen. Dát is van meet af aan de kern geweest van het ambitieuze plan van VITAL voor de zomer van 2019. Over deze en andere zomerse werkzaamheden langs de lijn praten we u graag bij op onze informatieavonden.

[Lees meer](#)

Werkzaamheden reserve-weekend goed verlopen

In het reserveweekend van 18 en 19 mei ging VITAL 24/7 aan de slag bij de kruising Zonnestein. De vele werkzaamheden verliepen grotendeels zonder problemen en de meeste werkzaamheden zijn volgens planning uitgevoerd.

[Lees meer](#)

In de spotlight op wijnenemjeme.nl

De redactie van wijnenemjeme.nl is bij ons wezen buurten voor hun rubriek 'In de spotlight'. VITAL's omgevingsmanager Fieke Uitentuis vertelt hoe het gaat met de werkzaamheden en of het project volgens planning verloopt. Kijkt u mee?

 Lees meer

Langs de lijn: hoofdwerkvoorbereider Marcel van der Broek

Retourbemaling, afbouw van de ongelijkvloerse kruispunten en omgevingsmonitoring, het behoort allemaal tot het werkpakket van hoofdwerkvoorbereider Marcel van der Broek. Als werkvoorbereider staat zijn werk helemaal in het teken van... voorbereidende werkzaamheden voor de ongelijkvloerse kruispunten Kronenburg, Zonnestein en Sportlaan.

 Lees meer

Hoe staat het met de werkzaamheden bij de zuidelijke haltes?

De werkzaamheden op de haltes in het zuiden van Amstelveen zijn in volle gang. Op diverse locaties worden haltes gesloopt. En bij halte Meent zijn de contouren van de nieuwe liftschacht al zichtbaar.

 Lees meer

Nieuwe tramlijn 6 versterkt lijn 5 in Amstelveen

Sinds maandag 27 mei zet GVB tijdelijk een extra tramlijn in ter ondersteuning van lijn 5. De nieuwe lijn 6 rijdt op het traject tussen halte Amstelveen Stadshart (ook wel Binnenhof genoemd) en halte Station Zuid en wordt alleen in de ochtend- en middagspits ingezet.

 Lees meer



Uw mening telt! Wat u ook van ons vindt.

Meld u aan voor onze teurendenheidsmonitor. ga naar www.amstelveenlijn.nl/uwmeningtelt

Het project in beeld

In deze rubriek laten we iedere keer een impressie zien van onze werkzaamheden. Dit keer van de funderingswerkzaamheden bij de Sportlaan, de weekendwerkzaamheden bij Zonnestein en het slopen van halte Westwijk.





Wat u vraagt!

Via de website, per e-mail, telefoon, twitter en informatiebijeenkomsten, er komen regelmatig vragen binnen over de Amstelveenlijn. Wat leeft er? Wat vindt u belangrijk? We lichten er een aantal uit. En heeft u een suggestie voor deze nieuwsbrief? Laat het ons weten!

Waarom rijdt de nieuwe tramlijn 6 alleen in de ochtend- en avondspits?

Omdat uit reisgegevens is gebleken dat het juist op die momenten erg druk is in tram 5. Gedurende de dag maken minder reizigers gebruik van het openbaar vervoer, dus hoeven er geen 16 trams per uur te rijden.

Tram 6 rijdt tijdelijk. Tot wanneer rijdt hij, tot einde ombouw Amstelveenlijn?

Ja, de inzet van lijn 6 is de nieuwe 'standaard' tijdens de ombouwperiode voor de Amstelveenlijn. In de zomervakantie wordt gewerkt aan de trambaan op het traject tussen Amstelveen Stadshart en Station Zuid en tramlijn 5 wordt hier dan vervangen door pendelbus 45. Tramlijn 6 rijdt dan tijdelijk ook niet.

Is er al meer bekend over de vergoeding van buslijn 55?

Het dagelijks bestuur van de Vervoerregio Amsterdam heeft voorgesteld om reizigers die gebruik maken van reizen op saldo met een OV-chipkaart te compenseren voor de hogere reiskosten voor buslijn 55 in vergelijking met de voormalige sneltram 51. Saldoreizigers betalen nu een hoger tarief omdat de route van lijn 55 langer is dan de oorspronkelijke route van lijn 51. Het voorstel voor compensatie zal worden besproken in de regioraad, waarna een definitief voorstel volgt en de wijze van uitvoering van de compensatie uitgewerkt wordt.



Volg ook ons project in beeld op Flickr

info@amstelveenlijn.nl
020 – 470 4070 (24/7)
Twitter: @Amstelveenlijn
Facebook.com/amstelveenlijn
www.amstelveenlijn.nl

AMSTELVEENLIJN IS ONDERDEEL VAN DE

Amsteltram

Bezoek ons in:



Werkzaamheden en planning

Werkzaamheden per halte

Een overzicht van de werkzaamheden per halte vindt u op onze website bij het onderdeel [Werkzaamheden en planning](#).

Voor heel de lijn

- **14 t/m 17 juni:** 24/7 grootschalige werkzaamheden tijdens weekendbuitendienststelling tram 5 op 15 en 16 juni
- **15 juni:** Dag van de Bouw!
- **20 juni:** Informatiebijeenkomst van 18.30 tot 21.00 uur in Amstelveen InZicht
- **26 juni:** Informatiebijeenkomst van 13.30 tot 15.30 uur in Wijkontmoetingscentrum Buitenveldert
- **14 juli t/m 26 augustus:** Grootschalige werkzaamheden tijdens zomerbuitendienststelling tram 5 en 6

Planning onder voorbehoud van wijzigingen.

