

Gestelde vragen + antwoorden Bewonersavond Uithoornlijn 8 oktober 2020

Ontwerp

Waarom komen er maar drie haltes? Dat geeft erg veel druk op die haltes qua parkeerdruk.

Het aantal haltes heeft te maken met de onderlinge afstand tussen de haltes en het aantal reizigers. Meer haltes zorgt voor meer reistijd en per halte is een minimaal aantal in- en uitstappers nodig. Uit onderzoek, dat plaatsvond in het voortraject, is naar voren gekomen dat drie haltes het optimale aantal is voor Uithoorn.

De plaatjes laten alleen een enkelspoor zien, zonder bovenleiding. Is dit met een reden?

De afbeeldingen geven een impressie weer van hoe de halte er ongeveer uit komt te zien. Op de afbeeldingen is niet de gehele halte te zien. Daarnaast wordt een deel van de halte, waaronder de bovenleiding, door Dura Vermeer ontworpen. De afbeeldingen zijn al eerder gemaakt.

Hoe zien de haltes eruit? Trams aan de buitenzijdes en de halte in het midden of andersom?

Dit verschilt per halte. Zodra het ontwerp van de haltes is afgerond, zullen we hier meer informatie over delen.

Er komt naast N201 achter McDonalds een industrieterrein. Komt hier ook een halte?

Deze locatie maakt geen onderdeel uit van de Uithoornlijn. In verband met de herfstvakantie hebben we hier op dit moment geen antwoord op. We komen hier binnenkort op terug.

Wanneer is er meer bekend over het definitieve ontwerp van de halte Aan de Zoom?

In de loop van het voorjaar 2021 zijn de definitieve ontwerpen bekend, hierover zullen we communiceren.

Waar komt de tram precies bij de Faunalaan, tussen de twee kanalen? Is de hele breedte van de dijk nodig voor de trams of blijft er nog een stukje voor wandelen over?

De tram rijdt over de bestaande spoordijk. Een verbreding van de dijk is niet nodig. Er blijft geen ruimte voor wandelpaden over, daarnaast is dit in verband met de veiligheid van wandelaars niet wenselijk.

Wordt de sloot langs de spoordijk aan beide kanten gedempt?

De sloten langs de spoordijk worden zo goed als mogelijk behouden. Ter hoogte van de halte Aan de Zoom zal de sloot een stukje gedempt worden om ruimte te maken voor de halte. Nabij de Randweg wordt de sloot in de toekomst zelfs iets breder.

Blijft de fietsoversteek bij halte Aan de Zoom (het Hermelijnpad) bestaan?

Ja, deze blijft bestaan. Ook tijdens de bouw blijft deze route open voor fietsers en voetgangers.

Waarom kan de bushalte Burgemeester Kootlaan niet gecombineerd worden met de tramlijn? Is toch een kwestie van goede en adequate schema's?

Dit is vanuit veiligheidsoogpunt niet wenselijk. Daarnaast is deze combinatie van verkeersstromen foutgevoelig, waardoor er vertraging kan ontstaan. Daarom is ervoor gekozen de huidige bushalte Burgemeester Kootlaan te verplaatsen naar de kruising met de Faunalaan.

Komt er langs de Uithoornlijn een fietspad naar Westwijk?

Er is geen fietspad voorzien langs de Uithoornlijn.

De minimale hoogte van de bovenleiding is 5,10 meter. Waarom is de bovenleiding in dit geval 50 centimeter hoger?

Bij het tot stand komen van het huidige ontwerp zijn diverse afwegingen gemaakt om van de minimale hoogte af te wijken. In een later stadium zullen we hier verder op in gaan.



Waar komen er damwanden?

Voor het realiseren van kunstwerken, zoals viaducten, is het plaatsen van damwanden noodzakelijk.

Dennis heeft het over 'ophogingen', de dijk zou toch juist worden afgegraven?

De bestaande spoordijk wordt deels eerst afgegraven (klei er uit) en later weer aangevuld (zand er in), ter verbetering van de stabiliteit. Daarmee blijft de spoordijk in hoogte gelijk. De ophogingen hebben te maken met de aanleg van het viaduct over de N201. De tram rijdt straks via 'opgehoogde' grond omhoog om het viaduct over de N201 te bereiken.

Er is tot nu toe gezegd dat de tram onder de Zijdelweg door kon zónder aanpassingen. Waarom zijn er toch aanpassingen nodig? Waarom wordt het dek verhoogd, en niet de tunnelbak verlaagd?

In het kader van duurzaamheid wordt de bestaande tunnelbak hergebruikt. Er zijn wel aanpassingen nodig om de tram onder het viaduct door te laten rijden. Zo moet er onder andere bovenleiding aangelegd worden. Het dieper maken van een tunnel is een ingrijpende en kostbare oplossing, feitelijk moet de tunnel dan opnieuw gebouwd worden. Daarom kiezen we ervoor het wegdek van de Zijdelweg iets te verhogen om meer ruimte te creëren.

Welke ondergrond gaat Dura Vermeer leggen op de busbaan, wordt de busbaan verstevigd? Metingen zijn destijds gedaan op grond van aannames doordat men niet wist welke ondergrond er gelegd zou worden.

De bus blijft rijden op asphalt. De busbaan krijgt een nieuw fundatie bestaande uit onder andere beton, met een afwerking van asphalt.

Hoe wordt de verkeersafhandeling vanuit de B-wijk (Brunel, Bieslook, Langs de Baan) gewaarborgd als er in de spits om de 3 tot 4 minuten een tram passeert?

Langs de Baan sluit aan op Aan de Klucht, en vormt daarmee de ontsluiting van de wijk. Deze aansluiting wordt verbreed, zodat rechtsafslaand verkeer de wijk ook kan verlaten op het moment dat er wachtende voertuigen zijn die linksaf de wijk uit willen (richting de Randweg). Op deze manier wordt de afwikkeling van het verkeer zo goed mogelijk gewaarborgd. Dat neemt niet weg dat er momenten ontstaan dat er enkele minuten gewacht moet worden als er een tram passeert.



Planning

Waarom wordt niet vanuit Amstelveen naar Uithoorn gewerkt? Nu is er een kaalslag op de spoordijk vanaf Aan de Zoom richting Uithoorn. Het zal toch nog geruime tijd duren voordat het viaduct klaar is. Intussen zitten wij tegen een kale dijk aan te kijken.

Het kappen en snoeien op de spoordijk was zo vroeg nodig om de benodigde onderzoeken voor het ontwerp uit te kunnen voeren. Het ontwerpproces duurt nog tot volgend jaar zomer (2021), voordat de uitvoering kan starten.

Wanneer verandert de ontsluiting van de wijk Buitendijks?

De ontsluiting van Buitendijks zal rond de jaarwisseling 2021-2022 veranderen. We zullen dit tijdig aankondigen.

Hoe zeker zijn jullie ervan dat de planning gehaald wordt?

We gaan ervan uit dat de tram zomer 2024 gaat rijden. Er zijn buffers opgenomen om tegenvallers op te vangen.

Dennis vertelde dat we vanaf voorjaar 2021 al niet meer op de dijk kunnen wandelen. Klopt dat?

In Amstelveen wordt al eerder gestart met werkzaamheden op de spoordijk, in het Uithoornse gedeelte starten we in het najaar van 2021. Tot die tijd kan de spoordijk in Uithoorn gebruikt worden om te wandelen.



Geluid

Hoe hard zijn deze slagboombellen te horen bij halte Aan de Zoom?

Overwegen die beveiligd worden met slagbomen moeten voorzien zijn van een akoestisch (geluids) signaal om verkeer op de overweg te waarschuwen dat de slagbomen gaan dalen. Er komt een bel die op verschillende geluidniveaus ingesteld kan worden (bijvoorbeeld dag- en nachtniveau), zodat het geluidniveau hoger is dan, maar ook past bij het omgevingsgeluid. Hoe hard het geluid is, is afhankelijk van de afstand tot de bel.

Gaat er bij de slagbomen ook 10x per uur een bel rinkelen?

Overwegen die beveiligd worden met slagbomen, zoals bij de Randweg, de Bieslook en Aan de Zoom, moeten voorzien zijn van een akoestisch signaal om verkeer op de kruising te waarschuwen dat de slagbomen gaan dalen. Iedere keer dat een tram passeert, sluiten de slagbomen en zal de bel rinkelen.

Wat voor soort geluidschermen komen er?

Nieuwe geluidschermen worden – in overleg met omwonenden – gemaakt van kokos, waar aan de buitenzijde hедера (een klimplant) tegenaan geplant worden. Bestaande geluidschermen langs het tracé blijven gehandhaafd.

Waarom is er gekozen voor kokos als basis voor geluidswand? Dempt dit het geluid voldoende?

Kokos heeft de meest natuurlijke uitstraling als het gaat om materialen voor geluidschermen. Kokosschermen zijn in samenspraak met omwonenden gekozen. Ze hebben een dempende capaciteit.

Wordt aan beide kanten van de geluidschermen hедера geplant? Zijn jullie niet bang voor graffiti?

De buitenkant (dus de kant die naar de woningen gericht is) wordt beplant. Dura Vermeer neemt maatregelen om graffiti te voorkomen mee in het ontwerp, evenals het beheer van de schermen.



Op welk gedeelte van het tracé worden de geluidschermen geplaatst? Hoe hoog worden de schermen?

Zie hiervoor de plattegrond. Op de meeste plekken worden de nieuwe schermen drie meter hoog, behalve waar dit vanwege de veiligheid niet mogelijk is. Binnenkort komen we op deze website uitgebreider terug over de geluidschermen. We plaatsen meer schermen dan noodzakelijk. Deze zichtschermen worden op dezelfde manier uitgevoerd als de geluidschermen: kokos, begroeid met hедера.

Het gaat financieel niet zo goed in OV-land door Covid - komen de zicht/geluidschermen zeker?

Geluidschermen zijn contractueel vastgelegd, dus die komen er zeker.

Moeten er voor het plaatsen van de geluidschermen funderingspalen worden aangebracht?

Ja, het is nodig om nieuwe schermen te funderen.

De hoogte van de schermen is gesteld op 3 meter. Vanuit welk punt is dit gemeten (bovenkant spoorstaaf, maaiveld, etc.)?

Dit is vanaf de grond (maaiveld) gemeten.

Ik vind de schermen te hoog, in Amstelveen rijdt de tram vlak achter de huizen langs zonder schermen. Waarom is dat?

De hoogte en uitvoering van de geluidschermen is in samenspraak met omwonenden gekozen. Daardoor ontstaan er verschillen tussen Amstelveen en Uithoorn.

Is er een geluidsrapport van het bouwlawaai?

Er zijn geluidsrapporten gemaakt van de in te zetten machines. Deze worden gebruikt om vast te stellen of er aanvullende geluidremmende maatregelen nodig zijn. Geluid wordt middels monitoring bewaakt.

Komen er aanpassingen aan de brug, zodat kinderen niet meer in het water kunnen springen en dat onaantrekkelijk wordt? Het is namelijk niet toegestaan om van de brug te springen, maar waarschuwen help niet.

Bestaande bruggen worden teruggeplaatst met aanpassingen ter verbetering van veiligheid. Het is nu nog te vroeg om aan te kunnen geven of deze aanpassingen zwemmende kinderen voorkomt.

Worden de geluidswanden op dezelfde hoogte geplaatst als de trambaan?

Nieuwe geluidschermen worden inderdaad op dezelfde hoogte geplaatst als de trambaan.

Wat zijn de testresultaten m.b.t. extra geluid van de tram in een bocht?

Het geluidsonderzoek is voor de ter inzagelegging van het bestemmingsplan op de site van Vervoerregio Amsterdam geplaatst: www.vervoerregio.nl/uithoornlijn.

De Admiraal de Ruyterlaan krijgt volgens de plannen geen zicht en geluidschermen. Mogen wij zelf een 3 meter hoog scherm plaatsen?

Langs de Admiraal de Ruyterlaan komen gedeeltelijk nieuwe schermen (huisnummers 32-162), deels blijven bestaande schermen (huisnummers 6-34) gehandhaafd. Ook bij huisnummer 2 (De Admiraliteit) wordt een nieuw geluidsscherm gerealiseerd. Op deze manier staan er tussen huidige halte Couperuslaan en de Amsterdamseweg langs de volledige tram/busbaan geluidschermen. Binnenkort komen we op deze website uitgebreider terug over de geluidschermen.

Wordt de geluidsoverlast voor de bewoners aan de Meerkikker en Faunalaan niet groter door de schermen die aan de andere kant worden geplaatst? Weerkaatst dat geluid niet extra?

Door gebruik van kokos als materiaal is weerkaatsing beperkter dan wanneer er harde materialen gebruikt zouden worden. Dit betekent dat de hinder niet groter is voor bewoners aan de Meerkikker of Faunalaan.



Groen

Klopt het dat de bomen gekapt worden aan het einde van Aan de Zoom?

Bij Aan de Zoom wordt de straat volledig opnieuw ingericht, dit betekent dat de bomen daar inderdaad gekapt moeten worden. Herinrichting vindt plaats vanaf Wederik/Zonnedauw tot aan de spoordijk. Meer over de inrichting is te lezen in [dit nieuwsbericht](#).

Bij de halte aan de Zoom komt aan de Faunalaankant een geluidscherm. Wordt daar voor de bewoners aan de Faunalaan nog iets gedaan om het uitzicht op de halte te ontnemen? Bijvoorbeeld groen?

Aan de Faunalaan zijde komt inderdaad geen geluidscherm, ook niet bij de halte Aan de Zoom. Er is op deze locatie geen extra groen voorzien op de groenstrook naast de Faunalaan. Als u mee wilt denken over groencompensatie via onze thematafel groen ontvangen we graag uw contactgegevens.

Is er op de tekening al duidelijk te zien hoe de groenvoorziening is in de hoek waar de tram en de bus samen gaan komen?

Hier is inderdaad een stuk compensatie van groen ingetekend. Als u mee wilt denken over groencompensatie via onze thematafel groen ontvangen we graag uw contactgegevens.

Wat doen jullie aan natuurcompensatie?

Er zijn twee kleine locaties aangewezen voor groencompensatie. Op dit moment zijn we met de gemeente Uithoorn in gesprek over verdere compensatie. We nodigen u van harte uit met ons mee te denken middels de thematafel groen. Daarvoor kunt u zich aanmelden via info@uithoornlijn.nl of 020-470 4070.

Vanaf de Meerkikker kijken wij uit op kokosschermen. Kunnen aan de Faunalaan en Meerkikker niet veel meer hoge struiken en bomen worden geplant? Als dat niet bij jullie hoort, bij wie moet ik van de gemeente zijn om dat te bewerkstelligen?

Op de Faunalaan is een locatie aangewezen voor groencompensatie, ter hoogte van de brug Bieslook in het verlengde van het Amfibieënpad. Daarnaast nodigen we u van harte uit met ons mee te denken middels de thematafel groen. Daarvoor kunt u zich aanmelden via info@uithoornlijn.nl of 020-470 4070.

Welk groen wordt verwijderd in deelgebied 3 en 4?

Het verwijderen van groen wordt zoveel mogelijk beperkt. Alleen groen dat de tramlijn in de weg staat halen we weg. Dat zal vooral op en langs de busbaan zijn.



Veiligheid

Er is altijd met klem gevraagd om de fietsbrug bij Bieslook open te houden gezien de school- en sportkinderen. Hoe gedenken jullie deze doelgroep om te leiden (want over de Randweg is toch echt geen alternatief)? Waarom is hier geen alternatief bedacht (brug houden en op gezette tijden open te zetten)?

Veiligheid staat voor ons op de eerste plek. De kruising openhouden, zodat bouwverkeer en fietsers elkaar kruisen, is zeer onwenselijk. Afsluiting is in onze ogen de meest veilige optie. Naast de omleiding via de Randweg (extra beveiligd middels tijdelijke verkeerslichten) is omrijden via Aan de Zoom een goed alternatief, hier komt geen bouwverkeer. Wij bespreken deze situatie graag verder tijdens onze thematafel veiligheid. Aanmelden (als u dat nog niet gedaan heeft) kan via info@uithoornlijn.nl.

Kunt u uitleggen waarom in Amstelveen kruisingen ongelijkvloers worden gemaakt en de eerste kruising in Uithoorn (een van de drukste wegen in de ochtend en middag als gevolg van ouders die hun kinderen op school afzetten) een gelijkvloerse kruising met slagbomen wordt?

Dit heeft te maken met de verkeersintensiteit, hiervoor zijn tellingen verricht om een beeld te krijgen van de huidige situatie. In Amstelveen maakt de tram grotendeels gebruik van de Beneluxbaan. De verkeersintensiteit van de Randweg is hiermee niet te vergelijken, vandaar dat er per locatie gekeken wordt naar de optimale oplossing waarbij verschillende aspecten, onder andere doorstroming, betrouwbaarheid en veiligheid, worden meegewogen.

Waarom is er geen fly-over voor de fietsbrug bij de Bieslook ipv slagbomen?

In het voortraject zijn verschillende opties tegen elkaar afgewogen en daar is de huidige ontwerp met slagbomen uit voort gekomen. Fly-overs en viaducten hebben veel ruimte nodig (onder andere om de helling niet te groot te maken) en zijn om die reden niet in te passen in het tracé.

Hoe worden de overwegen beveiligd? Komen er slagbomen?

De overwegen Randweg, Bieslook en Aan de Zoom worden beveiligd met slagbomen en een akoestisch signaal. De kruising met de N201, de Zijdelweg en de Amsterdamseweg zijn ongelijkvloers. De kruising met de Boerlagelaan krijgt geen slagbomen, deze kruising blijft ingeregeld middels verkeerslichten.



Hinder

Leveren de werkzaamheden aan de Zijdelwegtunnel veel hinder op? Wordt de weg afgesloten? Dit is een belangrijke weg naar Amstelveen.

Uitgangspunt is dat de Zijdelweg de gehele bouwperiode beschikbaar is voor alle verkeersstromen (autoverkeer, fietsers en voetgangers). Tijdelijke afsluitingen zijn echter niet uit te sluiten. Naar verwachting zal dit 1 à 2 keer voorkomen. Afsluitingen vinden plaats in de avonduren en of het weekend. Wij communiceren hier tijdig over.

Hoe zal ontsluiting zijn tijdens bouwwerkzaamheden? Betreft in dit geval Aan de Zoom / Buitendijks.

Ter hoogte van Aan de Zoom vindt een knip plaats op de spoordijk. Bouwverkeer en aan- en afvoer vindt plaats via de spoordijk: richting de Randweg of richting de aansluiting op de busbaan. Regulier verkeer kan gewoon gebruik maken van de gebruikelijke ontsluitingsroutes. De ontsluiting van Buitendijks zal naar verwachting rond de jaarwisseling van 2021-2022 veranderen, hierover zullen we tijdig communiceren.

Is al bekend hoe de om te leiden bussen gaan rijden?

Ja, de routes zijn bekend, deze communiceren we ruim voordat de omleiding van start gaat. Ook de vervoerders zullen reizigers hierover informeren.

Waar komen de bouwterreinen?

Er komt een groot bouwterrein (bouwhub) tussen de N201 en de Randweg. Vanaf daar vinden onder andere bouwtransporten plaats over de spoordijk, tot Aan de Zoom. Ter hoogte van Aan de Zoom komt een knip, zodat bouwverkeer het overige verkeer niet kruist. Ter hoogte van de busbaan zal een klein werkterrein komen, ten behoeve van het deel spoordijk tussen Aan de Zoom en de aansluiting op de busbaan.



Parkeren

Waar komen de extra parkeerplaatsen op het busstation?

Deze extra parkeerplaatsen, tien stuks, komen voornamelijk langs de Beellaan.

Hebben bewoners inspraak op de monitoring rondom de parkeerplaatsen?

Monitoring van de parkeerdrukke wordt na ingebruikname van de Uithoornlijn door de gemeente Uithoorn opgepakt. Een uitgebreidere toelichting over de totstandkoming van het aantal parkeerplaatsen is te lezen in [dit nieuwsbericht](#).

Als in de praktijk blijkt dat er sprake is van parkeeroverlast, aan welke concrete maatregelen kunnen wij dan denken?

Als lijn 25 straks rijdt, monitort de gemeente Uithoorn de verkeerssituaties rondom de haltes. Als blijkt dat er te weinig plaatsen zijn, onderzoekt de gemeente welke mogelijkheden er zijn om de situatie rondom de betreffende halte te verbeteren. Concreter is het op dit moment nog niet te benoemen.

Waarom komt er aan de oostzijde van halte Aan de Zoom geen P&R-plaats en alleen aan de westzijde? Auto's kunnen daar niet oversteken heb ik begrepen.

We willen voorkomen dat er extra verkeer door de woonwijk rijdt. De Faunalaan is geschikter voor dergelijk verkeer.

Er zijn ook plannen voor het verplaatsen van het honkbalterrein naar het groengebied bij de AKU. Dat betekent ook een grotere behoefte aan parkeergelegenheid. Hoe verhoudt die uitbreiding zich met de planning van de parkeerplaatsen voor de tram?

De gemeente Uithoorn laat ons weten: Er wordt onderzocht of een verplaatsing van sport uit De Kwakel ten behoeve van woningbouw haalbaar is. De locatie die op dit moment wordt onderzocht is in Legmeer-West, naast de AKU. Eventuele sportvoorzieningen krijgen eigen parkeerplekken. Daarmee staat deze vraag los van de Uithoornlijn.



Toegankelijkheid

Zijn er bij het busstation en de parkeerplaats bij halte Uithoorn Centrum invalideparkeerplaatsen gepland?

Bij het ontwerp van de haltes zijn we uitgegaan van geldende richtlijnen. Bij de haltes Aan de Zoom en Uithoorn Centrum komen nieuwe invalideparkeerplaatsen. We staan open voor suggesties, wilt u deze met ons delen via info@uithoorlijn.nl of 020-470 4070?

Zijn er invalidezitplaatsen in de tram?

Jazeker zijn die er.

Hoe worden haltes en oversteekplaatsen toegankelijk gemaakt voor mindervaliden, zoals rolstoelers en blinden/slechtzienden? GJ

Oversteken en haltes worden voorzien van een hellingbaan en geleidelijnen. Ook in tijdelijke situaties zorgen we voor toegankelijkheid voor iedereen. Binnenkort komen we hier op deze website uitgebreider op terug.

Communicatie

Hoe gaan jullie de omgeving informeren?

We informeren de omgeving via verschillende kanalen: bewonersbrieven, deze website, een digitale nieuwsbrief, Facebook, Twitter, de Bouwapp en de media. Daarnaast kun je ons altijd bereiken via het telefoonnummer 020-470 4070 of info@uithoorlijn.nl.

Ik gebruik geen smartphone dus hoe kom ik aan de informatie van Dura Vermeer?

We communiceren via diverse kanalen met de omgeving, om op die manier zoveel mogelijk mensen te bereiken. We informeren de omgeving via verschillende kanalen: bewonersbrieven, deze website, een digitale nieuwsbrief, Facebook, Twitter, de Bouwapp en de media. Daarnaast kunt u ons altijd bereiken via het telefoonnummer 020-470 4070 of info@uithoorlijn.nl. Bovendien krijgt de Bouwapp binnenkort een speciale desktopversie, zodat u de Bouwapp ook via de computer kunt volgen.

Komen er nog inrichtingstekeningen voorbij per haltegebied? Bovenaanzichten? Systeemgrenzen?

Deze tekeningen zijn op dit moment nog niet gereed, op dit moment is de ontwerpfase nog in volle gang. We verwachten deze tijdens een volgende bewonersavond te presenteren, naar verwachting in de zomer van 2021.



Overig

Wat is de frequentie van de trams?

Voor de maximale frequentie zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Ochtendspits en middag/avondspits – 10x per uur per richting
- Buiten de spits – 6x per uur per richting
- De frequentie wordt afgebouwd later op de avond, 's nachts rijden er geen trams.

De uiteindelijke exacte frequentie is nog niet bepaald en wordt te zijner tijd in overleg tussen Vervoerregio Amsterdam en de vervoerder bepaald.

Wat is een VO-fase?

Excuses voor de vaktermen tijdens de presentatie! Als je dagelijks met een onderwerp bezig bent, gebeurt dat soms vanzelf. We zullen er op letten! VO-fase staat voor de fase van het Voorlopig Ontwerp. Dit is eigenlijk een conceptontwerp, dat als het gereed is met alle betrokken partijen wordt besproken. Als alle aanpassingen op het Voorlopig Ontwerp zijn doorgevoerd, komen we bij het DO, het Definitieve Ontwerp. Tot slot volgt het UO, het Uitvoerings Ontwerp.

Wat zijn de argumenten om de oversteekplaats bij de Burgemeester Kootlaan weg te halen?

Het weghalen van deze oversteek heeft vooral te maken met de veiligheid van voetgangers en fietsers. Er komen op deze locaties straks twee vervoersstromen samen (bus en tram), welke elkaar in een hoge frequentie opvolgen. Het is de bedoeling dat fietsers en voetgangers straks gebruik maken van de kruising met de Faunalaan of de Zijdeweg. Meer informatie is te lezen in [dit nieuwsbericht](#).

Nu de bushalte bij de Weegbree verdwijnt, is eraan gedacht om naast het fietspad Burgemeester Kootlaan ook een looppad te maken? Vaak lopen mensen over het fietspad naar een halte of het busstation. Nu alles toch op de schop gaat, is het fijn als daar naar gekeken wordt. Heeft ook met veiligheid te maken.

De gemeente Uithoorn laat ons weten: De halteplaats verdwijnt niet, maar wordt verplaatst naar een veilig bereikbare en geschiktere locatie voor fiets- en voetgangers. Deze nieuwe haltes zijn goed en veilig bereikbaar vanuit de woonwijken, voor zowel voetgangers als fietsers. Om die reden is een voetpad langs het fietspad bij de Burgemeester Kootlaan op dit moment niet verkend.

In het bestemmingsplan Uithoornlijn en busverbinding Uithoorn is wel aan de noordzijde van de trambaan de functieaanduiding opgenomen geluidscherm-3, maar niet aan de zuidzijde. Dan past het voorgenomen geluidscherm aan de zuidzijde niet in het bestemmingsplan. Hoe wordt dat opgelost?

In het bestemmingsplan wordt onder geluidscherm 3 het gedeelte tussen Aan de Zoom en de busbaan aangeduid, waarbij langs beide zijden van de trambaan geluidschermen mogen worden geplaatst. Onder geluidscherm 4 wordt het gedeelte bij Burgemeester Kootlaan/let Stantsweg aan de zuidzijde van de bus/trambaan bedoeld. Alle geluidschermen passen binnen het huidige bestemmingsplan Uithoornlijn en busverbinding Uithoorn.

Is er nog een aanpassing nodig van het bestemmingsplan tov 2011?

Nee, er is geen aanpassing noodzakelijk, de bestemmingsplannen zijn onherroepelijk. Meer over de bestemmingsplannen is te lezen in [dit nieuwsbericht](#).

Komen er nog nulmetingen? Wanneer vinden deze plaats?

Ja, er vinden nulmetingen plaats bij woningen binnen het projectgebied. Aan de hand van het ontwerp en de uitvoeringsmethoden wordt bepaald welke woningen hiervoor in aanmerking komen. Wij zullen hiervoor te zijner tijd contact opnemen met de woningeigenaren, de woningcorporatie of de Verenigingen van Eigenaren.

Wat is de aanneemsom van dit project?

De aanneemsom is 55 miljoen euro.



Er staan langs de busbaan huizen met een hoge WOZ-waarde, welke door intensiveren van het openbaar vervoer teruggaan in waarde. Daarnaast wordt er een verhoging van de geluids-, licht- en criminaliteitsoverlast verwacht bij met name de huizen aan de Kootlaan tot aan de te verplaatsen halte naar de Faunalaan.

Indien er sprake is van vermogens- of inkomensschade als gevolg van een planologisch besluit, bijvoorbeeld een bestemmingsplanwijziging, kan een verzoek om planschade worden ingediend bij de gemeente Uithoorn. Dit kan alleen als er in de nieuwe situatie een verslechtering is ontstaan ten opzichte van de oude situatie, die leidt tot schade. In het bestemmingsplan was de bestemming openbaar vervoersvoorziening reeds opgenomen. Een verzoek om planschade moet binnen vijf jaar na het onherroepelijk worden van een planologisch besluit worden ingediend bij de gemeente.

De werkzaamheden aan de Uithoornlijn kunnen in sommige gevallen er toe leiden dat sommige ondernemers en burgers in onevenredige mate worden getroffen ten opzichte van anderen die in een zelfde positie verkeren. Denk bijvoorbeeld aan lagere omzetten of lagere huuropbrengsten die het gevolg zijn van de werkzaamheden aan de Uithoornlijn. Deze schade kan worden gecompenseerd. Nadeelcompensatie betreft altijd een (gedeeltelijke) tegemoetkoming van de geleden schade. Meer informatie over schade en de mogelijkheden die er zijn om een beroep te doen op een vergoeding zijn te vinden op www.uithoornlijn.nl/schade/.

De Amsteltram heeft geen halte meer bij het stadshart Amstelveen. Hoe kunnen we vanuit Uithoorn nog naar het winkelcentrum in Amstelveen Centrum komen zonder een heel eind te moeten lopen?

Bij het onderzoek naar de Uithoornlijn is het ontwerp van de Amstelveenlijn als uitgangspunt genomen. Hierbij is er voor reizigers van/naar Amstelveen Stadshart vanuit gegaan dat reizigers vanuit Uithoorn bij Sacharovlaan, Ouderkerkerlaan of Oranjebaan overstappen op een van de busverbindingen of tram 5 (Oranjebaan) of dat ze gaan lopen vanaf de haltes Oranjebaan (+/-750 meter) of Ouderkerkerlaan (+/- 850 meter) wanneer zij het Stadshart als eindbestemming hebben. De genoemde afstanden tot de nabij gelegen haltes zijn hemelsbreed gemeten. Voor wie dit te ver is kan op halte Oranjebaan aan de andere kant van het middenperron overstappen op lijn 5 naar halte Stadshart. Daarnaast blijft er een busverbinding behouden tussen Zijdelwaard en Amstelveen Busstation. Deze bus biedt uitkomst voor reizigers vanuit Zijdelwaard en reizigers die niet willen/ kunnen overstappen. De verwachting is echter dat het overgrote deel van de reizigers gebruik zal maken van de Amsteltram en overstapt op één van de overstaphaltes.

Met de Amsteltram heeft de reiziger vanuit Westwijk en Uithoorn straks vier opties om bij het Stadshart te komen afhankelijk van de bestemming in het Stadshart:

1. Overstappen bij Oranjebaan op tram 5, voor Oostzijde Stadshart
2. Overstappen bij Oranjebaan op de bus, voor de omgeving Stadsplein
3. Overstappen bij Ouderkerkerlaan op de bus voor omgeving Stadsplein
4. Lopen vanaf halte Oranjebaan (+/-750 meter) of Ouderkerkerlaan (+/- 850 meter)

