

DATUM 13 september 2018
ONDERWERP Informatieavond omwonenden Landgraaf
AANWEZIG

LANDGRAAF

Naar aanleiding van de gesprekken op 26 juni presenteert het projectteam een aantal nieuwe inpassingen in Landgraaf.

Rector Meussenstraat en Leenstraat

Belangrijkste resultaat is dat we erin zijn geslaagd om het hart van het bestaande spoor 1,70 meter op te schuiven in de richting van de Leenstraat. Daardoor hoeft er geen particuliere grond meer aangekocht te worden aan de kant van de Rector Meussenstraat. Ook aan de zijde van de Leenstraat lijkt de impact beperkt omdat we in plaats van met de oorspronkelijk geplande betonnen keerwanden nu gaan werken met schanskorven als grondkerende voorziening. Aan de kant van de Rector Meussenstraat zullen we een damwand toepassen. In verband met de aanwezige woningen drukken/persen we deze in de grond (in plaats van slaan).

Spoorstraat

Ook de impact ter hoogte van het te vernieuwen tunneltje bij de Spoorstraat blijft beperkt omdat het team voorstelt daar te gaan werken met gewapende grond. Het talud kan daardoor iets steiler worden dan eerst voorzien waardoor zoveel mogelijk bomen kunnen blijven staan. Bij het uitwerken van de concrete voorstellen, kijkt het ontwerpteam ook nog naar de minimale doorrijhoogte, de wegligging en de breedte van het voetpad ter plaatse.

Afspraken groenonderhoud

De nieuwe inpassingsvoorstellen worden over het algemeen positief beoordeeld door de aanwezigen. Wel willen de betrokkenen vooraf duidelijke afspraken maken met ProRail en/of de gemeente over het snoeien/groenonderhoud in de toekomst, aangezien dat in het verleden niet altijd goed is verlopen.

Geluid

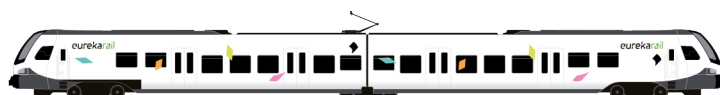
Daarna passeren de meer generieke projectonderwerpen de revue: goederentreinen, ontsporingsgeleiding, geluid en trillingen. Vanuit het projectteam wordt nogmaals herhaald dat alle relevante MER-onderzoeken (en de resultaten van de nulmeting Geluid en Trillingen) gelijktijdig met de publicatie van het ontwerp-PIP openbaar worden gemaakt; naar verwachting in februari 2019. Dan zullen ook de resultaten van het nauwkeuriger Soundcheck-geluidsonderzoek bekend zijn en weten we precies waar we wettelijk verplicht zijn om geluidsmaatregelen te treffen. Dat zijn naar alle waarschijnlijkheid raildempers. Het projectteam zal uitsluitend geluidsmaatregelen voorstellen op die plekken waar dit wettelijk vereist is. Dit betekent dat niet overal langs het tracé maatregelen worden voorzien.

Uitvoering door aannemer

Ook wordt herhaald dat de uitvoerende werkzaamheden door de aannemer in 2020/2021 zoveel als mogelijk overdag in 2 ploegen zullen plaatsvinden. Het baanvak wordt daartoe, zoals het er nu naar uitziet, gedurende een periode van 8 tot 10 weken compleet gesloten.

Planschade

De omgevingsmanager zegt toe dat hij op de kortst mogelijke termijn duidelijkheid zal verschaffen over de peildatum voor eventuele planschade.



Ontsporing geleiding

Ook het onderwerp ontsparingsgeleiding komt ter sprake. Het projectteam voorziet op dit moment geen ontsparingsgeleiding in het ontwerp. Hierop ontstaat een constructieve discussie over nut en noodzaak. Het projectteam heeft de vraag inzake nut en noodzaak van de ontsparingsgeleiding al voorgelegd aan een professor van de universiteit van Delft. Uiteindelijk is het een keuze tussen het wegnemen van gevoelens van angst en onveiligheid versus de technische noodzaak. Het projectteam zegt toe dit onderwerp nogmaals te agenderen voor de interne besprekingen en dat ze dit thema ook kort zullen sluiten met de gemeente Landgraaf om hun standpunt in deze te vernemen.

In het verlengde van deze discussie zegt de omgevingsmanager toe navraag te doen bij de veiligheidsregio Zuid-Limburg (brandweer) om het vigerende calamiteitenplan op te vragen en te delen met de omwonenden.

Zodra de details van de nu voorliggende inpassingsvariant zijn uitgewerkt, worden alle tekeningen op de website gepubliceerd.