

DE TRAM



IS ONDERWEG

**LET OP:
TESTRITTEN!**

De aanleg van de Uithoornlijn is bijna klaar. Toch duurt het nog ruim een jaar voordat de Amsteltram van Uithoorn naar Amsterdam Zuid volgens dienstregeling rijdt. Eerst vindt het uitgebreid testen van het spoor, de trams en de bijbehorende systemen plaats. Vervolgens worden trambestuurders opgeleid om vertrouwd te raken met het nieuwe stuk tramspoor. Dat gebeurt onder meer via een groot aantal testritten zonder passagiers. De testperiode is bedoeld om de Uithoornlijn in de zomer van 2024 zonder problemen én volgens dienstregeling in gebruik te nemen. Vanaf dat moment is iedereen van harte welkom om mee te rijden.

Testperiode juni 2023 tot juli 2024

Voordat de testperiode begint wordt de Uithoornlijn aangesloten op de Amstelveenlijn. Vervolgens is het mogelijk om met een tram vanuit Amstelveen door te rijden richting Uithoorn en start daarmee de testperiode van ruim een jaar. Deze testperiode is opgedeeld in 3 fasen, waarbij ook tijd is ingepland dat er geen trams rijden om werkzaamheden uit te voeren die uit de testen naar voren komen.

• Fase 1: juni - november 2023

Het testen van de traminfrastructuur door Dura Vermeer, zoals het spoor, wissels, overwegen, bovenleidingen en alle bijbehorende techniek. De tram rijdt in deze fase op verschillende snelheden het hele traject af. Na de eerste tests rijden er regelmatig trams in beide richtingen, inclusief 's avonds en 's nachts.

• Fase 2: december 2023 - januari 2024

Het integraal testen van het tramsysteem door Dura Vermeer en GVB waarbij ook de aansluiting op alle centrale systemen van GVB wordt meegenomen.

• Fase 3: februari - juli 2024

In deze fase worden gebruikers zoals trambestuurders, verkeersleiders, monteurs, rangeerders en beheerders door GVB opgeleid en getraind om met de nieuw aangelegde tramlijn te werken. Er wordt tot 10 keer per uur in beide richtingen gereden met de tram. GVB oefent in deze fase ook verschillende calamiteiten op en rond het spoor, zoals een defecte tram.

De testen vinden plaats tot de zomer van 2024 en steeds zonder passagiers, waarna de Uithoornlijn opengaat voor iedereen. Vanaf dat moment vormen de Uithoornlijn en Amstelveenlijn samen de Amsteltram.

Wat vragen we van jou?

Kijk goed om je heen voordat je een trambaan kruist en stop altijd als de verkeerslichten branden.

Aandacht voor veiligheid

Het komende jaar rijden er met regelmaat testtrams (zonder passagiers) op het spoor. Dat betekent opletten bij het oversteken van het spoor en waarschijnlijk ook wennen aan de bijbehorende tramgeluiden. Tijdens de hele testperiode staat veiligheid voorop. Daarvoor treffen we verschillende maatregelen.

Belangrijke aandachtspunten en maatregelen zijn:

- Vanaf de testperiode staat er spanning op de bovenleiding. Contact maken met de bovenleiding is levensgevaarlijk.
- Het betreden van de trambaan is niet toegestaan en gevaarlijk, ook tijdens het testen.
- De tram kruist verschillende wegen in Uithoorn, 7 in totaal. Bij alle gelijkvloerse overwegen staan verkeers- of waarschuwingslichten, bellen en/of slagbomen die we uitgebreid testen.
- Tijdens de testritten zetten we verkeersregelaars in. Als een slagboom niet sluit, of wanneer overwegen voor iets langere tijd dicht zijn, regelen zij het verkeer totdat de systemen veilig zijn om te gebruiken.
- Rondom de overwegen geven we op verschillende manieren aan dat er een testtram rijdt. Zoals met borden langs de weg en bouwhekdoeken.
- De 3 tramhaltes zijn afgesloten en met behulp van bouwhekdoeken informeren we passagiers dat ze nog niet kunnen instappen als er een tram staat.
- Sommige testen rondom de busbaan voeren we 's avonds en 's nachts uit, dit is noodzakelijk omdat er dan geen bussen op de gecombineerde tram-/busbaan rijden.
- GVB oefent verschillende calamiteiten op het spoor om vanaf zomer 2024 veilig te kunnen rijden.
- GVB leidt 250 bestuurders op om straks op het nieuwe stuk tramspoor en het nieuwe opstel terrein te rijden.
- Alle buschauffeurs worden geïnformeerd over hoe ze met rijdende trams en calamiteiten op de gecombineerde tram-/busbaan moeten omgaan.
- De nood- en hulpdiensten zijn actief betrokken bij de komst van de tram en de daarbij nieuwe veiligheidsrisico's.
- Vanaf september 2023 bieden we lespakketten over veiligheid rondom de tram aan op basis- en middelbare scholen.

DE TRAM IS ONDERWEG



De bovenleiding voorziet de tram van stroom. Op zo'n rijdraad staat 600 Volt. Contact maken met de bovenleiding is levensgevaarlijk.

Dit is een moderne, energiezuinige 15G-tram met een gelijkvloerse instap, deuren aan twee zijkanten en bestuurderscabine aan beide uiteinden, zodat ze in beide richtingen kunnen rijden.

Als de vertrekprocedure is gestart en de tramdeuren gesloten zijn, mag de bestuurder deze niet meer openen. Bij vertrek geeft de tram een kort belsignaal. Dat betekent opletten! Een lang belsignaal is een waarschuwing bij een mogelijk gevaarlijke situatie.

Een negenoog is een licht waarmee de trambestuurder ziet of de aankomende kruising veilig is om te passeren.

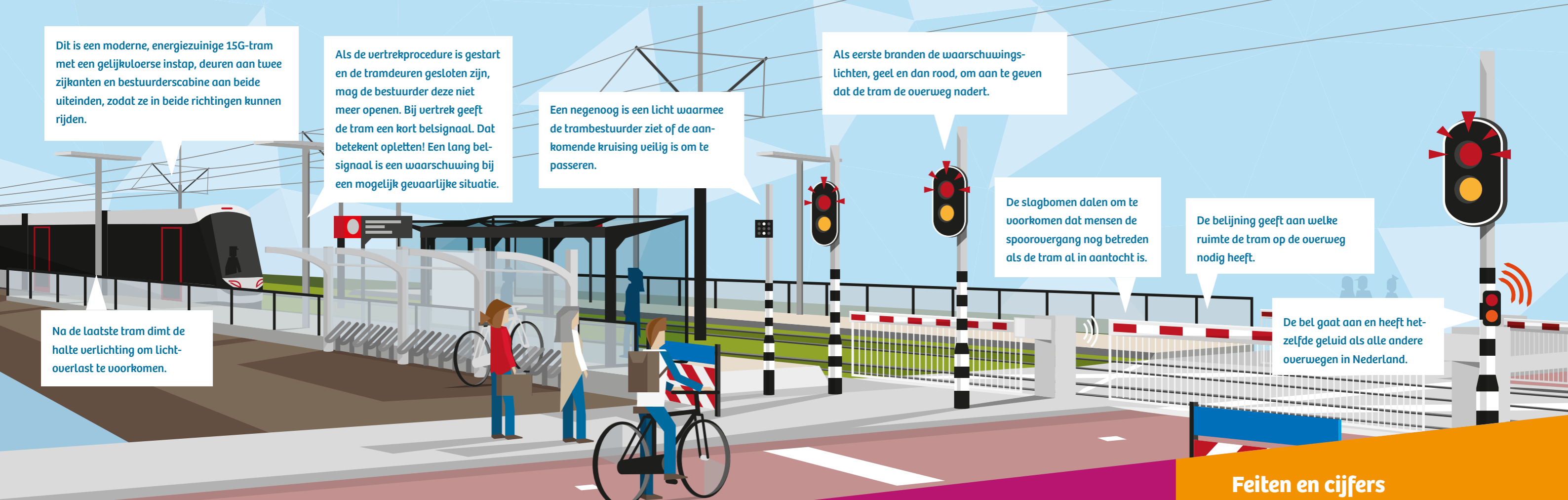
Als eerste branden de waarschuwingslichten, geel en dan rood, om aan te geven dat de tram de overweg nadert.

De slagbomen dalen om te voorkomen dat mensen de spoorovergang nog betreden als de tram al in aantocht is.

De beljning geeft aan welke ruimte de tram op de overweg nodig heeft.

De bel gaat aan en heeft hetzelfde geluid als alle andere overwegen in Nederland.

Na de laatste tram dimt de halte verlichting om lichtoverlast te voorkomen.



GVB

GVB leidt in totaal 250 trambestuurders op. Zij rijden straks met de moderne en energiezuinige 15G-trams van de Spaanse fabrikant CAF. Deze trams hebben een gestroomlijnd ontwerp en een vloer die gelijk is aan de perrons, waardoor in- en uitstappen eenvoudig is. De trams zijn dubbelkops met een bestuurderscabine aan beide uiteinden en deuren aan twee zijkanten van de tram, zodat ze in beide richtingen kunnen rijden. Deze trams zijn gebouwd met duurzame materialen en zijn voor 92% recyclebaar. Naast de trambestuurders staan ook OV Zorg!, verkeersleiding, het Rail Infra Bedrijf en nog veel meer GVB personeel klaar om de nieuwe tramlijn in gebruik te nemen.



Feiten en cijfers

- Een enkele 15G-tram is 30 meter lang en heeft in totaal 50 zitplaatsen.
- Er zijn 57 bomen, 3858 struiken en 36 nestkasten geplant en geplaatst.
- Er is in totaal 16.000 ton basaniet (vulkanisch gesteente) aangebracht, een kwartsloze ballastsoort.
- Reistijd van Uithoorn tot aan Amsterdam Zuid is ruim 30 minuten.
- Het volledige tramspoor bestaat uit 877 losse spoorstaven.
- Op het opstel terrein en het tracé naar Uithoorn zijn 24 wissels ingebouwd.
- Op de gecombineerde tram-/busbaan is een speciale spoorconstructie gebruikt (BSAG) wat zorgt voor minder trillingen en geluidsoverlast.
- De bovenleiding bestaat uit 30 kilometer koperdraad.
- De spoorovergangen zijn gemiddeld 40 seconden afgesloten als er een tram passeert.
- Het geluidniveau van de bel bij de oversteek is op verschillende niveaus ingesteld, overdag harder en 's avonds en 's nachts zachter.

Legenda

- halte
- ✕ gelijkvloerse kruisingen



Planning testfase

DE TRAM
IS ONDERWEG

LET OP:
TESTTRITTEN!

Juni 2023

Aan-
sluiting op
AmstelveenLijn

Half juni –
november
2023

Fase 1
testperiode
Dura Vermeer

December
2023 –
januari 2024

Fase 2 testperiode
Dura Vermeer en GVB

Februari –
juli 2024

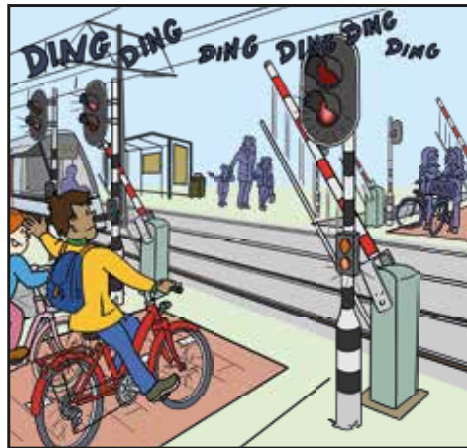
Fase 3 test-
periode GVB

Medio
juli 2024

Amsteltram in
gebruik

Rij vanaf zomer 2024 mee!

De Uithoornlijn vormt straks samen met de Amstelveenlijn de Amsteltram. De eerste regionale tramverbinding vanuit Amsterdam. De lijn is betrouwbaarder en duurzamer dan de huidige busverbindingen. In Uithoorn zijn er 3 haltes: Aan de Zoom, Uithoorn Station en Uithoorn Centrum. Vanaf zomer 2024 ben je van harte welkom om in te stappen!



Contact

Ook tijdens de testperiode blijven we bereikbaar en informeren we over de werkzaamheden via onze kanalen. Vanaf de zomer 2024 verwijzen we voor vragen over de tram(infrastructuur) door naar GVB en voor overige vragen naar de gemeente Uithoorn.



uithoornlijn.nl/testfase



info@uithoornlijn.nl



06-3872 7942



De BouwApp



@Uithoornlijn



@Uithoornlijn