

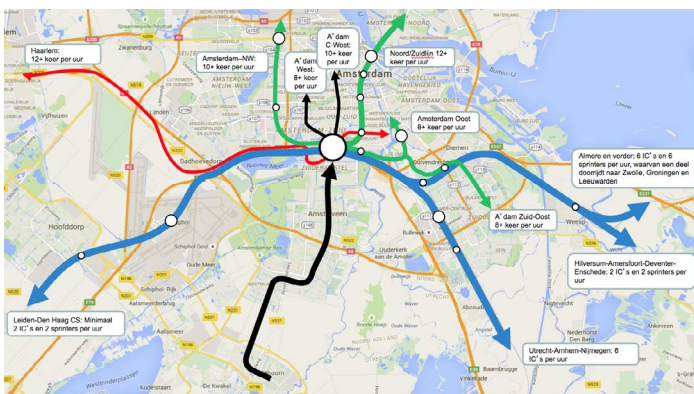
Dit is de eerste nieuwsbrief over het onderzoek naar de Uithoornlijn.

Een digitale nieuwsbrief om u op de hoogte te houden van de belangrijkste ontwikkelingen.

Over het onderzoek, over bijeenkomsten en reacties of over (tussentijdse) stappen. Uit de eerste gespreksronde met omwonenden bleek dat er veel vragen waren over de stand van zaken in het onderzoek en de planning van besluiten. Daarnaast is de klankbordgroep Veiligheid Kruisingen bijeen geweest en zijn de resultaten van de enquête naar openbaar vervoerverbindingen bekend. Goede aanleidingen om de eerste nieuwsbrief uit te geven.

Waar staan we nu?

In oktober 2014 besloot het Dagelijks Bestuur van de Stadsregio Amsterdam onderzoek te doen naar de mogelijkheden voor het doortrekken van de vernieuwde Amstelveenlijn naar Uithoorn. Begin 2015 hebben ook de colleges van burgemeester en wethouders van Uithoorn en Amstelveen ieder voor zich bevestigd dat zij meedoen in het onderzoek.



Reden daarvoor is onder meer de grote verandering in het openbaar vervoer in en rond Amsterdam door de komst van de Noord/Zuidlijn. Daarnaast zijn er vergevorderde plannen voor de vernieuwing van de Amstelveenlijn met onder meer nieuw materieel en een nieuw opstel terrein voor de Amstelveenlijn in de Legmeerpolder.

In 2015 is gestart met het onderzoek dat is gericht op twee onderdelen. Enerzijds op de inpassing van de trambaan en de haltes op het tracé van de oude

spoorbaan en de huidige busbaan (Aalsmeer - Mijdrecht). In de eerste gespreksronde die dit voorjaar is gehouden, konden bewoners hun zorgen uiten en wensen en ideeën inbrengen. Een samenvatting daarvan staat verderop in de nieuwsbrief.

Anderzijds richt het onderzoek zich op de gevolgen van de verlenging van de tramlijn voor de kwaliteit van het totale openbaar vervoer in de regio. De onlangs uitgevoerde enquête openbaar vervoer maakt daar deel van uit.

De samenwerkingspartners (Gemeente Uithoorn, Gemeente Amstelveen, Stadsregio Amsterdam en Provincie Noord-Holland) besluiten op basis van alle onderzoeksresultaten in de loop van 2016 of de Uithoornlijn haalbaar, maakbaar, betaalbaar en wenselijk is.

Bereikbaarheid projectorganisatie

De projectorganisatie is normaal gesproken bereikbaar op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur op Uithoornlijn@stadsregioamsterdam.nl en telefoonnummer 06 23997145.

Tijdens de vakantieperiode is de organisatie niet aanwezig tussen 13 juli en 10 augustus.

Eerste gespreksronde

In april, mei en juni is de eerste gespreksronde geweest met bewoners, instanties en bedrijven in de directe omgeving van het tracé. Vanwege het grote belang van de mensen direct langs het tracé is ervoor gekozen om met hen in een vroeg stadium om tafel te gaan. Doel van deze gespreksronde was om hen vroegtijdig bij de onderzoeken te betrekken en zorgpunten, wensen en ideeën op te halen. Deze input wordt meegenomen in het onderzoek.

De omgeving van het mogelijke tracé is ingedeeld in verschillende groepen. Een aantal groepen bestaat uit de bewoners van de woningen die direct grenzen aan het tracé en daar op uitkijken. Een aantal andere groepen zijn de bewoners van de woningen die net iets verder liggen of waar al een geluids- of zichtscherm langs de bestaande busbaan is geplaatst. Al deze groepen samen zijn ongeveer 950 huishoudens. De bewoners direct langs het tracé zijn

ingedeeld in 14 kleinere groepen waarvan de projectorganisatie vooraf heeft ingeschat dat zij overeenkomende belangen en zorgpunten hebben. Bijvoorbeeld een appartementenblok of een straat. Met deze groepen zijn de bijeenkomsten van afgelopen maanden gehouden. Voor de overige groepen was er half juni een gezamenlijke inloopbijeenkomst. De indeling zoals die in de eerste gespreksronde was gemaakt, is flexibel. Waar nodig of gewenst wordt deze indeling aangepast.

De opkomst en de reacties per groep waren zeer wisselend. Zo hadden bewoners van twee groepen zich al verenigd en van tevoren een brief gestuurd om hun zorgen kenbaar te maken. De opkomst van deze groepen was hoog. Andere groepen waren in kleinere getalen aanwezig of kwamen helemaal niet. Bij de inloopbijeenkomst half juni zijn circa 60 mensen geweest.



Resultaat eerste gespreksronde

Een veel gestelde vraag tijdens de bijeenkomsten was wat nu eigenlijk het nut en de noodzaak zijn van het doortrekken van de Amstelveenlijn naar Uithoorn. Het onderzoek dat nu gedaan wordt, moet nader antwoord geven op die vraag. Wel heeft eerder onderzoek (de verkenning in 2014) al uitgewezen dat het doortrekken van de tramlijn kansrijk is. Bij het onderzoek wordt dan niet alleen gekeken naar kosten en baten, maar ook naar de sociale en maatschappelijke effecten zoals de impact op de omgeving.

Een andere vraag was waarom alleen dit tracé wordt onderzocht, verschillende bewoners zagen ook andere mogelijkheden. Een aantal bewoners gaf sowieso aan tegen de komst van de trambaan te zijn, ongeacht de uitkomsten van het onderzoek.

De meest voorkomende zorgpunten van aanwezige bewoners waren:

- **Geluidsoverlast**
- **Ontnemen uitzicht en verlies van de rustige groene omgeving**
- **Verkeers- en sociale veiligheid**
- **Privacy**
- **Parkeeroverlast**
- **Trillingen**
- **Waardevermindering woning**
- **Aantasting gezondheid**

Naast zorgen over de inpassing van de trambaan in de omgeving, waren er in een aantal bijeenkomsten ook positieve reacties. Een aantal bezoekers gaf aan graag te zien dat de Uithoornlijn wordt aangelegd omdat zij daarin een verbetering van het openbaar vervoer zien.



Het vervolg

Zowel voor de inpassing van de trambaan als voor de gevolgen voor het openbaar vervoer in de regio wordt verder gewerkt aan deelonderzoeken. De zorgen en suggesties van de bewoners maken hier deel van uit. Het gaat hierbij onder meer om:

- diverse onderzoeken waaronder geluid, trillingen, fijnstof, flora en fauna en mogelijke maatregelen daarvoor
- veiligheid van kruisingen
- de gevolgen voor de directe omgeving (zicht, privacy, groen) en mogelijke maatregelen daarvoor
- het nader onderbouwen van nut en noodzaak van de tramlijn waarbij de tramlijn wordt vergeleken met verschillende varianten van busvervoer
- inzicht geven in de mogelijkheden van andere tracés zoals door bewoners geopperd
- de locaties van de haltes van een tram en/of bus
- een analyse van (maatschappelijke) kosten en baten
- meetgegevens uit het gebruik van OV chipkaarten

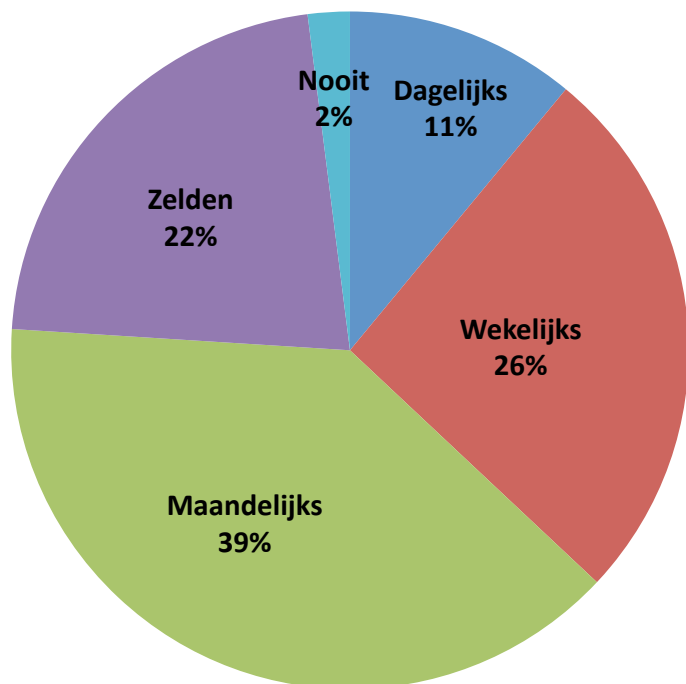
In een tweede gespreksronde worden de onderzoeksresultaten van de Uithoornlijn met de verschillende groepen bewoners besproken. Deze gespreksronde is in het najaar van 2015.

Enquête openbaar vervoer verbindingen

In april en mei van dit jaar is een enquête gehouden onder inwoners van Uithoorn over openbaar vervoer. De enquête bestond uit 15 vragen en was op de

website van de Stadsregio Amsterdam in te vullen. In totaal hebben 347 personen de enquête ingevuld, waarvan 337 mensen in Uithoorn wonen.

Gebruik OV

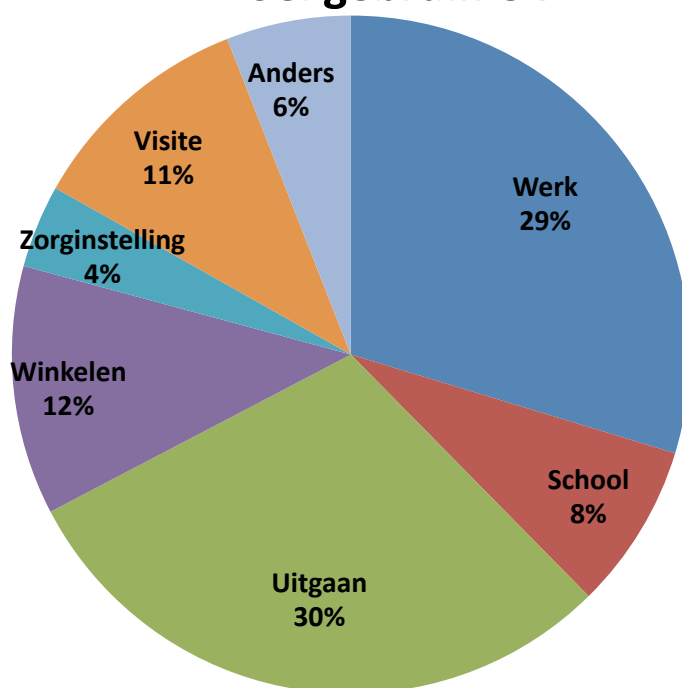


37% van de respondenten reist dagelijks of eens per week van en naar Amsterdam. 39% reist één of enkele keren per maand. Uitgaan en winkelen is voor 42% van de respondenten het doel van de reis naar Amsterdam. Naar verwachting is dit de groep die maandelijks met het openbaar vervoer reist. Werken en naar school gaan is voor 37% van de respondenten de aanleiding om in het openbaar vervoer te stappen. Dit zijn hoogstwaarschijnlijk de mensen die wekelijks of dagelijks met het openbaar vervoer reizen.

Respondenten geven aan dat de parkeerproblematiek in Amsterdam de belangrijkste reden is om met het OV te reizen. Daarnaast zijn het ontbreken van een alternatief, maar ook het comfort van het openbaar vervoer, de redenen om van het openbaar vervoer gebruik te maken.

Eén van de belangrijkste vragen in de enquête was de vraag wat mensen belangrijk vinden in het gebruik van het openbaar vervoer. Uit de resultaten van de enquête blijkt dat zij frequentie, betrouwbaarheid en een goede aansluiting op ander openbaar vervoer belangrijk vinden. Het overstappen en de afstand van de woning naar de halte worden minder belangrijk gevonden. 59% van de respondenten zegt in de

Doel gebruik OV



Uithoornlijn te willen instappen en heeft het er voor over dan langer te moeten lopen of fietsen vanaf huis. Als er meer direct gevraagd wordt of de respondenten gebruik zouden maken van de tram, dan is de halteafstand ook bij deze vraag niet problematisch. Een extra overstap scoort dan wel negatief.

Het volledige rapport van de enquête is te vinden op www.stadsregioamsterdam.nl/uithoornlijn.

COLOFON

Deze digitale nieuwsbrief is een uitgave van de projectorganisatie Uithoornlijn.

www.stadsregioamsterdam.nl/uithoornlijn

Uithoornlijn@stadsregioamsterdam.nl

06 23997145

DTP & ontwerp:

TPP Creations & productions - Uithoorn