

De Amstelveenlijn wordt vernieuwd. Met deze nieuwsbrief informeren wij u graag over actuele ontwikkelingen en nieuwe artikelen en interviews op onze website.

Informatieavond op donderdag 13 september

Information also available in English

Hoofdaannemer VITAL start eind september met grootschalige werkzaamheden bij de kruisingen Beneluxbaan/ Rembrandtweg en Beneluxbaan/Zonnestein. Werkzaamheden die nodig zijn om meer ruimte te creëren voor de realisatie van de ongelijkvloerse kruispunten. Over wat VITAL gaat doen informeren wij u graag tijdens een informatieavond op donderdag 13 september. Komt u ook?

 [Lees meer](#)

VITAL start met bouwrijp maken opstel terrein Legmeerpolder

Maandag 3 september start VITAL met het 'bouwrijp maken' van het nieuwe opstel terrein in de Noorder Legmeerpolder. Dit terrein – voor het opstellen van trams en het plegen van klein onderhoud – komt ten zuiden van de J.C. van Hattumweg. Wat komt er eigenlijk in de polder en wat houden de werkzaamheden in?

 [Lees meer](#)

Langs de Lijn: Gerard Bres

Aan de vernieuwing van de Amstelveenlijn werken heel veel mensen, in de buitenlucht en achter de schermen. Onze serie 'Langs de lijn' geeft die harde werkers een gezicht. Wie zijn zij? Wat beweegt hen? En wat doen zij buiten werktijd? Deze keer gebiedsconciërge Gerard Bres: "Iedereen mag mij aanspreken."

 [Lees meer](#)



Uw mening telt! Wat u ook van ons vindt.

Meld u aan voor onze teurendenheidsmonitor. ga naar www.amstelveenlijn.nl/uwmeningtelt

Het project in beeld

In deze rubriek laten we iedere keer een impressie zien van onze werkzaamheden. Dit keer van een buurtbijeenkomst over het ontwerp van de waterberging bij de Eleanor Rooseveltlaan en de Biesbosch en een archeologisch onderzoek nabij de ongelijkvloerse kruispunten (waarover volgende nieuwsbrief meer).



Op het 'grasveld' bij de Biesbosch stonden we met een 'koffie eend' en wat lekkers klaar om uitleg te geven over de te dempen en nieuw aan te leggen waterpartijen en de verdere invulling van het grasveld.





Bij de ongelijkvloerse kruispunten zijn er buisjes met grondmonsters verzameld voor archeologische onderzoek. Meer hierover in de volgende nieuwsbrief.



GVB-metrobestuurders: Rijden op de oude lijn heeft zijn charme

Lijn 51 rijdt in zijn huidige vorm, met het materieel uit 1990, nog tot komend voorjaar. Voor de bestuurders komt het eind dus in zicht. Hoe is het voor hen om (nog pakweg een half jaar) op die bijna-gepensioneerde lijn te rijden? We vroegen het aan metrobestuurders Monique Kenton en Henny Zutt.

 [Lees meer](#)

Bouwkundige vooropnames van start

Information also available in English

Voordat VITAL start met de werkzaamheden bij Kronenburg en Zonnestein vindt er eerst een bouwkundige vooropname plaats van de panden in de directe omgeving. Wat houdt dit in en waarom is dit belangrijk?

 [Lees meer](#)

Wat u vraagt!

Via de website, per e-mail, telefoon en twitter, er komen regelmatig vragen binnen over de Amstelveenlijn. Wat leeft er? Wat vindt u belangrijk? We lichten er een aantal uit. En heeft u een suggestie voor deze nieuwsbrief? Laat het ons weten!

Waarom stopt bus 55 niet op de haltes gelegen tussen Oranjebaan en De Boelelaan/VU?

Bus 55 heeft een langere route dan lijn 51 en geen eigen baan, daarom zal de reistijd langer zijn: tussen Zuid en Sacharovlaan circa 35 minuten met bus 55 versus 22 minuten met sneltram 51. Om de reistijd van bus 55 enigszins beperkt en dus aantrekkelijk te houden voor reizigers (waarvan het merendeel naar de VU, Amsterdam Zuid en verder moet) stopt bus 55 niet op de haltes gelegen tussen Oranjebaan en De Boelelaan/VU, die worden bediend door tram 5.

De huidige pendelbus 55 heeft een andere route dan de bus 55 die straks gaat rijden ter vervanging van sneltram 51, waarom?

De pendelbus 55 die GVB inzet tijdens calamiteiten van de 51 wijkt inderdaad af van 'onze' bus 55. Dat komt omdat voor een bus die af en toe ingezet wordt andere criteria gelden dan voor een bus die moet rijden van maart 2019 tot eind 2020. De route van de huidige pendelbus 55 is gemaakt op basis van de dichtstbijzijnde bestaande bushalte ten opzichte van de bestaande metrohalte. Bij verstoringen staan reizigers vaak al op de metrohalte en wil je de bushalte zo dichtbij mogelijk hebben om de hinder voor de reiziger op dat moment te beperken. Maar een buslijn die gedurende een langere periode iedere dag rijdt, dat is echt wat anders dan een

pendelbus die af en toe nodig is. In de zomer van 2015 was er vanwege de Noord/Zuidlijn een zevenweekse buitendienststelling van o.a. lijn 51. De route die toen is gebruikt heeft als startpunt gediend voor de route van 'onze' bus 55. Daar zijn verdere verbeteringen op doorgevoerd om bus 55 ook voor een langere periode qua reistijd aantrekkelijk te houden voor het gros van de reizigers. Het [interview met GVB-vervoerkundige Steven van Luyn](#) (uit 2016) biedt een kijkje achter de schermen bij de ontwikkeling van bus 55/het tijdelijk OV voor de Amstelveenlijn. De meeste actuele informatie over het tijdelijk OV-plan voor de Amstelveenlijn, vindt u overigens [hier](#).

Hoe ziet mijn reis er eind 2020 uit als ik van Amstelveen naar het Waterlooplein wil?

Vanaf eind 2020 rijdt de vernieuwde Amstelveenlijn tot station Amsterdam Zuid. Daar kunt u overstappen op metro 52 richting Rokin of op metro 51 richting Waterlooplein (deze metro rijdt per 3 maart 2019 tussen Isolatorweg en CS via Zuid en rijdt op het stuk tussen Zuid en CS de route van de huidige 51). U krijgt dus altijd te maken met 1 overstap op Zuid. Welke van de opties qua reistijd het gunstigst is, hangt af van de nieuwe dienstregeling bij ingebruikname van de vernieuwde Amstelveenlijn. Die is nu nog niet bekend.

Actuele planning

- **3 september 2018:** Start werkzaamheden bouwrijp maken opstelsterrein in de Noorder Legmeerpolder
- **Vanaf 24 september 2018:** Verwijderen groen bij Kronenburg en Zonnestein
- **t/m 12 oktober 2018:** Verlegging persleiding bij Kronenburg en Zonnestein
- **Oktober – december 2018:** Kabel- en leidingwerkzaamheden van Stedin bij de Sportlaan
- **Oktober 2018 t/m januari 2019:** Bij Kronenburg en Zonnestein aanleggen waterberging, het installeren van pompen voor het terugbrengen van opgepompt grondwater, het verleggen van de Beneluxbaan en het inrichten van een tijdelijke tramhalte
- **Begin januari 2019:** Halte Kronenburg vervalt, tijdelijke vervangende halte voor tram 5 in gebruik
- **3 maart 2019:** Lijn 51 (in zijn huidige vorm) stopt met rijden, start tijdelijk OV-plan met bus 55
- **9 t/m 11 maart, 13 t/m 15 april en 20 t/m 23 april en 15 t/m 17 juni 2019:** Grootschalige werkzaamheden tijdens weekendbuitendienststellingen tram 5

- **14 juli t/m 26 augustus 2019:** Grootschalige werkzaamheden tijdens zomerbuitendienststelling tram 5

Planning is onder voorbehoud van wijzigingen.

Leest u de nieuwsbrief van de Zuidas al?

Wilt u op de hoogte blijven van de ontwikkeling van het gebied Zuidas en de bouw van Zuidasdok*? Abonneer u dan op de nieuwsbrief via de [website van Zuidas](#), onderaan de homepage.

**Zuidasdok: een infrastructuurproject in het hart van Zuidas brengt de A10 ondergronds en verbreedt de rijksweg van vier naar zes rijstroken. Boven de grond komt een compleet nieuw station Amsterdam Zuid, een terminal voor al het openbaar vervoer en een geheel nieuw ingericht, groen stationsgebied.*



Verlegging persleiding bij Kronenburg en Zonnestein; de buis gaat onder de Beneluxbaan door.

info@amstelveenlijn.nl
020 – 470 4070 (24/7)
Twitter: @Amstelveenlijn
www.amstelveenlijn.nl

AMSTELVEENLIJN IS ONDERDEEL VAN DE

Amsteltram

Bezoek ons in:

