

Samenvatting van gestelde vragen

Bewonersbijeenkomsten donderdag 9 december 2021

Wanneer komen de geluidschermen langs de spoordijk?

Op de spoordijk (deelgebied 2) plaatsen we de geluidschermen tussen november 2022 en januari 2023.

Bij Aan de Zoom zijn al parkeerplaatsen. Waarom komen daar extra parkeerplaatsen?

Om parkeerdruk in de woonwijk te voorkomen/beperken, leggen we aan de Faunalaan extra parkeerplaatsen aan. De straat Aan de Zoom richten we opnieuw in. Het ontwerp hiervoor is in 2017/2018 samen met de omwonenden tot stand gekomen. In de straat Aan de Zoom is het uitgangspunt geweest om het huidige aantal parkeerplaatsen te behouden, er komen hier geen parkeerplaatsen bij.

Aan welke kant van de spoordijk komen de damwanden in de bocht?

De damwanden komen aan de binnenzijde van de bocht, aan de kant van Wederik.

Lijkt het gelijkrichterstation bij het busstation op een transformatorstation, maar dan waarschijnlijk groter?

In het gelijkrichterstation komt de nodige apparatuur te staan om de bovenleiding van stroom te voorzien en de trams veilig te kunnen laten rijden. Het gelijkrichterstation is daarom een stukje groter dan een standaard transformatorstation.

Welke werktijden worden er aangehouden en wie handhaaft dit?

Er wordt tussen 7.00 en 19.00 uur gewerkt, met name doordeweeks, en als het nodig is op zaterdag. Dit zijn de werktijden volgens de APV. Als het nodig is om in het weekend te werken, communiceren we dat vooraf en vragen we een ontheffing van de APV aan. De gemeente is de officiële organisatie die dit handhaaft, zelf houden we als projectorganisatie en Dura Vermeer ook in de gaten dat deze werktijden gerespecteerd worden.

Waarom verdwijnt het grasveld naast Wederik?

Het grasveld verdwijnt om de hoeveelheid (oppervlakte) water in het gebied rond de spoordijk hetzelfde te houden. Daarnaast wordt de watergang onderhouden via het water met een (maai)boot. Hiervoor is het nodig om de watergang op sommige plekken te verbreden en te verdiepen. Daarnaast is het nodig dat de boot aan het einde van de watergang kan keren (noodzakelijk voor goed onderhoud). Hiervoor wordt er wat meer water gecreëerd ter hoogte van Wederik 48. Bijkomend voordeel is dat de waterkwaliteit van de watergang hierdoor verbetert.

Hoe gaan ze de watergang weggraven?

Met een graafmachine vanaf de spoordijk. De grond wordt afgevoerd naar het bouwterrein nabij de N201. Bouwverkeer rijdt daarvoor via de route spoordijk-kruising Randweg-Hoofdtocht.

Op het grasveld naast Wederik 48 staan veel knotwilgen. Gaan jullie die verplaatsen of worden er nieuwe geplant na het verbreden van de sloot?

Door de verbreding van de watergang op deze locatie is het niet mogelijk om de zes knotwilgen te behouden. Op deze locatie worden geen bomen teruggeplaatst. In de [samenvatting van de thematafel groen](#) is te lezen wat we als project doen aan groencompensatie.



Hoe borgen jullie de veiligheid op de omleidingsroutes van de Bieslookbruggen?

De adviesomleiding voor fietsers is via Aan de Zoom, dit is de veiligste route omdat er bij Aan de Zoom nooit bouwverkeer kruist met fietsers of voetgangers (dit is fysiek onmogelijk). Rondom de Randweg zijn we de situatie nog aan het optimaliseren naar aanleiding van meldingen van omwonenden en onze eigen bevindingen. De kruising Randweg-spoordijk is ingericht met tijdelijke verkeerslichten en er geldt een snelheidsverlaging voor gemotoriseerd verkeer. Tot de kerstvakantie (tot de scholen dicht gaan) staat een verkeersregelaar op de kruising om voornamelijk kinderen die naar de basisschool gaan te begeleiden. Daarnaast treffen we voor de start van het schooljaar in 2022 extra maatregelen om de verkeerssituatie te verbeteren. Er is dan meer ruimte om een apart deel te maken voor fietsers en voetgangers.

Waarom is VRI (tijdelijke verkeerslichten) nodig? Dit vertraagt de uitrit Langs de Baan.

Deze verkeerslichten zijn nodig om een goede en veilige situatie op de hele kruising te krijgen. Op Langs de Baan staat ook een verkeerslicht om ervoor te zorgen dat linksafslaand verkeer bouwverkeer niet kruist.

Blijft de damwand langs de spoordijk zichtbaar?

Er komt inderdaad een damwand die nog een stuk boven water uitkomt. Met aquaflorarollen en beplanting die daarop groeit, komt de damwand wel minder in het zicht.



Wat wordt de omleidingsroute voor het vrachtverkeer over de Zijdelweg?

De omleiding voor vrachtverkeer tijdens de werkzaamheden aan het viaduct Zijdelweg loopt via de Wiegerbruinlaan, Alfons Arienslaan, Boerlagelaan en Prinses Christinalaan (of andersom). Deze omleiding duurt circa tien maanden, de precieze startdatum en duur van deze omleiding communiceren we in de zomer van 2022.

Waarom komt er aan de zijde Faunalaan van de spoordijk geen geluidscherm?

Langs de spoordijk aan de kant van Aan de Zoom komt een geluidscherm, langs de kant van de Faunalaan komen inderdaad geen geluidschermen. Op [de website](#) is een uitgebreide toelichting te lezen. Aan de Faunalaanzijde komen geen geluidschermen omdat de afstand tussen de woningen en de tramlijn vrij groot is. Om het zicht op de tram te ontnemen planten we meer groen langs de Faunalaan.

Hoe rijdt verkeer van en naar de tramhalte in het centrum?

De toegang tot het parkeerterrein bij tramhalte Uithoorn Centrum blijft op de huidige locatie. Verkeer rijdt dus voornamelijk via de Stationsstraat en Amsterdamseweg. Bouwverkeer rijdt aan via de busbaan.

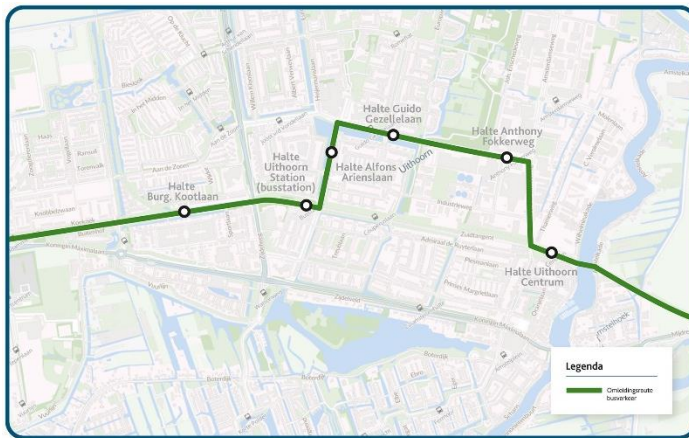
Het is te verwachten dat de tram aantrekkingskracht zal hebben in de regio. Uit de presentatie begrijp ik dat er 66 extra parkeerplaatsen komen. Dit lijkt weinig, hoe is dit berekend?

We hebben de verkeerskundige van de gemeente om een uitgebreide toelichting gevraagd. Deze lees je op [de website](#).

Wij dachten dat de geluidschermen eerst geplaatst worden, voordat de werkzaamheden op de spoordijk plaatsvinden. Dat lijkt nu anders te zijn. Hoeveel bouwverkeer gaat er in 2022 over de spoordijk?

Zodra het grondwerk gereed is, plaatsen we de (tijdelijke) geluidschermen. Dit doen we voordat we de tramlijn daadwerkelijk aanleggen. De geluidschermen plaatsen we tussen

november 2022 en januari 2023. Vanaf medio december 2021 rijdt er bouwverkeer over de dijk om voorbelasting aan te brengen bij de nieuwe halte Aan de Zoom. Na de kerstvakantie halen we de Bieslookbruggen weg. Daarna is er van februari tot aan de zomer 2022 minimaal bouwverkeer omdat de grond moet inklinken.



Welke weg rijden de bussen die richting Utrecht/Mijdrecht gaan als de busbaan wordt afgesloten?
De omleiding voor busverkeer is via de Amsterdamseweg, de Wiegerbruinlaan en de Alfons Arienslaan (of andersom).

Er is een wijziging van de constructie van de bovenleiding. Welke impact heeft dit op de hoogte van de bovenleidingsportalen en de hoogte van de geluidsschermen?

De bovenleidingsportalen worden hierdoor iets hoger, er zijn wel minder portalen/masten nodig. De wijziging heeft geen invloed op de hoogte van de geluidsschermen. Zie ook de toelichting op [de site](#).

Bij wie moeten de bewoners zijn als we klachten hebben over de tram?

Als de tram eenmaal rijdt, is GVB de exploitant, en kunt u daar terecht met vragen en klachten.

